



Westinghouse

USER MANUAL

REMOTE START

PUSH BUTTON
ELECTRIC START

ENGINE
START
STOP



WGen7500
Portable Generator
7500 Running Watts | 9500 Peak Watts

California Proposition 65 Warning

The engine exhaust from this product contains chemicals known to the state of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.

California Proposition 65 Warning

Certain components in this product and its related accessories contain chemicals known to the state of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm. Wash hands after handling.

DISCLAIMERS:

All information, illustrations and specifications in this manual are based on the latest information available at the time of publishing. The illustrations used in this manual are intended as representative reference views only. Moreover, because of our continuous product improvement policy, we may modify information, illustrations and/or specifications to explain and/or exemplify a product, service or maintenance improvement. We reserve the right to make any change at any time without notice. Some images may vary depending upon which model is shown.

ALL RIGHTS RESERVED:

No part of this publication may be reproduced or used in any form by any means – graphic, electronic or mechanical, including photocopying, recording, taping or information storage and retrieval systems – without the written permission of MWE Investments LLC.

DANGER



This manual contains important instructions for operating this generator. For your safety and the safety of others, be sure to read this manual thoroughly before operating the generator. Failure to properly follow all instructions and precautions can cause you and others to be seriously hurt or killed.

WGen TECHNICAL SPECIFICATIONS

Model Number	Running Watts	Peak Watts	Fuel Tank Size (L/G)	Rated Speed (RPM)	Ignition Type	Spark plug	Engine Disp (cc)	Stroke X Bore	Oil Capacity (L)	Oil Type	THD
WGen7500	7500	9500	25/6.6	3600	TCI	F7TC	420	66X90	1.10	10W30	<23%

NOTICE

Even with a carburetor modification, engine horsepower will decrease about 3.5% for each 300 meter (1,000 foot) increase in altitude. The effect of altitude on horsepower will be greater if no carburetor modification is made. A decrease in engine horsepower will decrease the power output of the generator. Contact our service team to order altitude kits. See page for altitude kit numbers.

HAVE QUESTIONS?

Email us at service@wpowereq.com
or call 1-855-944-3571

FOR YOUR RECORDS:

Date of Purchase:	
Generator Model Number:	
Purchased from Store/Dealer:	
Generator Serial Number:	

IMPORTANT: KEEP YOUR PURCHASE RECEIPT TO ENSURE TROUBLE-FREE WARRANTY COVERAGE.

PRODUCT REGISTRATION

To ensure trouble-free warranty coverage, it is important you register your Westinghouse generator.

You can register your generator by either:

1. Filling in the product registration form below and mailing to:

Product Registration

MWE Investments LLC
777 Manor Park Drive
Columbus, Ohio 43228

2. Registering your product Online at www.westinghouseportablepower.com/register-your-product/

To register your generator you will need to locate the following information:

 Westinghouse	Model Modèle	Power (Rated) Puissance (Nom.)	Insul Class Classe D'isol.	Serial No./No. De Série
MWE Investments LLC Columbus Ohio 43228 USA	Part NO. Numéro de pièce	Power (Peak) Puissance (Pointe)	Max Amb Temp Temp. Amb. Max	
MWE Investments LLC Columbus Ohio 43228 Etats-Unis	AC Voltage Tension CA	Frequency Fréquence	Duty Service	CSA Master Contract Number : 268850 Numéro de contrat principal de CSA 268850
	AC Current Intensité CA	RPM TR/MIN	Designed in Columbus, Ohio USA Con u à columbus , Ohio tats-Unis	Made in China/ Fabriqu é en Chine

WESTINGHOUSE PRODUCT REGISTRATION FORM

PERSONAL INFORMATION

GENERATOR INFORMATION

First Name: _____ Model Number: _____

Last Name: _____ Serial Number: _____

Street Address: _____ Date Purchased: _____

Street Address: _____ Purchased From: _____

City, State, ZIP: _____

Country: _____

Phone Number: _____

E-Mail: _____



TABLE OF CONTENTS

WGEN7500 TECHNICAL SPECIFICATIONS	2
PRODUCT REGISTRATION	3
For Your Records:	3
Product Registration	3
Product Registration Form	3
SAFETY	5
Safety Definitions	5
Safety Symbol Definitions	5
General Safety Rules	6
Safety Labels and Decals	7
UNPACKING	9
What Comes in the Box	9
Wheel Kit Accessories Box	9
ASSEMBLY	10
Installing Wheels and Feet	10
Installing the Battery	11
FEATURES	12
Generator Features	12
Control Panel Features	14
OPERATION	15
Before Starting the Generator	15
Power Cord	16
Using Extension Cords	16
Using Westinghouse Power Cord	16
Transfer Switch Connections	17
Engine Fluids and Fuel	18
Adding Gasoline to the Fuel Tank	18
Starting the Generator	19
Manually Starting the Generator	19
Remote Starting the Generator	19
Push Button Start	20
Stopping the Generator	21
Normal Operation	21
During an Emergency	21
MAINTENANCE	22
Maintenance Schedule	22
Engine Oil Maintenance	23
Engine Oil Specification	23
Checking Engine Oil	23
Adding Engine Oil	23
Changing Engine Oil	24
Air Filter Maintenance	24
Cleaning the Air Filter	24
Spark Plug Maintenance	25
Checking and Adjusting Valve Lash	26
Testing GFCI Outlets	26
Battery Service	26
Battery Charger	26
Battery Replacement	27
Cleaning the Generator	27
Storage	27
TROUBLE SHOOTING	28
EXPLODED AND ENGINE VIEWS	30
WGen7500 Exploded View	30
WGen7500 Engine View	31
SCHEMATICS	32
WGen7500 Schematic	32

SAFETY

SAFETY DEFINITIONS

The words DANGER, WARNING, CAUTION and NOTICE are used throughout this manual to highlight important information. Be certain that the meanings of these alerts are known to all who work on or near the equipment.



This safety alert symbol appears with most safety statements. It means attention, become alert, your safety is involved! Please read and abide by the message that follows the safety alerts symbol.

DANGER
Indicates a hazardous situation which, if not avoided, <i>will</i> result in death or serious injury.

WARNING
Indicates a hazardous situation which, if not avoided, <i>could</i> result in death or serious injury.

CAUTION
Indicates a hazardous situation which, if not avoided, <i>could</i> result in minor or moderate injury.

NOTICE
Indicates a situation which can cause damage to the generator, personal property and/or the environment, or cause the equipment to operate improperly.

NOTE: Indicates a procedure, practice or condition that should be followed in order for the generator to function in the manner intended.

SAFETY SYMBOL DEFINITIONS

Symbol	Description
	Safety Alert Symbol
	Asphyxiation Hazard
	Burn Hazard
	Burst/Pressure Hazard
	Don't leave tools in the area
	Electrical Shock Hazard
	Explosion Hazard
	Fire Hazard
	Lifting Hazard
	Pinch-Point Hazard
	Read Manufacturer's Instructions
	Read Safety Messages Before Proceeding
	Wear Personal Protective Equipment (PPE)

SAFETY

GENERAL SAFETY RULES

DANGER



Never use the generator in a location that is wet or damp. Never expose the generator to rain, snow, water spray or standing water while in use. Protect the generator from all hazardous weather conditions. Moisture or ice can cause a short circuit or other malfunction in the electrical circuit.



Never operate the generator in an enclosed area. Engine exhaust contains carbon monoxide. Only operate the generator outside and away from windows, doors and vents.

WARNING



Voltage produced by the generator could result in death or serious injury.

- Never operate the generator in rain or a flood plain unless proper precautions are taken to avoid being subject to rain or a flood.
- Never use worn or damaged extension cords.
- Always have a licensed electrician connect the generator to the utility circuit.
- Never touch an operating generator if the generator is wet or if you have wet hands.
- Never operate the generator in highly conductive areas such as around metal decking or steel works.
- Always use grounded extension cords. Always use three-wire or double-insulated power tools.
- Never touch live terminals or bare wires while the generator is operating.
- Be sure the generator is properly grounded before operating.

WARNING



Gasoline and gasoline vapors are extremely flammable and explosive under certain conditions.



- Always refuel the generator outdoors, in a well-ventilated area.
- Never remove the fuel cap with the engine running.
- Never refuel the generator while the engine is running. Always turn engine off and allow the generator to cool before refueling.
- Only fill fuel tank with gasoline.
- Keep sparks, open flames or other form of ignition (such as match, cigarette, static electric source) away when refueling.
- Never overfill the fuel tank. Leave room for fuel to expand. Overfilling the fuel tank can result in a sudden overflow of gasoline and result in spilled gasoline coming in contact with HOT surfaces. Spilled fuel can ignite. If fuel is spilled on the generator, wipe up any spills immediately. Dispose of rag properly. Allow area of spilled fuel to dry before operating the generator.
- Wear eye protection while refueling.
- Never use gasoline as a cleaning agent.
- Store any containers containing gasoline in a well-ventilated area, away from any combustibles or source of ignition.
- Check for fuel leaks after refueling. Never operate the engine if a fuel leak is discovered.

WARNING



Never operate the generator if powered items overheat, electrical output drops, there is sparking, flames or smoke coming from the generator, or if the receptacles are damaged.



Never use the generator to power medical support equipment.



Always remove any tools or other service equipment used during maintenance from the generator before operating.

NOTICE

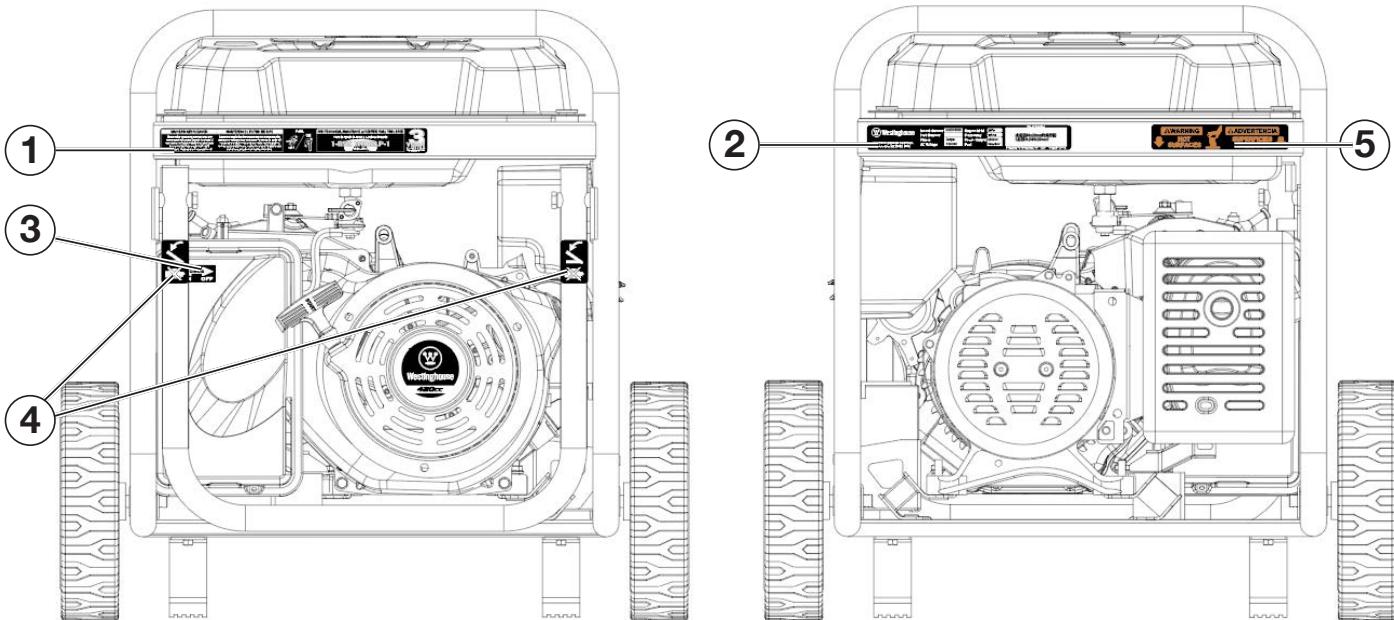
Never modify the generator.

Never operate the generator if it vibrates at high levels, if engine speed changes greatly or if the engine misfires often.

Always disconnect tools or appliances from the generator before starting.

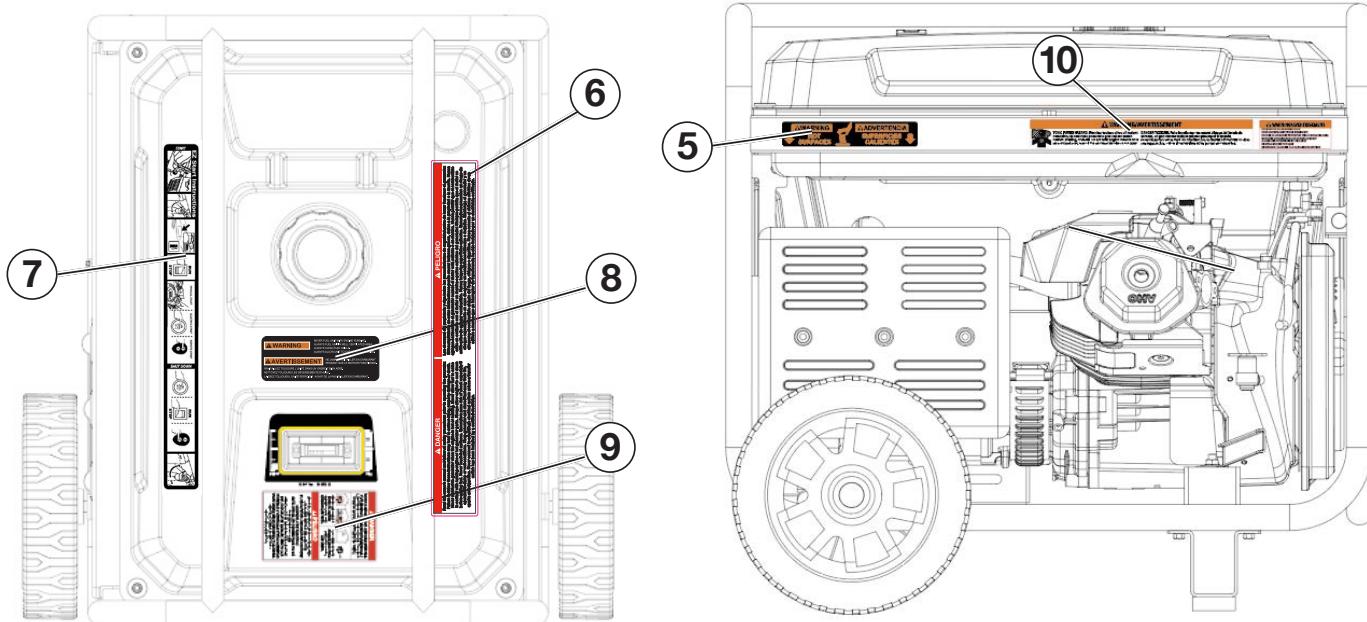
SAFETY

SAFETY LABELS AND DECALS



SAFETY

SAFETY LABELS AND DECALS

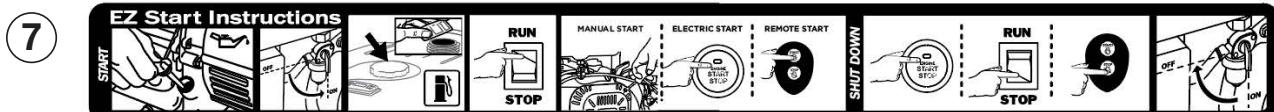


6 ▲ DANGER

Read the owner's manual and follow all safety procedures prior to operating the generator. Failure to follow these instructions may lead to serious injury, property damage or death. Never add fuel to generator when the engine is hot or running. Never allow fuel to come in contact with running engine or hot generator parts. Always allow engine to cool down before adding fuel. Never touch hot surfaces. Generators pose risk of shock especially if operated in damp or wet conditions. Keep generator and stored fuel away from fire, sparks and cigarettes. Never connect to a building's electrical system unless a transfer switch has been installed by a certified electrician.

10 ▲ PELIGRO

Lea el manual del propietario y siga todos los procedimientos de seguridad antes de hacer funcionar el generador. El incumplimiento de estas instrucciones puede causar lesiones graves, daños a la propiedad o la muerte. Nunca agregue combustible al generador cuando el motor esté caliente o en marcha. Nunca permitir que el combustible entre en contacto con el motor en marcha o partes calientes del generador. Siempre permita que el motor se enfrie antes de agregar combustible. Nunca toque las superficies calientes. Generadores presentan un riesgo de choque especialmente en caso de operar en condiciones húmedas o mojadas. Mantenga el generador y se almacena el combustible alejado del fuego, chispas o cigarrillos. Nunca conecte al sistema eléctrico de un edificio a menos que un interruptor de transferencia ha sido instalado por un electricista certificado.



UNPACKING

⚠ CAUTION



Always have assistance when lifting the generator. The generator is heavy; lifting it could cause bodily harm.



Avoid cutting on or near staples to prevent personal injury.

Tools required – box cutter or similar device.

1. Carefully cut the packing tape on top of the carton.
2. Fold back top flaps to reveal the manual.
3. Remove the Wheel Kit Accessories cardboard box.
4. Carefully cut two sides of the carton to remove the generator.

WHAT COMES IN THE BOX

Manual
Quick Start Guide/Maintenance Schedule
Wireless Remote Starter (1)
1.1 Liter Bottle of SAE 10W30 Oil (1)
Spark Plug Socket Wrench (1)
Wheel Kit Accessories Box
Battery Charger (1)
Funnel (1)

WHEEL KIT ACCESSORIES BOX

Open the Wheel Kit Accessories box and verify the contents against the list right. If any parts are missing, please locate an authorized Westinghouse Generator dealer at service@wpoREQ.com or call 1-855-944-3571.

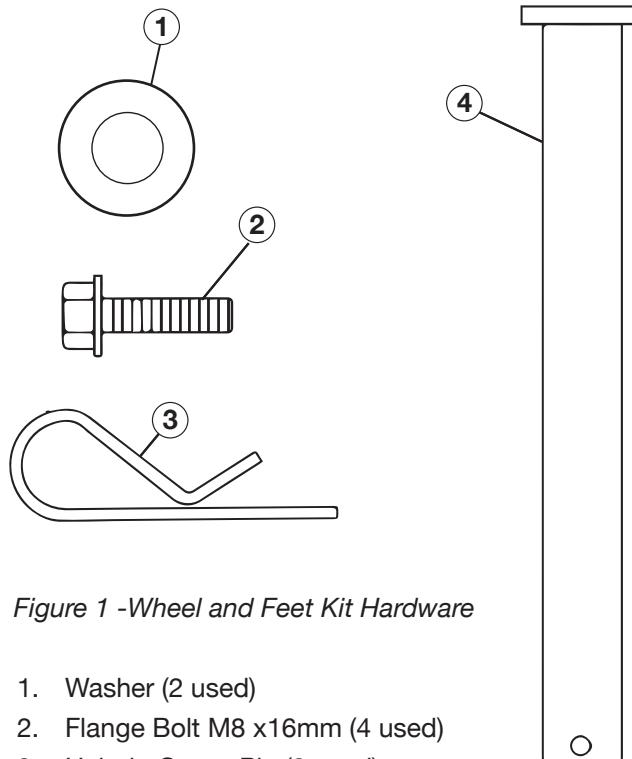


Figure 1 -Wheel and Feet Kit Hardware

1. Washer (2 used)
2. Flange Bolt M8 x16mm (4 used)
3. Hairpin Cotter Pin (2 used)
4. Wheel Axle Pin (2)



ASSEMBLY

INSTALLING WHEELS AND FEET



BEFORE ASSEMBLING THE GENERATOR, REVIEW THE SAFETY SECTION STARTING ON PAGE 5.

⚠ CAUTION



Never lift the generator without assistance. The generator is heavy and lifting without assistance could result in personal injury.



Never use the handles as a lifting point to support the entire weight of the generator. Only use the handles to move the generator by lifting the handles and using the wheels to move the generator.



Use caution when collapsing the handles. Hands and fingers could get caught and pinched.

NOTICE

Assembling the generator will require lifting the unit on one side. Make sure all engine oil and fuel are drained from the unit prior to assembling. Once assembled, the wheel kit is not intended for on-road use. The wheel kit is designed for use on this generator only.

INSTALLING FEET TO FRAME

1. Place generator on a flat surface.
2. Place a piece of cardboard or other soft material to tip the generator onto, to protect the frame paint and prevent the generator from sliding. Tip the generator onto the side.
3. Install the mounting foot to the frame using M8 flange bolts.

1 - Mounting Feet
2 - Flange Bolts M8

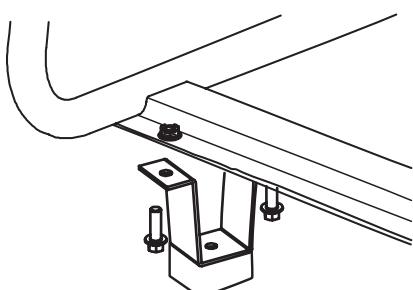


Figure 1 - Assemble Mounting Feet to Frame

INSTALLING WHEELS TO FRAME

1. Insert axle pin through washer and wheel.

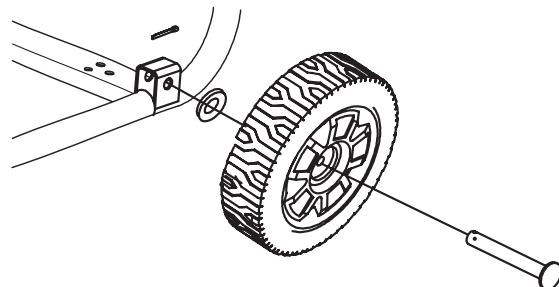


Figure 2 -Wheel Assembly

2. Install the wheel with axle pin through the axle bracket on the frame. The eye of the bolt should be facing toward the inside of the generator.

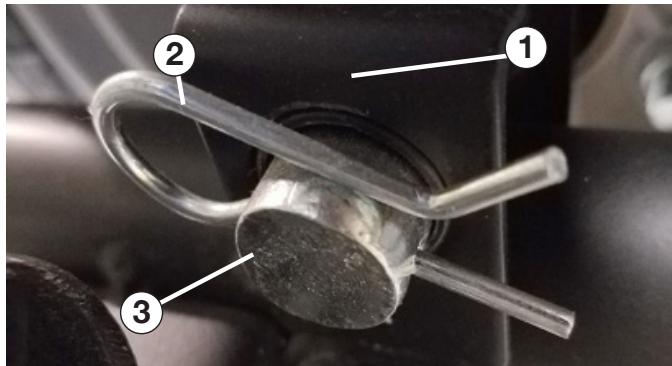


Figure 3 - Assemble Wheel to Frame

3. Install the hairpin cotter through the axle pin to lock it in place.
 - 1 - Axle Bracket
 - 2 - Hairpin Clip
 - 3 - Axle Pin
4. Repeat previous steps on other wheel.

ASSEMBLY

INSTALLING THE BATTERY

⚠️ WARNING



To avoid electric shock:

- ALWAYS connect the positive (+) battery cable (red boot) first when connecting battery cables.
- ALWAYS disconnect the negative (-) battery cable (black boot) first when disconnecting battery cables.
- NEVER connect the negative (-) battery cable (black boot) to the positive (+) post on the battery.
- NEVER connect the positive (+) battery cable (red boot) to the negative (-) post on the battery.
- NEVER touch both battery posts simultaneously.
- NEVER place a metal tool across both battery posts.
- ALWAYS use insulated or nonconducting tools when installing the battery.

NOTE: THE GENERATOR COMES EQUIPPED WITH THE POSITIVE BATTERY CABLE (RED BOOT) ALREADY ATTACHED.

1. Verify the positive (+) battery cable (red boot) is securely tightened to the positive (+) battery post. Make sure boot is over battery post.
2. Carefully remove the protective wrapping around the lug of the negative (-) battery cable (black boot).
3. Locate negative (-) cable attached to alternator cable, remove tie and route to the negative (-) battery post. See figure 4 below for location of negative (-) cable.



Figure 4 - (1) Negative Cable

4. Pull back the black boot and securely attach the negative (-) battery cable (black boot) to the negative (-) battery post as shown in Figure 5. Replace the black boot so it protects the cable lug and battery post.



Figure 5 - Attaching the Negative (-) Battery Wire (black)

- 1 - Positive (+) Battery Cable (Red)
2 - Negative (-) Battery Cable (Black)

NOTE: The electric start generator is equipped with a battery charging feature. Once the engine is running, a small charge is supplied to the battery via the battery cables and will slowly recharge the battery.

FEATURES



- ① **Push Button Electric Start:** Starts and stops the engine.
- ② **Engine Control Switch/Battery Disconnect:** Allows fuel to flow to engine and energizes the ignition system. Also, disconnects battery power when in "Stop" position.
- ③ **Fuel Cap:** Close until clicking sound is heard.
- ④ **Control Panel:** Contains the circuit breakers and outlets.
- ⑤ **Battery:** Included for electric start models.
- ⑥ **Oil Fill Plug/Dipstick:** Must be removed to add and check oil.
- ⑦ **Oil Drain Plug:** Must be removed to drain engine oil
- ⑧ **Never Flat Wheels:** For easy portability
- ⑨ **Fuel Shut off Valve:** Controls the flow of fuel to the engine.
- ⑩ **Auto Choke:** Battery must be hooked up for auto choke to work properly.
- ⑪ **Single Piece Handle:** Includes rubber grip. Allows you to easily push or pull unit with one hand.

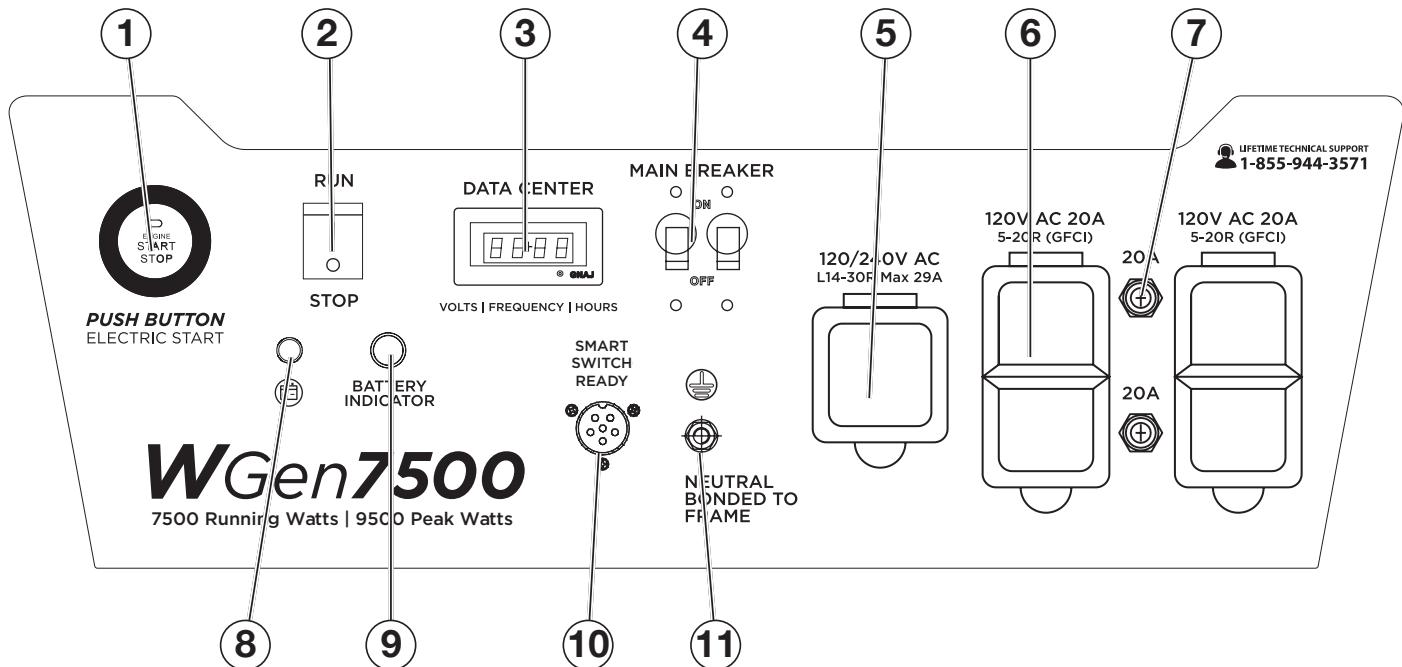
FEATURES



- ① **Fuel Gauge:** Indicates fuel level.
- ② **Spark Plug Boot (Wire):** Must be removed when servicing the engine or the spark plug.
- ③ **CARB Canister:** Required for models sold into and used in California.
- ④ **Muffler and Spark Arrester:** Avoid contact until engine is cooled down. Spark arrestor prevents sparks from exiting the muffler. It must be removed for servicing.

FEATURES

CONTROL PANEL FEATURES



- ① **Push Start Button:**
 - Push once to automatically start the engine. Green light shows when unit is on.
 - Push again to stop the engine.
- ② **Engine Control Switch/Battery Disconnect:** Switch to "Stop" to stop the engine. When in "Stop" position it prevents the unit from drawing power from the battery. Switch to "Run" before starting engine.
- ③ **Data Center:** Displays how many hours the generator has been run when under load.
- ④ **Main Circuit Breaker:** The main circuit breaker controls total output of all outlets to protect the generator.
- ⑤ **120/240-Volt, 30-Amp Twist Lock Outlet (NEMA L14-30R):** Outlet can supply either 120V or 240V output.
- ⑥ **120-Volt, 20-Amp Duplex GFCI Outlets (NEMA 5-20R):** Each outlet is capable of carrying a maximum of 20 amps on a single receptacle or a combination of both receptacles.
- ⑦ **20-Amp Circuit Breakers:** Each circuit breaker limits the current that can be delivered through the 120-volt duplex outlets to 20amps.
- ⑧ **Battery Charge Port:** Used in conjunction with the ST Switch when the generator is in standby mode to charge the battery (battery charger included).
- ⑨ **Battery Indicator Light:** When light is illuminated, the battery is connected and providing power to the electronics.
- ⑩ **Smart Switch Outlet:** Connects the Westinghouse Smart Portable Transfer Switch (sold separately) to the control panel.
- ⑪ **Ground Terminal:** The ground terminal is used to ground the generator.

OPERATION

BEFORE STARTING THE GENERATOR



**BEFORE STARTING THE GENERATOR,
REVIEW SAFETY SECTION STARTING
ON PAGE 5.**

Location Selection – Before starting the generator, avoid exhaust and location hazards by verifying:

- You have selected a location to operate the generator that is outdoors and well ventilated.
- You have selected a location with a level and solid surface on which to place the generator.
- You have selected a location that is at least 6 feet (1.8 m) away from any building, other equipment or combustible material.
- If the generator is located close to a building, make sure it is not located near any windows, doors and/or vents.

⚠ DANGER

Using a generator indoors
CAN KILL YOU IN MINUTES.

Generator exhaust contains carbon monoxide.
This is a poison you cannot see or smell.



NEVER use inside
a home or garage,
EVEN IF doors and
windows are open.



Only use **OUTSIDE**
and far away from
windows, doors,
and vents.

Avoid other generator hazards.
READ MANUAL BEFORE USE.

⚠ WARNING

Always operate the generator on a level surface.
Placing the generator on non level surfaces can
cause the generator to tip over, causing fuel and
oil to spill. Spilled fuel can ignite if it comes in
contact with an ignition source such as a very
hot surface.



NOTICE

Only operate the generator on a solid, level surface. Operating the generator on a surface with loose material such as sand or grass clippings can cause debris to be ingested by the generator that could:

- Block cooling vents
- Block air intake system

Weather – Never operate your generator outdoors during rain, snow or any combination of weather conditions that could lead to moisture collecting on, in or around the generator.

Dry Surface – Always operate the generator on a dry surface free of any moisture.

No Connected Loads – Make sure the generator has no connected loads before starting it. To ensure there are no connected loads, unplug any electrical extension cords that are plugged into the control panel receptacles.

NOTICE

Starting the generator with loads already applied to it could result in damage to any appliance being powered off the generator during the brief start-up period.

Grounding the Generator – The National Electric Code (NEC), as well as many local electrical codes, may require the generator to be connected to earth ground. The most common application that requires a ground rod is when you are using the generator as a separately derived system to provide back up power to your house. Typically this is when a transfer switch has a switched neutral.

As the generator application has many variables that cannot be determined by the manufacturer of the generator, a licensed electrician will need to determine if a grounding rod is needed.

If a licensed electrician has determined the application requires a ground rod, make sure it is connected to earth ground by connecting the ground terminal on the control panel to earth ground using copper wire (minimum 10 AWG). Consult a qualified electrician for local grounding requirements.

Neutral Bonded: There is a permanent conduct or between the generator (stator winding) and the frame.

⚠ WARNING



Be sure the generator is properly connected to earth ground before operating. The generator must be grounded to prevent electrical shock due to faulty appliances.

High Altitude Operation

Engine power is reduced the higher you operate above sea level. Output will be reduced approximately 3.5% for every 1000ft of increased altitude from sea level. This is a natural occurrence and cannot be adjusted by engine. Increased exhaust emissions can also result due to increased fuel mixture. Other issues include hard starting, increased fuel consumption and spark plug fouling. Contact our service team **1-855-944-3571** for altitude part kits.

High Altitude Carburetor Kit Part Number: 140545

OPERATION

POWERCORD

Using Extension Cords

Westinghouse Portable Power assumes no responsibility for the content within this table. The use of this table is the responsibility of the user only. This table is intended for reference only. The results produced by using this table are not guaranteed to be correct or applicable in all situations as the type and construction of cords are highly variable. Always check with local regulations and a licensed electrician prior to installing or connecting an electrical appliance

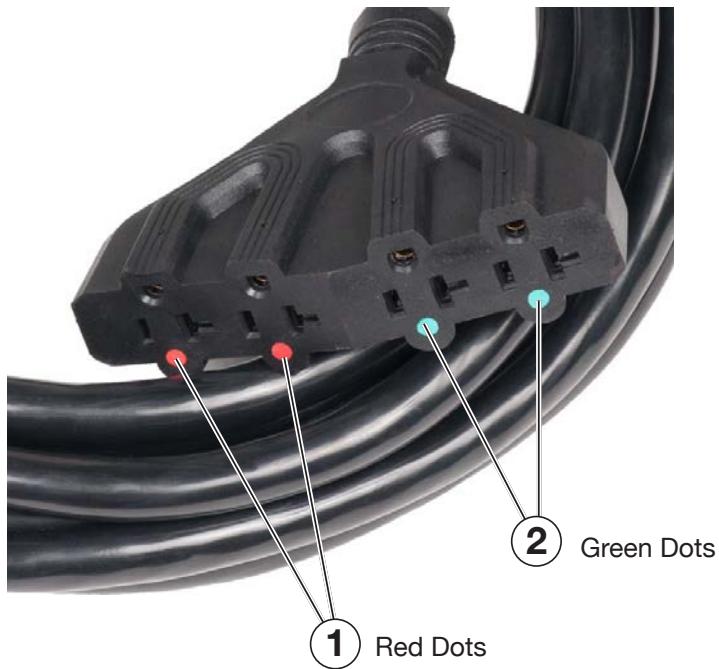
Extension Cord Wire Gauge Size

AMPS	LENGTH OF EXTENSION CORD (ft)									
	10	20	30	40	50	60	80	100	120	
5	20	18	16	14	12	12	10	10	8	
10	18	16	14	12	12	10	10	8	8	
15	16	14	12	12	10	10	8	8	6	
20	14	12	12	10	10	8	8	6	6	
25	12	12	10	10	8	8	6	6	6	
30	12	10	10	8	8	6	6	6	6	
35	10	10	8	8	6	6	6	6	6	

Using Westinghouse Power Cord

Use the extension cord chart to determine the size of the conductor for extension cord applications. Determine the distance of the generator to the appliance on the top line of the chart. Then select the rated amperage of the generator on the left side of the chart. Where the two meet is the size of the conductor required for the application.

The WCG25 power cord is connected to the generator at the 120/240 plug. The opposite end of the power cord is a fan tail receptacle with 2 green receptacles and 2 red receptacles. Each receptacle is rated at 120 volts AC. To balance the load on the generator's alternator, use the red and green identifiers on the fan tail receptacle. To keep the load balanced, connect the loads so that both color receptacles are used. An example is one in red and one in green. Do not connect 2 in red and none in green, or 2 in green and none in red. If only one color receptacle is used with multiple loads, the alternator may experience an unbalanced load, causing undue vibration to generator.



- WCG25 Extension Cord

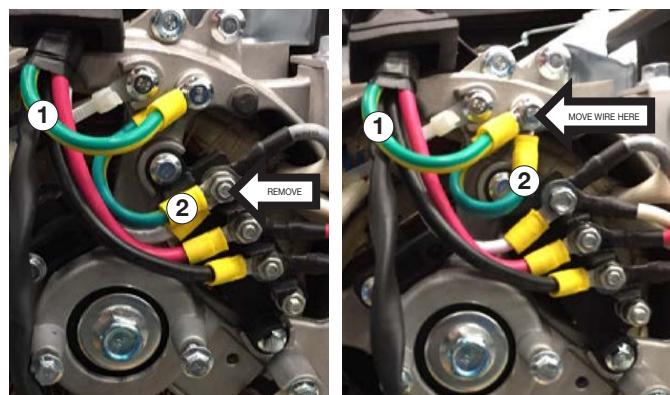
OPERATION

TRANSFER SWITCH CONNECTIONS

The Westinghouse generator is wired with the neutral bonded to ground. If you are connecting your generator to a panel board transfer switch, a licensed electrician will need to consider removing the bonded neutral to ensure proper operation of household GFCI circuits. This is done by first removing the nut that holds the bonded ground jumper wire (see "2" in Figure 5). Once the nut is removed take the bonded jumper wire off and re-secure the nut. Next remove the screw holding the neutral ground wire (see "1" in Figure 5). Attach the bonded jumper wire (2) to the neutral ground (1) and tighten the screw.

If the bonded neutral is removed the generator must be relabeled as floating neutral on the control panel.

If your generator is equipped with GFCI receptacles, removing the bonded neutral may not allow proper operation of the GFCI receptacles. Always keep the jumper wire in case it is needed for future use when not connected to a transfer switch.



- 1 Alternator Neutral Ground Wire (white/Green)
- 2 Alternator Bonded Jumper Wire (white/Green)

Figure 6

ADDING / CHECKING ENGINE FLUIDS AND FUEL



BEFORE ADDING/CHECKING ENGINE FLUIDS AND FUEL, REVIEW SAFETY SECTION STARTING ON PAGE 5.

DANGER



Filling the fuel tank with gasoline while the generator is running can cause gasoline to leak and come in contact with hot surfaces that can ignite the gasoline.

Before starting the generator, always check the level of:

- Engine oil
- Gasoline in the fuel tank

Once the generator is started and the engine gets warm, it is not safe to add gasoline to the fuel tank or engine oil to the engine while the engine is running or the engine and muffler are hot.

CHECKING AND / OR ADDING ENGINE OIL

WARNING



Internal pressure can build in the engine crankcase while the engine is running. Removing the oil fill plug/dipstick while the engine is hot can cause extremely hot oil to spray out of the crankcase and can severely burn skin. Allow engine oil to cool for several minutes before removing the oil fill plug/dipstick.

The unit as shipped does not contain oil in the engine. You must add engine oil before starting the generator for the first time. See *Checking Engine Oil and Adding Engine Oil* on page 23 for instructions on checking engine oil level and the procedure for adding engine oil.

NOTICE

The engine does not contain engine oil as shipped. Attempting to start the engine can damage engine components. The owner of the generator is responsible to ensure the proper oil level is maintained during the operation of the generator. Failure to maintain the proper oil level can result in engine damage.

OPERATION

ADDING GASOLINE TO THE FUEL TANK

⚠️ WARNING



Never refuel the generator while the engine is running.



Always turn the engine off and allow the generator to cool before refueling.

Required Gasoline – Only use gasoline that meets the following requirements:

- Unleaded gasoline only
- Gasoline with maximum 10% ethanol added
- Gasoline with an 87 octane rating or higher

Filling the Fuel Tank – Follow the steps below to fill the fuel tank:

1. Shut off the generator.
2. Allow the generator to cool down so all surface areas of the muffler and engine are cool to the touch.
3. Move the generator to a flat surface.
4. Clean area around the fuel cap.
5. Remove the fuel cap by rotating counterclockwise.
6. Slowly add gasoline into the fuel tank. Be very careful not to overfill the tank. The gasoline level should NOT be higher than the filler neck (see Figure 7).
7. Install the fuel cap by rotating clockwise until you hear a click, indicating the cap is completely installed.

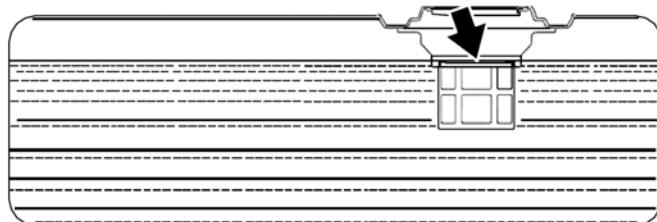


Figure 7 - Maximum Gasoline Fill Level

⚠️ CAUTION



Avoid prolonged skin contact with gasoline. Avoid prolonged breathing of gasoline vapors.

BEFORE STARTING THE GENERATOR



BEFORE STARTING THE GENERATOR, REVIEW SAFETY SECTION STARTING ON PAGE 5.

Before attempting to start the generator, verify the following:

- The engine is filled with engine oil. See *Checking Engine Oil* on page 23.
- The generator is situated in a proper location (Location Selection on page 15).
- The generator is on a dry surface (*Weather and Dry Surface* on page 15).
- All loads are disconnected from the generator (*No Connected Loads* on page 15).
- The generator is properly grounded the Generator (page 15).

⚠️ DANGER



Never use the generator in a location that is wet or damp. Never expose the generator to rain, snow, water spray or standing water while in use. Protect the generator from all hazardous weather conditions. Moisture or ice can cause a short circuit or other malfunction in the electrical circuit.



Never operate the generator in an enclosed area. Engine exhaust contains carbon monoxide. Only operate the generator outside and away from windows, doors and vents.

NOTICE

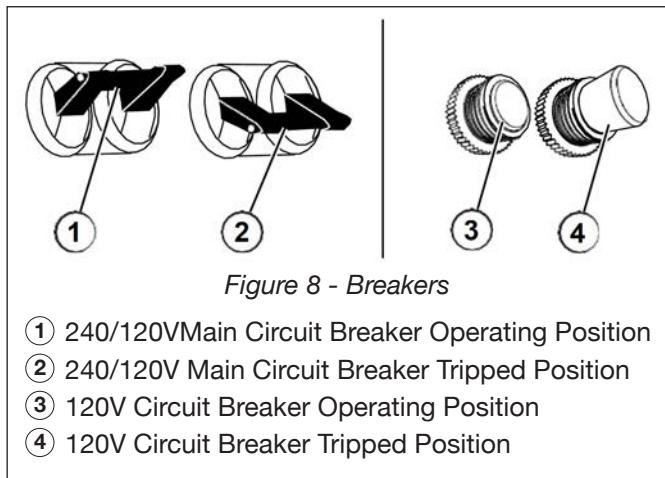
The engine is equipped with a low oil shutdown switch. If the oil level becomes low, the engine may shut down and not start until the oil is filled to the proper level. Poor oil quality may interfere with the operation of the low oil shutdown switch.

The owner of the generator is responsible to ensure the proper oil level is maintained during the operation of the generator. Failure to maintain the proper oil level can result in engine damage.

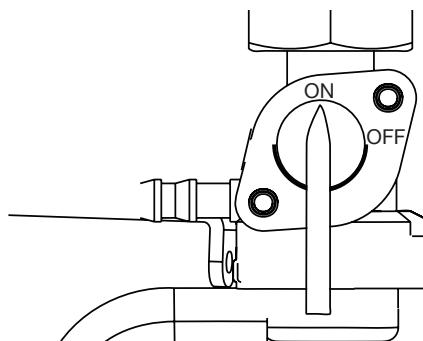
OPERATION

MANUALLY STARTING THE GENERATOR

1. Check oil levels (see *Adding Engine Oil* page 23)
2. Make sure battery is connected. (If battery is dead or disconnected you will have to manually set choke to ON before you start and move choke to OFF after the engine starts.)
3. Make sure the circuit breakers are properly set (see Figure 8 below).



4. Move the fuel shut off valve to the ON position (see Figure 9 below).



5. Push the engine control switch into the RUN position (see Figure 10 below).

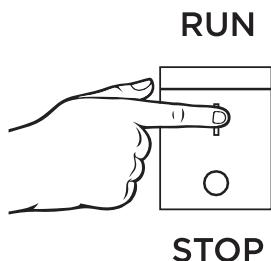
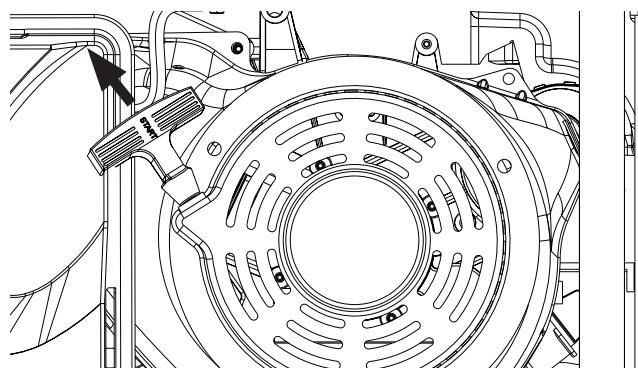


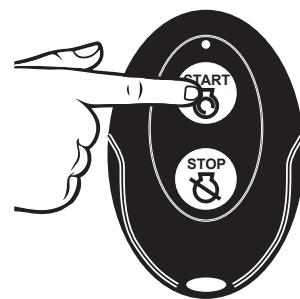
Figure 10 - Engine Control Switch - RUN

6. Firmly grasp and pull the recoil handle slowly until you feel increased resistance. At this point, apply a rapid pull while pulling up and slightly away from the generator (see Figure 11).



REMOTE STARTING THE GENERATOR

1. Check oil levels (see *Adding Engine Oil* page 23)
2. Battery must be connected for Auto Choke to work.
3. Make sure the circuit breakers are properly set (see Figure 8).
4. Move the fuel shut off valve to the ON position (see Figure 9).
5. Push the engine control switch into the RUN position (see Figure 10).
6. Push the "Start" icon on the wireless remote. (see Figure 12 below)



OPERATION

ONE PUSH START

1. Check oil levels (see *Adding Engine Oil* page 23)
2. Verify the battery is properly installed and both battery cables are attached (see *Installing the Battery* on page 11).
3. Make sure the circuit breakers are properly set (see Figure 8 on page 19).
4. Move the fuel shutoff valve to the ON position (see Figure 13 below).

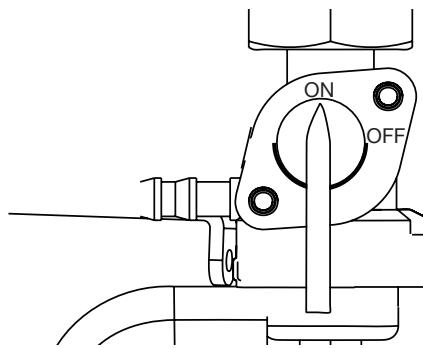


Figure 13 - Fuel Shut Off - ON

5. Push the engine control switch into the RUN position (see Figure 14 below).

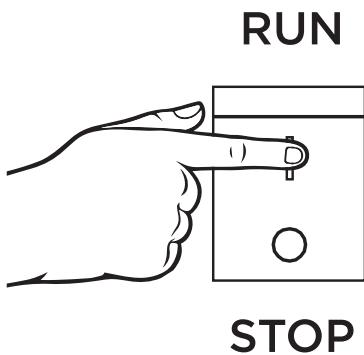


Figure 14 - Engine Control Switch - RUN

6. Push and hold the engine start push button for 1 second and release (see Figure 15).
 - The engine will automatically set the choke and begin the start sequence.
 - If the engine has started successfully the light indicator on the engine start button will turn green.
 - If the engine fails to start, the generator controls will attempt to start the engine two more times for a total of three attempts.
 - If the third attempt fails, the light on the engine start button will turn red.
 - If the engine has failed to start after three attempts the engine start button can be pushed again to begin the automatic start sequence.
 - The red engine stop button can be pushed at any time during the automatic start sequence to abort the engine start attempt.

NOTE: If the cranking speed drops after each unsuccessful attempt, then the battery may not be adequately charged. You can alternatively start the generator using the recoil start as instructed in **Manually Starting a Generator on page 19.**

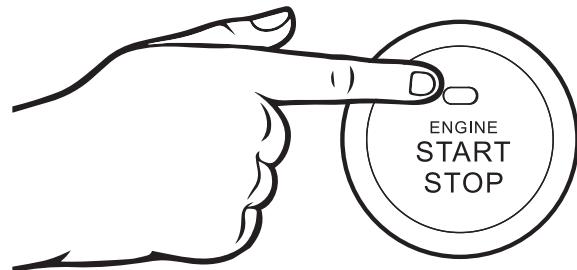


Figure 15 - Push Button Start

OPERATION

STOPPING THE GENERATOR

Normal Operation

During normal operation, use the following steps to stop your generator:

1. Remove any connected loads from the control panel receptacles.
2. Allow the generator to run at “no load” to reduce and stabilize engine and alternator temperatures.
3. Position the engine control switch to **STOP** or if you plan to store the generator after use, turn the fuel shutoff valve to the **OFF** position and allow the fuel to be consumed from the carburetor. (see figure 16)
4. To stop generator with push button simply hold the “Engine Start Stop” button for 1 second. (see figure 17)
5. To stop generator remotely simply push the “STOP” button on the wireless control. (see figure 18)

During an Emergency

If there is an emergency and the generator must be stopped quickly, position the engine control switch to the **STOP** position immediately.



STOP

Figure 16 - Move engine switch to STOP

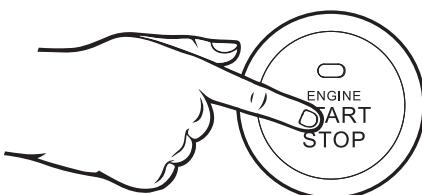


Figure 17 - Push button once to stop

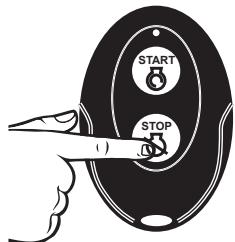


Figure 18 - Remote Stop - Click Stop Button

MAINTENANCE



BEFORE PERFORMING MAINTENANCE ON THE GENERATOR, REVIEW THE SAFETY SECTION STARTING ON PAGE 5, AS WELL AS THE FOLLOWING SAFETY MESSAGES.

⚠️ WARNING



Avoid accidentally starting the generator during maintenance by removing the spark plug boot from the spark plug. For electric start generators, also disconnect the battery cables from the battery (disconnect the black negative (-) cable first) and place the cables away from the battery posts to avoid arcing.



Allow hot components to cool to the touch prior to performing any maintenance procedure.

⚠️ WARNING



Internal pressure can build in the engine crankcase while the engine is running. Removing the oil fill plug/dipstick while the engine is hot can cause extremely hot oil to spray out of the crankcase and can severely burn skin. Allow engine oil to cool for several minutes before removing the oil fill plug/dipstick.



Always perform maintenance in a well-ventilated area. Gasoline fuel and fuel vapors are extremely flammable and can ignite under certain conditions.

MAINTENANCE

MAINTENANCE SCHEDULE

WARNING	CAUTION
 <p>Failure to perform periodic maintenance or not following maintenance procedures can cause the generator to malfunction and could result in death or serious injury.</p>	 <p>Avoid skin contact with engine oil or gasoline. Prolonged skin contact with engine oil or gasoline can be harmful. Frequent and prolonged contact with engine oil may cause skin cancer. Take protective measures and wear protective clothing and equipment. Wash all exposed skin with soap and water.</p>
NOTICE	
<p>Periodic maintenance intervals vary depending on generator operating conditions. Operating the generator under severe conditions, such as sustained high-load, high-temperature, or unusually wet or dusty environments, will require more frequent periodic maintenance. The intervals listed in the maintenance schedule should be treated only as a general guideline.</p>	<p>Following the maintenance schedule is important to keep the generator in good operating condition. The following is a summary of maintenance items by periodic maintenance intervals.</p>

TABLE 1: MAINTENANCE SCHEDULE - OWNER PERFORMED

Maintenance Item	Before Every Use	After First 20 Hours or First Month of Use	After 50 Hours of Use or Every 6 Months	After 100 Hour of Use or Every 6 Months	After 300 Hours of Use or Every Year
Engine Oil	Check Level	Change	Change	-	-
Cooling Features	Check/Clean	-	-	-	-
Air Filter	Check	-	Clean*	-	Replace
Spark Plug	-	-	-	Check/Clean	Replace
Spark Arrestor	-	-	-	Check/Clean	-

*Service more frequently if operating in dry and dusty conditions

TABLE 2: MAINTENANCE SCHEDULE - AUTHORIZED WESTINGHOUSE SERVICE DEALER PERFORMED

Maintenance Item	Before Every Use	After First 20 Hours or First Month of Use	After 50 Hours of Use or Every 6 Months	After 100 Hour of Use or Every 6 Months	After 300 Hours of Use or Every Year
Valve Clearance	-	-	-	-	Check/Adjust
Fuel Filter	-	-	-	Check/Clean	-
Idle Speed	-	-	-	-	Check/Adjust

MAINTENANCE

ENGINE OIL MAINTENANCE

Engine Oil Specification

1. Only use the engine oil specified in Figure 19.
2. Only use 4-stroke/cycle engine oil. **NEVER USE 2-STROKE/CYCLE OIL.** Synthetic oil is an acceptable substitute for conventional oil.

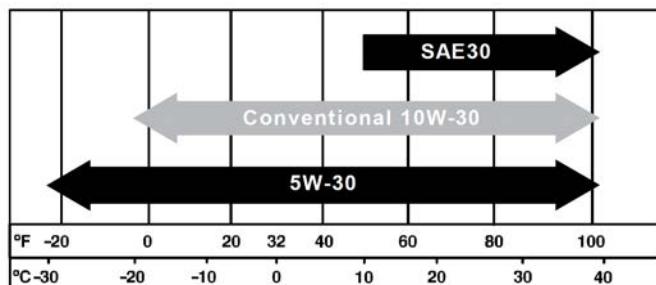


Figure 19 - Recommended Oil

CHECKING ENGINE OIL

NOTICE

Always maintain proper engine oil level. Failure to maintain proper engine oil level could result in severe damage to the engine and/or shorten the life of the engine. Always use the specified engine oil. Failure to use the specified engine oil can cause accelerated wear and/or shorten the life of the engine.

Engine oil level should be checked before every use.

1. Always operate or maintain the generator on a flat surface.
2. Stop engine if running.
3. Let engine sit and cool for several minutes (allow crankcase pressure to equalize).
4. With a damp rag, clean around the oil fill plug/dipstick.
5. Remove oil fill plug/dipstick (see Figure 20 below).

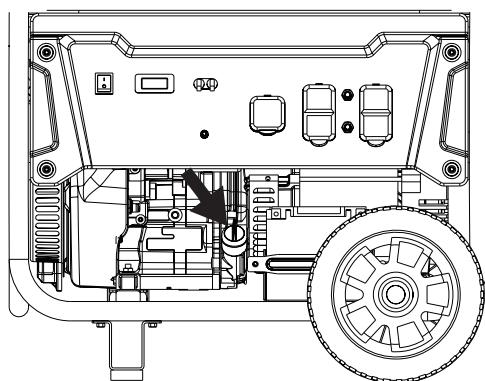


Figure 20 - Oil Fill Plug/Dipstick

6. Check oil level: When checking the engine oil, remove the oil fill plug/dipstick and wipe it clean. Thread the oil fill plug/dipstick all the way back in and then remove and check the oil level on the oil fill plug/dipstick.
 - **Acceptable Oil Level** – Oil is visible on the crosshatches between the H and L lines on the oil fill plug/dipstick (see Figure 21).
 - **Low Oil** – Oil is below the L line on the oil fill plug/ dipstick.

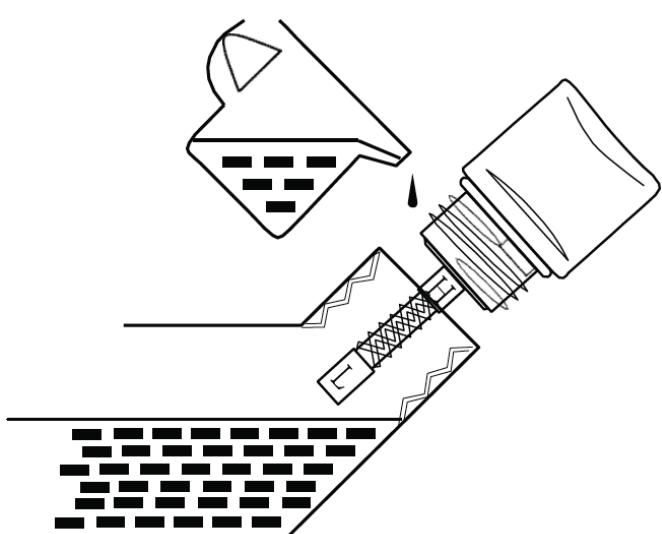


Figure 21 - Checking Oil Level

ADDING ENGINE OIL

1. Always operate or maintain the generator on a flat surface.
2. Stop engine if running.
3. Let engine sit and cool for several minutes (allow crankcase pressure to equalize).
4. Thoroughly clean around the oil fill plug/dipstick.
5. Remove oil fill plug/dipstick and wipe clean.
6. Select the proper engine oil as specified in Figure 19.
7. Using the supplied funnel and tube, slowly add engine oil to the engine. Stop frequently to check the level to avoid overfilling.
8. Continue to add oil until the oil is at the correct level. See Figure 21.

MAINTENANCE

CHANGING ENGINE OIL

1. Stop the engine.
2. Let engine sit and cool for several minutes (allow crankcase pressure to equalize).
3. Place oil pan (or suitable container) under the oil drain plug (see Figure 22).
4. With a damp rag, thoroughly clean around the oil drain plug.
5. Remove the oil drain plug (see Figure 22). Once removed, place the oil drain plug on a clean surface.

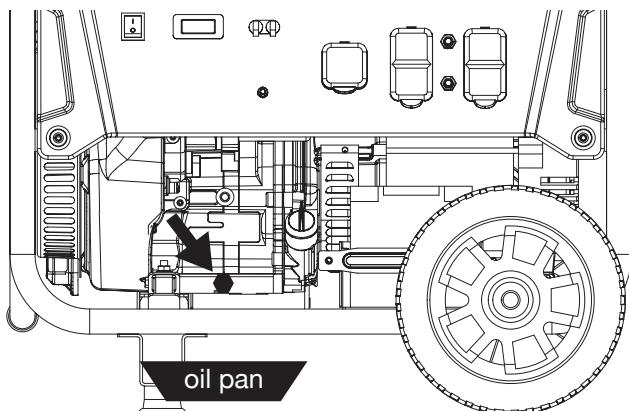


Figure 22 - Oil Drain Plug

6. Allow oil to completely drain.
7. Replace oil drain plug.
8. Fill crankcase with oil following the steps outlined in *Adding Engine Oil* on page 23.

NOTICE

Never dispose of used engine oil by dumping the oil into a sewer, on the ground, or into ground water or waterways. Always be environmentally responsible. Follow the guidelines of the EPA or other governmental agencies for proper disposal of hazardous materials. Consult local authorities or reclamation facility.

AIR FILTER MAINTENANCE

WARNING



Never use gasoline or other flammable solvents to clean the air filter. Use only household detergent soap to clean the air filter.

Cleaning the Air Filter

The air filter must be cleaned after every 50 hours of use or 3 months (frequency should be increased if generator is operated in a dusty environment).

1. Turn off the generator and let it cool for several minutes if running.
2. Move the generator to a flat, level surface.
3. Unclip the clips on the top and bottom of the air filter cover (Figure 23).

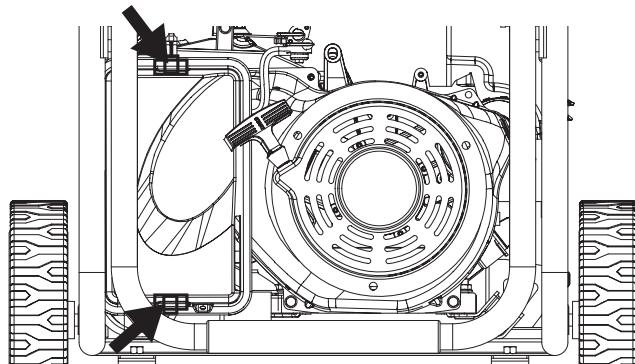


Figure 23 - Clips on air filter

4. Remove the black coarse air filters.
5. Wash the foam air filter elements by submerging the elements in a solution of household detergent soap and warm water. Slowly squeeze the foam to thoroughly clean.

NOTICE

NEVER twist or tear the foam air filter element during cleaning or drying. Only apply slow but firm squeezing action.

6. Rinse in clean water by submerging the air filter elements in fresh water and applying a slow squeezing action

MAINTENANCE

Cleaning the Air Filter - *Continued from Page 24*

NOTICE

Never dispose of soap cleaning solution used to clean the air filter by dumping the solution into a sewer, on the ground, or into ground water or waterways. Always be environmentally responsible. Follow the guidelines of the EPA or other governmental agencies for proper disposal of hazardous materials. Consult local authorities or reclamation facility.

7. Dispose of used soap cleaning solution properly.
8. Dry the air filter elements by again applying a slow firm squeezing action.
9. Once the air filters are dry, coat the air filters with clean engine oil (see Figure 24 below).



Figure 24

10. Squeeze the filters to remove any excess oil.
11. Install the filters back into the unit. If there are two filters make sure the gray (fine) air filter goes in first followed by the black (coarse) air filter on the outside.
12. Install the air filter cover and secure the air filter assembly.

SPARK PLUG MAINTENANCE

The spark plug must be checked and cleaned after every 100 hours of use or 6 months and must be replaced after 300 hours of use or every year.

1. Stop the generator and let it cool for several minutes if running.
2. Move the generator to a flat, level surface.
3. Remove the spark plug boot by firmly pulling the plastic spark plug boot handle directly away from the engine (see Figure 25).

NOTICE

Never apply any side load or move the spark plug laterally when removing the spark plug. Applying a side load or moving the spark plug laterally may crack and damage the spark plug boot.

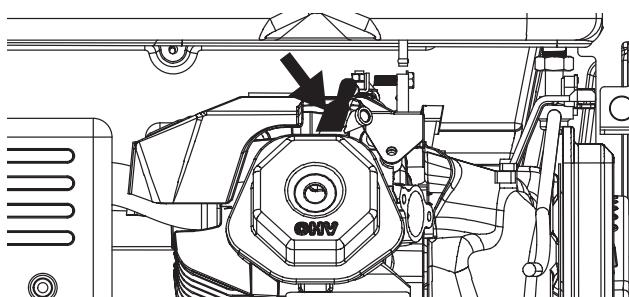


Figure 25 - Remove Spark Plug Boot

4. Clean area around the spark plug.
5. Using the 13/16" spark plug socket wrench provided, remove the spark plug from the cylinder head.
6. Place a clean rag over the opening created by the removal of the spark plug to make sure no dirt can get into the combustion chamber.

Inspect the spark plug for:

- Cracked or chipped insulator
- Excessive wear
- Spark plug gap (the acceptable limit of 0.027–0.032 in. [0.70 – 0.80 mm]) (see Figure 26).

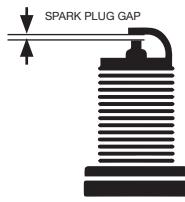


Figure 26

NOTICE

Use only recommended spark plugs when servicing. The manufacturer is not responsible for engine damage when using spark plugs not recommended by the manufacturer.

7. Install the spark plug by carefully following the steps outlined below:
 - a. Carefully insert the spark plug back into the cylinder head. Hand-thread the spark plug until it bottoms out.
 - b. Using the 13/16" spark plug socket wrench provided, turn the spark plug to ensure it is fully seated.
 - c. Replace the spark plug boot, making sure the boot fully engages the spark plug's tip.

Recommended Spark Plug Replacement:

AC Delco: 4EXLS

Autolite: 52

Champion: N9YC

Bosch: W7DC

Torch: F7TC

MAINTENANCE

CHECKING AND ADJUSTING VALVE LASH

⚠ CAUTION



Checking and adjusting valve lash must be done when the engine is cold.

1. Remove the rocker arm cover and carefully remove the gasket. If the gasket is torn or damaged, it must be replaced.
2. Remove the spark plug so the engine can be rotated more easily.
3. Rotate the engine to top dead center (TDC) of the compression stroke. Looking through the spark plug hole, the piston should be at the top.
4. Both the rocker arms should be loose at TDC on the compression stroke. If they are not, rotate the engine 360°.
5. Insert a feeler gauge between the rocker arm and the push rod and check for clearance (see Figure 27). See Table 2 for valve lash specifications

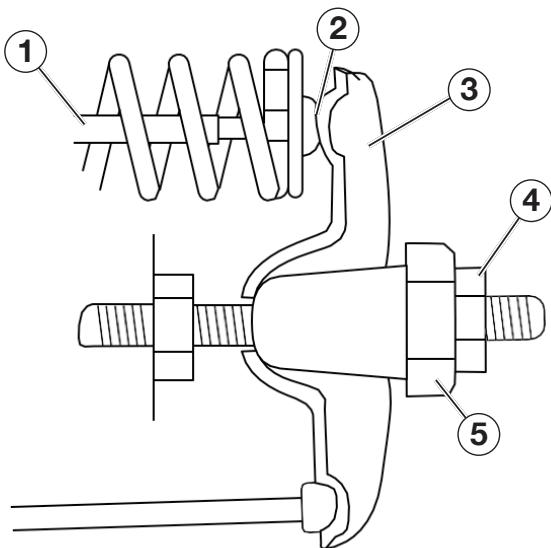


Figure 27
(1) Push Rod, (2) Feeler Gauge Area
(3) Rocker Arm, (4) Jam Nut, (5) Adjusting Nut

(Table 2) Standard Valve Lash

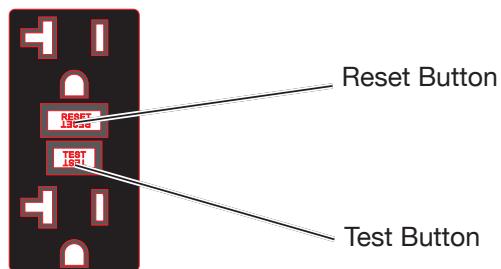
	Intake Valve	Exhaust Valve
Valve Lash	0.0035 ± 0.0043 in (0.09 ± 0.11 mm)	0.0043 ± 0.0051 in (0.11 ± 0.13 mm)
Bolt Torque	8-12N.m	8-12N.m

6. If an adjustment is required, hold the adjusting nut and loosen the jam nut.

7. Turn the adjusting nut to obtain the correct valve lash. When the valve lash is correct, hold the adjusting nut and tighten the jam nut to 106 in-lb (12 N·m).
8. Recheck the valve lash after tightening the jam nut.
9. Perform this procedure for both the intake and exhaust valves.
10. Install the rocker arm cover, gasket and spark plug.

TESTING GFCI OUTLETS

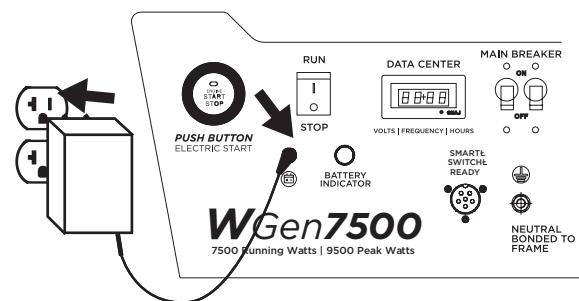
1. Start the generator and allow it to warm up.
2. Press the test button on the GFCI outlet.



3. The reset button should pop out and there will be no power from the outlets. If the reset button does not pop out, the GFCI outlet is not working correctly and must be repaired before the generator can be operated.
4. Press the reset button to restore power to the outlet.

BATTERY SERVICE

To ensure the battery remains charged, the generator should be started every 2 to 3 months and run for a minimum of 15 minutes or the charger (included) should be plugged into the generator and the generator should be charged overnight. Make sure the engine control switch is in the “RUN” position when charging. Plug the cord from the charger into the charging port on the generator. Plug the charger into a 110/120-volt AC outlet.



MAINTENANCE

Battery Replacement

1. Remove the spark plug wire from spark plug.
2. Loosen and remove the bolt on the battery hold down plate and swing the plate out.
3. Tip the battery forward slightly to access battery cables.
4. Disconnect the black negative (-) battery cable from the battery first.
5. Disconnect the red positive (+) battery cable second and remove the battery.

NOTICE

Dispose of the used battery properly according to the guidelines established by your local or state government.

6. Install the new battery into the generator frame.
7. Connect the red positive (+) battery cable to the battery first.
8. Connect the black negative (-) battery cable to the battery second.
9. Install the battery hold-down plate using the nuts removed in step 2.
10. Install the spark plug wire onto spark plug.

See below for the battery specification when replacing the battery.

Westinghouse Part No.	100557
After Market Battery Model	YT9A
Volts	12
Amp Hr	9
Dimensions	5 5/16in by 3in by 5 3/8in

CLEANING THE GENERATOR

It is important to inspect and clean the generator before every use.

Clean All Engine Air Inlet and Outlet Ports – Make sure all engine air inlet and outlet ports are clean of any dirt and debris to ensure the engine does not run hot.

Clean All Engine Cooling Fins – Use a damp rag and a brush to loosen and remove all dirt on or around the engine's cooling fins.

Clean All Alternator Cooling Air Inlets and Exhaust Ports

Clean All Alternator Cooling Air Inlets and Exhaust Ports – Make sure the cooling air inlets and exhaust ports of the alternator are free of any debris and obstructions. Use a vacuum cleaner to remove dirt and debris stuck in the cooling air inlets and exhaust ports.

General Cleaning of the Generator – Use a damp rag to clean all remaining surfaces.

STORING GENERATOR

WARNING



Never store a generator with fuel in the tank indoors or in a poorly ventilated area where the fumes can come in contact with an ignition source such as a: 1) pilot light of a stove, water heater, clothes dryer or any other gas appliance; or 2) spark from an electric appliance.

NOTICE

Gasoline stored for as little as 60 days can go bad, causing gum, varnish and corrosive buildup in fuel lines, fuel passages and the engine. This corrosive buildup restricts the flow of fuel, preventing an engine from starting after a prolonged storage period.

Proper care should be taken to prepare the generator for any storage.

1. Make sure the Engine Switch is switched to "STOP" so the generator does not draw power from battery.
2. Clean the generator as outlined in Cleaning the Generator on page 26.
3. Drain all gasoline from the fuel tank as best as possible.
4. With the fuel shut off valve open, start the engine and allow the generator to run until all the remaining gasoline in the fuel lines and carburetor is consumed and the engine shuts off.
5. Close the fuel shut off valve.
6. Change the oil (see Changing Engine Oil on page 24).
7. Remove the spark plug (see Spark Plug Maintenance on page 25) and place about 1 tablespoon of oil in the spark plug opening. While placing a clean rag over the spark plug opening, slowly pull the coil handle to allow the engine to turn over several times. This will distribute the oil and protect the cylinder wall from corroding during storage.
8. Replace the spark plug (see Spark Plug Maintenance on page 25).
9. Move the generator to a clean, dry place for storage.

TROUBLESHOOTING

WARNING



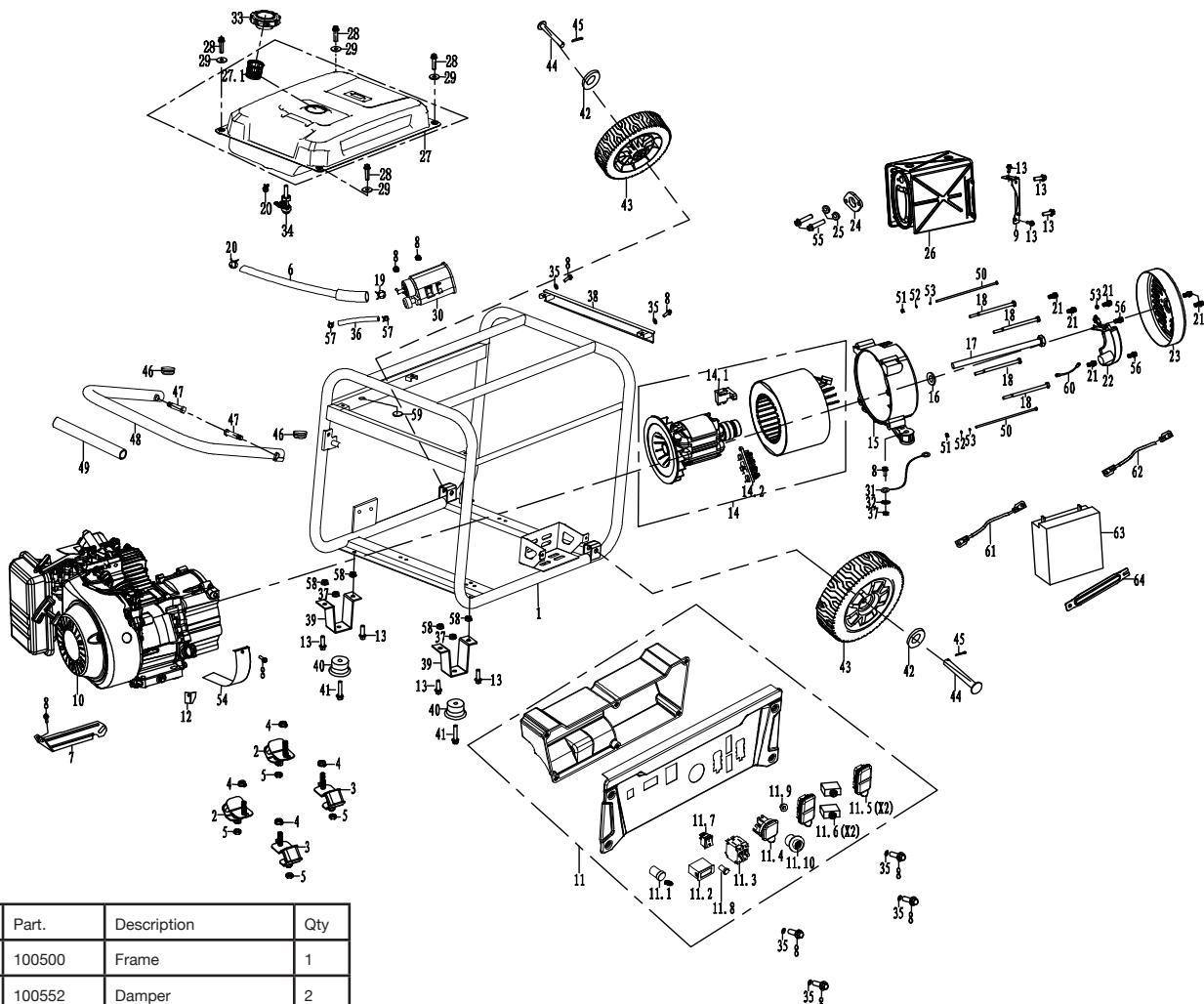
Before attempting to service or troubleshoot the generator, the owner or service technician must first read the owner's manual and understand and follow all safety instructions. Failure to follow all instructions may result in conditions that can lead to voiding of the EPA certification or product warranty, serious personal injury, property damage or even death.

PROBLEM	POTENTIAL CAUSE	SOLUTION
Engine is running, but no electrical output	1. Circuit breakers are tripped.	1. Reset the circuit breakers and check for overload condition.
	2. The power cord's plug connector is not fully engaged in the generator's outlet.	2. Verify plug connector is firmly engaged in the generator's outlet. If using the 240V outlet, make sure plug connector is rotated 1/4 turn in the clockwise direction.
	3. Faulty or defective power cord	3. Replace power cord.
	4. Faulty or defective electrical appliance	4. Try connecting a known good appliance to verify the generator is producing electrical power.
	5. GFCI outlet is tripped	5. Press the reset button on the GFCI outlet (see page 26).
	6. If trying 1-5 above does not solve the problem, the cause might be the generator has a fault.	6. Take the generator to your nearest authorized service dealer.
Engine will not start or remain running while trying to start.	1. Fuel shutoff valve is in the OFF position.	1. Move the fuel shut off valve to the ON position (see Figure 9 page 19).
	2. Generator is out of gasoline.	2. Add gasoline to the generator (see page 18).
	3. Fuel flow is obstructed.	3. Inspect and clean fuel delivery passages.
	4. Starting battery may have insufficient charge	4. On electric start models only. Check battery output and charge battery as necessary.
	5. Dirty air filter	5. Check and clean the air filter (see page 24).
	6. Low oil level shut down switch is preventing the unit from starting.	6. Check oil level and add oil if necessary (see page 23).
	7. Spark plug boot is not fully engaged with the spark plug tip.	7. Firmly push down on the spark plug boot to ensure the boot is fully engaged
	8. Spark plug is faulty.	8. Remove and check the spark plug. Replace if faulty (see page 25).
	9. Dirty/plugged spark arrestor	9. Check and clean the spark arrestor.
	10. Stale fuel	10. Drain fuel and replace with fresh fuel.
	11. If trying 1-11 above does not solve the problem, the cause might be the generator has a fault.	11. Take the generator to your nearest authorized service dealer.

TROUBLESHOOTING

PROBLEM	POTENTIAL CAUSE	SOLUTION
Generator suddenly stops running.	1. Generator is out of fuel.	1. Check fuel level (see page 18). Add fuel if necessary.
	2. The low oil shut down switch has stopped the engine.	2. Check oil level and add oil if necessary (see page 23).
	3. Too much load	3. Restart the generator and reduce the load.
	4. If trying 1-3 above does not solve the problem, the cause might be a fault in the generator.	4. Take the generator to your nearest authorized service dealer.
Engine runs erratic; does not hold a steady RPM.	1. Dirty air filter	1. Clean the air filter (see pages 24-25).
	2. Applied loads maybe cycling on and off	2. As applied loads cycle, changes in engine speed may occur; this is a normal condition.
	3. If trying 1-3 above does not solve the problem, the cause might be a fault in the generator	3. Take the generator to your nearest authorized service dealer.

WGen7500 EXPLDED VIEW

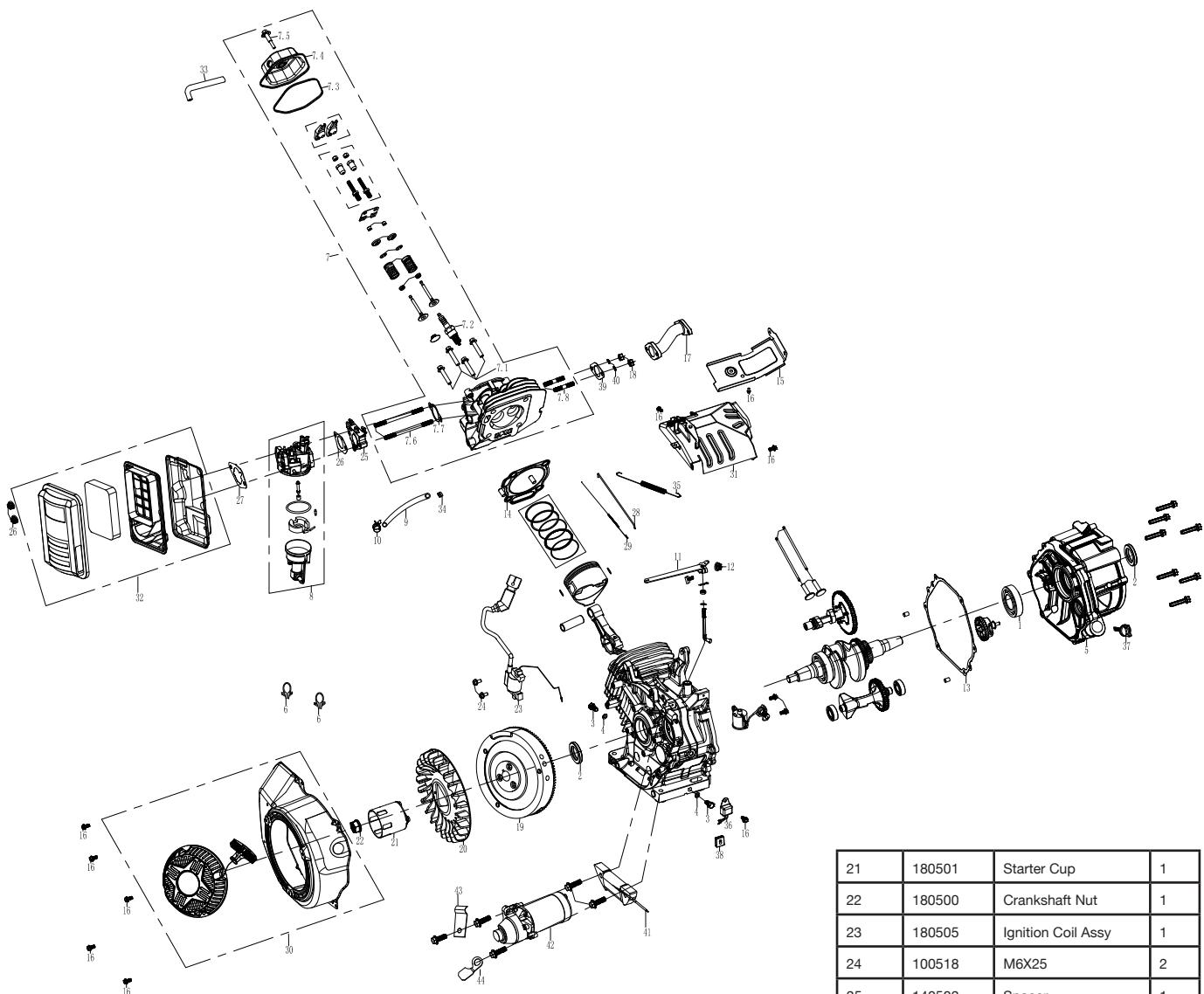


No.	Part.	Description	Qty
1	100500	Frame	1
2	100552	Damper	2
3	100553	Damper	2
4	100551	M10 Nut	4
5	180524	M8 Nut	4
6	150507	Hose	1
7	180563	Bracket	1
8	120505	M6X12	11
9	110504	Bracket	1
10	180572	Engine Assy	1
11	130508	Control Panel Assy	1
11.1	130513	Start Switch	1
11.2	130503	VFT Meter	1
11.3	130514	Circuit Breaker 2P29A	1
11.4	130505	L 14-30 Receptacle	1
11.5	130506	RS-20 GFCI Receptacle	2
11.6	130507	Circuit Breaker 1P20A	2
11.7	130502	Engine Control Switch	1
11.8	130517	Battery Indicator	1
12	180562	Dust Plate	1
13	100516	M8X16	8
14	120501	Alternator Assy	1
14.1	120502	Brush Assy	1
14.2	120503	Terminal Block	1
15	120504	Rear Bearing Carrier	1
16	100540	Washer	1

17	120514	M 10X1.25X283	1
18	120513	M6X200	4
19	150508	Hose Clamp	1
20	140508	Hose Clamp	2
21	120537	MSX12	6
22	120517	AVR	1
23	120519	Alternator Cover	1
24	110501	Gasket	1
25	110502	Spring Washer	2
26	110500	Muffler	1
27	150500	Fuel Tank	1
27.1	150506	Fuel Strainer	1
28	120536	M6X25	4
29	150501	M6 Washer	4
30	150512	Carbon Canister	1
31	120507	Ground Strap	1
32	120508	M8 Washer	1
33	150505	Fuel Tank Cap	1
34	150502	Fuel Valve	1
35	100547	M6 Washer	6
36	150510	Hose	1
37	100548	M6 Nut	3
38	100530	Bracket	1
39	100512	Foot Bracket	2
40	100515	Rubber Pad	2

41	100518	M6X25	2
42	100510	Washer	2
43	100506	Wheel	2
44	100504	Axle Pin	2
45	100508	Cotter Pin	2
46	100527	Plug	2
47	100525	Handle Fastener	2
48	100521	Handle	1
49	100523	Handle Cover	1
50	120509	MSX230	2
51	120510	M5 Nut	2
52	120511	MS Washer	2
53	120512	MS Lock Washer	3
54	180561	Fan Guard	1
55	110503	M8X30	2
56	120518	MSX16	2
57	150516	Hose Clamp	2
58	100520	M8 Nut	4
59	100529	Rubber Pad	1
60	120516	Ground Strap	1
61	100555	Negative Lead	1
62	100556	Positive Lead	1
63	100557	Battery	1
64	100558	Clamp	1

WGen7500 ENGINE VIEW

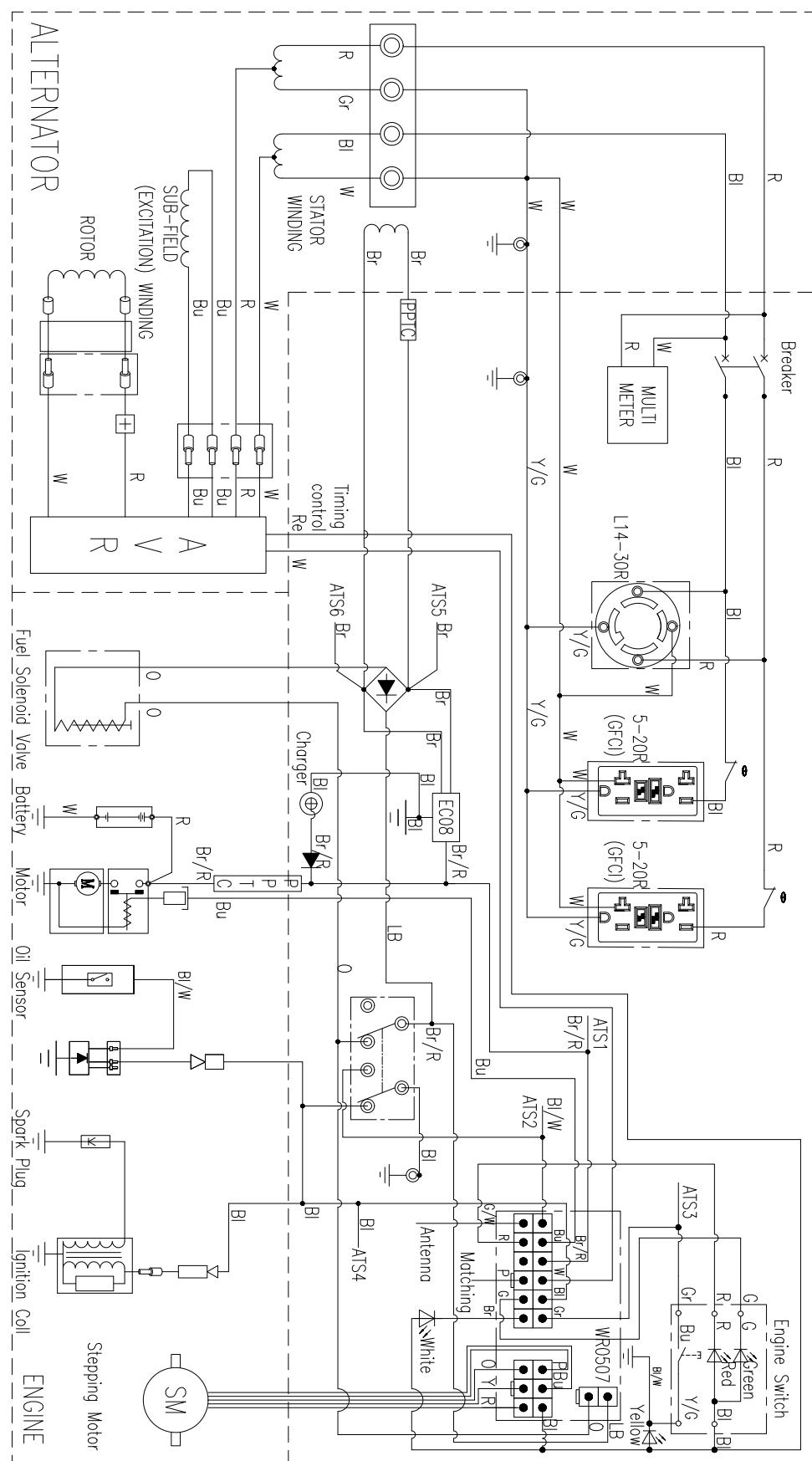


No.	Part.	Description	Qty
1	180530	Ball Bearing	1
2	180504	Oil Seal	2
3	180507	Drain Plug	2
4	180508	Drain Plug Seal	2
5	180512	Crankcase Cover	1
6	170502	Harness Clamp	2
7	180514	Cylinder Head Assy	1
7.1	180523	M10X80 Stud	4
7.2	180526	Spark Plug	1
7.3	180528	Valve Cover Gasket	1
7.4	180527	Valve Cover	1
7.5	180529	Valve Cover Bolt	1
7.6	140503	M6 Stud	2

7.7	140504	Gasket	1
7.8	180571	M10X80 Stud	2
8	140500	Carburetor Assy	1
9	140507	Fuel Hose	1
10	140508	Hose Clamp	1
11	180515	Govenor Arm	
12	100548	M6 Nut	3
13	180511	Gasket	1
14	180513	Cylinder Head Gasket	1
15	180520	Heat Shield	1
16	120505	M6X12	9
17	180521	Exhaust Pipe	1
18	180524	M8 Nut	2
19	180503	Flywheel Assy	1
20	180502	Engine Cooling Fan	1

21	180501	Starter Cup	1
22	180500	Crankshaft Nut	1
23	180505	Ignition Coil Assy	1
24	100518	M6X25	2
25	140502	Spacer	1
26	140501	Gasket	1
27	140505	Gasket	1
28	180516	Govenor Linkage	1
29	180517	Throttle Spring	1
30	170500	Recoil Assy	1
31	180519	Heat Shield	1
32	160500	Air Cleaner Assy	1
33	180533	Vent Hose	1
34	140506	Fitting	1
35	180518	Govenor Spring	1
36	180509	Amplifier	1
37	180531	Dipstick	1
38	180510	Grommet	1
39	180522	Gasket	1
40	110502	Spring Washer	2
41	180506	Charge Coil	1
42	170503	Engine Starter	1
43	170504	Wire Clamp	1
44	170506	Wire Clamp	1

WGen7500 SCHEMATIC





Westinghouse

MANUEL DE L'UTILISATEUR

DÉMARRAGE À DISTANCE

PUSH BUTTON
ELECTRIC START

ENGINE
START
STOP



WGen7500

Générateur portatif

Puissance d'opération : 7500 Watts | Puissance de pointe : 9500 Watts

Avertissement

Les gaz d'échappement de ce produit contiennent des substances chimiques qui, selon l'État de la Californie, peuvent causer le cancer, des malformations congénitales ou d'autres problèmes relatifs au système reproducteur.

Avertissement

Certains composants de ce produit et des accessoires qui s'y rattachent contiennent des substances chimiques qui, selon l'État de la Californie, peuvent causer le cancer, des malformations congénitales ou d'autres problèmes relatifs au système reproducteur.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ :

Toutes les informations, illustrations et spécifications de ce manuel sont basées sur les plus récentes informations disponibles au moment de la publication. Les illustrations utilisées dans ce manuel sont incluses à des fins de référence uniquement. De plus, en raison de notre politique d'amélioration continue des produits, nous pouvons modifier les informations, illustrations et/ou spécifications afin d'expliquer et/ou d'illustrer un produit, un service ou une amélioration de l'entretien. Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis. Certaines images peuvent varier selon le modèle illustré.

TOUS DROITS RÉSERVÉS :

Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ou utilisée sous quelque forme que ce soit (graphique, électronique ou mécanique, photocopie, enregistrement, bande magnétique, systèmes de stockage et de récupération de l'information) sans l'autorisation écrite de MWE Investments LLC.

DANGER



Ce manuel contient des instructions importantes pour l'exploitation de cette génératrice. Pour votre sécurité et la sécurité des autres personnes, assurez-vous de lire attentivement ce manuel avant d'utiliser la génératrice. Le fait de ne pas suivre correctement toutes les instructions et précautions peut entraîner des blessures graves ou même la mort, pour vous ou autrui.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES DU WGen

Numéro de modèle	Puissance d'opération (W)	Puissance de pointe (W)	Réservoir carburant (l/gal)	Vitesse nominale (tr/min)	Type d'allumage	Bougie d'allumage	Cylindrée (cc)	Course X Alésage	Réservoir huile (l)	Type d'huile	Taux d'harmoniques
WGen7500	7500	9500	25/6,6	3600	TCI	F7TC	420	66X90	1,10	10W30	<23%

AVIS

Même avec une modification du carburateur, la puissance du moteur diminue de 3,5 % pour chaque 300 mètres (1 000 pieds) d'altitude. L'effet de l'altitude sur la puissance sera plus important si aucune modification n'est apportée au carburateur. Une diminution de la puissance du moteur réduira la puissance de sortie de la génératrice.

VOUS AVEZ DES QUESTIONS ?

Contactez-nous Par courriel à service@wpowereq.com
ou composez le 1-855-944-3571

POUR VOS DOSSIERS :

Date d'achat :	
Numéro de modèle de la génératrice :	
Acheté du magasin/concessionnaire :	
Numéro de série de la génératrice :	

IMPORTANT : CONSERVEZ VOTRE REÇU D'ACHAT POUR ASSURER VOTRE COUVERTURE DE GARANTIE.

ENREGISTREMENT DU PRODUIT

Afin d'assurer une couverture de garantie sans soucis, il est important de faire enregistrer votre génératrice Westinghouse.

Vous pouvez faire enregistrer votre génératrice des façons suivantes :

1. Remplir le formulaire d'enregistrement de produit ci-dessous et poster à :

Product Registration

MWE Investments LLC
777 Manor Park Drive
Columbus, Ohio 43228

2. Faites enregistrer votre produit en ligne sur www.westinghouseportablepower.com/register-your-product/

Pour enregistrer votre génératrice vous devez retrouver les informations suivantes :

 Westinghouse MWE Investments LLC Columbus Ohio 43228 USA MWE Investments LLC Columbus Ohio 43228 Etats-Unis	Model Modèle	Part No. Numéro de pièce	Power (Rated) Puissance (Nom.)	Insul. Class Classe D'isol.	Serial No./No. De Série	
	Part No. Numéro de pièce	Power (Peak) Puissance (Pointe)	Max Amb Temp Temp. Amb. Max			CSA Master Contract Number : 268850 Numéro de contrat principal de CSA 268850
	AC Voltage Tension CA	Frequency Fréquence	Duty Service			Made in China/ Fabriqué en Chine
	AC Current Intensité CA	RPM TR/MIN	Designed in Columbus , Ohio USA Conu à columbus , Ohio tats-Unis			

FORMULAIRE D'ENREGISTREMENT DE PRODUIT WESTINGHOUSE INFORMATIONS PERSONNELLES

INFORMATIONS SUR LA GÉNÉRATRICE

Prénom : _____ Numéro de modèle : _____

Nom de famille : _____ Numéro de série : _____

Adresse : _____ Date d'achat : _____

Adresse : _____ Acheté de : _____

Ville, Province/État, Code postal : _____

Pays : _____

Numéro de téléphone : _____

Courriel : _____



SÉCURITÉ

DÉFINITIONS DE SÉCURITÉ

Les mots DANGER, AVERTISSEMENT, ATTENTION et AVIS sont utilisés dans ce manuel pour mettre en évidence des informations importantes. Assurez-vous que la signification de ces alertes soit connue de tous ceux qui travaillent sur cet équipement, ou à proximité.



Ce symbole d'alerte de sécurité apparaît avec la plupart des déclarations de sécurité. Il signifie : attention, soyez vigilant, votre sécurité est en jeu! Veuillez lire et vous conformer au message qui suit le symbole des alertes de sécurité.

DANGER

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.

AVERTISSEMENT

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

ATTENTION

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures mineures ou modérées.

AVIS

Indique une situation qui pourrait causer des dommages à la génératrice, aux biens personnels et/ou à l'environnement, ou résulter en un fonctionnement incorrect de l'équipement

REMARQUE: Indique une procédure, pratique ou condition qui devraient être suivies afin que la génératrice fonctionne tel que prévu.

DÉFINITIONS DES SYMBOLES DE SÉCURITÉ

Symbol	Description
	Symbol d'alerte de sécurité
	Risque d'asphyxie
	Risque de brûlure
	Risque d'éclatement/pression dangereuse
	Ne pas laisser traîner d'outils à proximité
	Risque d'électrocution
	Risque d'explosion
	Risque d'incendie
	Objet lourd, risque de blessure
	Risque de pincement
	Lire les instructions du fabricant
	Lire les messages relatifs à la sécurité avant de continuer
	Porter de l'équipement de protection individuelle (ÉPI)

SÉCURITÉ

RÈGLES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

⚠ DANGER



Ne jamais utiliser la génératrice dans un endroit humide ou mouillé. Ne jamais exposer la génératrice à la pluie, à la neige, aux jets d'eau ou aux eaux stagnantes pendant utilisation. Garder la génératrice à l'abri des conditions météorologiques dangereuses. L'humidité ou la glace peuvent causer un court-circuit ou autre mauvais fonctionnement du circuit électrique.



Ne jamais faire fonctionner la génératrice dans un endroit fermé. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone. Ne faire fonctionner la génératrice qu'à l'extérieur et loin des fenêtres, portes et bouches d'aération.

⚠ AVERTISSEMENT



La tension électrique produite par la génératrice peut entraîner la mort ou de graves blessures.

- Ne jamais faire fonctionner la génératrice sous la pluie ou dans une zone inondable à moins que des précautions appropriées ne soient prises pour éviter d'être soumis à la pluie ou à une inondation.
- Ne jamais utiliser de rallonges électriques usées ou endommagées.
- Ne faire effectuer le raccordement de la génératrice au circuit électrique principal que par un électricien qualifié.
- Ne jamais toucher à une génératrice en marche si la génératrice est mouillée ou si vous avez les mains humides.
- Ne jamais faire fonctionner la génératrice sur des surfaces hautement conductrices, par exemple un plancher en métal ou une structure d'acier.
- Utilisez toujours des rallonges électriques mises à la terre.
- Utilisez toujours des outils électriques à trois fils ou à double isolation.
- Ne touchez jamais des bornes électriques sous tension ou des fils dénudés pendant que la génératrice est en marche.
- Assurez-vous que la génératrice soit correctement mise à la terre avant de la mettre en marche.

⚠ AVERTISSEMENT



L'essence et les vapeurs d'essence sont extrêmement inflammables, et peuvent causer une explosion dans certaines conditions.

- Toujours faire le plein d'essence de la génératrice à l'extérieur, dans un endroit bien aéré.
- Ne jamais retirer le bouchon du réservoir d'essence lorsque que le moteur en marche.
- Ne jamais faire le plein d'essence lorsque le moteur est en marche. Toujours arrêter le moteur et laisser refroidir la génératrice avant de faire le plein d'essence.
- Remplir le réservoir de carburant uniquement avec de l'essence.
- Tenir loin des étincelles, flammes nues ou tout autre risque d'incendie (par exemple: allumettes, cigarettes, sources d'électricité statique) au moment de faire le plein d'essence.
- Ne jamais remplir le réservoir d'essence de façon excessive. Laissez toujours un espace pour tenir compte de la dilatation de l'essence. Le remplissage excessif du réservoir d'essence peut entraîner un débordement soudain et répandre de l'essence sur des surfaces chaudes. L'essence répandue pourrait prendre feu. Si de l'essence est renversée sur la génératrice, l'essuyer immédiatement. Disposer des chiffons imbibés d'essence de façon sécuritaire. Laissez sécher la zone affectée par un déversement d'essence avant de mettre la génératrice en marche.
- Porter des lunettes de protection au moment de faire le plein d'essence.
- N'utilisez jamais de l'essence comme agent nettoyant.
- Entreposer tous les récipients contenant de l'essence dans un endroit bien aéré, loin de tout combustible ou risque d'incendie.
- Après avoir fait le plein, vérifiez qu'il n'y a pas de fuites d'essence. Ne jamais faire fonctionner le moteur si une fuite d'essence est découverte.

⚠ AVERTISSEMENT



Ne jamais faire fonctionner la génératrice si des éléments sous tension électrique surchauffent, si la puissance électrique de sortie diminue, si des étincelles, des flammes ou de la fumée proviennent de la génératrice, ou si les réceptacles sont endommagés.



Ne jamais utiliser la génératrice pour alimenter du matériel de soutien médical.



Retirez toujours les outils ou autre équipement de service utilisés pendant l'entretien de la génératrice avant de le mettre en marche.

AVIS

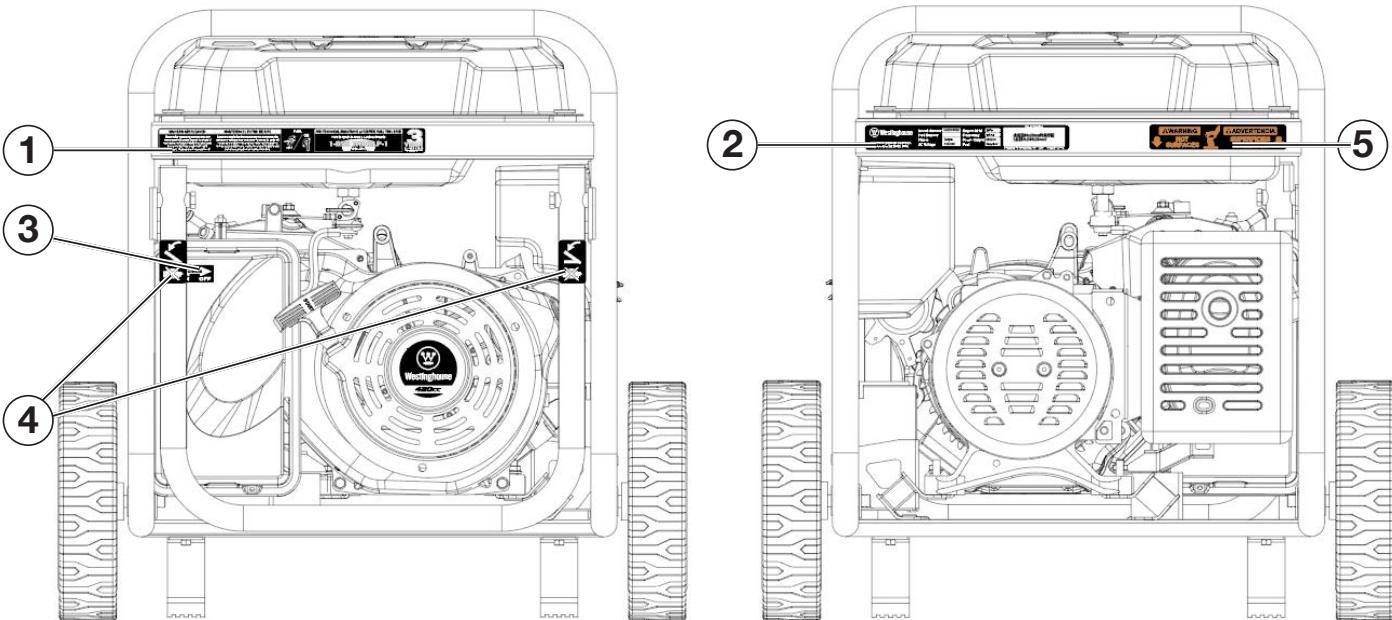
N'apportez jamais de modifications à la génératrice.

Ne jamais mettre la génératrice en marche en cas de vibrations excessives, si la vitesse du moteur change brusquement, ou si de nombreux ratés se produisent dans le moteur.

Débranchez toujours les appareils ou outils de la génératrice avant de la mettre en marche.

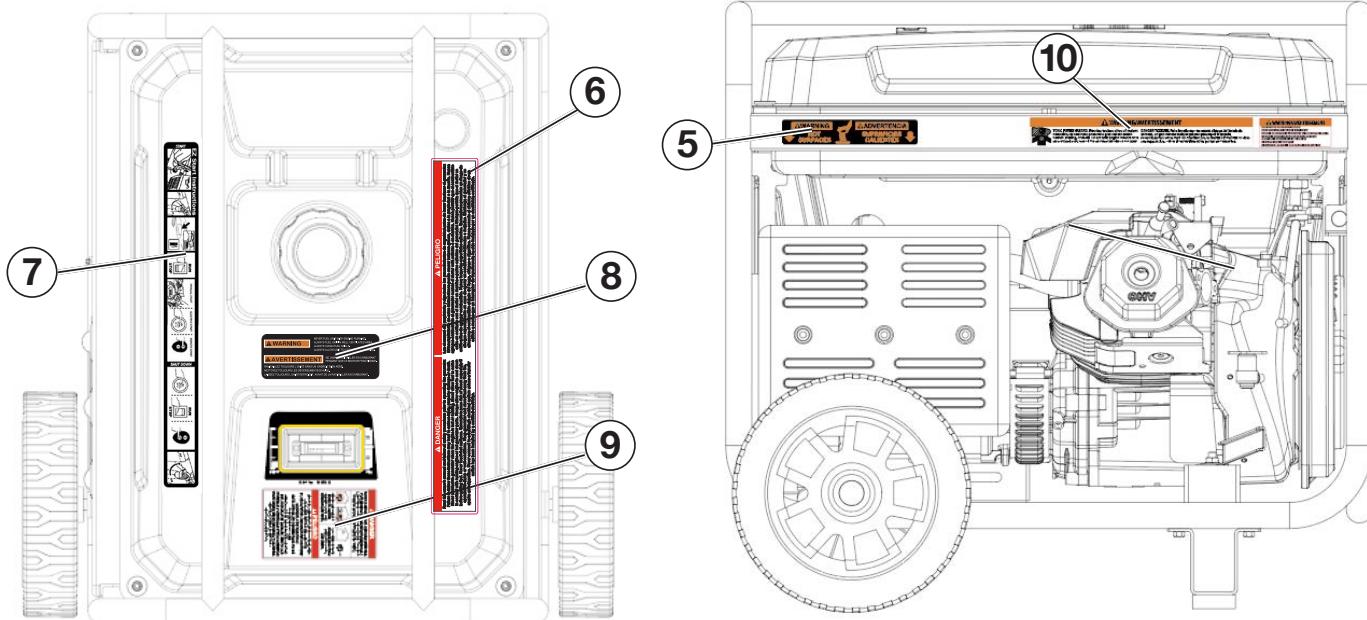
SÉCURITÉ

ÉTIQUETTES ET AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ



SÉCURITÉ

ÉTIQUETTES ET AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ

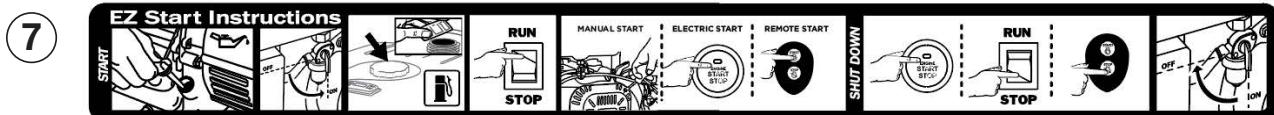


6 **DANGER**

Read the owner's manual and follow all safety procedures prior to operating the generator. Failure to follow these instructions may lead to serious injury, property damage or death. Never add fuel to generator when the engine is hot or running. Never allow fuel to come in contact with running engine or hot generator parts. Always allow engine to cool down before adding fuel. Never touch hot surfaces. Generators pose risk of shock especially if operated in damp or wet conditions. Keep generator and stored fuel away from fire, sparks and cigarettes. Never connect to a building's electrical system unless a transfer switch has been installed by a certified electrician.

10 **PELIGRO**

Lea el manual del propietario y siga todos los procedimientos de seguridad antes de hacer funcionar el generador. El incumplimiento de estas instrucciones puede causar lesiones graves, daños a la propiedad o la muerte. Nunca agregue combustible al generador cuando el motor esté caliente o en marcha. Nunca permitir que el combustible entre en contacto con el motor en marcha o partes calientes del generador. Siempre permita que el motor se enfrie antes de agregar combustible. Nunca toque las superficies calientes. Generadores presentan un riesgo de choque especialmente en caso de operar en condiciones húmedas o mojadas. Mantenga el generador y se almacena el combustible alejado del fuego, chispas o cigarrillos. Nunca conecte al sistema eléctrico de un edificio a menos que un interruptor de transferencia ha sido instalado por un electricista certificado.



7 **WARNING**

NEVER FUEL UNIT WITH ENGINE RUNNING.
ALWAYS FUEL UNIT IN WELL VENTILATED AREA.
ALWAYS CLEAN FUEL SPILLS.
ALWAYS ALLOW UNIT TO COOL BEFORE FUELING.

AVERTISSEMENT NE JAMAIS RAVITAILLER EN CARBURANT
PENDANT QUE LE MOTEUR FONCTIONNE.
RAVITAILLEZ TOUJOURS L'UNITÉ DANS UN ENDROIT BIEN AÉRÉ.
NETTOYEZ TOUJOURS LES DEVERSEMENTS D'HUILE.
LAISSEZ TOUJOURS L'UNITÉ REFRIGÉRER AVANT DE LA RAVITAILLER EN CARBURANT.

8 **DANGER**

USING A GENERATOR INDOORS CAN KILL YOU IN MINUTES. GENERATOR EXHAUST CONTAINS CARBON MONOXIDE, THIS IS A POISON YOU CANNOT SEE OR SMELL.

NEVER USE INSIDE A HOME OR GARAGE, EVEN IF DOORS AND WINDOWS ARE OPEN.

ONLY USE OUTSIDE AND FAR AWAY FROM WINDOWS, DOORS, AND VENTS.

PELIGRO

USAR EL GENERADOR EN INTERIORES
LO PUEDE MATAR EN MINUTOS.
EL ESCAPE DEL GENERADOR CONTIENE
MONÓXIDO DE CARBONO.
ESTE GAS ES UN VENENO QUE NO SE
PUEDE VER NI OLER.
NUNCA USE EL GENERADOR DENTRO
DEL HOGAR O EL GARAJE, AUN SI LAS
PUERTAS Y VENTANAS ESTÁN ABIERTAS.
SOLO USOLO EN EXTERIORES Y LEJOS DE
VENTILACIONES, PUERTAS Y
VENTANAS ABIERTAS.

10 **WARNING/AVERTISSEMENT**

 **TOXIC FUMES HAZARD.** Running engines gives off carbon monoxide, an odourless poisonous gas that can cause nausea, fainting, or death. Do not start engine indoors or in an enclosed area, even if the windows and doors are open.

DANGER TOXIQUE. Faire fonctionner un moteur dégage de l'oxyde de carbone, un gaz inodore toxique qui peut provoquer la nausée, l'évanouissement ou la mort. Ne démarrez pas le moteur à l'intérieur ou dans une espace clos, même si les fenêtres et les portes sont ouvertes.

WARNING/AVERTISSEMENT

FOR ELECTRICAL EQUIPMENT ONLY
POUR MATERIEL ÉLECTRIQUE SEULEMENT
FOR USE IN A WEATHER PROTECTED WELL VENTILATED AREA
EN UTILISATION DANS UN ENDROIT BIEN AÉRÉ
A L'ABRI DES INTempéRIES.

NEUTRAL BONDED TO FRAME
NEUTRE MIS À LA MASSE À LA CARCASSE DU MOTEUR

DÉBALLAGE

ATTENTION



Ayez toujours quelqu'un pour vous aider au moment de soulever la génératrice. La génératrice est lourde; vous pourriez vous blesser en la soulevant.



Éviter les agrafes au moment de découper pour éviter les blessures.

Outils requis – couteau à lame rétractable ou appareil similaire.

1. Découper soigneusement le ruban d'emballage sur le dessus de la boîte.
2. Replier les rabats du dessus pour accéder au manuel.
3. Retirer la boîte en carton contenant les accessoires du jeu de roues.
4. Découper soigneusement deux côtés du carton afin de retirer la génératrice.

CONTENU DE LA BOÎTE

Manuel de l'utilisateur

Guide de démarrage rapide / programme d'entretien

Démarreur à distance sans fil (1)

Bouteille d'huile SAE 10W30 (1)

Clé à douille pour bougie d'allumage (1)

Boîte d'accessoires du jeu de roues

Chargeur de batterie (1)

Entonnoir (1)

BOÎTE D'ACCESSOIRES DU JEU DE ROUES

Ouvrir la boîte d'accessoires du jeu de roues et vérifier que le contenu correspond à la liste située à droite.

Si des pièces sont manquantes, veuillez localiser un concessionnaire Westinghouse autorisé en contactant service@wpowereq.com ou composez

le Service@wpowereq.com

1-855-944-3571.

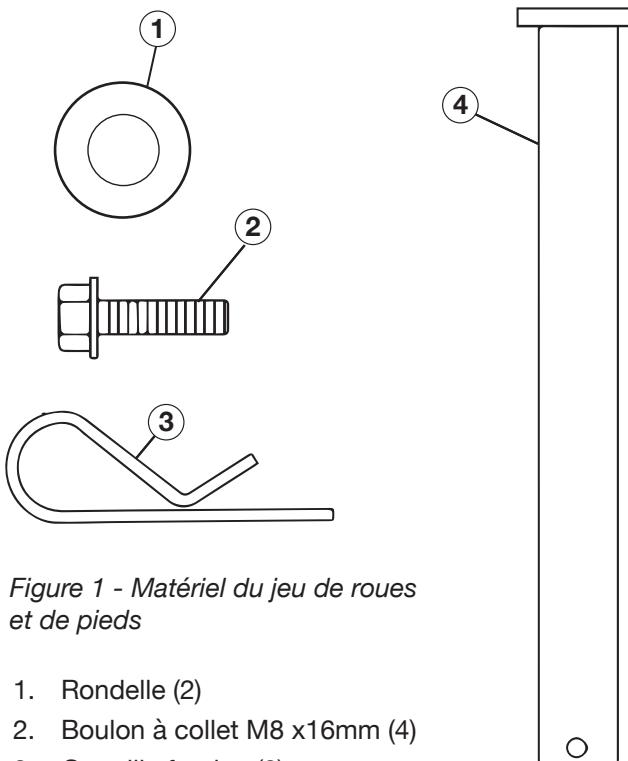


Figure 1 - Matériel du jeu de roues et de pieds

1. Rondelle (2)
2. Boulon à collet M8 x16mm (4)
3. Goupille fendue (2)
4. Essieu de roue (2)

ASSEMBLAGE

INSTALLATION DES ROUES ET DES PIEDS



AVANT D'ASSEMBLER LA GÉNÉRATRICE, CONSULTEZ LA SECTION RELATIVE À LA SÉCURITÉ À PARTIR DE LA PAGE 37.

ATTENTION



Ne jamais soulever la génératrice sans aide. La génératrice est lourde et tenter de la soulever sans aide pourrait entraîner des blessures.



La génératrice est lourde et tenter de la soulever sans aide pourrait entraîner des blessures. N'utilisez jamais les poignées comme point de levage pour soutenir tout le poids de la génératrice.



N'utilisez les poignées que pour déplacer la génératrice, en soulevant la poignée et en utilisant les roues pour déplacer la génératrice. Faites attention au moment de rétracter les poignées. Les mains ou les doigts pourraient rester pris et se faire pincer.

AVIS

L'assemblage de la génératrice nécessite de la soulever sur un côté. Assurez-vous que la génératrice ne contient ni huile ni essence avant de procéder à l'assemblage. Une fois assemblé, le jeu de roues n'est pas conçu pour une utilisation sur route. Le jeu de roues est conçu pour être utilisé uniquement avec cette génératrice.

INSTALLATION DES PIEDS SUR LE CHASSIS

1. Placer la génératrice sur une surface plane.
2. Placez un morceau de carton ou autre matériau souple pour y incliner la génératrice, afin de protéger la peinture du châssis et d'empêcher la génératrice de glisser. Faites basculer la génératrice sur le côté.
3. Installer le pied de montage au châssis à l'aide des boulons à collet M8.

- 1- Pieds de montage
- 2- Boulons à collet M8

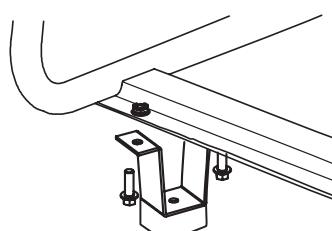


Figure 1 - Assembler les pieds de montage au cadre

INSTALLATION DES ROUES SUR LE CHASSIS

1. Insérer l'essieu à travers la rondelle et la roue.

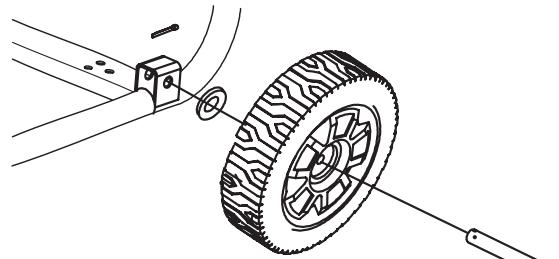


Figure 2 - Assemblage de la roue

2. Installer la roue avec l'essieu au travers du support d'essieu sur le châssis. L'oeil du boulon doit être orienté vers l'intérieur de la génératrice.

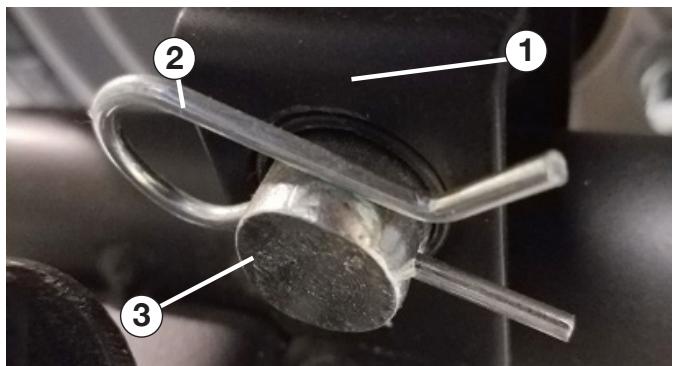


Figure 3 - Assemblage de la roue sur le châssis

3. Installer la goupille fendue à travers l'essieu afin de le verrouiller en place.
- 1 - Support d'essieu
- 2 - Goupille fendue
- 3 - Essieu
4. Répétez les étapes précédentes pour l'autre roue.

ASSEMBLAGE

INSTALLATION DE LA BATTERIE

⚠ AVERTISSEMENT



- Afin d'éviter les chocs électriques :
- TOUJOURS brancher le câble positif (+) de la batterie (embout rouge) en premier au moment de brancher les câbles de la batterie.
 - TOUJOURS débrancher la borne négative (-) de la batterie (embout noir) en premier au moment de débrancher les câbles de la batterie.
 - Ne JAMAIS brancher le câble négatif (-) de la batterie (noir) sur la borne positive (+) de la batterie.
 - Ne JAMAIS connecter le câble positif (+) de la batterie (rouge) à la borne négative (-) de la batterie.
 - Ne JAMAIS toucher les deux bornes de la batterie en même temps.
 - Ne JAMAIS placer un outil métallique en contact avec les deux bornes de la batterie. Toujours utiliser des outils isolés ou non conducteurs lors de l'installation de la batterie.
 - TOUJOURS utiliser des outils isolés ou non conducteurs lors de l'installation de la batterie.

REMARQUE: LA GÉNÉRATRICE ARRIVE ÉQUIPÉE AVEC LE CABLE POSITIF (EMBOUT ROUGE) DÉJÀ BRANCHÉ.

1. Vérifier que le câble positif (+) de la batterie (embout rouge) est bien attaché à la borne positive (+) de la batterie.
2. Assurez-vous que l'embout soit bien placé sur la borne de la batterie.
3. Localisez le câble négatif (-) attaché au câble de l'alternateur, retirer l'attache et l'acheminer jusqu'à la borne négative (-) de la batterie. Voir la figure ci-dessous pour l'emplacement du câble négatif (-).



Figure 4 - (1) Câble négatif

4. Retirez l'embout noir et fixer solidement le câble négatif (-) de la batterie (embout noir) à la borne négative (-) de la batterie, tel qu'illustré à la Figure 5.

5.

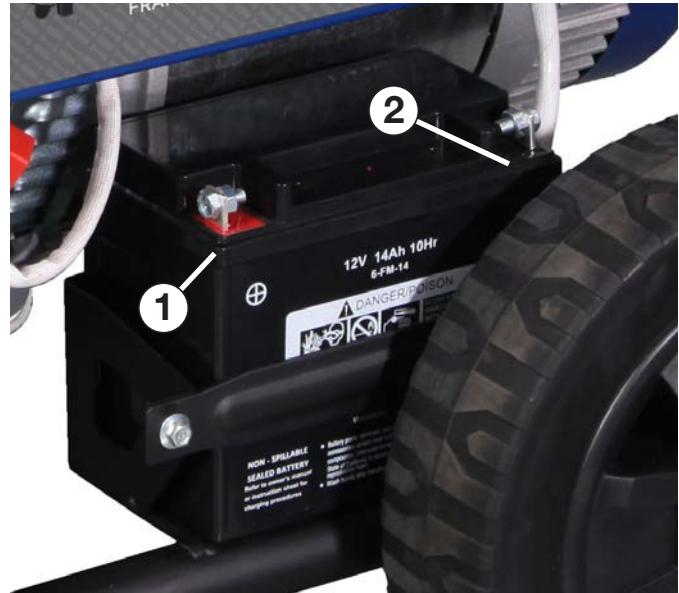


Figure 5 - Fixation du fil négatif de la batterie (noir)

- 1 - Câble positif (+) de la batterie (rouge)
- 2 - Câble négatif de la batterie (noir)

REMARQUE: La génératrice à démarrage électrique est équipée d'une fonction de recharge de la batterie. Une fois que le moteur tourne, une petite charge est fournie à la batterie via les câbles de batterie, ce qui rechargera lentement la batterie.

CARACTÉRISTIQUES



- 1 Démarrage électrique à bouton-poussoir :** Démarrer et arrêter le moteur.
- 2 Interrupteur de moteur / débrancheur de batterie :** Permet la circulation du carburant vers le moteur et active le système d'allumage. De plus, déconnecte la batterie lorsqu'il est en position "Arrêt".
- 3 Bouchon de carburant :** Fermer jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre.
- 4 Panneau de contrôle :** Contient les disjoncteurs ainsi que les prises de courant.
- 5 Batterie :** Incluse sur les modèles à démarrage électrique.
- 6 Bouchon de remplissage d'huile/jauge à huile:** Doit être retiré pour ajouter de l'huile ou en vérifier le niveau.
- 7 Bouchon de vidange d'huile :** Doit être retiré pour vidanger l'huile moteur.
- 8 Roues increvables :** Pour un transport facile.
- 9 Robinet de carburant:** Contrôle le débit de carburant vers le moteur.
- 10 Volet de départ :** La batterie doit être branchée pour que le volet de départ fonctionne correctement.
- 11 Poignée monobloc :** Comprend une prise en caoutchouc. Vous permet de pousser ou de tirer l'unité aisément d'une seule main.

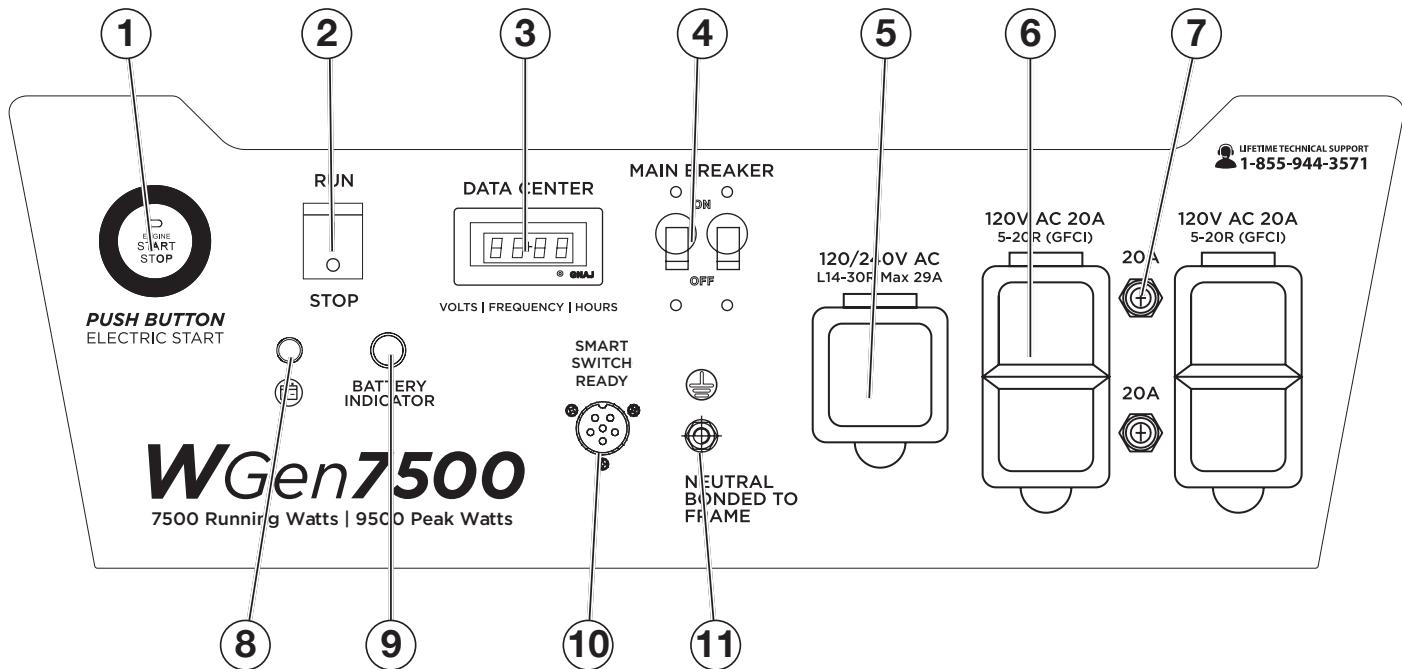
CARACTÉRISTIQUES



- ① **Jauge de carburant** : Indique le niveau de carburant.
- ② **Coiffe de bougie d'allumage (fil)** : Doit être retiré lors de l'entretien du moteur ou de la bougie d'allumage.
- ③ **Cartouche à charbon activé** : Requis pour les modèles vendus et utilisés en Californie.
- ④ **Silencieux et pare-étincelles** : Éviter tout contact jusqu'à ce que le moteur soit refroidi. Le pare-étincelles empêche les étincelles de sortir du silencieux. Il doit être retiré pour l'entretien.

CARACTÉRISTIQUES

CARACTÉRISTIQUES DU PANNEAU DE CONTRÔLE



- 1** **Bouton de démarrage :**
 - Appuyez une fois pour démarrer automatiquement le moteur. Le voyant vert indique quand l'appareil est en marche.
 - Appuyez de nouveau pour arrêter le moteur.
- 2** **Interrupteur de moteur/débrancheur de batterie :** Mettre le commutateur sur "Stop" pour arrêter le moteur. En position "Stop" il empêche l'unité d'épuiser la batterie. Mettre en position « Run » avant de démarrer le moteur.
- 3** **Centre de données :** Affiche le nombre d'heures pendant lequel la génératrice a fonctionné sous charge.
- 4** **Disjoncteur principal :** Le disjoncteur principal contrôle l'intensité de courant totale de toutes les prises de courant afin de protéger la génératrice.
- 5** **Prise de courant verrouillable de 120/240 V, 30 A (NEMA L14-30R) :** La prise de courant peut fournir une tension de 120V ou 240V.
- 6** **Prise de courant DDFT double de 120 V, 20 A (NEMA 5-20R) :** Chaque prise peut supporter un courant maximum de 20 ampères sur un seul réceptacle, ou sur les deux réceptacles combinés.
- 7** **Disjoncteurs 20 A :** Chaque disjoncteur limite le courant total qui peut circuler dans une prise double de 120 volts à 20 ampères.
- 8** **Prise de charge de la batterie :** Utilisé conjointement avec l'interrupteur à coulisse lorsque la génératrice est en mode veille afin de charger la batterie (chargeur de batterie inclus).
- 9** **Témoin lumineux de batterie :** Lorsque le témoin est allumé, la batterie est connectée et alimente les circuits électroniques de l'unité.
- 10** **Prise Smart Switch :** Connecte le Smart Switch (vendu séparément) au panneau de contrôle.
- 11** **Borne de mise à la terre :** La borne de mise à la terre est utilisée pour mettre la génératrice à la terre.

CARACTÉRISTIQUES

AVANT DE DÉMARRER LA GÉNÉRATRICE



AVANT DE DÉMARRER LA GÉNÉRATRICE, CONSULTER LA SECTION "SÉCURITÉ" À PARTIR DE LA PAGE 37.

Choix de l'emplacement – Avant de démarrer la génératrice, assurez-vous d'éviter les dangers reliés aux gaz d'échappement et à l'emplacement en vérifiant que :

- Vous avez choisi un emplacement pour faire fonctionner la génératrice qui est à l'extérieur et bien ventilé.
- Vous avez choisi un emplacement avec une surface plane et solide sur laquelle placer la génératrice.
- Vous avez choisi un emplacement situé à au moins 6 pieds (1,8 m) de tout bâtiment, d'autres équipements ou matériaux combustibles.
- Si la génératrice est située à proximité d'un immeuble, assurez-vous qu'elle n'est pas située à proximité des fenêtres, portes ou bouches d'aération.

⚠ DANGER

Using a generator indoors
CAN KILL YOU IN MINUTES.

Generator exhaust contains carbon monoxide.
This is a poison you cannot see or smell.



NEVER use inside
a home or garage,
EVEN IF doors and
windows are open.



Only use **OUTSIDE**
and far away from
windows, doors,
and vents.

Avoid other generator hazards.
READ MANUAL BEFORE USE.

⚠ AVERTISSEMENT

Toujours faire fonctionner la génératrice sur une surface plane. Placer la génératrice sur une surface inclinée pourrait faire basculer la génératrice et le renverser, provoquant le déversement de carburant et d'huile. Le carburant répandu peut s'enflammer s'il entre en contact avec une source d'inflammation, par exemple une surface très chaude.

AVIS

Ne faire fonctionner la génératrice que sur une surface plane et solide. Faire fonctionner la génératrice sur une surface couverte de débris tels que du sable ou du gazon coupé pourrait causer l'ingestion des débris par la génératrice, ce qui pourrait :

- Bloquer les conduits de refroidissement
- Bloquer le système de prise d'air

Conditions météorologiques – Ne jamais utiliser votre génératrice à l'extérieur en cas de pluie, de neige ou de toute autre combinaison de conditions météorologiques qui pourraient résulter en une accumulation d'humidité sur ou dans la génératrice, ou à proximité de celle-ci.

Surface sèche – Toujours faire fonctionner la génératrice sur une surface sèche exempte de toute trace humidité.

Pas de charges connectées – Assurez-vous que la génératrice n'a pas de charges connectées avant de la mettre en marche. Pour s'assurer il n'y a pas de charges connectées, débranchez toutes les rallonges électriques qui sont branchées sur les prises de courant.

AVIS

Démarrer la génératrice avec des charges déjà appliquées à celui-ci pourrait endommager tout appareil branché sur la génératrice pendant la brève période de démarrage.

Mise à la terre de la génératrice – Le code canadien de l'électricité, ainsi que de nombreux codes électriques locaux, peuvent exiger que la génératrice soit mise à la terre. L'usage qui requiert le plus fréquemment une tige de terre est lorsque vous utilisez la génératrice comme système séparé afin de fournir une alimentation de secours à votre habitation. En général, cela se produit lorsqu'un commutateur de transfert a un neutre communé.

Comme l'usage d'une génératrice comporte de nombreux paramètres qui ne peuvent pas tous être déterminés par le fabricant de la génératrice, un électricien qualifié devra déterminer si une tige de mise à la terre est nécessaire.

Si un électricien qualifié a déterminé que l'usage de la génératrice nécessite une tige de mise à la terre, assurez-vous qu'elle est mise à la terre en reliant la borne de mise à la terre, située sur le panneau de commande, à la terre à l'aide d'un fil de cuivre (taille minimale: 10 AWG). Consulter un électricien qualifié sur les exigences locales concernant la mise à la terre.

Connexion neutre : Il y a un contact électrique permanent entre la génératrice (enroulement du stator) et le châssis.

⚠ AVERTISSEMENT



Assurez-vous que la génératrice est correctement mise à la terre avant l'utilisation.

La génératrice doit être mise à la terre pour éviter tout choc électrique en raison d'appareils défectueux.

FONCTIONNEMENT

CORDON D'ALIMENTATION

Utilisation de rallonges électriques

AVERTISSEMENT Assurez-vous que la génératrice est correctement mise à la terre avant l'utilisation. La génératrice doit être mise à la terre pour éviter tout choc électrique en raison d'appareils défectueux. **CORDON D'ALIMENTATION** Utilisation de rallonges électriques Westinghouse Portable Power n'accepte aucune responsabilité quant au contenu de ce tableau. L'utilisation de ce tableau relève de la responsabilité de l'utilisateur uniquement. Ce tableau est inclus uniquement à titre de référence seulement. Les résultats produits par l'utilisation de ce tableau ne sont pas nécessairement exacts, ou applicables dans toutes les situations, puisque les types et construction des cordons d'alimentation sont très variables. Vérifiez toujours la réglementation locale et consultez un électricien qualifié avant d'installer ou de brancher un appareil électrique.

Extension Cord Wire Gauge Size

AMPS	LENGTH OF EXTENSION CORD (ft)									
	10	20	30	40	50	60	80	100	120	
5	20	18	16	14	12	12	10	10	8	
10	18	16	14	12	12	10	10	8	8	
15	16	14	12	12	10	10	8	8	6	
20	14	12	12	10	10	8	8	6	6	
25	12	12	10	10	8	8	6	6	6	
30	12	10	10	8	8	6	6	6	6	
35	10	10	8	8	6	6	6	6	6	

Utilisation du cordon d'alimentation Westinghouse

Utiliser le tableau relatif aux rallonges électriques pour déterminer la taille de câble requise pour utiliser une rallonge électrique. Trouver la distance entre la génératrice et l'appareil électrique sur la ligne en haut du tableau. Sélectionnez ensuite l'intensité nominale de la génératrice dans la colonne à l'extrême gauche du tableau. Là où les deux se croisent se trouve la taille de fil électrique requise pour cet usage.

Le cordon d'alimentation WCG25 doit être branché à la prise 120/240 de la génératrice. L'autre extrémité du cordon d'alimentation est une prise en éventail avec deux réceptacles verts et deux réceptacles rouges. Chaque réceptacle est d'une tension nominale de 120 volts AC. Afin d'équilibrer la charge sur l'alternateur de la génératrice, utiliser les identificateurs rouges et verts sur la prise en éventail. Afin de maintenir l'équilibre des charges, brancher les charges de telle sorte que des réceptacles des deux couleurs soient utilisées. Par exemple, une dans un réceptacle vert et une autre dans un réceptacle rouge. Ne pas brancher deux charges sur un réceptacle rouge et aucune sur les réceptacles verts, ou vice-versa. Si une seule couleur de réceptacle est utilisée avec des charges multiples, l'alternateur pourrait faire l'objet d'un déséquilibre de charge, causant ainsi des vibrations excessives à la génératrice.



- Rallonge électrique WCG25

FONCTIONNEMENT

AJOUT / CONTRÔLE DES FLUIDES MOTEUR ET DU CARBURANT



**AVANT D'AJOUTER / CONTRÔLER DES FLUIDES MOTEUR OU DU CARBURANT,
CONSULTER LA SECTION "SÉCURITÉ"
À PARTIR DE LA PAGE 37.**

⚠ DANGER



Remplir le réservoir avec de l'essence alors que la génératrice est en marche pourrait causer une fuite d'essence qui pourrait entrer en contact avec des surfaces chaudes et prendre feu.

Avant de démarrer la génératrice, vérifiez toujours le niveau des fluides suivants :

- Huile moteur
- Essence dans le réservoir de carburant

Une fois que la génératrice est démarrée et que le moteur devient chaud, il n'est pas sécuritaire d'ajouter de l'essence au réservoir de carburant, ou d'ajouter de l'huile moteur au moteur pendant que le moteur est en marche ou que le moteur et le silencieux sont chauds.

CONTRÔLE ET / OU AJOUT D'HUILE MOTEUR

⚠ AVERTISSEMENT



La pression interne peut s'accroître dans le carter du moteur pendant que le moteur est en marche. Retirer le bouchon de remplissage d'huile pendant que le moteur est chaud peut provoquer des éclaboussures d'huile extrêmement chaude hors du carter moteur, et causer de graves brûlures de la peau. Laissez l'huile moteur se refroidir quelques minutes avant de retirer le bouchon de remplissage d'huile.

L'unité est livrée ne contient sans huile dans le moteur. Vous devez ajouter de l'huile moteur avant de démarrer la génératrice pour la première fois. Voir Contrôle de l'huile moteur et ajout d'huile moteur à la page 54 pour des instructions sur la vérification du niveau d'huile moteur et la procédure à suivre pour ajouter de l'huile moteur.

AVIS

Le moteur est livré sans huile moteur. Tenter de démarrer le moteur pourrait endommager les composants du moteur. Le propriétaire de la génératrice doit s'assurer que le bon niveau d'huile est maintenu pendant que la génératrice est en marche. Le fait de ne pas maintenir le bon niveau d'huile pourrait endommager le moteur.

FONCTIONNEMENT

AJOUTER DE L'ESSENCE AU RÉSERVOIR DE CARBURANT

⚠ AVERTISSEMENT



Ne jamais faire le plein de la génératrice pendant que le moteur est en marche.



Toujours arrêter le moteur et laisser refroidir la génératrice avant de faire le plein.

Type d'essence requis -- N'utiliser que de l'essence qui répond aux exigences suivantes :

- Essence sans plomb seulement.
- Essence avec un maximum de 10 % d'éthanol ajouté.
- Essence avec un indice d'octane de 87 ou supérieur.

Rémpissage du réservoir de carburant -- Suivez les étapes ci-dessous pour remplir le réservoir de carburant :

1. Arrêter la génératrice.
2. Laisser refroidir la génératrice jusqu'à ce que toutes les surfaces du silencieux et du moteur soient froides au toucher.
3. Placer la génératrice sur une surface plate.
4. Nettoyer la zone autour du bouchon du réservoir.
5. Retirez le bouchon en le tournant dans le sens antihoraire.
6. Ajouter lentement de l'essence dans le réservoir de carburant. Faire très attention à ne pas trop remplir le réservoir. Le niveau d'essence ne doit pas dépasser le col de remplissage (voir Figure 7). Faire très attention à ne pas trop remplir le réservoir.
7. Remettre le bouchon en le tournant dans le sens horaire jusqu'à ce que vous entendiez un déclic, ce qui indique que le bouchon est complètement installé.

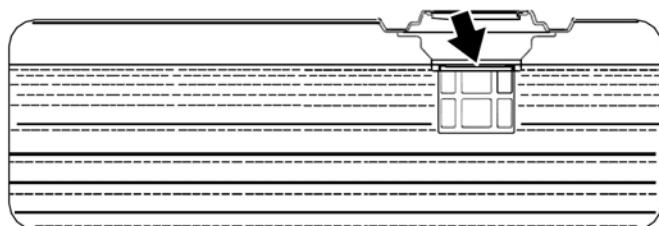


Figure 7 - Niveau maximal de remplissage d'essence

⚠ ATTENTION



Éviter le contact prolongé de la peau avec de l'essence. Éviter d'inhaler des vapeurs d'essence de façon prolongée.

AVANT DE DÉMARRER LA GÉNÉRATRICE



AVANT DE DÉMARRER LA GÉNÉRATRICE, CONSULTER LA SECTION "SÉCURITÉ" À PARTIR DE LA PAGE 37.

Avant de tenter de démarrer la génératrice, vérifiez que :

- Le moteur est rempli d'huile moteur. Voir *Contrôle de l'huile moteur* à la page 54.
- La génératrice est située dans un emplacement approprié (Voir *Sélection d'emplacement* à la page 46).
- La génératrice est placée sur une surface sèche (Voir *Météo et surface sèche* à la page 46).
- Aucune charge n'est connectée à la génératrice (Voir *Pas de charges connectées* à la page 46).
- La génératrice est correctement reliée à la terre (Voir *La génératrice* à la page 46).

⚠ DANGER



Ne jamais utiliser la génératrice dans un endroit humide ou mouillé. Ne jamais exposer la génératrice à la pluie, à la neige, à des jets d'eau ou à des eaux stagnantes pendant l'utilisation. Maintenir la génératrice à l'abri des conditions météorologiques dangereuses. L'humidité ou la glace peuvent causer un court-circuit ou autre mauvais fonctionnement du circuit électrique.



Ne jamais faire fonctionner la génératrice dans un endroit fermé. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone. Faire fonctionner la génératrice à l'extérieur seulement, loin des fenêtres, portes et bouches d'aération.

AVIS

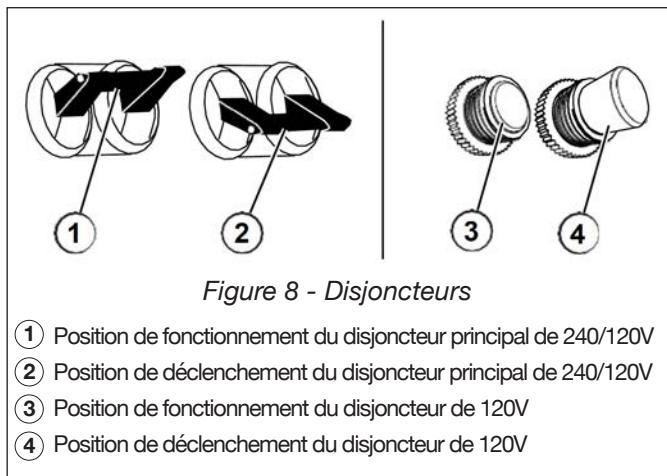
Le moteur est équipé d'un interrupteur d'arrêt en cas de faible niveau d'huile. Si le niveau d'huile devient trop faible, le moteur pourrait cesser de fonctionner et ne pas redémarrer jusqu'à ce que de l'huile soit ajoutée en quantité suffisante. Une huile de mauvaise qualité pourrait nuire au fonctionnement de l'interrupteur d'arrêt en cas de faible niveau d'huile.

Le propriétaire de la génératrice doit s'assurer de maintenir un niveau d'huile adéquat pendant que la génératrice est en marche. Le fait de ne pas maintenir un niveau d'huile adéquat pourrait endommager le moteur.

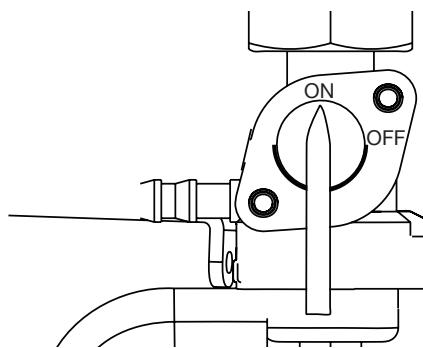
FONCTIONNEMENT

DÉMARRAGE MANUEL DE LA GÉNÉRATRICE

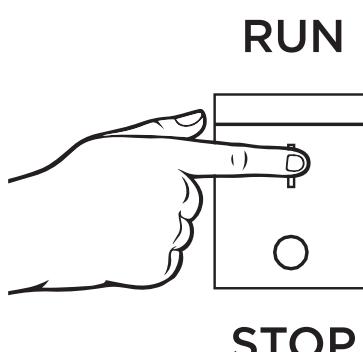
1. Vérifier le niveau d'huile (voir *Ajout d'huile moteur* page 23)
2. La batterie doit être connectée afin que le volet de départ fonctionne correctement.
3. Assurez-vous que les disjoncteurs sont correctement réglés (voir la figure 8 ci-dessous).



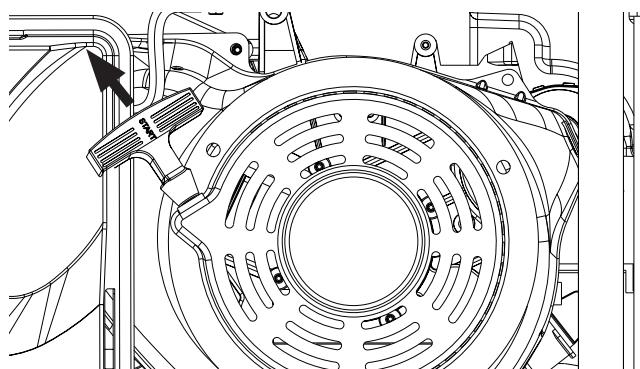
4. Mettre le robinet d'arrêt de carburant en position ON (voir la Figure 9 ci-dessous).



5. Mettre le commutateur de contrôle du moteur en position RUN (voir la Figure 10 ci-dessous).

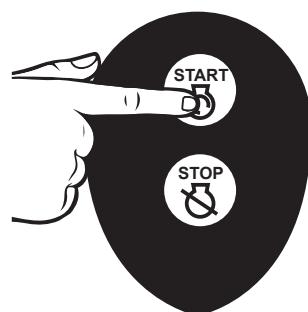


6. Emboîtez fermement la poignée de démarrage manuel, puis tirez lentement jusqu'à ce que vous sentiez une résistance accrue. À présent, appliquer une traction rapide tout en tirant vers le haut et légèrement à l'écart de l'alternateur (voir Figure 11).



DÉMARRAGE À DISTANCE DE LA GÉNÉRATRICE

1. Vérifier le niveau d'huile (voir *Ajout d'huile moteur* page 23).
2. La batterie doit être connectée afin que le volet de départ fonctionne correctement.
3. Assurez-vous que les disjoncteurs sont correctement réglés (voir la figure 8).
4. Mettre le robinet d'arrêt de carburant en position ON (voir la Figure 9).
5. Mettre le commutateur de contrôle du moteur en position RUN (voir la figure 10).
6. Appuyez l'icône « Start » sur la télécommande sans fil. (Voir la Figure 12 ci-dessous)



FONCTIONNEMENT

DÉMARRAGE À L'AIDE DU BOUTON-POUSSOIR

1. Vérifier le niveau d'huile (voir *Ajout d'huile moteur* page 23)
2. Vérifier que la batterie est correctement installée et que les deux câbles de batterie sont branchés correctement (voir *Installation de la pile* à la page 11).
3. Make sure the circuit breakers are properly set (see Figure 8 on page 19).
4. Assurez-vous que les disjoncteurs sont correctement réglés (voir la figure 8 à la page 19).

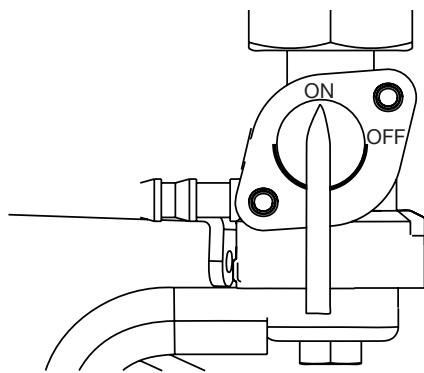


Figure 13 - Robinet d'arrêt de carburant - ON

5. Mettre le commutateur de contrôle du moteur en position RUN (voir la Figure 14 ci-dessous)

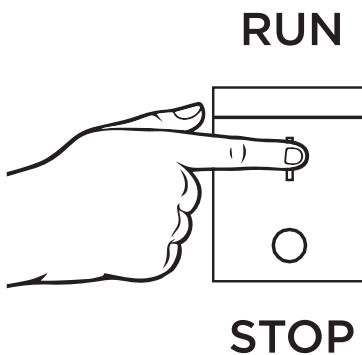


Figure 14 - Commutateur de contrôle du moteur - RUN

6. Appuyez sur le bouton-poussoir de démarrage du moteur pendant une seconde, puis relâchez-le (voir Figure 15)
 - Le moteur réglera automatiquement le volet de départ et commencera la séquence de démarrage.
 - Si le moteur démarre avec succès, le témoin lumineux sur le bouton-poussoir de démarrage du moteur passe au vert.
 - Si le moteur ne démarre pas, les commandes de la génératrice vont tenter de démarrer le moteur deux fois de plus, pour un total de trois tentatives.
 - Si la troisième tentative échoue, le témoin lumineux sur le bouton-poussoir de démarrage du moteur passe au rouge.
 - Si le moteur n'a toujours pas démarré après trois tentatives, le bouton-poussoir de démarrage du moteur peut être enfoncé à nouveau pour lancer la séquence de démarrage automatique.
 - Le bouton d'arrêt rouge du moteur peut être enfoncé à tout moment pendant la séquence de démarrage automatique pour abandonner la tentative de démarrage du moteur.

REMARQUE : Si le régime de rotation du moteur chute après chaque tentative infructueuse, la batterie n'est peut-être pas suffisamment chargée. Vous pouvez également démarrer la génératrice en utilisant le démarreur manuel, tel qu'indiqué dans les instructions *Démarrage manuel de la génératrice* à la page 19.

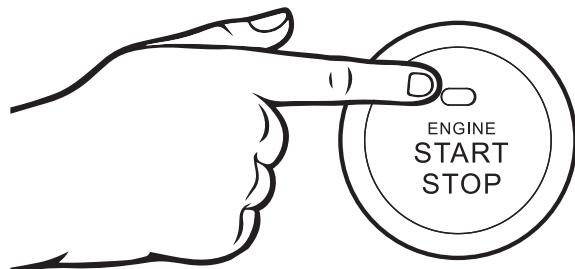


Figure 15 - Démarrage à bouton-poussoir

FONCTIONNEMENT

ARRÊTER LA GÉNÉRATRICE

Fonctionnement normal

En fonctionnement normal, utilisez les étapes suivantes pour arrêter votre génératrice :

1. Retirez toutes les charges branchées sur les prises de courant du panneau de contrôle.
2. Laissez la génératrice fonctionner sans charge afin de réduire et de stabiliser la température du moteur et de l'alternateur.
3. Mettre le commutateur de contrôle du moteur en position **STOP** ou, si vous prévoyez entreposer la génératrice après usage, mettre le robinet d'arrêt du carburant en position **OFF** et laisser l'essence restante être consommée dans le carburateur. (Voir la figure 16).
4. Pour arrêter la génératrice à l'aide d'un bouton-poussoir, il suffit d'appuyer une fois sur le bouton-poussoir "Engine Start Stop". (Voir la figure 17)
5. Pour arrêter la génératrice à distance, il suffit d'appuyer sur le bouton "STOP" de la commande sans fil. (Voir la figure 18)

En cas d'urgence

S'il y a urgence et que la génératrice doit être arrêtée rapidement, mettre le commutateur de contrôle du moteur en position **STOP** immédiatement.

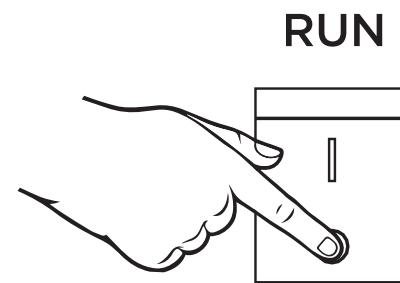


Figure 16 - Mettre le commutateur du moteur en position **STOP**

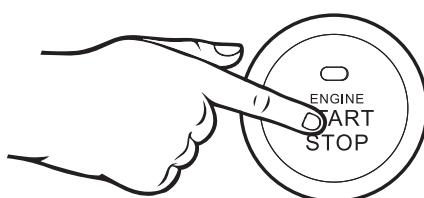


Figure 17 - Appuyer une fois sur le bouton pour arrêter

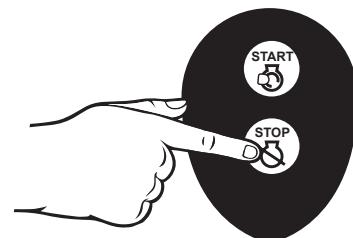


Figure 18 - Arrêt à distance, - Cliquez sur le bouton Stop

ENTRETIEN



AVANT D'EFFECTUER DES OPÉRATIONS D'ENTRETIEN SUR LA GÉNÉRATRICE, Veuillez CONSULTER LA SECTION «SÉCURITÉ» À PARTIR DE LA PAGE 37, AINSI QUE LES MESSAGES DE SÉCURITÉ SUIVANTS.

⚠ AVERTISSEMENT



Éviter un démarrage accidentel de la génératrice pendant l'entretien en retirant la coiffe de la bougie d'allumage. Pour les génératrices à démarrage électrique, débrancher également les câbles de la batterie (débrancher le câble négatif (-) en premier) et placez les câbles loin de la batterie pour éviter les arcs électriques.



Laissez les composants chauds refroidir avant d'effectuer toute procédure d'entretien.

⚠ AVERTISSEMENT



La pression interne peut s'accroître dans le carter du moteur pendant que le moteur est en marche. Retirer le bouchon de remplissage d'huile pendant que le moteur est chaud peut provoquer des éclaboussures d'huile extrêmement chaude hors du carter moteur, et causer de graves brûlures de la peau. Laissez l'huile moteur se refroidir quelques minutes avant de retirer le bouchon de remplissage d'huile.



Toujours effectuer l'entretien dans un endroit bien ventilé. Les vapeurs de carburant et d'essence sont extrêmement inflammables et peuvent prendre feu sous certaines conditions.

ENTRETIEN

PROGRAMME D'ENTRETIEN

⚠ AVERTISSEMENT



Le fait de ne pas effectuer d'entretien périodique ou de ne pas suivre les procédures d'entretien peut entraîner un mauvais fonctionnement de la génératrice et pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

⚠ CAUTION



Éviter le contact avec la peau avec de l'huile moteur ou de l'essence. Le contact prolongé de la peau avec de l'huile moteur ou de l'essence peut être nocif. Le contact fréquent et prolongé avec de l'huile moteur peut causer le cancer de la peau. Prendre des mesures de protection et porter des vêtements protecteurs, ainsi que de l'équipement de protection individuelle. Laver toute la peau exposée avec du savon et de l'eau.

AVIS

Les fréquences d'entretien peuvent varier selon les conditions d'opération de la génératrice. Faire fonctionner la génératrice dans des conditions extrêmes, par exemple avec une forte charge prolongée, ou sous de hautes températures, ou dans un environnement humide ou poussiéreux, nécessitera un programme d'entretien plus fréquent. Les fréquences d'entretien énumérées dans le programme d'entretien devraient être considérées comme des lignes directrices générales.

Suivre le programme d'entretien est important afin de maintenir la génératrice en bon état de fonctionnement. Ce qui suit est un sommaire des tâches d'entretien par intervalles d'entretien périodique.

TABLEAU 1 : PROGRAMME D'ENTRETIEN - À EFFECTUER PAR LE PROPRIÉTAIRE

Tâche d'entretien	Avant chaque utilisation	Après les 20 premières heures ou le premier mois d'utilisation	Après 50 heures d'utilisation ou tous les 6 mois	Après 100 heures d'utilisation ou tous les 6 mois	Après 300 heures d'utilisation ou tous les ans
Huile	Vérifier le niveau	Changer	Changer	-	-
Système de refroidissement	Vérifier/Nettoyer	-	-	-	-
Filtre à air	Vérifier	-	Nettoyer*	-	Remplacer
Bougie d'allumage	-	-	-	Vérifier/Nettoyer	Remplacer
Pare-étincelles	-	-	-	Vérifier/Nettoyer	-

*Faire l'entretien plus fréquemment dans des conditions sèches et poussiéreuses.

TABLEAU 2: PROGRAMME D'ENTRETIEN - À EFFECTUER PAR UN CONCESSIONNAIRE DE SERVICE WESTINGHOUSE AUTORISÉ

Tâche d'entretien	Avant chaque utilisation	Après les 20 premières heures ou le premier mois d'utilisation	Après 50 heures d'utilisation ou tous les 6 mois	Après 100 heures d'utilisation ou tous les 6 mois	Après 300 heures d'utilisation ou tous les ans
Jeu de soupape	-	-	-	-	Vérifier/ajuster
Filtre à carburant	-	-	-	Vérifier/Nettoyer	-
Ralenti	-	-	-	-	Vérifier/ajuster

ENTRETIEN

ENTRETIEN DE L'HUILE MOTEUR

Spécifications de l'huile moteur

1. Utiliser uniquement l'huile moteur spécifiée dans la Figure 19.
2. Utiliser uniquement de l'huile moteur pour les moteurs à 4 temps. **NE JAMAIS UTILISER DE L'HUILE POUR LES MOTEURS À 2 TEMPS.** L'huile synthétique est un substitut acceptable à l'huile conventionnelle.

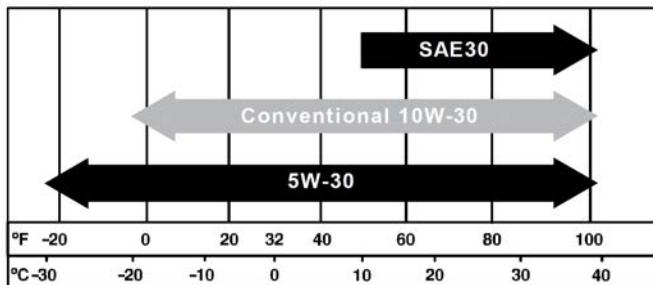


Figure 19 - Huile recommandée

VÉRIFICATION DE L'HUILE MOTEUR

NOTICE

Toujours maintenir un niveau approprié d'huile moteur. Le fait de ne pas maintenir un niveau approprié d'huile pourrait entraîner de graves dommages au moteur et/ou réduire la durée de vie du moteur. Toujours utiliser l'huile moteur recommandée. Le fait de ne pas utiliser l'huile moteur recommandée peut entraîner une usure prématuée et/ou réduire la durée de vie du moteur.

Le niveau d'huile moteur devrait être vérifié avant chaque utilisation.

1. Toujours placer la génératrice sur une surface plane avant de le faire fonctionner ou de procéder à son entretien.
2. Arrêter le moteur s'il est en marche.
3. Laisser reposer et refroidir le moteur quelques minutes (laisser la pression s'égaliser à l'intérieur du carter).
4. Avec un chiffon humide, nettoyer autour du bouchon de remplissage d'huile.
5. Retirer le bouchon de remplissage d'huile. (voir la Figure 20 ci-dessous).

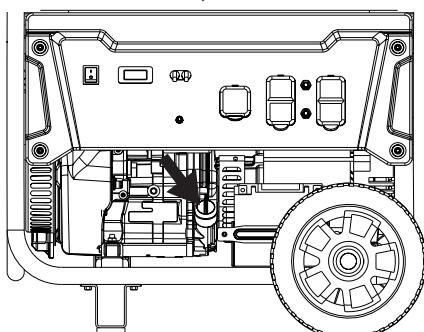


Figure 20 - Le bouchon de remplissage d'huile

6. Vérifier le niveau d'huile : Lors de la vérification de l'huile moteur, retirez le bouchon de remplissage d'huile et essuyez-le afin qu'il soit propre. Remettre le bouchon/jauge à huile complètement à fond, puis retirez-le et vérifiez le niveau d'huile sur la jauge.
 - **Niveau d'huile acceptable** - L'huile est visible sur la partie hachurée entre les lignes H et L sur le bouchon/jauge de remplissage d'huile. (voir Figure 21).
 - **Le niveau d'huile est bas** - L'huile est en dessous de la ligne L sur la jauge à huile.

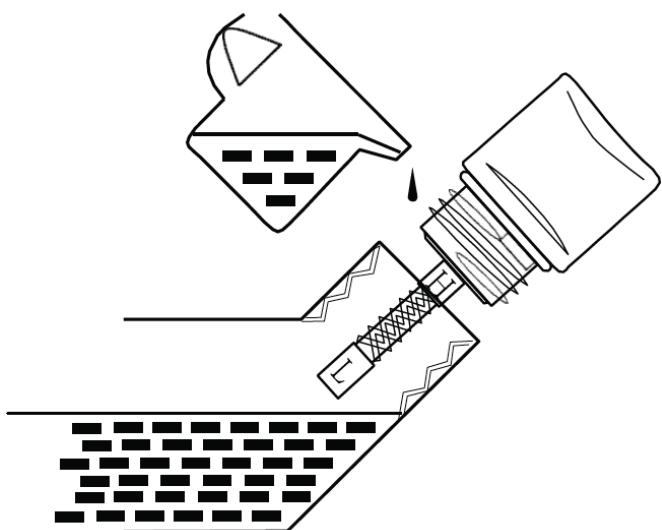


Figure 21 - Vérification du niveau d'huile

AJOUTER DE L'HUILE MOTEUR

1. Toujours placer la génératrice sur une surface plane avant de le faire fonctionner ou de procéder à son entretien.
2. Arrêter le moteur s'il est en marche.
3. Laisser reposer et refroidir le moteur quelques minutes (laisser la pression s'égaliser à l'intérieur du carter).
4. Bien nettoyer autour du bouchon/jauge de remplissage d'huile.
5. Retirer le bouchon/jauge de remplissage d'huile et essuyer.
6. Sélectionner l'huile moteur appropriée tel qu'indiqué dans la Figure 19.
7. À l'aide de l'entonnoir et du tube fournis, ajouter lentement l'huile moteur au moteur. Continue to add oil until the oil is at the correct level. See Figure 21.

ENTRETIEN

CHANGEMENT DE L'HUILE MOTEUR

1. Arrêter le moteur.
2. Laisser reposer et refroidir le moteur quelques minutes (laisser la pression s'égaliser à l'intérieur du carter).
3. Placez un bac à huile (ou autre récipient approprié) sous le bouchon de vidange d'huile (voir Figure 22).
4. Avec un chiffon humide, nettoyer soigneusement autour du bouchon de vidange d'huile.
5. Retirer le bouchon de vidange d'huile (voir Figure 22). Une fois retiré, placez le bouchon de vidange d'huile sur une surface propre.

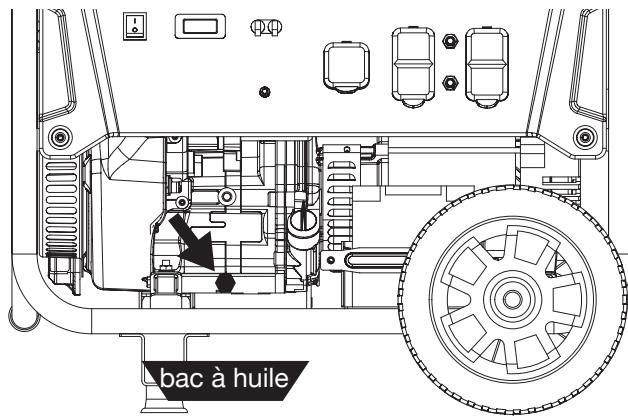


Figure 22 - Bouchon de vidange d'huile

6. Laissez l'huile se vidanger complètement.
7. Remettre en place le bouchon de vidange d'huile.
8. Remplir le carter d'huile en suivant les étapes décrites dans la section *Ajouter de l'huile moteur* à la page 54.

AVIS

Ne jamais jeter d'huile moteur usée dans un égout, sur le sol, dans la nappe phréatique ou dans un cours d'eau. Soyez toujours respectueux de l'environnement. Suivre les lignes directrices de l'EPA (Environmental Protection Agency) ou des organismes gouvernementaux locaux afin de disposer des matières dangereuses de façon appropriée. Consulter les autorités locales ou un centre de récupération.

ENTRETIEN DU FILTRE À AIR

AVERTISSEMENT



N'utilisez jamais d'essence ou autres solvants inflammables pour nettoyer le filtre à air. N'utilisez que du savon à lessive ordinaire pour nettoyer le filtre à air.

Nettoyage du filtre à air

Le filtre à air doit être nettoyé après chaque 50 heures d'utilisation, ou aux 3 mois (la fréquence d'entretien devrait être accrue si la génératrice est utilisée dans un environnement poussiéreux).

1. Si la génératrice est en marche, arrêtez-la puis laissez-la refroidir quelques minutes.
2. Placer la génératrice sur une surface plane et horizontale.
3. Dégrafer les agrafes sur le dessus et le dessous du couvercle du filtre à air (Figure 23)/...

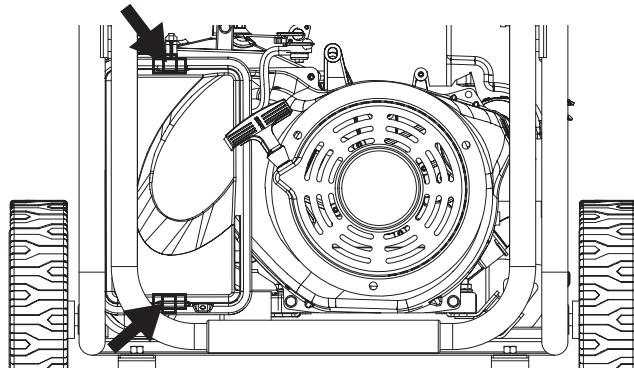


Figure 23 - Agrafes sur le filtre à air

4. Retirez les filtres à air grossiers de couleur noire.
5. Laver les composants en mousse du filtre à air en les immergeant dans une solution de savon à lessive domestique et d'eau tiède. Serrez lentement la mousse pour la nettoyer à fond.

AVIS

Ne JAMAIS tordre ou déchirer le composant en mousse du filtre à air pendant le nettoyage ou le séchage. Simplement serrer le composant en mousse en appliquant une pression lente mais ferme.

6. Rincer à l'eau propre en immergeant les composants du filtre à air dans de l'eau douce, puis en serrant lentement.

ENTRETIEN

Nettoyage du filtre à air - Suite de la page 24

AVIS

Ne jetez jamais la solution de nettoyage au savon utilisée pour nettoyer le filtre à air dans un égout, sur le sol, dans la nappe phréatique ou dans un cours d'eau. Soyez toujours respectueux de l'environnement. Suivre les lignes directrices de l'EPA (Environmental Protection Agency) ou des organismes gouvernementaux locaux afin de disposer des matières dangereuses de façon appropriée. Consulter les autorités locales ou un centre de récupération.

7. Disposer de la solution de nettoyage au savon usée de façon appropriée.
8. Séchez les composants du filtre à air en les serrant à nouveau de façon lente mais ferme.
9. Une fois que les filtres à air sont secs, enduire les filtres à air avec de l'huile moteur propre (voir la Figure 24 ci-dessous).

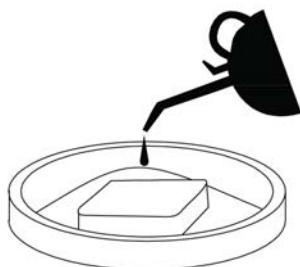


Figure 24

10. Serrez les filtres pour retirer tout excédent d'huile.
11. Réinstallez les filtres dans l'unité. Install the air filter cover and secure the air filter assembly. S'il y a deux filtres, mettre d'abord le filtre gris (fin) à l'intérieur, et ensuite le filtre noir (grossier) à l'extérieur.
12. Installer le couvercle du filtre à air, puis remonter l'assemblage du filtre à air.

ENTRETIEN DE LA BOUGIE D'ALLUMAGE

La bougie doit être inspectée et nettoyée après chaque 100 heures d'utilisation ou aux 6 mois et doit être remplacé après 300 heures d'utilisation ou tous les ans.

1. Si la génératrice est en marche, arrêtez-la et laissez-la refroidir pendant plusieurs minutes.
2. Placer la génératrice sur une surface plane et horizontale.
3. Retirez la coiffe de la bougie d'allumage en tirant fermement la poignée en plastique de la coiffe en direction opposée au moteur (voir Figure 25).

AVIS

Ne jamais appliquer de poids latéral ou déplacer la bougie latéralement au moment de retirer la bougie. L'application d'un poids latéral, ou le fait de déplacer la bougie latéralement, pourrait fissurer ou endommager la coiffe de la bougie.

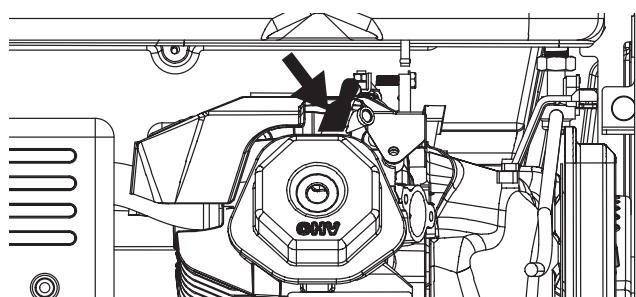


Figure 25 - Retirer la coiffe de la bougie d'allumage.

4. Nettoyer la zone autour de la bougie.
5. À l'aide de la clé à douille pour bougie de 13/16ème de po. (21mm) fournie, retirez la bougie de la culasse.
6. Placer un chiffon propre sur l'ouverture créée par le retrait de la bougie pour s'assurer qu'aucune poussière ne puisse entrer dans la chambre à combustion.

Inspecter la bougie d'allumage afin de déceler:

- Isolant fêlé ou ébréché
- Usure excessive
- Écartement des électrodes (la limite acceptable est de 0,027-0,032 po). [0,70 - 0,80 mm]) (voir Figure 26).

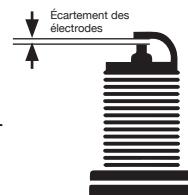


Figure 26

AVIS

Utilisez uniquement les bougies recommandées lors de l'entretien. Le fabricant n'est pas responsable des dommages au moteur qui surviennent lors de l'utilisation de bougies non recommandées par le fabricant.

7. Installez la bougie en suivant attentivement les étapes décrites ci-dessous :
 - a. Réinsérer avec précaution la bougie dans la culasse. Enfiler la bougie à la main jusqu'au fond.
 - b. À l'aide de la clé à douille pour bougie de 13/16ème de po. (21mm) fournie, vissez la bougie en place jusqu'à ce qu'elle soit bien ajustée.
 - c. Remettre en place la coiffe de bougie, en vous assurant que la coiffe couvre bien l'extrémité de la bougie.

Bougies d'allumage de recharge recommandées :

AC Delco : 4EXLS

Autolite : 52

Champion : N9YC

Bosch : W7DC

Torch : F7TC

ENTRETIEN

VÉRIFICATION ET RÉGLAGE DU JEU DE SOUPAPE

ATTENTION



La vérification et le réglage du jeu de soupape doit être fait lorsque le moteur est froid.

1. Retirez le couvercle du culbuteur puis retirez avec précaution le joint d'étanchéité. Si le joint d'étanchéité est déchiré ou endommagé, il doit être remplacé.
2. Retirer la bougie d'allumage afin de pouvoir faire tourner le moteur plus facilement.
3. Faire tourner le moteur jusqu'au point mort haut (PMH) de la course de compression. À travers le trou de la bougie, le piston devrait être visible complètement en haut.
4. Les deux culbuteurs doivent être lâches au PMH sur la course de compression. Si ce n'est pas le cas, faites tourner le moteur de 360°.
5. Insérer une jauge d'épaisseur entre le culbuteur et la tige de culbuteur et vérifier l'écart (voir Figure 27). Voir le tableau 2 pour les spécifications du jeu de soupape.

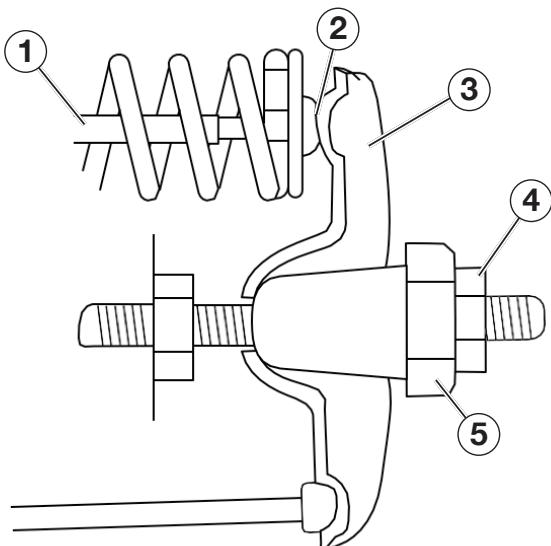


Figure 27

(1) Tige de culbuteur, (2) Zone de jauge d'épaisseur (3) Culbuteur, (4) Contre-écrou, (5) Écrou de réglage

(Tableau 2) Jeu de soupape standard

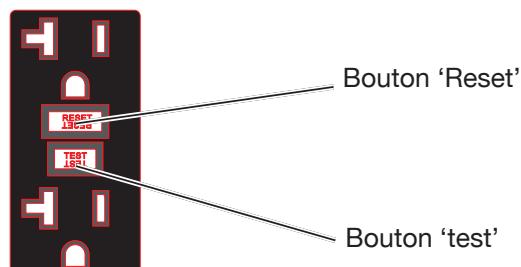
	Soupape d'admission	Soupape d'échappement
Jeu de soupape	0.0035 ± 0.0043 po (0.09 ± 0.11 mm)	0.0043 ± 0.0051 po (0.11 ± 0.13 mm)
Serrage de boulon	8-12N.m	8-12N.m

6. Si un réglage est nécessaire, maintenez l'écrou de réglage et desserrez le contre-écrou.

7. Tourner l'écrou de réglage pour obtenir le bon jeu de soupape. Lorsque le jeu de soupape est correct, tenir l'écrou de réglage et serrer le contre-écrou à 106 po-lb (12 N·m).
8. Revérifier le jeu de soupape après le serrage du contre-écrou.
9. Exécuter cette procédure pour la soupape d'admission et la soupape d'échappement.
10. Installer le couvercle du culbuteur, le joint, et la bougie.

VÉRIFICATION DES PRISES DDFT

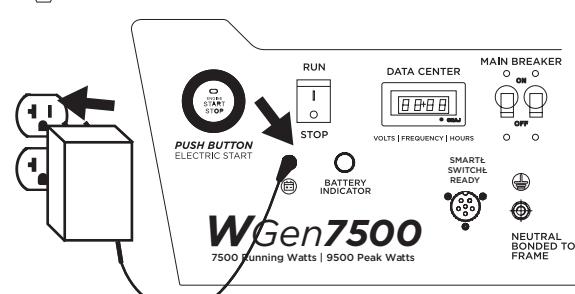
1. Démarrez la génératrice et laissez-la se réchauffer.
2. Appuyez sur le bouton 'test' de la prise DDFT.



3. Le bouton 'Reset' doit ressortir et il n'y aura pas de tension dans la prise. Si le bouton 'Reset' ne ressort pas, la prise DDFT ne fonctionne pas correctement et doit être réparée avant que la génératrice ne puisse être utilisée.
4. Appuyez sur le bouton 'Reset' pour remettre la prise sous tension.

ENTRETIEN DE LA BATTERIE

Pour s'assurer que la batterie reste chargée, la génératrice devrait être démarrée tous les 2 à 3 mois et être laissée en marche pendant un minimum de 15 minutes, ou alors le chargeur (inclus) devrait être branché sur la génératrice afin de charger la génératrice pendant la nuit. Assurez-vous que le commutateur de contrôle du moteur est en position "RUN" pendant la recharge de la génératrice. Branchez le cordon du chargeur dans la prise de charge de la génératrice. Branchez le chargeur dans une prise de courant de 110/120 volts AC.



ENTRETIEN

Remplacement de la batterie

1. Retirer le fil d'alimentation de la bougie d'allumage.
2. Desserrer et retirer l'écrou de la plaque de fixation de la batterie et faire pivoter la plaque vers l'extérieur.
3. Incliner la batterie légèrement vers l'avant pour accéder aux câbles de la batterie.
4. Débrancher le câble négatif (-) de la batterie en premier.
5. Débrancher le câble positif (+) en deuxième, puis retirer la batterie.

AVIS

Jetez la batterie selon les lignes directrices établies par votre gouvernement local ou provincial.

6. Installez la nouvelle batterie dans le châssis de la génératrice.
7. Branchez le câble rouge positif (+) à la batterie en premier.
8. Branchez le câble noir négatif (-) à la batterie en deuxième.
9. Installez la plaque de fixation de la batterie en utilisant les écrous retirés à l'étape 2.
10. Rebranchez le fil d'alimentation de la bougie d'allumage.

Voir ci-dessous pour les spécifications de la batterie lors du remplacement de la batterie.

Numéro de pièce Westinghouse	100557
D'après le modèle de batterie sur le marché	YT9A
Volts	12
Ampère-heure	9
Dimensions	5 5/16 po x 3 po x 5 3/8 po (13.5 cm x 7.6 cm x 13.6 cm)

NETTOYAGE DE LA GÉNÉRATRICE

Il est important d'inspecter et de nettoyer la génératrice avant chaque utilisation.

Nettoyer toutes les entrées et sorties d'air du moteur - S'assurer que toutes les entrées et sorties d'air du moteur sont propres et libres de toute saleté ou débris, afin de prévenir une surchauffe du moteur.

Nettoyer toutes les ailettes de refroidissement du moteur - Utilisez un chiffon humide et une brosse pour desserrer et enlever les saletés sur ou autour des ailettes de refroidissement du moteur.

Nettoyer toutes les entrées et sorties d'air de refroidissement de l'alternateur - S'assurer que les entrées et sorties d'air de refroidissement de l'alternateur sont libres de tout débris ou obstructions. Utilisez un aspirateur pour enlever la saleté et les débris coincés dans les entrées et sorties d'air de refroidissement.

Nettoyage général de la génératrice - Utilisez un chiffon humide pour nettoyer toutes les surfaces restantes.

ENTREPOSAGE

AVERTISSEMENT



Ne jamais entreposer une génératrice avec du carburant dans le réservoir à l'intérieur, ou dans une pièce mal aérée où les vapeurs d'essence peuvent entrer en contact avec une source d'inflammation, par exemple: 1) veilleuse de poêle au gaz, chauffe-eau, sécheuse à linge ou tout appareil au gaz; ou 2) étincelle provenant d'un appareil électrique.

AVIS

L'essence entreposée pendant aussi peu que 60 jours peut se détériorer, causant une accumulation de gomme et de vernis, ainsi que de la corrosion dans les conduites de carburant, passages de carburant ainsi que le moteur. Cette accumulation corrosive limite l'écoulement de carburant, ce qui pourrait empêcher le moteur de démarrer après une période d'entreposage prolongée.

Des mesures appropriées doivent être prises afin de préparer la génératrice en vue de tout entreposage.

1. Assurez-vous que le commutateur du moteur est en position "STOP" afin que la génératrice ne draine pas l'énergie de la batterie.
2. Nettoyer la génératrice tel qu'indiqué dans la section Nettoyage de la génératrice.
3. Vidanger toute l'essence du réservoir à carburant le mieux possible.
4. Avec le robinet de carburant en position ouverte, démarrez le moteur et faites fonctionner la génératrice jusqu'à ce que toute l'essence résiduelle dans les conduites de carburant et le carburateur soit consumée et que le moteur s'arrête.
5. Fermer le robinet de carburant.
6. Changer l'huile (voir Changement de l'huile moteur à la page 24).
7. Retirer la bougie d'allumage et mettre environ 1 cuillère à soupe d'huile dans l'ouverture de la bougie. En plaçant un chiffon propre sur l'ouverture de la bougie, tirer lentement sur la poignée du démarreur à main afin de faire effectuer quelques révolutions au moteur. Cela aura pour effet de répartir l'huile et de protéger la paroi du cylindre de la corrosion pendant l'entreposage.
8. Remettre la bougie en place).
9. Placer la génératrice dans un endroit propre et sec pour l'entreposage.

DÉPANNAGE

⚠ AVERTISSEMENT



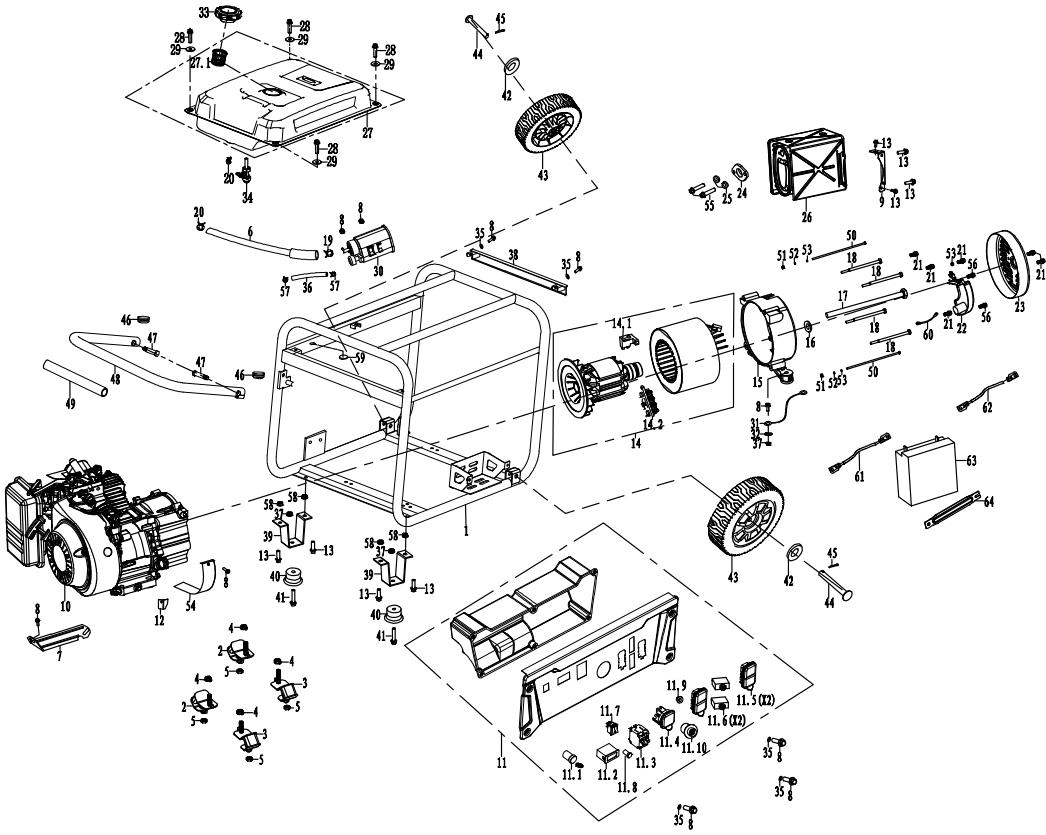
Avant d'essayer de réparer ou de procéder au dépannage de la génératrice, le propriétaire ou le technicien d'entretien doivent d'abord lire le manuel de l'utilisateur et comprendre et suivre toutes les consignes de sécurité. Le non-respect de toutes les consignes pourrait avoir les conséquences suivantes: annulation de la certification de l'Environmental Protection Agency (EPA), annulation de la garantie du produit, des dommages aux biens personnels, de graves blessures ou même la mort

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le moteur est en marche, mais ne produit pas de tension électrique	1. Les disjoncteurs sont déclenchés.	1. Réinitialiser les disjoncteurs et vérifier que la génératrice n'est pas en situation de surcharge.
	2. La fiche du cordon d'alimentation n'est pas complètement enfoncee dans la prise de courant de la génératrice.	2. Vérifiez la fiche est fermement enfoncee dans la prise de courant de la génératrice. Si vous utilisez la prise de courant de 240V, assurez-vous que la fiche est tournée d'un quart de tour dans le sens horaire.
	3. Cordon d'alimentation défectueux.	3. Remplacer le cordon d'alimentation.
	4. Appareil électrique défectueux.	4. Branchez un appareil électrique fiable pour vérifier que la génératrice produit bien de l'électricité.
	5. La prise de courant DDFT est déclenchée.	5. Appuyez sur le bouton 'Reset' de la prise DDFT.
	6. Si les étapes 1 à 5 ci-dessus ne résolvent pas le problème, il se peut que la génératrice ait une défectuosité.	6. Amenez la génératrice à votre concessionnaire de service autorisé le plus proche.
Le moteur ne démarre pas ou cale au moment du démarrage.	1. Le robinet de carburant est en position OFF.	1. Mettre le robinet de carburant en position ON.
	2. La génératrice manque d'essence (panne sèche).	2. Ajouter de l'essence au réservoir de la génératrice.
	3. L'écoulement de carburant est bloqué.	3. Inspecter et nettoyer les conduites de carburant.
	4. La batterie n'est pas suffisamment chargée.	4. Pour les modèles à démarrage électrique seulement. Vérifier la tension de la batterie et charger la batterie au besoin.
	5. Filtre à air encrassé.	5. Vérifier et nettoyer le filtre à air.
	6. L'interrupteur d'arrêt en cas de faible niveau d'huile empêche l'unité de démarrer.	6. Vérifier le niveau d'huile et ajouter de l'huile au besoin).
	7. La coiffe de la bougie n'est pas complètement enfoncee sur l'extrémité de la bougie d'allumage.	7. Appuyez fermement sur la coiffe de la bougie pour s'assurer que la coiffe soit bien engagée.
	8. La bougie d'allumage est défectueuse.	8. Retirez et vérifiez la bougie. Remplacer si défectueuse.
	9. Pare-étincelles encrassé ou bloqué.	9. Vérifier et nettoyer le pare-étincelles.
	10. Carburant trop vieux.	10. Vidanger le carburant et remplacer avec du carburant neuf.
	11. Si les étapes 1 à 11 ci-dessus ne résolvent pas le problème, il est possible que la génératrice ait une défectuosité.	11. Amenez la génératrice à votre concessionnaire de service autorisé le plus proche.

DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
La génératrice cesse brusquement de fonctionner.	1. La génératrice manque de carburant (panne sèche). 2. L'interrupteur d'arrêt en cas de faible niveau d'huile a arrêté le moteur. 3. TCharge électrique excessive. 4. Si les étapes 1 à 3 ci-dessus ne résolvent pas le problème, il est possible que la génératrice ait une défectuosité.	1. Vérifier le niveau de carburant. Ajouter du carburant au besoin. 2. Vérifier le niveau d'huile et ajouter de l'huile au besoin. 3. Redémarrer la génératrice et réduire la charge. 4. Amenez la génératrice à votre concessionnaire de service autorisé le plus proche.
Le moteur tourne de façon irrégulière, et ne maintient pas de régime stable.	1. Filtre à air encrassé 2. Les charges appliquées peuvent s'allumer ou s'éteindre, ou encore fluctuer en intensité. 3. Si les étapes 1 à 3 ci-dessus ne résolvent pas le problème, il se peut que la génératrice ait une défectuosité.	1. Nettoyer le filtre à air. 2. Lorsque les charges appliquées fluctuent, des changements à la vitesse du moteur peuvent se produire; c'est normal. 3. Amenez la génératrice à votre concessionnaire de service le plus proche.

WGen7500 -- VUE ÉCLATÉE

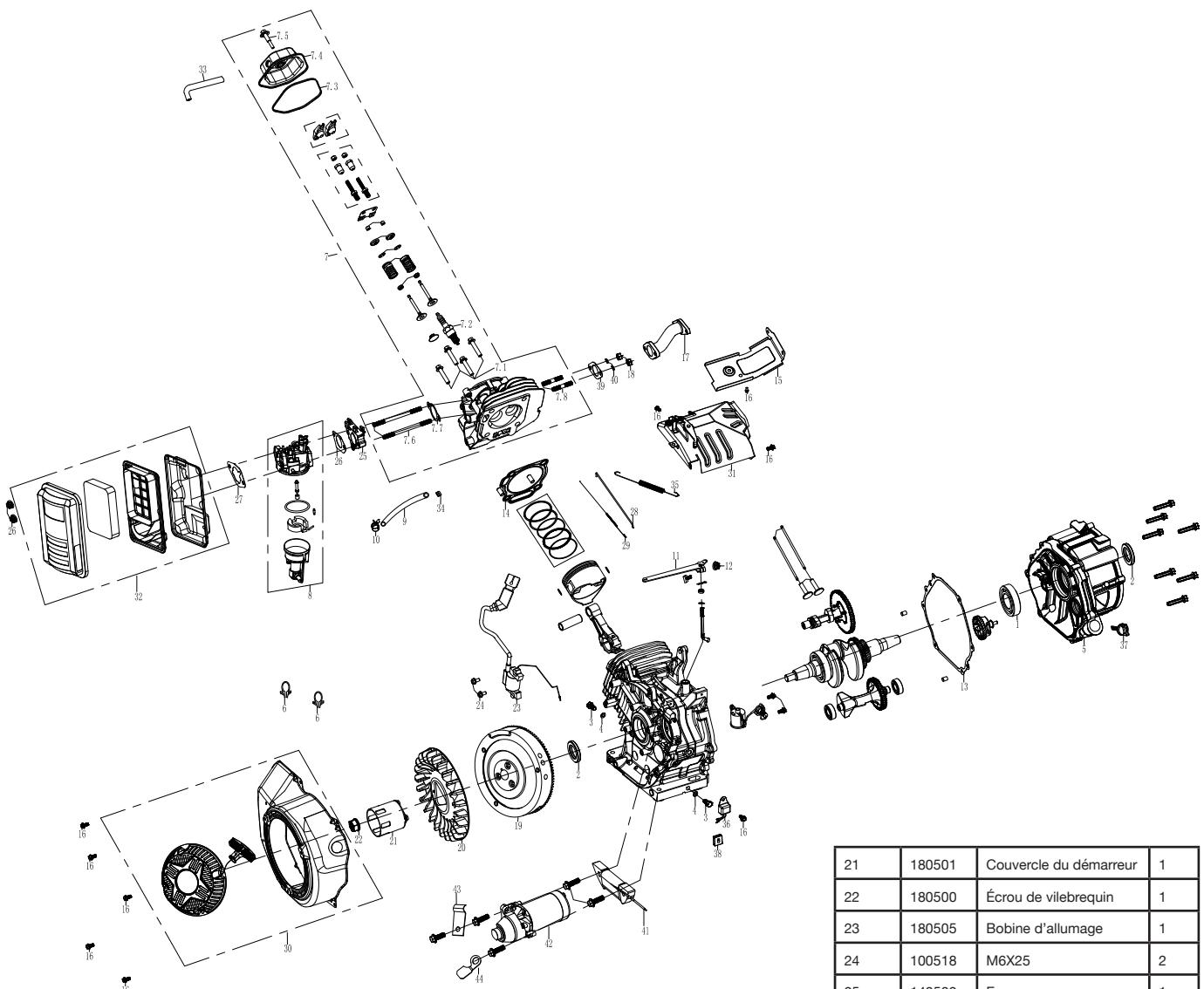


N°	Article	Description	Qté
1	100500	Châssis	1
2	100552	Amortisseur	2
3	100553	Amortisseur	2
4	100551	Écrou M10	4
5	180524	Écrou M8	4
6	150507	Tuyau	1
7	180563	Support	1
8	120505	M6X12	11
9	110504	Support	1
10	180572	Bloc moteur	1
11	130508	Panneau de contrôle	1
11.1	130513	Commutateur de démarrage	1
11.2	130503	Afficheur VFT (Tension, Fréquence, Temps)	1
11.3	130514	Disjoncteur 2P29A	1
11.4	130505	Prise L 14-30	1
11.5	130506	Prise DDFT RS-20	2
11.6	130507	Disjoncteur 1 P20A	2
11.7	130502	Commutateur de contrôle du moteur	1
11.8	130517	Indicateur de batterie	1
12	180562	Pare-poussière	1
13	100516	M8X16	8
14	120501	Alternateur	1
14.1	120502	Balai	1
14.2	120503	Bloc terminal	1
15	120504	Boîtier de roulement arrière	1
16	100540	Rondelle	1

17	120514	M 10X1.25X283	1
18	120513	M6X200	4
19	150508	Collier de serrage	1
20	140508	Collier de serrage	2
21	120537	MSX12	6
22	120517	AVR (Régulateur automatique de tension)	1
23	120519	Couvercle de l'alternateur	1
24	110501	Joint	1
25	110502	Rondelle à ressort	2
26	110500	Silencieux	1
27	150500	Réservoir de carburant	1
27.1	150506	Crépine à carburant	1
28	120536	M6X25	4
29	150501	Rondelle M6	4
30	150512	Cartouche de charbon actif	1
31	120507	Fil de mise à la terre	1
32	120508	Rondelle M8	1
33	150505	Bouchon du réservoir de carburant	1
34	150502	Robinet de carburant	1
35	100547	Rondelle M6	6
36	150510	Tuyau	1
37	100548	Écrou M6	3
38	100530	Support	1
39	100512	Support de pied	2
40	100515	Patin en caoutchouc	2

41	100518	M6X25	2
42	100510	Rondelle	2
43	100506	Roue	2
44	100504	Essieu	2
45	100508	Goupille fendue	2
46	100527	Bouchon	2
47	100525	Fixation de la poignée	2
48	100521	Poignée	1
49	100523	Couvercle de poignée	1
50	120509	MSX230	2
51	120510	Écrou M5	2
52	120511	Rondelle MS	2
53	120512	Rondelle de frein MS	3
54	180561	Protège-ventilateur	1
55	110503	M8X30	2
56	120518	MSX16	2
57	150516	Collier de serrage	2
58	100520	Écrou M8	4
59	100529	Patin en caoutchouc	1
60	120516	Fil de mise à la terre	1
61	100555	Câble négatif	1
62	100556	Câble positif	1
63	100557	Batterie	1
64	100558	Sangle	1

WGen7500 -- VUE MOTEUR

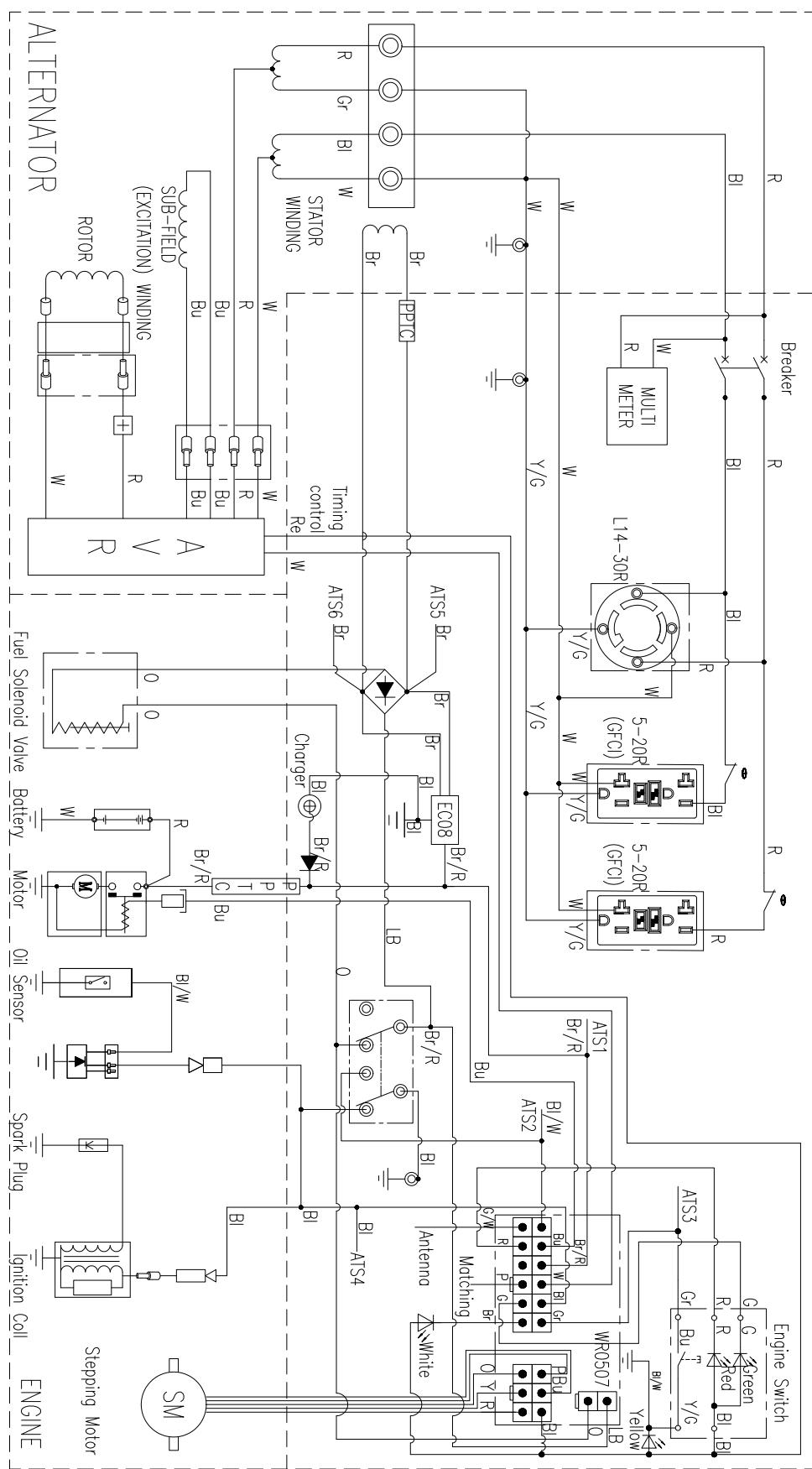


N°	Pièce	Description	Qté
1	180530	Roulement à billes	1
2	180504	Joint d'étanchéité	2
3	180507	Bouchon de vidange	2
4	180508	Joint du bouchon de vidange	2
5	180512	Carter de vilebrequin	1
6	170502	Collier de serrage	2
7	180514	Culasse	1
7.1	180523	Goujon M10X80	4
7.2	180526	Bougie d'allumage	1
7.3	180528	Joint de couvercle de soupape	1
7.4	180527	Couvercle de soupape	1
7.5	180529	Boulon du couvercle de soupape	1
7.6	140503	Goujon M6	2

7.7	140504	Joint	1
7.8	180571	Goujon M10X80	2
8	140500	Bloc carburateur	1
9	140507	Tuyau à carburant	1
10	140508	Collier de serrage	1
11	180515	Bras de commande	
12	100548	Écrou M6	3
13	180511	Joint	1
14	180513	Joint de culasse	1
15	180520	Bouclier thermique	1
16	120505	M6X12	9
17	180521	Tuyau d'échappement	1
18	180524	Écrou M8	2
19	180503	Volant	1
20	180502	Ventilateur du moteur	1

21	180501	Couvercle du démarreur	1
22	180500	Écrou de vilebrequin	1
23	180505	Bobine d'allumage	1
24	100518	M6X25	2
25	140502	Espaceur	1
26	140501	Joint	1
27	140505	Joint	1
28	180516	Tringlerie	1
29	180517	Ressort d'accélérateur	1
30	170500	Démarreur manuel	1
31	180519	Bouclier thermique	1
32	160500	Bloc filtre à air	1
33	180533	Tuyau d'évent	1
34	140506	Pièce de montage	1
35	180518	Ressort principal	1
36	180509	Amplificateur	1
37	180531	Jauge	1
38	180510	Passe-fils	1
39	180522	Joint	1
40	110502	Rondelle-ressort	2
41	180506	Bobine de charge	1
42	170503	Démarreur du moteur	1
43	170504	Serre-fils	1
44	170506	Serre-fils	1

WGen7500 -- SCHÉMA



Bl	Black	Br	Brown	Y/G	Yellow/Green
O	Orange	B/R	Brown/Red	B/W	Black/White
Bu	Blue	LB	Light Blue	G	Green
Gr	Gray	Bl	Black	P	Pink
R	Red	W	White		

WIRING DIAGRAM OF 120/240V GENERATOR SET



WestinghousePortablePower.com

Service Hotline: (855) 944-3571

**777 Manor Park Drive
Columbus, OH 43228**

™ & © 2016 Westinghouse Electric Corporation
© 2016 MWE Investments, LLC. All Rights Reserved.

Version 10.17.17KD