

TOOLS YOU WILL NEED HERRAMIENTAS QUE NECESITARÁ OUTILS NÉCESSAIRES



Utility Knife (not included)
Cúter (no incluido)
Couteau tout usage (non inclus)



Fresh clean unleaded gasoline (not included)
Gasolina sin plomo fresca y limpia (no incluida)
Esence sans plomb, neuve et propre (non incluse)



Funnel (included)
Embudo (incluido)
Entonnoir (inclus)



10mm Wrench (not included)
Llave de 10mm (no incluida)
Clé de 10 mm (non incluse)



4-stroke engine oil (included)
Aceite para motores de 4 tiempos (incluido)
Huile pour moteurs à 4 temps (incluse)



Wheel and foot bolts
Pernos para las patas y la rueda
Boulons de fixation pour roues et pieds

BEFORE STARTING | ANTES EMPEZAR | AVANT DE COMMENCER

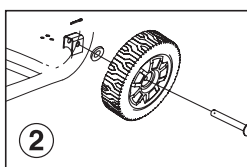
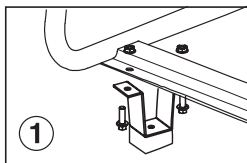
1. Install Feet to Frame | Instalar las patas en el bastidor Installer les pieds au bâti

- a. Tip the generator onto its side. The engine should be on the bottom.

Ponga el generador sobre su costado. El motor debe estar en la parte inferior.
Incliner la génératrice; le moteur devrait se trouver sous celle-ci.

- b. Install the mounting feet to the frame using M8 flange bolts and nuts.

Instale las patas en el bastidor con tuercas y pernos M8.
Installer les pieds de fixation au bâti au moyen des boulons et écrous à bride M8.



2. Install Wheels | Instalar las ruedas | Installer les roues

- a. Install the axle pin, wheel and washer through the axle bracket on the frame.

Instale la rueda introduciendo el pasador del eje y una arandela a través del soporte del eje en el bastidor.
Installer les roues en insérant une cheville d'essieu et une rondelle à travers le support d'essieu situé sur le bâti.

- b. Install the hairpin cotter through the axle pin to lock it in place.

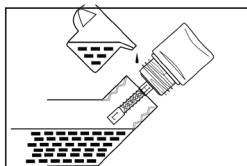
Instale la chaveta en el pasador del eje para asegurarlo en su lugar.
Faire glisser la goupille fendue dans la cheville d'essieu pour verrouiller les roues en place.

3. Add Engine Oil | Agregar aceite al motor | Ajouter de l'huile pour moteurs

- a. Using the supplied 4-cycle engine oil and funnel, slowly add engine oil. Stopping periodically to check level with dip stick.

Con el aceite para motor de 4 tiempos que se suministra y el embudo, agregue lentamente aceite al motor hasta llenarlo.

Au moyen de l'entonnoir (inclus), ajoutez lentement l'huile pour moteurs à 4 temps (fournie) jusqu'à ce que le réservoir soit plein.



4. Add Unleaded Gasoline to Gas Tank | Agregar gasolina sin plomo al depósito de gasolina | Ajouter de l'essence sans plomb au réservoir

- a. Unscrew gas cap on top of tank and insert a clean funnel into the tank.

Desenrosque el tapón del depósito de gasolina e introduzca el embudo en el orificio.

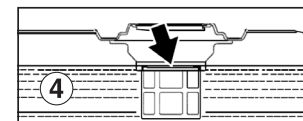
Desserrer le capuchon situé au-dessus du réservoir et y insérer un entonnoir propre.

- b. Slowly add gasoline into the fuel tank. The gasoline level should NOT be higher than the filler neck.

Lentamente, agregue gasolina al depósito de gasolina. El nivel de gasolina NO debe superar el cuello del depósito.

Ajouter lentement de l'essence dans le réservoir. Le niveau d'essence NE doit PAS dépasser le goulot de remplissage.

- c. Secure gas cap. Asegure el tapón de la gasolina. Reviser le capuchon du réservoir.



5. Hook up LPG tank | Conecte el tanque de propano | Raccorder le réservoir de propane

- a. Connect LPG tank to generator using the hose provided. Make sure all connections are secure and safe.

Conecte el tanque de GPL al generador usando la manguera suministrada. Asegúrese de que todas las conexiones estén seguras y seguras.

Connectez le réservoir de GPL au générateur à l'aide du tuyau fourni. Assurez-vous que toutes les connexions sont sécurisées et sécurisées.

- b. Open LPG tank valve. If you do not plan on using LPG fuel then make sure tank valve is shut.

Abra la válvula del tanque de GLP. Si no planea usar combustible LPG, asegúrese de que la válvula del tanque esté cerrada.

Ouvrir la vanne de réservoir de GPL. Si vous ne prévoyez pas d'utiliser du carburant LPG, assurez-vous que la vanne du réservoir est fermée.

STARTING PROCEDURE | PROCEDIMIENTO DE INICIO | PROCÉDURE DE DÉMARRAGE

1. Make sure nothing is plugged into power outlets.

Asegúrese de que no haya nada enchufado en los tomacorrientes eléctricos.
S'assurer qu'aucun appareil n'est branché dans les prises de courant.

2. Verify the battery is installed and both battery cables are attached to their corresponding polarity.

Compruebe que la batería esté instalada y que ambos cables de la batería estén conectados a los terminales de la polaridad correcta.

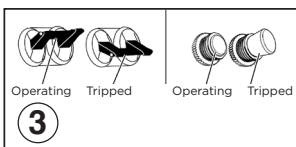
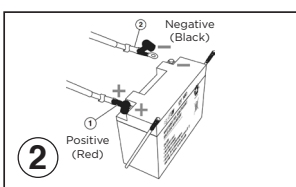
Vérifier si la batterie est installée et si ses câbles sont fixés à la polarité correspondante.

- a. Positive (+) Battery Cable (Red)

Cable de batería (rojo) positivo (+) | Positif (+) Câble de batterie (rouge)

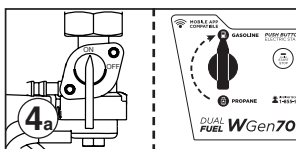
- b. Negative (-) Battery Cable (Black)

Cable de batería (negro) negativo (-) | Négatif (-) Câble de batterie (noir)



3. Make sure the circuit breakers are properly set to operating.

Asegúrese de que los disyuntores estén en la posición correcta.
S'assurer que les disjoncteurs sont correctement réglés.



4. Fuel Selection. | Selección de combustible | Sélection de carburant

- a. Gasoline | Gasolina | De l'essence

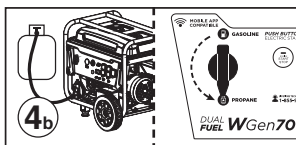
Move the gas fuel shutoff valve to the ON position.

Mueva la válvula de desconexión del combustible a la posición ENCENDIDO.
Déplacer le robinet d'arrêt carburant à la position de marche (ON).

Switch fuel selector on control panel to Gasoline

Cambie el selector de combustible del panel de control a Gasolina

Mette le sélecteur de carburant sur le panneau de commande à l'essence



- b. Propane | Propano

Make sure LPG hose is safely secured from generator to tank and tank valve is open

Asegúrese de que la manguera de propano está seguramente asegurada desde el generador al tanque y la válvula del tanque está abierta

Assurez-vous que le tuyau de propane est sécurisé du générateur au réservoir et que la vanne du réservoir est ouverte

Switch fuel selector on control panel to Propane

Cambie el selector de combustible en el panel de control al Propano

Mette le sélecteur de carburant sur le panneau de commande au propane

5. Switch the engine switch to Run.

Gire el botón de parada de emergencia de color rojo en sentido horario hasta que salte hacia fuera.

Tourner le bouton d'arrêt d'urgence dans le sens horaire jusqu'à l'éjection du bouton.

6. Choose starting method. | Elegir método de inicio Choisissez le mode de démarrage

- a. Push Button Start:

Hold the engine start push button for 1 second and release.

Mantenga pulsado el botón de arranque del motor durante 1 segundo y liberación.

Maintenez le bouton-poussoir de démarrage du moteur pour 1 deuxième et sortie.

- b. Wireless Remote Start

Click Start button on wireless remote.

Haga clic en el botón Inicio del mando a distancia inalámbrico.

Cliquez sur le bouton Démarrer sur la télécommande sans fil.

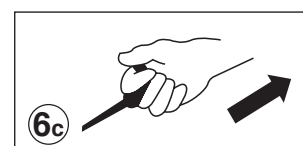
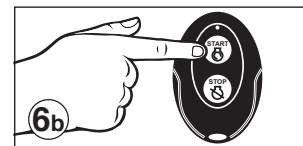
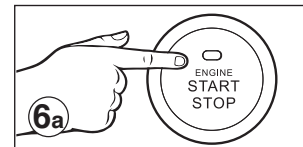
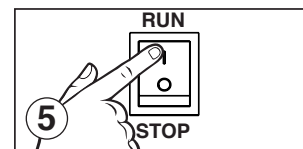
- c. Manual Start

Pull recoil handle slowly until you feel resistance, then apply rapid pull up and away from generator.

Tire de la manija del retroceso lentamente hasta que usted sienta la resistencia, después aplique el tirón rápido y lejos del generador.

Tirez la poignée de recul lentement jusqu'à ce que vous ressentiez une résistance, puis appliquez-vous rapidement vers le haut et loin du générateur.

7. Plug in electronic devices | Enchufe los dispositivos electrónicos. | Brancher les appareils électroniques.



HOW TO SWITCH FUEL SOURCE

Switching from gasoline to propane:

1. Open the propane fuel tank valve.

Abra la válvula del tanque de combustible de propano.
Ouvrez la vanne du réservoir de carburant au propane.

2. Turn the fuel selector knob to propane.

Gire el selector de combustible a propano.
Tournez le bouton du sélecteur de carburant vers le propane.

Switching from propane to gasoline:

1. Turn the fuel selector knob to gasoline.

Gire el mando selector de combustible a gasolina.
Tournez le bouton du sélecteur de carburant sur l'essence.

2. Close the propane fuel tank valve.

Cierre la válvula del tanque de combustible de propano.
Fermer la vanne du réservoir de carburant au propane.

WGen MECHANICAL SPECIFICATIONS

ESPECIFICACIONES MECÁNICAS DEL WGEN | SPÉCIFICATIONS MÉCANIQUES WGEN

| Model Number Número de modelo Número de modèle | Running Watts Watts de potencia nominal Puissance en cours d'utilisation | Peak Watts Watts de potencia pico Puissance de crête | Fuel Tank Size Capacidad del depósito de combustible (L/G) Capacité du réservoir à essence (l/gal) | Rated Speed (RPM) Velocidad nominal (RPM) Régime du moteur (TR/MIN) | Ignition Type Tipo de encendido Type d'allumage | Spark plug Bujía Bougie d'allumage | Engine Disp (cc) Tamaño del motor (cc) Taux de déplacement (cc) | Stroke X Bore Diámetro y carrera Course x alésage | Oil Capacity (L) Capacidad de aceite (L) Capacité du réservoir d'huile (l) | Oil Type Tipo de aceite Type d'huile |
|--|--|--|--|---|---|--|---|---|--|--|
| WGen3600DF | Gas: 3600 Propane: 3240 | Gas: 4650 Propane: 4180 | 15 Liters/4 Gallons | 3600 | TCI | F7TC | 212cc | 55x70 | .6 Liter | 10W30 |

MAINTENANCE SCHEDULE

CALENDARIO DE MANTENIMIENTO | CALENDRIER D'ENTRETIEN

Following the maintenance schedule is important to keep the generator in good operating condition. The following is a summary of maintenance items by periodic maintenance intervals. Refer to the *Maintenance* section in the *Owners Manual* to find out how to properly perform maintenance.

Seguir el calendario de mantenimiento es importante para mantener el generador en buen estado de funcionamiento. A continuación se enumeran las tareas de mantenimiento necesarias según los intervalos de mantenimiento. Consulte la sección *Mantenimiento del Manual del propietario para averiguar cómo realizar el mantenimiento correctamente.*

Suivre un calendrier d'entretien est important pour assurer le bon fonctionnement de la génératrice. Le tableau ci-après fournit un aperçu des pièces qui nécessitent un entretien régulier. Consulter la section *Entretien du Manuel de l'utilisateur pour connaître la façon de bien effectuer un entretien.*

TABLE 1: MAINTENANCE SCHEDULE - OWNER PERFORMED

TABLA 1: CALENDARIO DE MANTENIMIENTO: REALIZADO POR EL PROPIETARIO | TABLEAU 1: CALENDRIER D'ENTRETIEN - PAR LE PROPRIÉTAIRE

| Maintenance Item Tarea de mantenimiento Pièce nécessitant un entretien | Before Every Use Antes de cada uso Avant chaque utilisation | After First 20 Hours or First Month of Use Después de las primeras 20 horas de uso o el primer mes de uso Après les premières 20 heures ou le premier mois d'utilisation | After 50 Hours of Use or Every 6 Months Después de 50 horas de uso o cada 6 meses Après 50 heures d'utilisation ou tous les 6 mois | After 100 Hour of Use or Every 6 Months Después de 100 horas de uso o cada 6 meses Après 100 heures d'utilisation ou tous les 6 mois | After 300 Hours of Use or Every Year Después de 300 horas de uso o cada año Après 300 heures d'utilisation ou tous les ans |
|--|---|--|--|--|--|
| Engine Oil Aceite del motor Huile pour moteurs | Check Level Comprobar el nivel Vérifier le niveau | Change Cambiar Vidanger | Change Cambiar Vidanger | - | - |
| Cooling Features Sistema de refrigeración Fonctionnalités de refroidissement | Check/Clean Comprobar/Limpiar Vérifier/nettoyer | - | - | - | - |
| Air Filter Filtro del aire Filtre à air | Check Comprobar Vérifier | - | Clean* Limpiar* Nettoyer* | - | Replace Reemplazar Remplacer |
| Spark Plug Bujía Bougie d'allumage | - | - | - | Check/Clean Comprobar/Limpiar Vérifier/nettoyer | Replace Reemplazar Remplacer |
| Spark Arrestor Pantalla antichispas Pare-étincelles | - | - | - | Check/Clean Comprobar/Limpiar Vérifier/nettoyer | - |

*Service more frequently if operating in dry and dusty conditions.

*Aumentar la frecuencia de mantenimiento si se utiliza en condiciones secas y con polvo. | *Effectuer un entretien plus régulier dans des conditions de fonctionnement poussiéreuses ou sèches.

TABLE 2: MAINTENANCE SCHEDULE - AUTHORIZED WESTINGHOUSE SERVICE DEALER PERFORMED

TABLA 2: CALENDARIO DE MANTENIMIENTO: REALIZADO POR EL CONCESIONARIO DE SERVICIO AUTORIZADO DE WESTINGHOUSE | TABLEAU 2: CALENDRIER D'ENTRETIEN - PAR UN CENTRE DE SERVICE AGRÉÉ WESTINGHOUSE

| Maintenance Item Tarea de mantenimiento Pièce nécessitant un entretien | Before Every Use Antes de cada uso Avant chaque utilisation | After First 20 Hours or First Month of Use Después de las primeras 20 horas de uso o el primer mes de uso Après les premières 20 heures ou le premier mois d'utilisation | After 50 Hours of Use or Every 6 Months Después de 50 horas de uso o cada 6 meses Après 50 heures d'utilisation ou tous les 6 mois | After 100 Hour of Use or Every 6 Months Después de 100 horas de uso o cada 6 meses Après 100 heures d'utilisation ou tous les 6 mois | After 300 Hours of Use or Every Year Después de 300 horas de uso o cada año Après 300 heures d'utilisation ou tous les ans |
|--|---|--|--|--|--|
| Valve Clearance Holgura de válvulas Jeu des soupapes | - | - | - | - | Check/Clean Comprobar/Limpiar Vérifier/nettoyer |
| Fuel Filter Filtro de combustible Filtre à carburant | - | - | - | Check/Clean Comprobar/Limpiar Vérifier/nettoyer | - |
| Idle Speed Ralentí Régime de ralenti | - | - | - | - | Check/Clean Comprobar/Limpiar Vérifier/nettoyer |

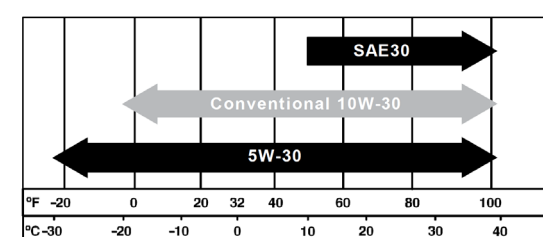
SPARK PLUG REPLACEMENT | SUSTITUCIÓN DE LA BUJÍA REPLACEMENT DE LA BOUGIE D'ALLUMAGE

| Brand Marca Marque | Spark Plug Bujía Bougie d'allumage |
|--------------------------|--|
| AC Delco | 4EXLS |
| Champion | N9YC |
| Bosch | W7DC |
| Torch | F7TC |

BATTERY REPLACEMENT | SUSTITUCIÓN DE LA BATERÍA REPLACEMENT DE LA BATTERIE

| | |
|---|----------------------------|
| After Market Battery Model Modelo de batería de repuesto Modèle de batterie - Marché secondaire | YT5AL |
| Volts Voltios | 12 |
| Amp Hr Amperios/hora Ampères-heures | 5 |
| Dimensions Dimensiones | 4.63 in by 2.38 in by 5 in |

ENGINE OIL | ACEITE DEL MOTOR | HUILE POUR MOTEURS



Only use 4-stroke/cycle engine oil. **NEVER USE 2-STROKE/CYCLE OIL.** Synthetic oil is an acceptable substitute for conventional oil. Usar aceite para motor de 4 tiempos únicamente. NO USAR NUNCA ACEITE PARA MOTOR DE 2 TIEMPOS. El aceite sintético es un sustituto aceptable del aceite convencional. N'utiliser que de l'huile pour moteurs à 4 temps NE JAMAIS UTILISER DANS UN MOTEUR À 2 TEMPS HUILE. Il est possible de remplacer une huile traditionnelle par une huile synthétique.