



FOR MODELS:

iGen2300

Digital Inverter Generator

1800 Running Watts | 2300 Peak Watts

iGen2600

Digital Inverter Generator

2200 Running Watts | 2600 Peak Watts

WARNING

Operating, servicing and maintaining this equipment can expose you to chemicals including engine exhaust, carbon monoxide, phosphates, and lead, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. To minimize exposure, avoid breathing exhaust, do not idle the engine except as necessary, service your equipment in a well-ventilated area and wear gloves or wash your hands frequently when servicing your equipment. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov.

DISCLAIMERS:

All information, illustrations and specifications in this manual are based on the latest information available at the time of publishing. The illustrations used in this manual are intended as representative reference views only. Moreover, because of our continuous product improvement policy, we may modify information, illustrations and/or specifications to explain and/or exemplify a product, service or maintenance improvement. We reserve the right to make any change at any time without notice. Some images may vary depending upon which model is shown.

ALL RIGHTS RESERVED:

No part of this publication may be reproduced or used in any form by any means – graphic, electronic or mechanical, including photocopying, recording, taping or information storage and retrieval systems – without the written permission of Westinghouse Outdoor Power Equipment.

DANGER



This manual contains important instructions for operating this inverter generator. For your safety and the safety of others, be sure to read this manual thoroughly before operating the generator. Failure to properly follow all instructions and precautions can cause you and others to be seriously hurt or killed.

iGen TECHNICAL SPECIFICATIONS

Model Number	Running Watts	Peak Watts	Fuel Tank Size (L/G)	Rated Speed (RPM)	Ignition Type	Spark plug	Engine Disp (cc)	Stroke X Bore	Oil Capacity (L)	Oil Type	THD
iGen2300	1800	2300	5.2/1.4	5400	CDI	E6RTC	79	49X43	0.35	10W30	<5%
iGen2600	2200	2600	3.7/1.0	4800	CDI	E6RTC	98	52X46	0.35	10W30	<5%

NOTICE

Even with a carburetor modification, engine horsepower will decrease about 3.5% for each 300 meter (1,000 foot) increase in altitude. The effect of altitude on horsepower will be greater if no carburetor modification is made. A decrease in engine horsepower will decrease the power output of the generator. Contact our service team to order altitude kits.

HAVE QUESTIONS?
Email us at service@wpowereq.com
or call 1-855-944-3571

FOR YOUR RECORDS:

Date of Purchase:	
Inverter Model Number:	
Purchased from Store/Dealer:	
Inverter Serial Number:	

IMPORTANT: KEEP YOUR PURCHASE RECEIPT TO ENSURE TROUBLE-FREE WARRANTY COVERAGE.

PRODUCT REGISTRATION

To ensure trouble-free warranty coverage, it is important you register your Westinghouse inverter.

You can register your generator by either:

1. Filling in the product registration form below and mailing to:

Product Registration

Westinghouse Outdoor Power equipment
777 Manor Park Drive
Columbus, Ohio 43228

2. Registering your product Online at **www.wpowereq.com/register**. To register your generator you will need to locate the following information:

Model Info Decal located on side panel.



Serial Number which is located on bottom of muffler cover.

WESTINGHOUSE PRODUCT REGISTRATION FORM

PERSONAL INFORMATION

First Name: _____

Last Name: _____

Street Address: _____

Street Address: _____

City, State, ZIP: _____

Country: _____

Phone Number: _____

E-Mail: _____

INVERTER INFORMATION

Model Number: _____

Serial Number: _____

Date Purchased: _____

Purchased From: _____

TABLE OF CONTENTS

IGEN TECHNICAL SPECIFICATIONS	2	MAINTENANCE	18
PRODUCT REGISTRATION	3	Maintenance Schedule	18
For Your Records:	3	Engine Oil Maintenance	19
Product Registration	3	Checking Engine Oil	19
Product Registration Form	3	Adding Engine Oil	19
SAFETY	5	Changing Engine Oil	20
Safety Definitions	5	Air Filter Maintenance	20
Safety Symbol Definitions	5	Cleaning the Air Filter	20
General Safety Rules	6	Draining the Float Bowl	21
Safety Labels and Decals	7	Spark Plug Maintenance	22
UNPACKING	7	Cleaning the Spark Arrestor	23
FEATURES	8	Checking and Adjusting Valve Lash	23
Inverter Features	8	Cleaning the Inverter	24
Control Panel Features	9	Storage	24
LED Digital Data Display	10	TROUBLESHOOTING	25
OPERATION	11	EXPLODED AND ENGINE VIEWS	26
Before Starting the Inverter	11	iGen2300 Exploded View	26
Location Selection	11	iGen2300 Engine View	28
Weather	11	iGen2600 Exploded View	30
Dry Surface	11	iGen2600 Engine View	32
No Connected Loads	11	iGen2300 & iGen2600 Schematic	34
Grounding the iGen Inverters	11	SPECIFICATIONS	35
Power Cords	12	iGen2300 Specs	35
Inverter Paralleling Operation	12	iGen2600 Specs	36
Power Output and Demand	13		
Initial Oil Fill	14		
Adding/Checking Engine Fluids and Fuel	15		
Checking and/or Adding Engine Oil	15		
Adding Gasoline to the Fuel Tank	15		
Starting Inverter	16		
Stopping the Inverter	17		
Using Efficiency Mode	17		
Resetting the Reset Breaker	17		

SAFETY

SAFETY DEFINITIONS

The words DANGER, WARNING, CAUTION and NOTICE are used throughout this manual to highlight important information. Be certain that the meanings of these alerts are known to all who work on or near the equipment.



This safety alert symbol appears with most safety statements. It means attention, become alert, your safety is involved! Please read and abide by the message that follows the safety alerts symbol.

DANGER

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, *will* result in death or serious injury.

WARNING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, *could* result in death or serious injury.

CAUTION

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, *could* result in minor or moderate injury.

NOTICE

Indicates a situation which can cause damage to the generator, personal property and/or the environment, or cause the equipment to operate improperly.

NOTE: Indicates a procedure, practice or condition that should be followed in order for the inverter to function in the manner intended.

SAFETY SYMBOL DEFINITIONS

Symbol	Description
	Safety Alert Symbol
	Asphyxiation Hazard
	Burn Hazard
	Burst/Pressure Hazard
	Don't leave tools in the area
	Electrical Shock Hazard
	Explosion Hazard
	Fire Hazard
	Lifting Hazard
	Pinch-Point Hazard
	Read Manufacturer's Instructions
	Read Safety Messages Before Proceeding
	Wear Personal Protective Equipment (PPE)

SAFETY

GENERAL SAFETY RULES

DANGER



Never use the inverter in a location that is wet or damp. Never expose the inverter to rain, snow, water spray or standing water while in use. Protect the inverter from all hazardous weather conditions. Moisture or ice can cause a short circuit or other malfunction in the electrical circuit.



Never operate the inverter in an enclosed area. Engine exhaust contains carbon monoxide. Only operate the inverter outside and away from windows, doors and vents.

WARNING



Voltage produced by the inverter could result in death or serious injury.

- Never operate the inverter in rain or a flood plain unless proper precautions are taken to avoid being subject to rain or a flood.
- Never use worn or damaged extension cords.
- Always have a licensed electrician connect the inverter to the utility circuit.
- Never touch an operating inverter if the inverter is wet or if you have wet hands.
- Never operate the inverter in highly conductive areas such as around metal decking or steel works.
- Always use grounded extension cords. Always use three-wire or double-insulated power tools.
- Never touch live terminals or bare wires while the inverter is operating.
- Be sure the inverter is properly grounded before operating.

WARNING



Gasoline and gasoline vapors are extremely flammable and explosive under certain conditions.



- Always refuel the generator outdoors, in a well-ventilated area.
- Never remove the fuel cap with the engine running.
- Never refuel the inverter while the engine is running. Always turn engine off and allow the generator to cool before refueling.
- Only fill fuel tank with gasoline.
- Keep sparks, open flames or other form of ignition (such as match, cigarette, static electric source) away when refueling.
- Never overfill the fuel tank. Leave room for fuel to expand. Overfilling the fuel tank can result in a sudden overflow of gasoline and result in spilled gasoline coming in contact with HOT surfaces. Spilled fuel can ignite. If fuel is spilled on the inverter, wipe up any spills immediately. Dispose of rag properly. Allow area of spilled fuel to dry before operating the inverter.
- Wear eye protection while refueling.
- Never use gasoline as a cleaning agent.
- Store any containers containing gasoline in a well-ventilated area, away from any combustibles or source of ignition.
- Check for fuel leaks after refueling. Never operate the engine if a fuel leak is discovered.

WARNING



Never operate the inverter if powered items overheat, electrical output drops, there is sparking, flames or smoke coming from the inverter, or if the receptacles are damaged.



Never use the inverter to power medical support equipment.



Always remove any tools or other service equipment used during maintenance from the inverter before operating.

NOTICE

Never modify the inverter.

Never operate the inverter if it vibrates at high levels, if engine speed changes greatly or if the engine misfires often.

Always disconnect tools or appliances from the inverter before starting.

FEATURES

INVERTER FEATURES IGen2300 & IGen2600

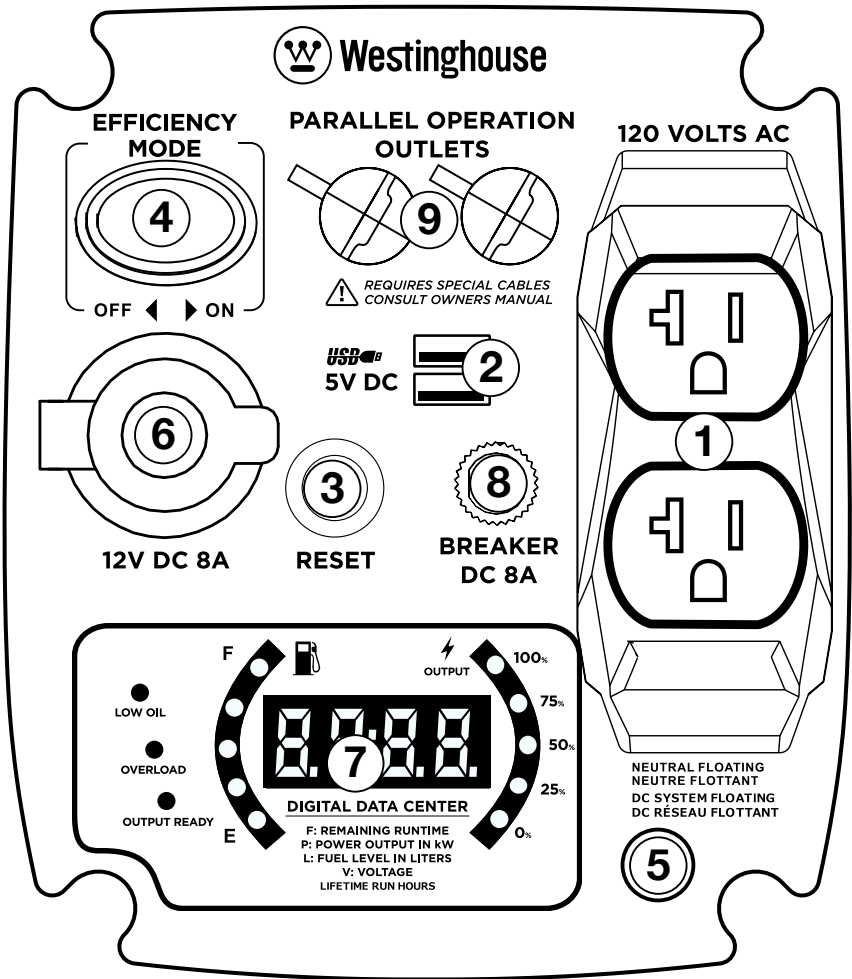


- ① **Fuel Cap and Vent (vent: iGen2300 only):** Open the vent to run the engine and close the vent when the engine is off.
- ② **Control Panel:** Contains the reset breaker, outlets and warning lights.
- ③ **LED Data Center:** Indicates low oil, overload and output ready. Displays fuel level, power output, remaining run time, voltage and lifetime hours.
- ④ **Engine Service Panel:** Turn knob to unlock and remove cover to service the oil, spark plug, and air filter.
- ⑤ **Recoil Handle:** Pull to start the engine.
- ⑥ **Engine Control Switch:** Sets the choke, turns the fuel on and off.
- ⑦ **Muffler and Spark Arrestor:** Avoid contact until the engine is cooled down. The spark arrestor prevents sparks from exiting the muffler. It must be removed for servicing.
- ⑧ **Engine Cooling Vents:** Helps move airflow in unit to regulate engine temperatures.
- ⑨ **Recoil Handle Protective Cover:** Prevents pull cord wire from damaging inverter body.
- ⑩ **Oil Access Cover:** Remove to service oil.

FEATURES

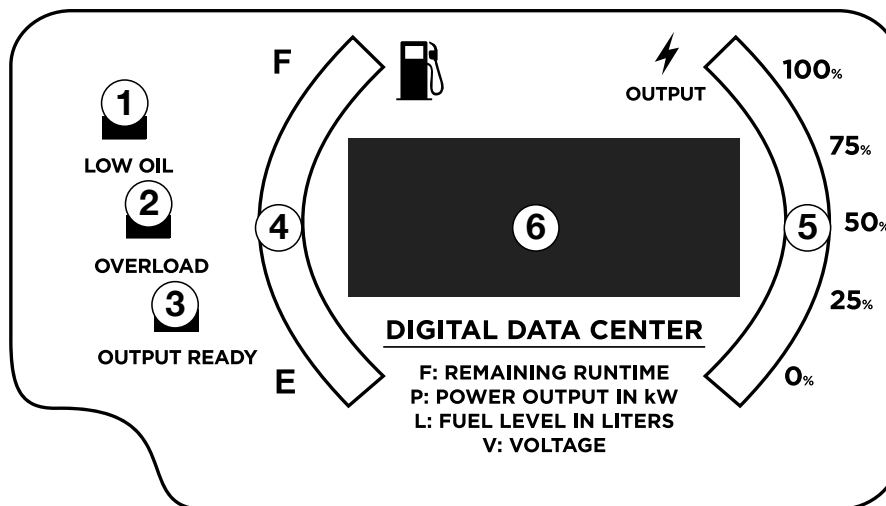
CONTROL PANEL FEATURES IGEN2300 AND IGEN2600

- ① **120-Volt, 20-Amp Duplex Outlet (NEMA 5-20R):** The outlet is capable of carrying a maximum of 20 amps.
- ② **USB Duplex:** 5V DC that come in 1 amps and 2.1 amps.
- ③ **Reset Breaker:** If the inverter is overloaded, the reset breaker will trip. The engine will continue to run, but there will be no output from the inverter. Unplug the devices and reduce the load. Push in the reset breaker to reset it.
- ④ **Efficiency Mode Switch:** When turned to the ON position, the engine will sense the load needed and run at a slower RPM to save fuel.
- ⑤ **Ground Terminal:** The ground terminal is used to externally ground the inverter.
- ⑥ **12V DC Outlet:** Provides 12-volt DC power up to 8 amps.
- ⑦ **LED Data Center:** Indicates low oil, overload and output ready. Displays fuel level, power output, remaining run time, voltage, and lifetime hours.
- ⑧ **DC Breaker:** Limits output of 12V DC outlet to 8A.
- ⑨ **Parallel Operation Outlets:** These outlets are used for connecting an additional inverter generator (with same outlets) to achieve 30A output. A Westinghouse approved parallel operation cable kit (sold separate) is required for parallel operation.



FEATURES

LED Data Display



① LOW OIL INDICATOR

Description:

Lights up red when unit is low or out of oil. Engine will not run when indicator is lit.

Recommended Action:

When this light appears confirm engine is off, let the unit cool down, then add oil. Make sure to periodically check oil levels while filling to prevent overfilling.

② OVERLOAD INDICATOR

Description:

Red light flashes when the unit is close to overloading. If any more load is added when the light is flashing the electrical power will be cut to the receptacles and light will become a constant red.

Recommended Action:

While the engine is running, disconnect all appliances and hit the RESET breaker on the panel. Reduce the amount of appliances before plugging back in.

③ OUTPUT READY INDICATOR

Description:

The output ready indicator shows a green light when the generator is operating normally and producing electrical power to the receptacles.

④ FUEL LEVEL INDICATOR

Description:

Displays estimated fuel level percentage. Four green lights indicate a full tank. One green light indicates the unit is almost out of fuel. For accurate fuel levels refer to “L” number in display.

⑤ ELECTRICAL POWER OUTPUT TO RECEPTACLES

Description:

Displays percentage of power output to the receptacles. A red light will display next to the “100%” if the unit is close to being overloaded. For accurate power output refer to the “P” number in display.

⑥ AUTOMATIC ROTATING DATA NUMBER DISPLAY

F 9.31

Remaining Run Time (F):

Displays time remaining with current fuel level and power output.

P 121

Power Output (P):

Displays electrical power output to receptacles in kilowatts.

28L

Fuel level (L):

Displays current fuel level in liters.

0122

Voltage (V):

Displays current voltage output of generator.

21:23

Lifetime Hours:

Displays the total run time of the generator.

OPERATION

BEFORE STARTING THE INVERTER



**BEFORE STARTING THE INVERTER,
REVIEW SAFETY SECTION STARTING ON
PAGE 5.**

Location Selection – Before starting the inverter, avoid exhaust and location hazards by verifying:

- You have selected a location to operate the inverter that is outdoors and well ventilated.
- You have selected a location with a level and solid surface on which to place the inverter.
- You have selected a location that is at least 15 feet (4.5 m) away from any building, other equipment or combustible material.
- If the inverter is located close to a building, make sure it is not located near any windows, doors and/or vents.

⚠ DANGER

Using a generator indoors
CAN KILL YOU IN MINUTES.
Generator exhaust contains carbon monoxide.
This is a poison you cannot see or smell.



NEVER use inside
a home or garage,
EVEN IF doors and
windows are open.



Only use **OUTSIDE**
and far away from
windows, doors,
and vents.

Avoid other generator hazards.
READ MANUAL BEFORE USE.

⚠ WARNING



Always operate the inverter on a level surface. Placing the inverter on non level surfaces can cause the inverter to tip over, causing fuel and oil to spill. Spilled fuel can ignite if it comes in contact with an ignition source such as a very hot surface.

NOTICE

Only operate the inverter on a solid, level surface. Operating the inverter on a surface with loose material such as sand or grass clippings can cause debris to be ingested by the inverter that could:

- Block cooling vents
- Block air intake system

Weather – Never operate your inverter outdoors during rain, snow or any combination of weather conditions that could lead to moisture collecting on, in or around the generator.

Dry Surface – Always operate the inverter on a dry surface free of any moisture.

No Connected Loads – Make sure the inverter has no connected loads before starting it. To ensure there are no connected loads, unplug any electrical extension cords that are plugged into the control panel receptacles.

NOTICE

Starting the inverter with loads already applied to it could result in damage to any appliance being powered off the inverter during the brief start-up period.

Grounding the iGen Inverters

Consult with your local municipalities for your grounding codes.

⚠ WARNING



Be sure the inverter is properly connected to earth ground before operating.

High Altitude Operation

Engine power is reduced the higher you operate above sea level. Output will be reduced approximately 3.5% for every 1000ft of increased altitude from sea level. This is a natural occurrence and cannot be adjusted by engine. Increased exhaust emissions can also result due to increased fuel mixture. Other issues include hard starting, increased fuel consumption and spark plug fouling.

**iGen2300 High Altitude Carburetor
Kit Part Number: 140540**

**iGen2600 High Altitude Carburetor
Kit Part Number: 140542**

OPERATION

POWER CORDS

Using Extension Cords

Westinghouse Outdoor Power Equipment assumes no responsibility for the content within this table. The use of this table is the responsibility of the user only. This table is intended for reference only. The results produced by using this table are not guaranteed to be correct or applicable in all situations as the type and construction of cords are highly variable. Always check with local regulations and a licensed electrician prior to installing or connecting an electrical appliance.

Extension Cord Wire Gauge Size

AMPS	LENGTH OF EXTENSION CORD (ft)								
	10	20	30	40	50	60	80	100	120
5	20	18	16	14	12	12	10	10	8
10	18	16	14	12	12	10	10	8	8
15	16	14	12	12	10	10	8	8	6
20	14	12	12	10	10	8	8	6	6
25	12	12	10	10	8	8	6	6	6
30	12	10	10	8	8	6	6	6	6
35	10	10	8	8	6	6	6	6	6

INVERTER PARALLELING OPERATION

DANGER



Never connect or remove the paralleling kit to the inverters with the inverters running. Make sure the parallel kit cables are in good working order. A faulty appliance or power cord can create a potential for electrical shock.

WARNING



Use only approved Westinghouse parallel kit cables. Do not use the paralleling cord for any application other than inverter paralleling. For single generator operation, the parallel operation cable must be removed.

INVERTER PARALLELING OPERATION

Note: Most motorized appliances require more than their electrical rating for startup. When an electric motor is started, the overload indicator (red) may come ON. This is normal if the overload indicator (red) goes off within 4 seconds. If the overload indicator (red) stays ON, consult Westinghouse service team.

1. Connect the parallel operation kit cables between both inverters (kit and additional inverter sold separate). The leads on the parallel kit can go in either of the parallel operation outlets.
2. Start each inverter and make sure the output indicator (green) on each inverter comes ON.
3. Plug appliance into the parallel operation kit outlet.

To shut down: Turn off both inverters, then remove parallel operation cables.

OPERATION

POWER OUTPUT AND DEMAND

120 Volt AC devices have two different electric power demands that must be taken into consideration, namely the running power and the starting/peak power. Both are measured in Watts (typically abbreviated as “W”).

The steady state continuous load is the running power demand and this is often marked on the device near its model number or serial number. Sometimes the device might only be marked with its voltage (i.e. 120 V) and current draw (e.g. 6 Amp or 6 A), in which case the running power demand in Watts can be obtained by multiplying the voltage times the current, e.g. $120\text{ V} \times 6\text{ A} = 720\text{ W}$.

Simple resistive 120-Volt AC devices such as incandescent bulbs, toasters, heaters, etc. have no extra power demand when starting, and so their starting power demands are the same as their running power demands.

More complex 120-Volt AC devices containing inductive or capacitive elements such as electric motors have a momentary extra power demand when starting, which can be up to seven times the running power demand or more. Manufacturers of such devices rarely publish this starting power demand and so it's often necessary to estimate it. A rule of thumb for devices fitted with an electric motor is to apply a starting power multiplier of 1.2 for small hand-held or portable devices and a value of 3.5 for larger stationary devices. For example, a 900 W angle grinder can be assumed to have a starting power demand of at least $1.2 \times 900\text{ W}$, which equals 1,080 W. Similarly, a 1,650 W air compressor can be assumed to have a starting power demand of at least $3.5 \times 1,650\text{ W}$, which equals 5,775 W.

To prevent overloading of the generator's 120-Volt AC system:

1. Add up the running power demand of all the 120-Volt AC devices that will be connected to the generator at one time. This total must not be greater than the generator's specified running power output.
2. Add up the running power demand again, but for the largest motor-driven device use the value of its starting power demand instead of its running power demand. This total must not be greater than the generator's specified starting power output.
3. The total running power demand of all the devices that will be connected to any one of the generator's outlets must not exceed the generator's specified running power output.

OPERATION

INITIAL OIL FILL



BEFORE ADDING ENGINE OIL, REVIEW SAFETY SECTION STARTING ON PAGE 5.

NOTICE

Engine oil must be added when the inverter is on a flat, level surface, or an inaccurate reading may result. Do not overfill. If the engine is overfilled with oil, it can cause serious engine damage.

1. Turn the locking knob on the engine access panel and set aside (see Figure 1).

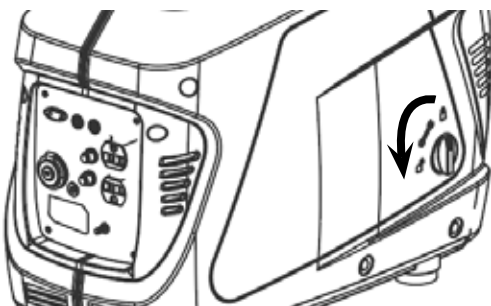


Figure 1: Engine Service Panel

2. Pull out oil access insert at the bottom of the case and clean the area around the oil fill/drain plug. Unscrew and remove plug (See Figure 2).



Figure 2: Oil Fill/Drain Plug

3. Using the supplied funnel and oil, slowly pour oil into the engine. Stop frequently to make sure you do not overfill (see Figure 3).

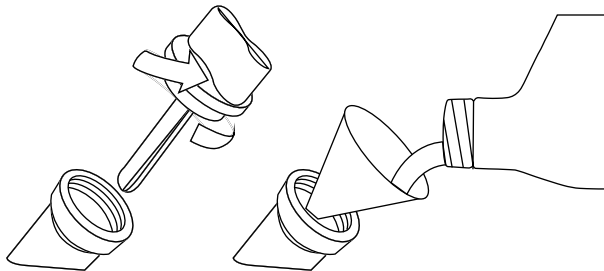


Figure 3: Oil Funnel

4. Do not overfill, if oil level is too high, oil will drain out through the fill plug. See correct oil level in Figure 4.

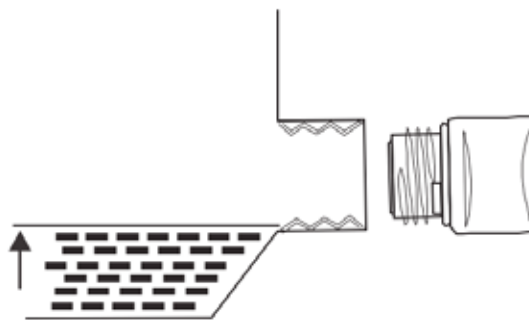


Figure 4: Engine Oil Correct Level

OPERATION

ADDING/CHECKING ENGINE FLUIDS AND FUEL



BEFORE ADDING/CHECKING ENGINE FLUIDS AND FUEL, REVIEW SAFETY SECTION STARTING ON PAGE 5.

DANGER



Filling the fuel tank with gasoline while the inverter is running can cause gasoline to leak and come in contact with hot surfaces that can ignite the gasoline.

Before starting the inverter, always check the level of:

- Engine oil
- Gasoline in the fuel tank

Once the inverter is started and the engine gets warm, it is not safe to add gasoline to the fuel tank or engine oil to the engine while the engine is running or the engine and muffler are hot.

CHECKING AND / OR ADDING ENGINE OIL

WARNING



Internal pressure can build in the engine crankcase while the engine is running. Removing the oil fill plug/dipstick while the engine is hot can cause extremely hot oil to spray out of the crankcase and can severely burn skin. Allow engine oil to cool for several minutes before removing the oil fill plug/dipstick.

The unit as shipped does not contain oil in the engine. You must add engine oil before starting the inverter for the first time. See *Initial Oil Fill* for instructions on checking engine oil level and the procedure for adding engine oil.

NOTICE

The engine does not contain engine oil as shipped. Attempting to start the engine without adding engine oil will permanently damage internal engine components.

The engine is equipped with a low oil shutdown switch. If the oil level becomes low, the engine may shut down and not start until the oil is filled to the proper level.

The owner of the inverter is responsible to ensure the proper oil level is maintained during the operation of the generator. Failure to maintain the proper oil level can result in engine damage.

ADDING GASOLINE TO THE FUEL TANK

WARNING



Never refuel the inverter while the engine is running.



Always turn the engine off and allow the inverter to cool before refueling.

CAUTION



Avoid prolonged skin contact with gasoline. Avoid prolonged breathing of gasoline vapors.

Required Gasoline – Only use gasoline that meets the following requirements:

- Unleaded gasoline only
- Gasoline with maximum 10% ethanol added
- Gasoline with an 87 octane rating or higher

Filling the Fuel Tank – Follow the steps below to fill the fuel tank:

1. Shut off the inverter.
2. Allow the inverter to cool down so all surface areas of the muffler and engine are cool to the touch.
3. Move the inverter to a flat surface.
4. Clean area around the fuel cap.
5. Remove the fuel cap by rotating counterclockwise.

NOTICE

Do not overfill the fuel tank. Spilled fuel will damage some plastic parts.

6. Slowly add gasoline into the fuel tank. Be very careful not to overfill the tank. The gasoline level should NOT be higher than the red ring (see Figure 5).
7. Install the fuel cap by rotating clockwise.

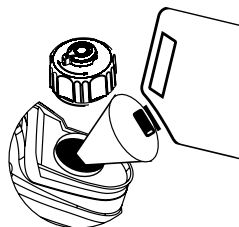


Figure 5: Maximum Gasoline Fill Level

OPERATION

STARTING THE INVERTER



BEFORE STARTING THE INVERTER, REVIEW SAFETY SECTION STARTING ON PAGE 5.

For proper starting and operation of the inverter, make sure you review the inverter features and their descriptions.

Before attempting to start the inverter, verify the following:

- The engine is filled with engine oil (see Figure 4: *Engine Oil Correct Level*).
- The inverter is situated in a proper location (see *Location Selection*).
- The inverter is on a dry surface (see *Weather and Dry Surface*).
- All loads are disconnected from the inverter (see *No Connected Loads*).
- The inverter is properly grounded (see *Grounding the Inverter*).

DANGER



Never use the inverter in a location that is wet or damp. Never expose the inverter to rain, snow, water spray or standing water while in use. Protect the inverter from all hazardous weather conditions. Moisture or ice can cause a short circuit or other malfunction in the electrical circuit.



Never operate the inverter in an enclosed area. Engine exhaust contains carbon monoxide. Only operate the inverter outside and away from windows, doors and vents.

Starting iGen2300 & iGen2600

1. Check oil and fuel levels. If it is the first time starting make sure to add oil (see *Initial Oil Fill*).
2. Turn the fuel tank vent to the **ON** position (iGen2300 only) (see Figure 6).

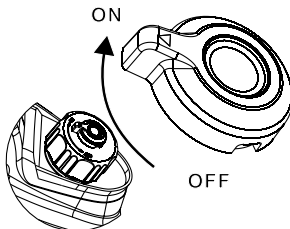


Figure 6: Fuel Tank Vent - iGen2300 Only

3. Make sure the circuit breakers are properly set.

4. For cold starting, turn the engine/fuel control switch to the **CHOKE** position (see Figure 7). **NOTE:** If you are re-starting turn knob to **RUN**.

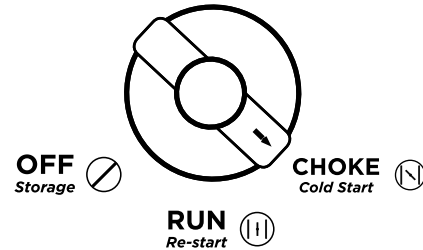


Figure 7: Turn Engine/Fuel Switch to CHOKE Position

5. Firmly grasp and pull the recoil handle slowly until you feel increased resistance. At this point, apply a rapid pull while pulling out from the inverter (see Figure 8).

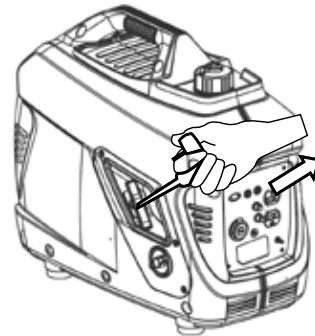


Figure 8: Pull the Recoil Handle Away from Inverter

6. As the engine starts and stabilizes, turn the choke switch back in to the **RUN** position (see Figure 9).

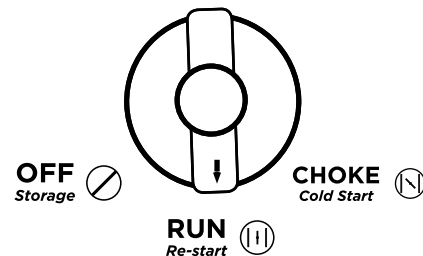


Figure 9: Turn Engine/Fuel Switch to RUN

7. Plug in electronic devices.

OPERATION

STOPPING THE INVERTER

Normal Operation

During normal operation, use the following steps to stop your inverter:

1. Remove any connected loads from the control panel receptacles.
2. Allow the inverter to run at “no load” to reduce and stabilize engine and alternator temperatures.
3. Move the engine control switch to the **OFF** position (see Figure 10) .

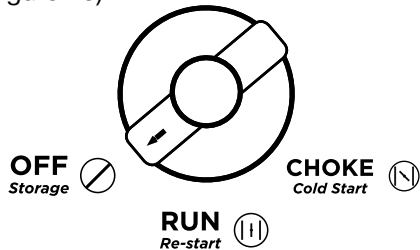


Figure 10: Turn Engine/Fuel Switch to OFF Position

During an Emergency

If there is an emergency and the inverter must be stopped quickly, move the engine control switch to the **OFF** position immediately (see Figure 10).

USING EFFICIENCY MODE

The inverter is equipped with an efficiency mode switch to minimize fuel consumption. In efficiency mode, the inverter will sense the load and adjust the engine RPM to the current load requirements. Efficiency mode should be used only after the inverter has been warmed up to operating temperature.

1. To turn on the efficiency mode, press the switch to the ON position).
2. If no load is present, the inverter RPM will drop down to an idle speed.
3. As a load is applied, the inverter will sense the load and engine RPM will increase according to the load applied.
4. To run the inverter at maximum power and RPM, press the efficiency mode switch to the OFF position.

RESETTING THE RESET BREAKER

The inverter will trip the breaker and automatically disconnect from the load when the controls sense a predetermined overload condition. The engine will continue to run, but there will not be any electrical output.

1. Turn off all devices and unplug them from the inverter.
2. Determine the wattage required from the devices being powered by the inverter. Make sure the wattage required does not exceed the maximum output of the inverter.
3. Press in the reset breaker to reset it (see Figure 11).

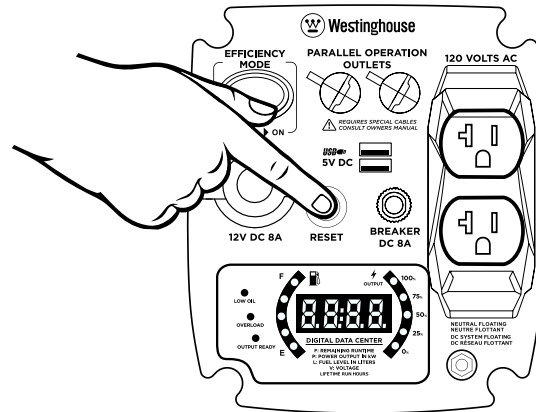


Figure 11: Press the Reset Breaker

4. Plug the devices in to the inverter.
5. Turn on the devices as needed.

MAINTENANCE



BEFORE PERFORMING MAINTENANCE ON THE INVERTER, REVIEW THE SAFETY SECTION STARTING ON PAGE 5, AS WELL AS THE FOLLOWING SAFETY MESSAGES.

⚠ WARNING



Avoid accidentally starting the inverter during maintenance by removing the spark plug boot from the spark plug. For electric start inverters, also disconnect the battery cables from the battery (disconnect the black negative (-) cable first) and place the cables away from the battery posts to avoid arcing.



Allow hot components to cool to the touch prior to performing any maintenance procedure.



Internal pressure can build in the engine crankcase while the engine is running. Removing the oil fill plug/dipstick while the engine is hot can cause extremely hot oil to spray out of the crankcase and can severely burn skin. Allow engine oil to cool for several minutes before removing the oil fill plug/dipstick.



Always perform maintenance in a well-ventilated area. Gasoline fuel and fuel vapors are extremely flammable and can ignite under certain conditions.

⚠ CAUTION



Avoid skin contact with engine oil or gasoline. Prolonged skin contact with engine oil or gasoline can be harmful. Frequent and prolonged contact with engine oil may cause skin cancer. Take protective measures and wear protective clothing and equipment. Wash all exposed skin with soap and water.

⚠ WARNING



Failure to perform periodic maintenance or not following maintenance procedures can cause the inverter to malfunction and could result in death or serious injury.

NOTICE

Periodic maintenance intervals vary depending on inverter operating conditions. Operating the inverter under severe conditions, such as sustained high-load, high-temperature, or unusually wet or dusty environments, will require more frequent periodic maintenance. The intervals listed in the maintenance schedule should be treated only as a general guideline.

Following the maintenance schedule is important to keep the inverter in good operating condition. The following is a summary of maintenance items by periodic maintenance intervals.

TABLE 1: MAINTENANCE SCHEDULE - OWNER PERFORMED

Maintenance Item	Before Every Use	After First 20 Hours or First Month of Use	After 50 Hours of Use or Every 6 Months	After 100 Hour of Use or Every 6 Months	After 300 Hours of Use or Every Year
Engine Oil	Check Level	Change	Change	-	-
Cooling Features	Check/Clean	-	-	-	-
Air Filter	Check	-	Clean*	-	Replace
Spark Plug	-	-	-	Check/Clean	Replace
Spark Arrestor	-	-	-	Check/Clean	-

*Service more frequently if operating in dry and dusty conditions

MAINTENANCE

ENGINE OIL MAINTENANCE

Engine Oil Specification

1. Only use the engine oil specified in Figure 12.
2. Only use 4-stroke/cycle engine oil. **NEVER USE 2-STROKE/CYCLE OIL.** Synthetic oil is an acceptable substitute for conventional oil.

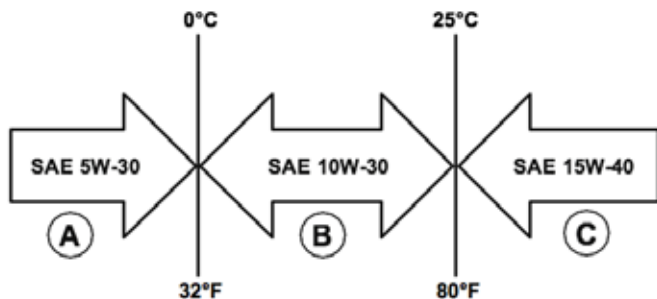


Figure 12: Recommended Oil

CHECKING ENGINE OIL

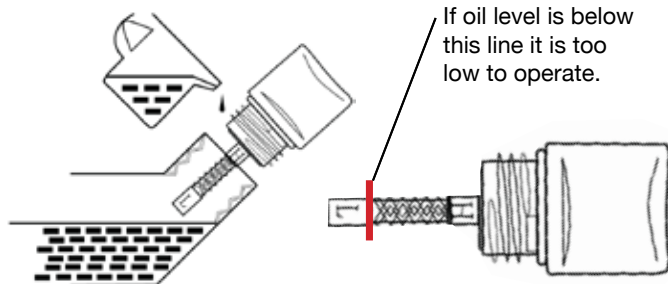
NOTICE

Always maintain proper engine oil level. Failure to maintain proper engine oil level could result in severe damage to the engine and/or shorten the life of the engine.

Always use the specified engine oil. Failure to use the specified engine oil can cause accelerated wear and/or shorten the life of the engine.

Engine oil level should be checked before every use.

1. Always operate or maintain the inverter on a flat surface.
2. Stop engine if running.
3. Let engine sit and cool for several minutes (allow crankcase pressure to equalize).
4. Remove the engine service panel to access the oil fill/drain plug.
5. With a damp rag, clean around the oil fill/drain plug.
6. Remove the oil fill/drain plug.
7. Check oil level: When checking the engine oil, remove the oil fill/ drain plug.
 - The oil level is acceptable if oil is visible at the bottom of the threads of the oil fill plug.
 - If oil level is low, add to the correct level using the supplied oil fill bottle. Do not overfill the oil crankcase.



NOTICE

Engine oil must always be checked and added when the inverter is on a flat, level surface, or an inaccurate reading may result, causing serious engine damage.

ADDING ENGINE OIL

1. Always operate or maintain the inverter on a flat surface.
2. Stop engine if running.
3. Let engine sit and cool for several minutes (allow crankcase pressure to equalize).
4. Remove the engine service panel to gain access to the oil fill/drain plug.
5. Thoroughly clean around the oil fill/drain plug.
6. Remove the oil fill/drain plug.
7. Select the proper engine oil as specified in Figure 12.
8. Using the supplied oil funnel, slowly add engine oil to the engine. Stop frequently to check the oil level and avoid overfilling.
9. Continue to add oil until the oil is at the correct level.

MAINTENANCE

CHANGING ENGINE OIL

1. Stop the engine.
2. Let engine sit and cool for several minutes (allow crankcase pressure to equalize).
3. Remove the engine service panel to gain access to the oil fill/drain plug.
4. Remove oil access insert.
5. Place oil pan (or suitable container) under the oil drain hole (see Figure 13).

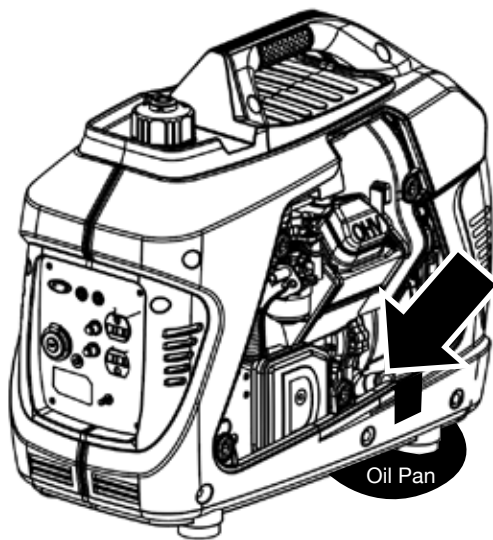


Figure 13: Place Oil Pan Under Oil Drain Hole

6. With a damp rag, thoroughly clean around the oil fill/drain plug.
7. Tilt the inverter so the oil drains down through the hole in the bottom of the inverter into the container.
8. Allow oil to completely drain.
9. Fill crankcase with oil following the steps outlined in *Adding Engine Oil*.
10. Dispose of used engine oil properly.

NOTICE

Never dispose of used engine oil by dumping the oil into a sewer, on the ground, or into groundwater or waterways. Always be environmentally responsible. Follow the guidelines of the EPA or other governmental agencies for proper disposal of hazardous materials. Consult local authorities or reclamation facility.

AIR FILTER MAINTENANCE

⚠ WARNING



Never use gasoline or other flammable solvents to clean the air filter. Use only household detergent soap to clean the air filter.

Cleaning the Air Filter

The air filter must be cleaned after every 50 hours of use or 3 months (frequency should be increased if inverter is operated in a dusty environment).

1. Turn off the inverter and let it cool for several minutes if running.
2. Remove the engine service panel to gain access to the air filter.
3. Unscrew the air cleaner cover and tip the cover down (see Figure 14).

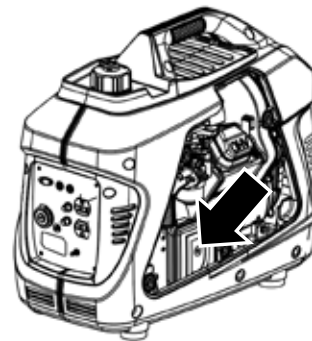


Figure 14: Remove Air Filter Screw

4. Remove the foam element from the air cleaner housing.
5. Wash the foam air filter element by submerging the element in a solution of household detergent soap and warm water. Slowly squeeze the foam to thoroughly clean.

NOTICE

NEVER twist or tear the foam air filter element during cleaning or drying. Only apply slow but firm squeezing action.

6. Rinse in clean water by submerging the air filter element in fresh water and applying a slow squeezing action (see Figure 15).

MAINTENANCE

7. Wash the foam air filter element by submerging the element in a solution of household detergent soap and warm water. Slowly squeeze the foam to thoroughly clean.

NOTICE

NEVER twist or tear the foam air filter element during cleaning or drying. Only apply slow but firm squeezing action.

8. Rinse in clean water by submerging the air filter element in fresh water and applying a slow squeezing action.



NOTICE

Never dispose of soap cleaning solution used to clean the air filter by dumping the solution into a sewer, on the ground, or into ground water or waterways. Always be environmentally responsible. Follow the guidelines of the EPA or other governmental agencies for proper disposal of hazardous materials. Consult local authorities or reclamation facility.

9. Dispose of used soap cleaning solution properly.
10. Dry the air filter element by again applying a slow firm squeezing action.
11. Place a small amount of oil in the center of the filter. Wring the filter to distribute the oil.
12. Return the air filter element to its position in the air cleaner housing.
13. Install the air cleaner cover, making sure the tabs lock into place.
14. Install the engine service panel.

DRAINING THE FLOAT BOWL

1. Remove the engine service panel to access the carburetor.
2. Locate the clear plastic hose from the float that is exiting out the bottom of the inverter, and place a suitable container under it to catch the drained fuel (see Figure 16).

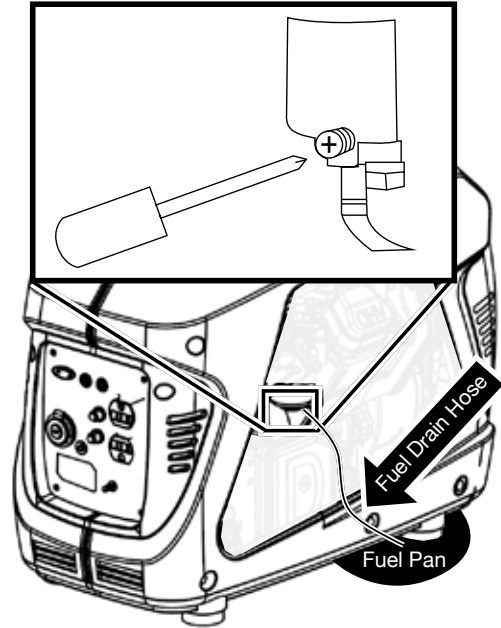


Figure 16: Locate Fuel Drain Screw and Fuel Drain Hose

3. Loosen the float bowl drain screw (see Figure 16) until fuel is seen draining from the float bowl.
4. Allow fuel to drain into the container, and then tighten the float bowl drain screw.

NOTICE

Never dispose of fuel by dumping fuel into a sewer, on the ground, or into groundwater or waterways. Always be environmentally responsible. Follow the guidelines of the EPA or other governmental agencies for proper disposal of hazardous materials. Consult local authorities or reclamation facility.

5. Install the engine service panel.

MAINTENANCE

SPARK PLUG MAINTENANCE

The spark plug must be checked and cleaned after every 100 hours of use or 6 months and must be replaced after 300 hours of use or every year.

- 1. Stop the inverter and let it cool for several minutes if running.
- 2. Move the inverter to a flat, level surface.
- 3. Remove the engine service panel by unlocking knob and locate spark plug boot at top of engine (see Figure 17).

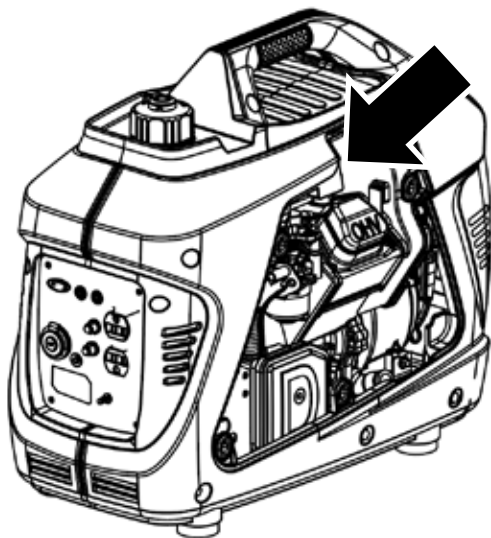


Figure 17: Locate Spark Plug

- 4. Remove the spark plug boot by firmly pulling the plastic spark plug boot handle directly away from the engine.

NOTICE

Never apply any side load or move the spark plug laterally when removing the spark plug. Applying a side load or moving the spark plug laterally may crack and damage the spark plug boot.

- 5. Clean area around the spark plug.
- 6. Using the spark plug socket wrench provided, remove the spark plug from the cylinder head (see Figure 18).

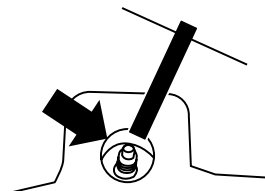
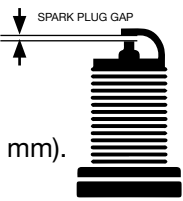


Figure 18: Use Spark Plug Wrench to Remove the Spark Plug

- 7. Place a clean rag over the opening created by the removal of the spark plug to make sure no dirt can get into the combustion chamber.
- 8. Inspect the spark plug for:
 - Cracked or chipped insulator
 - Excessive wear
 - Spark plug gap of 0.032 in. (0.80 mm).



If the spark plug fails any one of the conditions listed above, replace the plug.

NOTICE

Only use the recommended spark plug. See chart below. Using a non- recommended spark plug could result in damage to the engine.

- 9. Install the spark plug by carefully following the steps outlined below:
 - a. Carefully insert the spark plug back into the cylinder head. Hand-thread the spark plug until it bottoms out.
 - b. Using the spark plug socket wrench provided, turn the spark plug to ensure it is fully seated.
 - c. Replace the spark plug boot, making sure the boot fully engages the spark plug's tip.
 - d. Install the spark plug access cover.

Recommended Spark Plug Replacement:

Westinghouse	Torch Spark plug	NGK	Bosch	AC Delco
180532	E6RTC	BPR6HS	WR7BC	R43FS

MAINTENANCE

CLEANING THE SPARK ARRESTOR

Check and clean the spark arrestor after every 100 hours of use or 6 months.

1. Stop the inverter and let it cool for several minutes if running.
2. Move the inverter to a flat, level surface.
3. Remove the screws holding the muffler cover in place (see Figure 19).

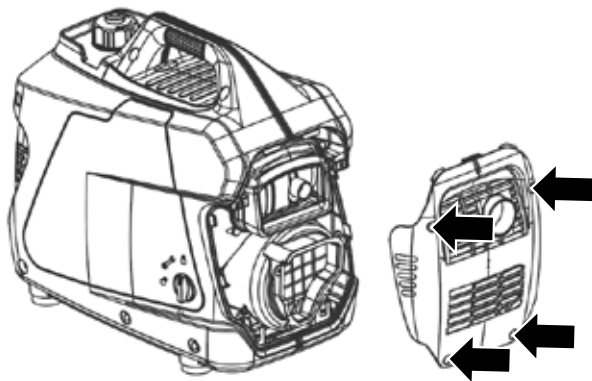


Figure 19: Remove screws holding muffler cover

4. Loosen the clamp holding the spark arrestor onto the muffler.
5. Slide the spark arrestor band clamp off the spark arrestor screen.
6. Pull the spark arrestor screen off the muffler exhaust pipe.
7. Using a wire brush, remove any dirt and debris that may have collected on the spark arrestor screen.
8. If the spark arrestor screen shows signs of wear (rips, tears or large openings in the screen), replace the spark arrestor screen.
9. Install the spark arrestor components in the following order:
 - a. Place spark arrestor screen over the muffler exhaust pipe. Push on the screen until it fully bottoms out.
 - b. Place the spark arrestor band clamp over the screen and tighten with a flathead screwdriver
10. Replace the discharge gate.

CHECKING AND ADJUSTING VALVE LASH

CAUTION
Checking and adjusting valve lash must be done when the engine is cold.

1. Remove the rocker arm cover and carefully remove the gasket. If the gasket is torn or damaged, it must be replaced.
2. Remove the spark plug so the engine can be rotated more easily.
3. Rotate the engine to top dead center (TDC) of the compression stroke. Looking through the spark plug hole, the piston should be at the top.
4. Both the rocker arms should be loose at TDC on the compression stroke. If they are not, rotate the engine 360°.
5. Insert a feeler gauge between the rocker arm and the valve stem and check for clearance (see Figure 20). See Table 2 for valve lash specifications

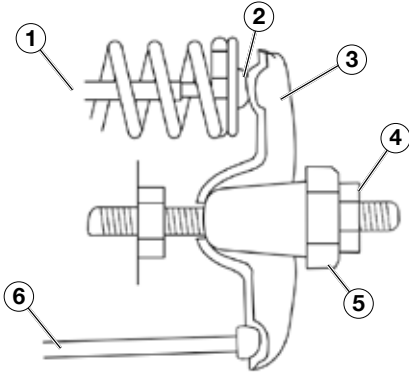


Figure 20

(1) Valve Stem, (2) Feeler Gauge Area
(3) Rocker Arm, (4) Jam Nut, (5) Adjusting Nut, (6) Push Rod

Table 2: Standard Valve Lash

	Intake Valve	Exhaust Valve
Valve Lash	.0023-.0039in (.06-.10mm)	.0031-.0048in (.08-.12mm)
Bolt Torque	8-12N.m	8-12N.m

6. If an adjustment is required, hold the adjusting nut and loosen the jam nut.
7. Turn the adjusting nut to obtain the correct valve lash. When the valve lash is correct, hold the adjusting nut and tighten the jam nut to 106 in-lb (12 N•m).
8. Recheck the valve lash after tightening the jam nut.
9. Perform this procedure for both the intake and exhaust valves.
10. Install the rocker arm cover, gasket and spark plug.

MAINTENANCE

CLEANING THE INVERTER

It is important to inspect and clean the inverter before every use.

Clean All Engine Air Inlet and Outlet Ports – Make sure all engine air inlet and outlet ports are clean of any dirt and debris to ensure the engine does not run hot.

STORAGE

When preparing the generator for storage, allow the unit to cool for 30 minutes then follow the guidelines below. Always store the generator standing on its feet. Never store the unit on its side or in a vertical position.



WARNING



Never store an inverter with fuel in the tank indoors or in a poorly ventilated area where the fumes can come in contact with an ignition source such as a: 1) pilot light of a stove, water heater, clothes dryer or any other gas appliance; or 2) spark from an electric appliance.

NOTICE

Gasoline stored for as little as 3 weeks can go bad in small engine carburetors, causing gum, varnish and corrosive buildup in fuel lines, fuel passages, and the engine. This corrosive buildup restricts the flow of fuel, preventing an engine from starting after a prolonged storage period. Fuel stabilizers also offer limited relief for the longevity of gasoline. As an additive, it is not reliable for long term storage of your generator and may still lead to engine corrosion.

USING FUEL STABILIZER

Fuel gets old, oxidizes, and breaks down over time. Adding a fuel stabilizer (not included) extends the usable life of fuel and helps prevent deposits from forming that can clog the fuel system. Follow fuel stabilizer manufacturer’s directions for correct ratio of stabilizer to fuel.

- Mix fuel stabilizer and gasoline prior to filling the tank by using a gas can or other approved fuel container and shaking gently to combine.
NOTE: To control the amount of fuel stabilizer being added to the engine, always mix fuel stabilizer with gasoline before fueling the tank rather than adding fuel stabilizer directly into the generator’s fuel tank.
- Replace and secure the fuel tank cap.
- Start and run the engine for at least 5 minutes to allow stabilizer to treat the entire fuel system.

Storage Time	Prior to Storing
Less than 2 months	• Drain gasoline from tank and dispose of in a suitable container according to state and local ordinances.
2 months to 1 year	• Drain fuel from carburetor. • Drain gasoline from tank and dispose of in a suitable container according to state and local ordinances.
1 year or more	• Drain fuel from the carburetor. • Remove spark plug. • Drain gasoline from tank and dispose of in a suitable container according to state and local ordinances. • Put a tablespoon of engine lubricant into the spark plug cylinder. Turn the engine slowly with the pull rope to distribute the lubricant. • Reinstall spark plug. • Change engine lubricant.
NOTE: If storing gasoline in suitable container for later use, make sure gasoline has been treated with fuel stabilizer according to stabilizer manufacturer’s instructions.	

TROUBLESHOOTING

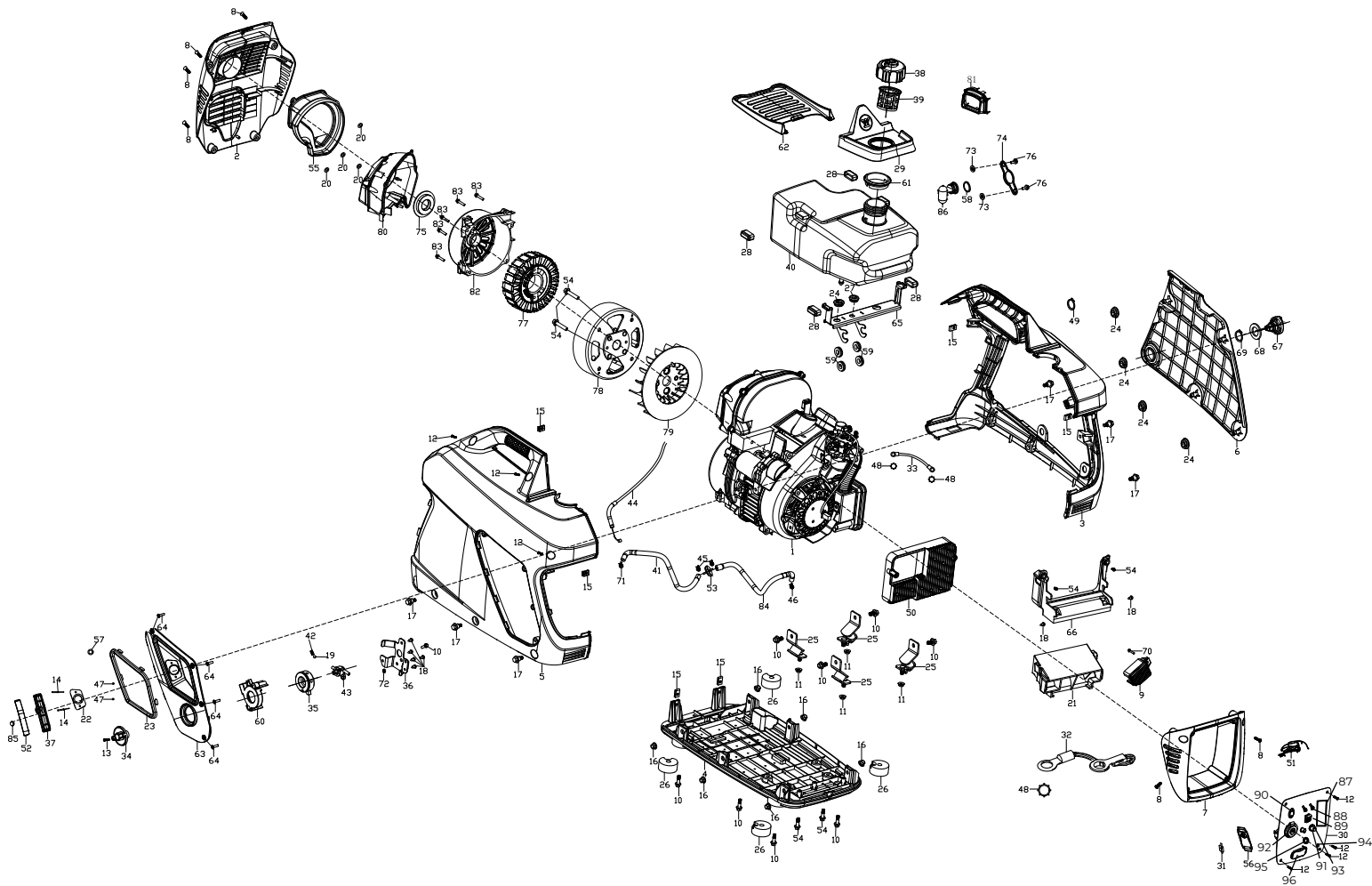
⚠ WARNING



Before attempting to service or troubleshoot the inverter, the owner or service technician must first read the owner's manual and understand and follow all safety instructions. Failure to follow all instructions may result in conditions that can lead to voiding of the EPA certification or product warranty, serious personal injury, property damage or even death.

PROBLEM	POTENTIAL CAUSE	SOLUTION
Engine is running, but no electrical output.	1. Reset breaker is tripped.	1. Reset the reset breaker.
	2. The power cord's plug connector is not fully engaged in the inverter's outlet.	2. Verify plug connector is firmly engaged in the inverter's outlet.
	3. Faulty or defective power cord	3. Replace power cord.
	4. Faulty or defective electrical appliance	4. Try connecting a known good appliance to verify the inverter is producing electrical power.
Engine will not start or remain running while trying to start.	1. Inverter is out of gasoline.	1. Add gasoline to the inverter.
	2. Fuel flow is obstructed.	2. Inspect and clean fuel delivery passages.
	3. Dirty air filter	3. Check and clean the air filter.
	4. Low oil level shutdown switch is preventing the unit from starting.	4. Check oil level and add oil if necessary.
	5. Spark plug boot is not fully engaged with the spark plug tip.	5. Firmly push down on the spark plug boot to ensure the boot is fully engaged.
	6. Spark plug is faulty.	6. Remove and check the spark plug. Replace if faulty.
	7. Dirty/plugged spark arrestor	7. Check and clean the spark arrestor.
	8. Stale fuel	8. Drain fuel and replace with fresh fuel.
Inverter suddenly stops running.	1. Inverter is out of fuel.	1. Check fuel level. Add fuel if necessary.
	2. The low oil shut down switch has stopped the engine.	2. Check oil level and add oil if necessary.
	3. Too much load	3. Restart the inverter and reduce the load.
Engine runs erratic; does not hold a steady RPM.	1. Choke was left in the CHOKE position.	1. Move choke to the RUN position
	2. Dirty air filter	2. Clean the air filter.
	3. Applied loads maybe cycling on and off	3. As applied loads cycle, changes in engine speed may occur; this is a normal condition.

iGen2300 EXPLODED VIEW



NO.	PART.	DESCRIPTION
1	300686	ENGINE
2	300687	MUFFLER BAFFLE
3	300688	RIGHT FRAME
4	301000	FLOOR
5	300689	LEFT FRAME
6	300690	RIGHT SIDE PANEL
7	300691	AFTER THE PANEL COVER
8	110189	CROSS SLOTTED HEAD SCREW M6X16
9	301001	DC VOLTAGE STABILIZER
10	120505	BOLT M6X12
11	100548	NUT M6
12	150532	CROSS RECESSED PAN HEAD SCREW M5x12
13	300692	KNOB SCREW M4X16
14	NA	PULL PLATE SCREW
15	300636	LOCKING M6
16	160028	SQUARE NUT M6

NO.	PART.	DESCRIPTION
17	100507	SIDE PANEL BOTTOM SCREWS
18	NA	SCREW ST4.2X13
19	NA	STEEL BALL M6
20	190888	BEARING HOLDER M5
21	300693	WIND HOOD
22	NA	CABLE GUIDE
23	300694	HANDLE DECORATIVE PIECE
24	300634	VIBRATION ISOLATION PAD FUEL TANK
25	300695	DAMPER
26	300696	RUBBER FOOT
27	300635	VIBRATION ISOLATION PAD FUEL TANK
28	300697	VIBRATION ISOLATION PAD FRAME
29	301002	RUBBER SPLASH GUARD
30	300689	PANEL ASSEMBLY
31	NA	USB DUST COVER
32	120553	GROUNDING WIRE
33	NA	EARTH WIRE

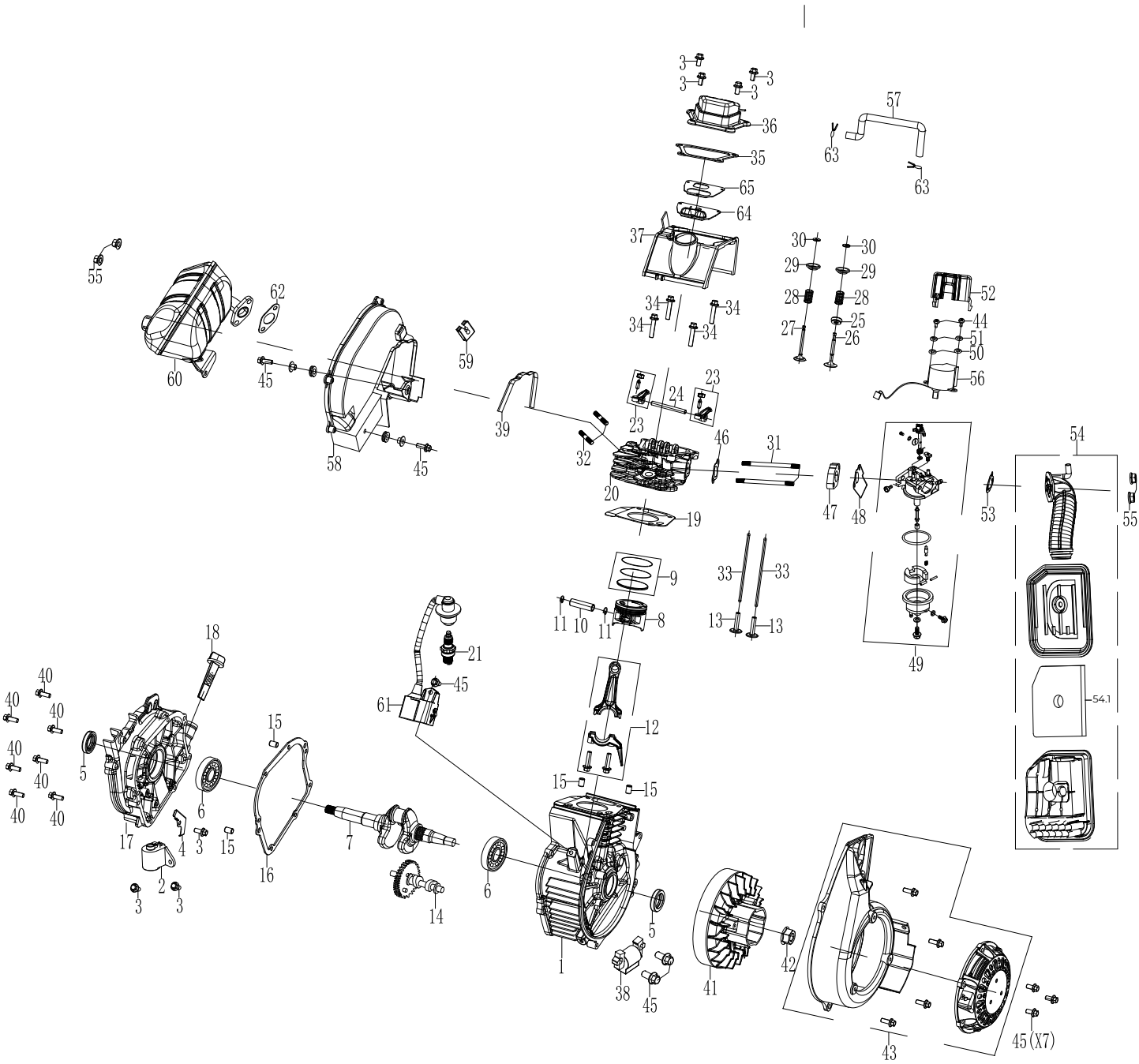
iGen2300 EXPLODED VIEW PART NO.

NO.	PART.	DESCRIPTION
34	300699	CHOKE RUN OFF KNOB
35	300700	CABLE TRAY
36	300701	FUEL SWITCH BRACKET
37	170507	STARTER GRIP
38	150513	FUEL CAP
39	150514	FUEL LEVEL SCREEN
40	300702	FUEL TANK
41	NA	FUEL PIPE
42	300722	SPRING
43	300703	FUEL SWITCH
44	NA	CHOKE LINE
45	150508	FUEL PIPE CLAMP M9X.08
46	NA	FUEL PIPE CLAMP M11X.08
47	180577	FLAT WASHER 3.2
48	100621	TOOTH TYPE GASKET
49	NA	OPEN RING
50	120506	INVERTER
51	301011	MAIN WIRE HARNESS
52	170515	RECOIL ANCHOR
53	100593	FUEL FILTER
54	130536	ROTOR BOLT M6x16
55	300704	MOTOR INLET COVER
56	191885	DUST COVER
57	NA	FLAT MAT
58	NA	SEAL RING
59	180689	RUBBER
60	300705	FIXED DISK
61	NA	FUEL TANK SEALING RING
62	300706	PROTECTIVE PLASTIC TOP
63	300707	LEFT PANEL
64	301009	LEFT PANEL SCREW M4X10
65	NA	FUEL TANK BRACE
66	NA	INVERTER HOOD
67	300708	RIGHT PANEL KNOB
68	300709	WASHER 37X22X3
69	300710	U-CLIP
70	120518	BOLT M5x16
71	180625	FUEL PIPE CLAMP Φ12
72	100060	NUT M6
73	300262	SEALING WASHER
74	NA	FUEL SENSOR CLAMP
75	300711	WIND COVER RING
76	150532	CROSS RECESSED PAN HEAD SCREW M5x12

NO.	PART.	DESCRIPTION
77	NA	STATOR ASSEMBLY
78	NA	ROTOR ASSEMBLY
79	NA	THE MOTOR FAN
80	NA	MUFFLER HOUSING
81	NA	SEALING RING WITH MUFFLER
82	NA	MOTOR ENCLOSURE
83	100636	BOLT M6X30
84	NA	FUEL PIPE
85	NA	PLUG
86	301003	GASOLINE SENSOR
87	130139	120V AC DUPLEX OUTLETS
88	300795	PARALLEL 2 PORT OUTLETS
89	190656	USB SOCKET
90	190602	EFFICIENCY MODE SWITCH
91	301005	8A THERMAL PROTECTOR
92	301012	12V DC POWER SOCKET
93	191600	WATERPROOF CAP FOR 8A BREAKER
94	NA	GROUNDING BOLT
95	190657	INVERTER RESET BUTTON
96	301004	DATA CENTER BLACK CONNECTIONS
NA	NA	CIGARETTE LIGHTER DUST COVER
NA	NA	CONTROL PANEL FACE

Westinghouse Generator Accessories (call to order)	
210050	GENERATOR COVER
30114A	GENERATOR PLUG ADAPTER: 30A 120V L14-30P TO TT-30R
304PC	30A INVERTER GENERATOR PARALLEL CORD
507PC	50A INVERTER GENERATOR PARALLEL CORD

iGen2300 ENGINE VIEW

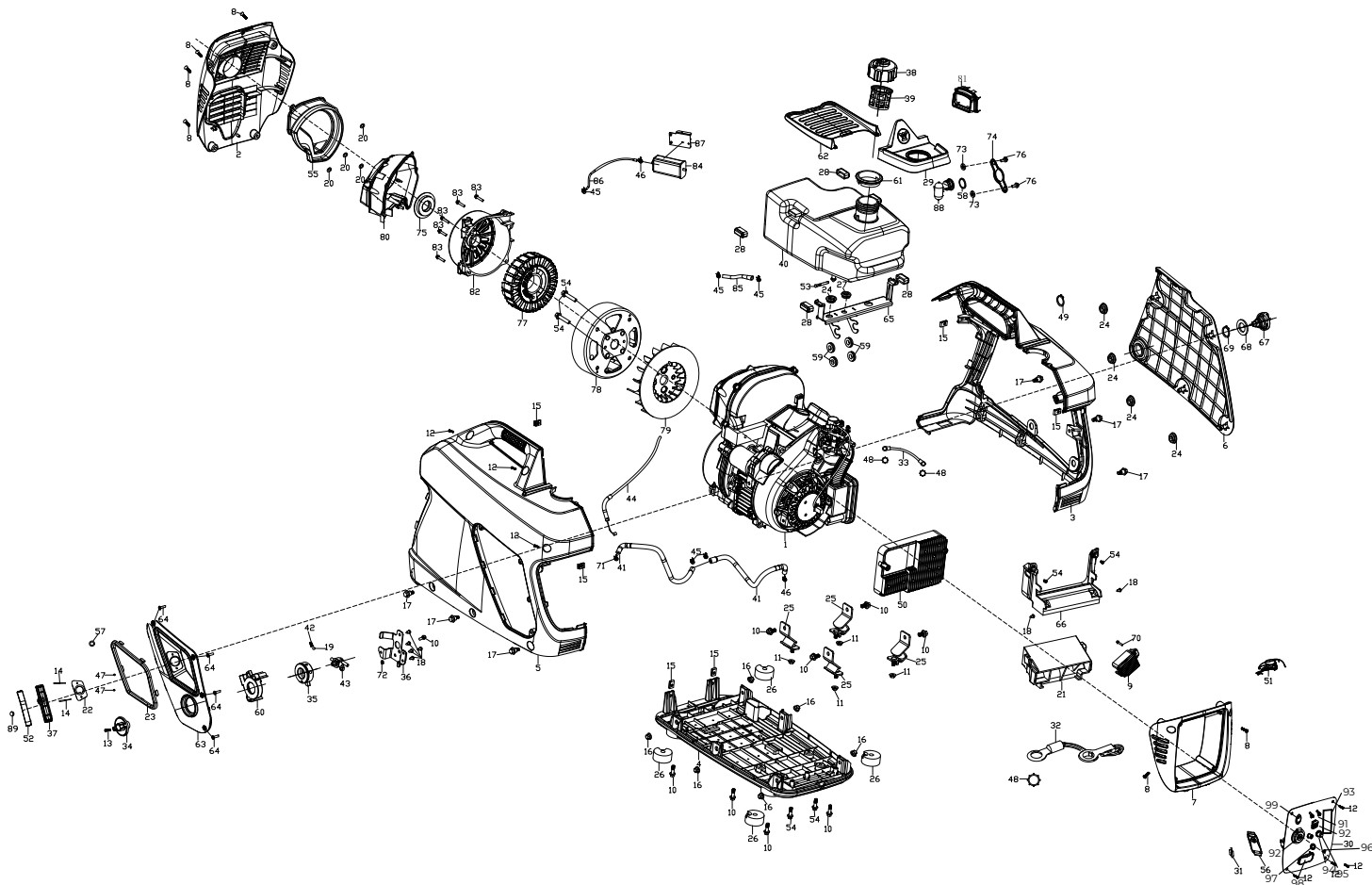


iGen2300 ENGINE PART NO.

NO.	PART.	DESCRIPTION
1	NA	CRANKCASE
2	260098	SWITCH ASSEMBLY, OIL LEVEL
3	120505	BOLT M6X12
4	NA	CLAMPER CORD
5	NA	OIL SEAL
6	NA	BALL BEARING
7	NA	CRANKSHAFT
8	301007	PISTON
9	191750	SCRAPER RING SET
10	260090	PIN, PISTON
11	NA	CLIP, PISTON
12	301008	ROD ASSEMBLY CONNECTING
13	260088	LIFTER, VALVE
14	260087	CAMSHAFT ASSEMBLY
15	180703	CRANKCASE PIN DOWEL
16	NA	CRANKCASE GASKET
17	NA	CRANKCASE ASSEMBLY
18	180558	DIPSTICK
19	260084	CYLINDER HEAD GASKET
20	260083	CYLINDER HEAD
21	180532	SPARK PLUG
23	260091	EXHAUST VALVE ROCKER ASSEMBLY
24	260090	ROCKSHAFT
25	260094	INLET VALVE SPRING SEAT
26	260097	INTAKE VALVE LG CIRCLE
27	260096	VALVE EXHAUST
28	260095	SPRING, VALVE
29	260093	SEAT, VALVE SPRING, IN
30	260092	VALVE LOCK CLAMP
31	300188	BOLT, STUD M6X92
32	NA	BOLT, STUD M6X32
33	260089	ROD, PUSH
34	100702	BOLT M6X50
35	190611	CYLINDER HEAD GASKET
36	191003	CYLINDER HEAD CAP
37	NA	CYLINDER HEAD SHROUD
38	190525	MAGNETO IGNITION
39	NA	STRIPPER RUBBER
40	180567	BOLT M6X20
41	NA	FLYWHEEL
42	100006	NUT, FLYWHEEL M12
43	260020	RECOIL STARTER ASSEMBLY

NO.	PART.	DESCRIPTION
44	180786	STEP MOTOR SCREWS M3X8
45	130536	BOLT M6X16
46	191004	CONNECTION BLOCK GASKET
47	140521	CARBURETOR THERMAL INSULATION
48	140520	CARBURETOR GASKET
49	140524A	CARBURETOR ASSEMBLY
50	180577	FLAT WASHER Ø3.2
51	180782	SPRING WASHER Ø3.2
52	NA	STEPPER MOTOR PROTECTIVE COVER
53	140523	AIR CLEANER GASKET
54	190310	AIR CLEANER ASSEMBLY
54.1	160503	AIR CLEANER ELEMENT
55	100548	NUT M6
56	140522	STEPPER MOTOR
57	NA	TUBE, BREATHER
58	NA	MUFFLER COVER
59	NA	CLIP, MUFFLER COVER
60	110507	MUFFLER ASSEMBLY
61	301006	IGNITION COIL
62	110506	EXHAUST GASKET (INTAKE)
63	150518	CLIP, BREATHER TUBE Ø10.5
64	NA	CYLINDER HEAD COVER BREATHING BOARD
65	NA	GASKET
NA	191006	SPARK PLUG TOOL WRENCH (LONG)
NA	210071	.35L OIL BOTTLE
NA	M02000	MAINTENANCE KIT (SOLD SEPARATE)
NA	140540	HIGH ALTITUDE CARBURETOR ASSEMBLY (SOLD SEPARATE)
NA	300502	SPARK ARRESTOR

iGen2600 EXPLODED VIEW



NO.	PART.	DESCRIPTION
1	300713	ENGINE
2	300687	MUFFLER BAFFLE
3	300688	THE RIGHT FRAME
4	301000	FLOOR
5	300716	THE LEFT FRAME
6	300317	THE RIGHT PANEL
7	300691	PANEL BACK COVER
8	110189	CROSS SLOTTED HEAD SCREW M6X16
9	301001	DC VOLTAGE STABILIZER
10	120505/120539	BOLT M6X12
11	100219	NUT M6
12	150532	CROSS SLOTTED HEAD SCREW M5X12
13	300692	SCREW M4X16
14	NA	SCREW Ø3X15MM

NO.	PART.	DESCRIPTION
15	100514	J CLIP
16	NA	NUT 16X16X5_M6
17	100507	SCREW M6X16
18	NA	SCREW ST4.2X13
19	NA	STEEL BALL Ø6
20	NA	BEARING HOLDER Ø5
21	300693	WIND HOOD
22	NA	CABLE PLATE
23	300694	HANDLE DECORATIVE PIECE
24	300634	VIBRATION ISOLATION PAD
25	300695	DAMPER
26	300696	RUBBER FOOT
27	300635	VIBRATION ISOLATION PAD
28	300697	VIBRATION ISOLATION PAD FRAME
29	301002	RUBBER SPLASH GUARD

iGen2600 EXPLODED VIEW PART NO.

NO.	PART.	DESCRIPTION
30	301010	CONTROL PANEL ASSEMBLY
31	NA	USB DUST COVER
32	120553	SHORT WIRES
33	NA	GROUND WIRE
34	300699	KNOB
35	300700	CABLE TRAY
36	300701	OIL SWITCH BRACKET
37	170507	STARTER GRIP
38	150503	THE CAP
39	150509	SCREEN
40	150511	THE FUEL TANK
41	NA	FUEL PIPE
42	300722	SPRING
43	300703	OIL SWITCH
44	NA	LASSO
45	NA	FUEL PIPE CLAMP M9×0.8
46	100620	FUEL PIPE CLAMP M11×0.8
47	180577	FLAT MAT M3.2
48	100621	TOOTH WASHER M6
49	NA	OPEN RING M9
50	120500	INVERTER
51	301011	DEPUTY WIRING HARNESS
52	170515	RECOIL ANCHOR
53	300067	FILTER
54	130536	BOLT M6X16
55	300704	MOTOR INLET COVER
56	191885	DUST COVER
57	NA	FLAT MAT M4
58	150544	SEAL RING
59	NA	TUBING PROTECTIVE SLEEVE
60	300705	FIXED DISK
61	NA	SEALING RING
62	300706	PROTECTIVE PLASTIC TOP
63	300707	THE LEFT PANEL
64	301009	LEFT PANEL SCREW M4X10 (BLACK)
65	NA	STENTS
66	NA	INVERTER HOOD
67	300708	A KNOB
68	300709	FLAT MAT 37X22X3
69	300710	U-CLIP
70	NA	BOLT M5X16
71	180625	FUEL PIPE CLAMP Φ12
72	100060	NUT M6

NO.	PART.	DESCRIPTION
73	300262	SEALING WASHER
74	150542	CLAMP
75	300711	WIND COVER
76	150532	PAN HEAD SCREW M5X12
77	NA	MOTOR STATOR ASSEMBLY
78	NA	MOTOR ROTOR ASSEMBLY
79	NA	THE MOTOR FAN
80	NA	MUFFLER HOUSING
81	100511	RUBBER MUFFLER BOOT
82	NA	MOTOR ENCLOSURE
83	300173	BOLT M6X30
84	190317	CARBON TANK
85	NA	CARBON TANK BREATHER TUBE
86	NA	CARBON TANK BREATHER TUBE
87	NA	CARBON TANK BRACKET
88	190316	GASOLINE SENSOR
89	150533	PLUG
90	190602	EFFICIENCY MODE SWITCH
91	300795	PARALLEL PORTS
92	301013	USB SOCKET
93	130139	120V AC DUPLEX
94	301005	8A THERMAL PROTECTOR
95	191600	WATERPROOF CAP
96	NA	GROUNDING BOLT
97	190657	VOLTAGE RESET SWITCH
98	301014	DATA CENTER BLACK CONNECTIONS
99	301012	12V DC POWER SOCKET
NA	NA	CIGARETTE LIGHTER DUST COVER

Westinghouse Generator Accessories (call to order)	
210050	GENERATOR COVER
30114A	GENERATOR PLUG ADAPTER: 30A 120V L14-30P TO TT-30R
304PC	30A INVERTER GENERATOR PARALLEL CORD
507PC	50A INVERTER GENERATOR PARALLEL CORD

iGen2600 ENGINE PART NO.

NO.	PART.	DESCRIPTION
1	NA	CRANKCASE
2	260098	SWITCH ASSEMBLY, OIL LEVEL
3	120505	BOLT M6X12
4	NA	CLAMPER CORD
5	NA	OIL SEAL
6	NA	BALL BEARING
7	NA	CRANKSHAFT
8	NA	PISTON
9	NA	SCRAPER RING SET, PISTON
10	NA	PIN, PISTON
11	NA	CLIP, PISTON
12	301008	ROD ASSEMBLY., CONNECTING
13	260088	LIFTER, VALVE
14	260087	CAMSHAFT ASSEMBLY
15	180703	CRANKCASE PIN DOWEL
16	NA	GASKET, MOLD ASSEMBLING
17	NA	COVER ASSEMBLY, CRANKCASE
18	180558	DIPSTICK
19	260084	GASKET, CYLINDER HEAD
20	191001	CYLINDER HEAD
21	180532	SPARK PLUG
22	NA	INLET VALVE ROCKER ASSEMBLY
23	260091	EXHAUST VALVE ROCKER ASSEMBLY
24	260090	ROCKSHAFT
25	260094	INLET VALVE SPRING SEAT
26	190998	VALVE, IN
27	260096	VALVE EXHAUST
28	260095	SPRING, VALVE
29	260093	SEAT, VALVE SPRING, IN
30	260092	VALVE LOCK CLAMP
31	300188	BOLT, STUD M6X92
32	NA	BOLT, STUD M6X32
33	260089	ROD, PUSH
34	100702	BOLT M6X50
35	190611	PACKING, HEADCOVER
36	191003	COVER COMP, CYLINDER HEAD

NO.	PART.	DESCRIPTION
37	NA	CYLINDER HEAD SHROUD
38	190525	MAGNETO IGNITION
39	NA	RUBBER SEAL
40	180567	BOLT M6X20
41	NA	FLYWHEEL
42	NA	NUT, FLYWHEEL M12
43	260020	RECOIL STARTER ASSEMBLY
44	180786	CROSS RECESSED PAN HEAD BOLTS M3X8
45	130536	BOLT M6X16
46	191004	CONNECTION BLOCK GASKET
47	140521	CARBURETOR THERMAL INSULATION,
48	140520	CARBURETOR GASKET
49	140511	CARBURETOR ASSEMBLY
50	180577	FLAT WASHER Ø3.2
51	180782	SPRING WASHER Ø3.2
52	NA	VENT
53	140523	AIR CLEANER GASKET
54	191002	AIR CLEANER ASSEMBLY
54.1	160503	AIR CLEANER ELEMENT
55	100548	NUT M6
56	140522	STEPPER MOTOR
57	NA	TUBE,BREATHER
58	NA	MUFFLER COVER
59	NA	MUFFLER COVER CLIP
60	110505	MUFFLER ASSEMBLY
61	180525	IGNITION COIL
62	110506	EXHAUST GASKET (INTAKE)
63	150518	CLIP, BREATHER TUBE Ø10.5
64	NA	CYLINDER HEAD COVER BREATHING BOARD.
65	NA	GASKET GASKET.
66	300712	SECONDARY AIR SUPPLY VALVE
67	300728	AIR SUPPLY GASKET
68	120537	BOLT M5X12
NA	140542	HIGH ALTITUDE CARBURETOR ASSEMBLY (SOLD SEPARATE)
NA	NA	STEPPER MOTOR PROTECTIVE COVER
NA	191006	SPARK PLUG TOOL WRENCH (LONG)
NA	M02000	MAINTENANCE KIT (SOLD SEPARATE)



iGen2300 SPECIFICATIONS

Gasoline Peak Watts	2300
Gasoline Running Watts	1800
Peak Amps at 120V	19.1 amps
Running Amps at 120V	15 amps
AC Voltage	120 Volts
DC Voltage	5 Volts
AC Frequency	60 Hz
Parallel Capable with Westinghouse 30A or 50A cords (sold separate)	Yes
Engine Horse Power (HP)	3 HP
Total Harmonic Distortion (THD)	<3%
Automatic Voltage Regulator (AVR)	Yes
Starting System	Recoil
Battery	No
Engine Displacement	79cc
Engine Brand	Westinghouse
Engine Type	OHV 4 Stroke
Engine Speed	Variable
Engine RPM	Max 5400
Operational Volume	as low as 52 dBA
Spark Plug (included)	Torch E6RTC
Carburetor Kit Required to Operate at Altitude	Yes
Altitude Carburetor Kit Number (sold separate)	140540
Economy Mode Switch	Yes
Built-in Inverter	Yes
Engine Lubrication	Splash
Recommended Oil	SAE 10W30
Oil Bottle Size (included)	.37 qt. (11.8 oz.)
Oil Capacity (Quarts/Ounces)	.37 qt. (11.8 oz.)
Low Oil Shutdown	Automatic
Fuel Type	Unleaded Gasoline, 10% Ethanol or less
Fuel Shut Off	Manual
Fuel Tank Material	Plastic
Fuel Tank Capacity (Gallons/Liters)	1.4 gal. (5.3 L)

*Run Time at %25 Load (hrs.)	12 hrs.
*Run Time at %50 Load (hrs.)	10 hrs.
Gasoline Fuel Gauge	Yes
Choke type	Manual
AC Outlets	(1) Duplex 120V 20A (5-20R)
DC Outlets	(1) 12V DC 8A (2) USB 5V
Ground	Floating Neutral
Covered Outlets	Yes
Transfer Switch Ready	No
Westinghouse Portable Transfer Switch Ready (ST Switch)	No
Voltmeter	Yes
GFCI Outlets	No
LED Data Center	Yes
RV Ready Outlet	No
Overload Protection (circuit breaker)	Yes
Handle Style	Single, molded in case
Wheel Kit	No
Emissions	EPA, CARB
Canada CSA Compliant	No
Muffler	Pulse-Flo™
Spark Arrestor	Yes
Residential Warranty	3 Years
Commercial Warranty	1 Year
Assembled Length in. (mm)	19.8 in. (503 mm)
Assembled Width in. (mm)	11.4 in. (290 mm)
Assembled Height in. (mm)	17.9 in. (455 mm)
Carton Length in. (mm)	21.5 in. (546 mm)
Carton Width in. (mm)	12.75 in. (324 mm)
Carton Height in. (mm)	18.5 in. (470 mm)
Dry Unit Weight lb. (kg)	46 lb. (21 kg)
Shipping Weight lb. (kg)	53 lb. (24 kg)
UPC	853544008243
GTIN	00853544008243

05302018KD

Specifications are subject to change without notice

*Run time is estimated and will vary with different applications.

iGen2600 SPECIFICATIONS

Gasoline Peak Watts	2600
Gasoline Running Watts	2200
Peak Amps at 120V	21.6 amps
Running Amps at 120V	18.3 amps
AC Voltage	120 Volts
DC Voltage	5 Volts
AC Frequency	60 Hz
Parallel Capable with WHPC cord (sold separate)	Yes
Engine Horse Power (HP)	3.4 HP
Total Harmonic Distortion (THD)	<3%
Automatic Voltage Regulator (AVR)	Yes
Starting System	Recoil
Battery	No
Engine Displacement	98cc
Engine Brand	Westinghouse
Engine Type	OHV 4 Stroke
Engine Speed	Variable
Engine RPM	Max 4800
Available in True Timber Camo	Yes
Operational Volume	as low as 52 dBA
Spark Plug (included)	Torch E6RTC
Carburetor Kit Required to Operate at Altitude	Yes
Altitude Carburetor Kit Number (sold separate)	140542
Economy Mode Switch	Yes
Built-in Inverter	Yes
Engine Lubrication	Splash
Recommended Oil	SAE 10W30
Oil Bottle Size (included)	.37 qt. (11.8 oz.)
Oil Capacity (Quarts/Ounces)	.37 qt. (11.8 oz.)
Low Oil Shutdown	Automatic
Fuel Type	Unleaded Gasoline, 10% Ethanol or less
Fuel Shut Off	Manual
Fuel Tank Material	Steel
Fuel Tank Capacity (Gallons/Liters)	1 gal. (3.8 L)
*Run Time at %25 Load (hrs.)	10 hrs.
*Run Time at %50 Load (hrs.)	8 hrs.
Gasoline Fuel Gauge	Yes

Choke type	Manual
Choke Location	Control Panel
AC Outlets	(1) Duplex 120V 20A (5-20R)
DC Outlets	(1) 12V DC 8A (2) USB 5V
Ground	Floating Neutral
Covered Outlets	Yes
Transfer Switch Ready	No
Westinghouse Portable Transfer Switch Ready (ST Switch)	No
Volt Meter	Yes
GFCI Outlets	No
LED Data Center	Yes
RV Ready Outlet	No
Overload Protection (circuit breaker)	Yes
Handle Style	Single, molded in case
Wheel Kit	No
Emissions	EPA, CARB
Canada CSA Compliant	No
Muffler	Pulse-Flo™
Spark Arrestor	Yes
Residential Warranty	3 Years
Commercial Warranty	1 Year
Assembled Length in. (mm)	19.8 in. (503 mm)
Assembled Width in. (mm)	11.4 in. (290 mm)
Assembled Height in. (mm)	17.9 in. (455 mm)
Carton Length in. (mm)	21.5 in. (546 mm)
Carton Width in. (mm)	12.75 in. (324 mm)
Carton Height in. (mm)	18.5 in. (470 mm)
Dry Unit Weight lb. (kg)	48 lb. (21 kg)
Shipping Weight lb. (kg)	56 lb. (24 kg)
UPC	853544008250
GTIN	00853544008250

05302018KD

Specifications are subject to change without notice

*Run time is estimated and will vary with different applications.





PARA LOS MODELOS:

iGen2300

Generador de inversor digital
1800 vatios de funcionamiento | 2300 vatios pico

iGen2600

Generador de inversor digital
2200 vatios de funcionamiento | 2600 vatios pico

ADVERTENCIA

El funcionamiento, reparación y mantenimiento de este equipo puede exponerlo a productos químicos entre los que se incluyen gases de escape del motor, monóxido de carbono, ftalatos y plomo, los cuales son considerados por el Estado de California como causantes de cáncer y malformaciones congénitas y otros daños reproductivos. Para minimizar los efectos de la exposición a tales sustancias, evite respirar gases de escape, no deje que el motor funcione al ralentí excepto si fuera necesario, realice las tareas de mantenimiento del equipo en un área bien ventilada y lleve guantes o lávese las manos con frecuencia cuando realice tareas de mantenimiento en el equipo. Si desea obtener más información, vaya a www.P65Warnings.ca.gov.

RENUNCIAS:

Toda la información, las ilustraciones y las especificaciones de este manual se basan en la información más reciente disponible en el momento de la publicación. Las ilustraciones utilizadas en este manual están pensadas únicamente como vistas de referencia representativas. Además, debido a nuestra política de mejora continua del producto, podemos modificar la información, ilustraciones y / o especificaciones para explicar y / o ejemplificar una mejora de producto, servicio o mantenimiento. Nos reservamos el derecho de realizar cualquier cambio en cualquier momento sin previo aviso. Algunas imágenes pueden variar según el modelo que se muestra.

TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS:

Ninguna parte de esta publicación puede reproducirse ni utilizarse de ninguna forma por ningún medio (gráfico, electrónico o mecánico, incluidos los sistemas de fotocopiado, grabación, grabación o almacenamiento y recuperación de información) sin el permiso por escrito de Westinghouse Outdoor Power Equipment.

PELIGRO



Este manual contiene instrucciones importantes para operar este generador inversor. Por tu seguridad y la seguridad de los demás, asegúrese de leer este manual detenidamente antes de operar el generador. Si no sigue correctamente todas las instrucciones y precauciones que pueden causarle, Otros para ser heridos o asesinados seriamente.

iGen ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Modelo Número	Corriendo Watts	Pico Watts	Tamaño del tanque de combustible (L / G)	Velocidad nominal (RPM)	Tipo de ignición	Bujía	Motor Disp (cc)	Carrera X Bore	Capacidad de aceite (L)	Tipo de aceite	THD
iGen2300	1800	2300	5.2/1.4	5400	CDI	E6RTC	79	49X43	0.35	10W30	<5%
iGen2600	2200	2600	3.7/1.0	4800	CDI	E6RTC	98	52X46	0.35	10W30	<5%

DARSE CUENTA

Este generador no está equipado con modificación de carburador de altitud. Incluso con una modificación del carburador, la potencia del motor disminuirá alrededor del 3.5% por cada 300 metros (1,000 pies) de aumento en la altitud. El efecto de la altitud en caballos de fuerza será mayor si no se realiza ninguna modificación del carburador. Una disminución en la potencia del motor disminuirá la potencia de salida del generador. Póngase en contacto con nuestro equipo de servicio para solicitar kits de altitud.

¿TENER PREGUNTAS?

Envíenos un correo electrónico a

service@wpowereq.com o llame al 1-855-944-3571

PARA SU ARCHIVO:

Fecha de compra:	
Número de modelo del generador:	
Comprado en Tienda / Distribuidor:	
Número de serie del generador:	

IMPORTANTE: GUARDE EL RECIBO DE COMPRA PARA GARANTIZAR UNA COBERTURA DE GARANTÍA SIN PROBLEMAS.

REGISTRACIÓN DEL PRODUCTO

Para garantizar una cobertura de garantía sin problemas, es importante que registre su inversor Westinghouse. Puede registrar su generador por:

1. Rellene el siguiente formulario de registro del producto y envíelo a:

Registración del producto

Westinghouse Outdoor Power equipment
777 Manor Park Drive
Columbus, Ohio 43228

2. Registro de su producto en línea en www.wpowereq.com/register. Para registrar su generador necesitará localizar la siguiente información:

Calcomanía de información del modelo
ubicada en el panel lateral.




Número de serie que se encuentra
en la parte inferior de la cubierta del
silenciador.

FORMULARIO DE REGISTRO DE PRODUCTOS WESTINGHOUSE

INFORMACION PERSONAL

Nombre de pila: _____ Número de modelo: _____

Apellido: _____ Número de serie: _____

Dirección: _____ Fecha de compra: _____

Dirección: _____ Comprado de: _____

Código postal: _____

País: _____

Número de teléfono: _____

Correo electrónico: _____

INFORMACIÓN DEL GENERADOR

LA SEGURIDAD

DEFINICIONES DE SEGURIDAD

Las palabras PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y AVISO se utilizan a lo largo de este manual para resaltar información importante. Asegúrese de que los significados de estas alertas son conocidas por todos los que trabajan en o cerca de equipo.



Aparece este símbolo de alerta de seguridad con la mayoría de las declaraciones de seguridad. Eso significa atención, estar alerta, su la seguridad está involucrada! Por favor lee y acatar el mensajethat follows the safety alerts symbol.

PELIGRO

Indica una situación peligrosa que, si no evitado, provocará la muerte o lesiones graves.

ADVERTENCIA

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría provocar la muerte o lesiones graves.

PRECAUCIÓN

Indica una situación peligrosa que, si no evitado, podría ocasionar lesiones leves o moderadas.

DARSE CUENTA

Indica una situación que puede causar daños al generador, a la propiedad personal y / o al medio ambiente, o hacer que el equipo funcione incorrectamente.

NOTA: Indica un procedimiento, práctica o condición que se debe seguir para que el generador funcione de la manera prevista.

DEFINICIONES DEL SÍMBOLO DE SEGURIDAD

Símbolo	Descripción
	Símbolo de alerta de seguridad
	Peligro de asfixia
	Riesgo de quemaduras
	Ráfaga / riesgo de presión
	No deje herramientas en el área
	Peligro de Choque Eléctrico
	Peligro de explosión
	Peligro de incendio
	Riesgo de elevación
	Peligro de pellizco
	Lea las instrucciones del fabricante
	Lea los mensajes de seguridad antes de continuar
	Use equipo de protección personal

LA SEGURIDAD

REGLAS GENERALES DE SEGURIDAD

PELIGRO



Nunca use el generador en un lugar húmedo o mojado. Nunca exponga el generador a la lluvia, nieve, agua pulverizada o agua estancada mientras esté en uso. Proteja el generador de todas las condiciones climáticas peligrosas. La humedad o el hielo pueden provocar un cortocircuito u otro mal funcionamiento en el circuito eléctrico.



Nunca opere el generador en un área cerrada. El escape del motor contiene monóxido de carbono. Solamente opere el generador afuera y lejos de ventanas, puertas y respiraderos.

ADVERTENCIA



El voltaje producido por el generador podría causar la muerte o lesiones graves.

- Nunca opere el generador bajo la lluvia o una llanura de inundación a menos que se tomen las precauciones adecuadas para evitar el riesgo de lluvia o inundación.
- Nunca use cordones de extensión desgastados o dañados.
- Siempre haga que un electricista autorizado conecte el generador al circuito de la red eléctrica.
- Nunca toque un generador en funcionamiento si el generador está mojado o si tiene las manos mojadas.
- Nunca opere el generador en áreas altamente conductoras, como alrededor de plataformas metálicas o estructuras de acero.
- Siempre use cables de extensión puestos a tierra. Utilice siempre herramientas eléctricas de tres o doble aislamiento.
- Nunca toque terminales en vivo o cables pelados mientras el generador está funcionando.
- Asegúrese de que el generador esté correctamente conectado a tierra antes de operar.

ADVERTENCIA



Los vapores de gasolina y gasolina son extremadamente inflamables y explosivos bajo ciertas condiciones.

- Siempre recargue el generador al aire libre, en un área bien ventilada.
- Nunca quite la tapa de combustible con el motor en funcionamiento.
- Nunca llene de combustible el generador mientras el motor está funcionando. Siempre apague el motor y permita que el generador se enfríe antes de repostar.
- Solo llene el tanque de combustible con gasolina.
- Mantenga chispas, llamas abiertas u otra forma de ignición (como fósforos, cigarrillos, fuentes de electricidad estática) mientras recarga combustible.
- Nunca llene demasiado el tanque de combustible. Deje espacio para que el combustible se expanda. El llenado excesivo del tanque de combustible puede ocasionar un derrame repentino de gasolina y provocar que la gasolina derramada entre en contacto con superficies CALIENTES. El combustible derramado puede encenderse. Si se derrama combustible en el generador, limpie cualquier derrame de inmediato. Deseche el trapo correctamente. Permita que el área del combustible derramado se seque antes de operar el generador.
- Use protección ocular mientras reabastece de combustible.
- Nunca use gasolina como agente de limpieza.
- Almacene cualquier recipiente que contenga gasolina en un área bien ventilada, lejos de cualquier combustible o fuente de ignición.
- Verifique si hay fugas de combustible después de repostar. Nunca opere el motor si se descubre una fuga de combustible.

ADVERTENCIA



Nunca opere el generador si los artículos motorizados se sobrecalientan, la salida eléctrica cae, hay chispas, llamas o humo proveniente del generador, o si los receptáculos están dañados.



Nunca use el generador para alimentar el equipo de soporte médico.



Siempre retire del generador cualquier herramienta u otro equipo de servicio utilizado durante el mantenimiento antes de operar.

DARSE CUENTA

Nunca modifique el generador.

Nunca opere el generador si vibra a niveles altos, si la velocidad del motor cambia mucho o si el motor falla a menudo.

Siempre desconecte las herramientas o los dispositivos del generador antes de comenzar.

LA SEGURIDAD

ETIQUETAS Y CALCOMANÍAS DE SEGURIDAD IGEN2300 E IGEN2600



DESEMBALAJE

⚠ PRECAUCIÓN

Siempre tenga ayuda al levantar El inversor. El inversor es pesado; Levantarlo podría causar daños corporales.

Evite cortar sobre o cerca de grapas para evitar lesiones personales.

Herramientas necesarias – Cortador de cajas o dispositivo similar.

- Después de abrir la caja, retire la llave de tubo, el aceite y el embudo y guárdelos para más tarde.
- Cortar cuidadosamente dos lados de la caja de cartón para retire el inversor.

QUÉ CONTIENE LA CAJA

- Llave de zócalo de bujía (1)
- Manual del propietario (1)
- Guía de inicio rápido (1)
- Información de la garantía (1)
- Embudo (1)
- .37 QT / .35 L Botella de 10W-30 Aceite (1)

CARACTERISTICAS

INVERTER FEATURES IGEN2300 & IGEN2600

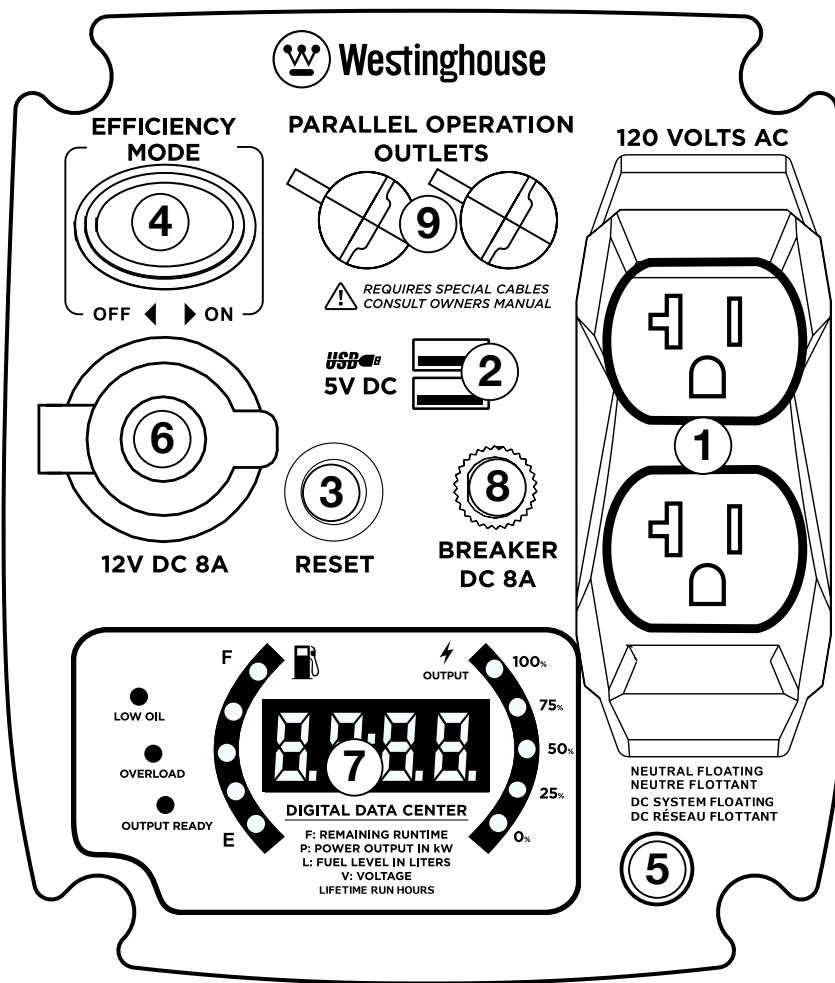


- ① Tapa de combustible y ventilación (ventilación: solo ventilación iGen2300): Abra la ventilación para hacer funcionar el motor y cierre la ventilación cuando el motor esté apagado.
- ② Panel de control: contiene el interruptor de reinicio, las salidas y las luces de advertencia.
- ③ Centro de datos LED: indica que el nivel de aceite, la sobrecarga y la salida están bajos. Muestra el nivel de combustible, la potencia de salida, el tiempo de funcionamiento restante, el voltaje. Ver más información en la página siguiente.
- ④ Panel de servicio del motor: gire la perilla para desbloquear y quitar la cubierta para reparar el aceite, la bujía y el filtro de aire.
- ⑤ Mango de retroceso: Tire para arrancar el motor.
- ⑥ Interruptor de control del motor: establece el estrangulador, enciende y apaga el combustible.
- ⑦ Silenciador y pararrayos: evite el contacto hasta que el motor se enfríe. El supresor de chispas evita que las chispas salgan del silenciador. Debe ser retirado para su mantenimiento.
- ⑧ Ventilaciones de enfriamiento del motor: ayuda a mover el flujo de aire en la unidad para regular las temperaturas del motor.
- ⑨ Cubierta protectora del mango de retroceso: Evita que el cable del cable de tracción dañe el cuerpo del inversor.
- ⑩ Tapa de acceso al aceite: quitar para revisar el aceite.

CARACTERÍSTICAS

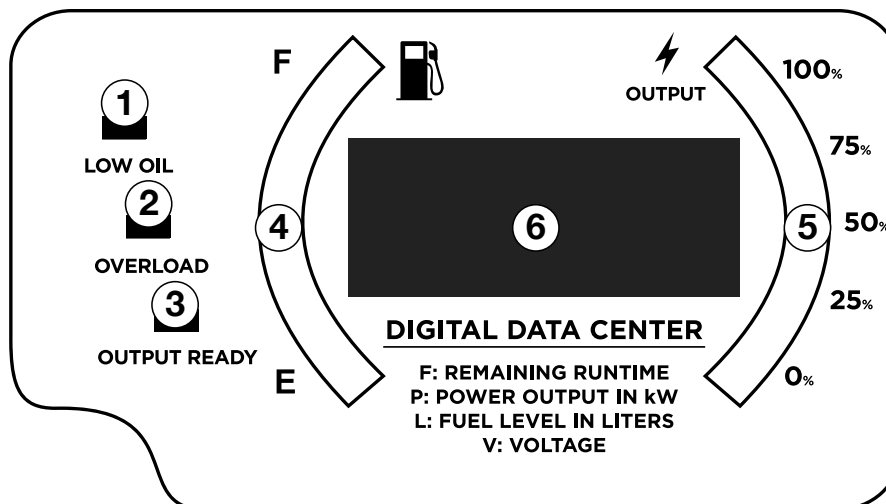
CARACTERÍSTICAS DEL PANEL DE CONTROL IGEN2300 E IGEN2600

- ① Salida dúplex de 120 voltios y 20 amperios (NEMA 5-20R): la salida es capaz de transportar un máximo de 20 amperios.
- ② Dúplex USB: 5V DC que vienen en 1 amperios y 2.1 amperios.
- ③ Restablecer interruptor: si el inversor está sobrecargado, el interruptor de restablecimiento se disparará. El motor continuará funcionando, pero no habrá salida del inversor. Desenchufe los dispositivos y reduzca la carga. Presione el interruptor de reinicio para restablecerlo.
- ④ Interruptor de modo de eficiencia: cuando se gira a la posición ENCENDIDO, el motor detectará la carga necesaria y funcionará a una velocidad más lenta para ahorrar combustible.
- ⑤ Terminal de tierra: el terminal de tierra se usa para conectar a tierra externamente el inversor.
- ⑥ Salida de 12V CC: proporciona alimentación de CC de 12 voltios hasta 8 amperios.
- ⑦ Centro de datos LED: Indica que hay poco aceite, sobrecarga y salida listas. Muestra el nivel de combustible, la potencia de salida, el tiempo de funcionamiento restante, el voltaje y las horas de vida útil.
- ⑧ Interruptor de CC: limita la salida de 12 V CC a 8A.
- ⑨ Salidas de operación en paralelo: estas tomas se utilizan para conectar un generador inversor adicional (con las mismas tomas) para lograr una salida de 30A. Se requiere un juego de cables de operación en paralelo aprobado por Westinghouse (equipo opcional) para la operación en paralelo.



CARACTERISTICAS

Pantalla de datos LED



1 INDICADOR DE ACEITE BAJO

Descripción:

Se ilumina en rojo cuando la unidad está baja o sin aceite. El motor no funciona cuando el indicador está encendido.

Acción sugerida:

Cuando aparezca esta luz, confirme que el motor está apagado, deje que la unidad se enfríe y luego agregue aceite. Asegúrese de verificar periódicamente los niveles de aceite durante el llenado para evitar el llenado excesivo.

2 INDICADOR DE SOBRECARGA

Descripción:

La luz roja parpadea cuando la unidad está cerca de sobrecargarse. Si se agrega más carga cuando la luz está parpadeando, la energía eléctrica se cortará en los receptáculos y la luz se volverá de un rojo constante.

Acción sugerida:

Mientras el motor está funcionando, desconecte todos los dispositivos y presione el interruptor RESET del panel. Reduzca la cantidad de aparatos antes de volver a enchufarlos.

3 INDICADOR DE SALIDA LISTO

Descripción:

El indicador de salida preparada muestra una luz verde cuando el generador está funcionando normalmente y produce energía eléctrica a los receptáculos.

4 INDICADOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE

Descripción:

Muestra el porcentaje del nivel de combustible estimado. Cuatro luces verdes indican un tanque lleno. Una luz verde indica que la unidad está casi sin combustible. Para conocer los niveles de combustible exactos, consulte el número "L" en la pantalla.

5 SALIDA DE POTENCIA ELÉCTRICA A RECEPTÁCULOS.

Descripción:

Muestra el porcentaje de potencia Salida a los recipientes. Aparecerá una luz roja junto al "100%" si la unidad está cerca de estar sobrecargada. Para una salida de potencia precisa, consulte el número "P" en la pantalla..

6 ROTACIÓN AUTOMÁTICA DE DATOS PANTALLA DE NÚMERO

F 931

Tiempo de ejecución restante (F):

Muestra el tiempo restante con el nivel de combustible actual y la salida de potencia. No muestra las horas de por vida.

P 121

Potencia de salida (P):

Muestra la salida de energía eléctrica a los receptáculos en kilovatios.

28L

Nivel de combustible (L):

Muestra el nivel de combustible actual en litros.

0122

Voltaje (V):

Muestra la salida de voltaje actual del generador.

21:23

Horas de por vida:

Muestra el tiempo total de ejecución del generador.

Westinghouse Outdoor Power Equipment

OPERACIÓN

ANTES DE ARRANCAR EL INVERSOR



**ANTES DE ARRANCAR EL INVERSOR,
REVISE LA SECCIÓN DE SEGURIDAD.**

Selección de ubicación – Antes de encender el inversor, evite los peligros de escape y ubicación verificando:

- Ha seleccionado una ubicación para operar el inversor que está al aire libre y bien ventilada.
- Ha seleccionado una ubicación con una superficie nivelada y sólida en la que colocar el inversor.
- Ha seleccionado una ubicación que se encuentra a una distancia de al menos 15 pies (4,5 m) de cualquier edificio, otro equipo o material combustible.
- Si el inversor está ubicado cerca de un edificio, asegúrese de que no esté ubicado cerca de ventanas, puertas y / o respiraderos.

PELIGRO

Usar el generador en interiores
LO PUEDE MATAR EN MINUTOS.
El escape del generador contiene monóxido de carbono. Este gas es un veneno que no se puede ver ni oler.



NUNCA use el generador dentro del hogar o el garaje, **AÚN** si las puertas y ventanas están abiertas.



Solo uselo en **EXTERIORES** y lejos de ventilaciones, puertas y ventanas abiertas.

Evite otros peligros del generador
LEA EL MANUAL ANTES DE USARLO.

ADVERTENCIA



Siempre opere el inversor en una superficie nivelada. Colocar el inversor en superficies no niveladas puede hacer que el inversor se vuelque, causando derrames de combustible y aceite. El combustible derramado puede encenderse si entra en contacto con una fuente de ignición, como una superficie muy caliente.

DARSE CUENTA

Solo opere el inversor en una superficie sólida y nivelada. Operar el inversor sobre una superficie con material suelto, como arena o recortes de césped, puede hacer que el inversor ingiera residuos que podrían:

- Bloquear ventilaciones de refrigeración
- Bloquear el sistema de admisión de aire

Clima: nunca opere su inversor al aire libre durante la lluvia, la nieve o cualquier combinación de condiciones climáticas que puedan hacer que se acumule humedad en, alrededor del generador.

Superficie seca: opere siempre el inversor en una superficie seca sin humedad.

Sin cargas conectadas: asegúrese de que el inversor no tenga cargas conectadas antes de iniciarlo. Para asegurarse de que no haya cargas conectadas, desenchufe todos los cables de extensión eléctrica que estén enchufados en los receptáculos del panel de control.

DARSE CUENTA

El arranque del inversor con cargas ya aplicadas podría ocasionar daños a cualquier dispositivo que se apague del inversor durante el breve período de puesta en marcha.

Puesta a tierra de los inversores iGen

Consulte con sus municipios locales para su Códigos de puesta a tierra.

ADVERTENCIA



Asegúrese de que el inversor esté correctamente conectado a tierra antes de operar.

Operación de gran altitud

La potencia del motor se reduce cuanto más alto se opera sobre el nivel del mar. La producción se reducirá aproximadamente un 3,5% por cada 1000 pies de altitud aumentada desde el nivel del mar. Esto es algo natural y no puede ser ajustado por el motor. El aumento de las emisiones de escape también puede resultar debido al aumento de la mezcla de combustible. Otros problemas incluyen un arranque difícil, un mayor consumo de combustible y el ensuciamiento de las bujías.

Carburador de gran altitud iGen2300

Número de parte del kit: 140540

Carburador de gran altitud iGen2600

Número de parte del kit: 140542

OPERATION

CABLE DE CORRIENTE

Uso de cordones de extensión

Westinghouse Portable Power no asume ninguna responsabilidad por el contenido de esta tabla. El uso de esta tabla es responsabilidad del usuario únicamente. Esta tabla es solo para referencia. No se garantiza que los resultados producidos al usar esta tabla sean correctos o aplicables en todas las situaciones, ya que el tipo y la construcción de los cables son muy variables. Siempre verifique con las reglamentaciones locales y un electricista con licencia antes de instalar o conectar un artefacto eléctrico.

Longitud del cable de extensión

Amperios	10	20	30	40	50	60	80	100	120
5	20	18	16	14	12	12	10	10	8
10	18	16	14	12	12	10	10	8	8
15	16	14	12	12	10	10	8	8	6
20	14	12	12	10	10	8	8	6	6
25	12	12	10	10	8	8	6	6	6
30	12	10	10	8	8	6	6	6	6
35	10	10	8	8	6	6	6	6	6

Operación de paralelismo inversor

PELIGRO



Nunca conecte ni retire el kit de conexión en paralelo a los inversores con los inversores en funcionamiento. Asegúrese de que los cables del kit paralelo estén en buen estado de funcionamiento. Un aparato o cable de alimentación defectuoso puede crear una posibilidad de descarga eléctrica.

ADVERTENCIA



Utilice solo cables paralelos aprobados del kit Westinghouse. No utilice el cable de conexión en paralelo para ninguna otra aplicación que no sea la conexión en paralelo del inversor. Para la operación de un solo generador, se debe quitar el cable de operación en paralelo.

Operación de paralelismo inversor

Nota: la mayoría de los dispositivos motorizados requieren más que su clasificación eléctrica para el arranque. Cuando se enciende un motor eléctrico, el indicador de sobrecarga (rojo) puede encenderse. Esto es normal si el indicador de sobrecarga (rojo) se apaga en 4 segundos. Si el indicador de sobrecarga (rojo) permanece ENCENDIDO, consulte al equipo de servicio de Westinghouse.

1. Conecte los cables del kit de operación en paralelo entre ambos inversores (el cable y el inversor adicional se venden por separado). Los cables del kit paralelo pueden ir en cualquiera de las salidas de operación paralelas.
2. Encienda cada inversor y asegúrese de que el indicador de salida (verde) de cada inversor esté encendido.
3. Enchufe el aparato en la salida del kit de operación en paralelo.

Para apagar: apague ambos inversores, luego retire los cables de operación en paralelo.

OPERACIÓN

POTENCIA DE SALIDA Y DEMANDA

Los dispositivos de 120 voltios de CA tienen dos demandas de potencia eléctrica diferentes que deben tenerse en cuenta, a saber, la potencia de funcionamiento y la potencia de arranque / pico. Ambos se miden en vatios (generalmente abreviados como "W").

La carga continua en estado estable es la demanda de potencia en funcionamiento y esto a menudo se marca en el dispositivo cerca de su número de modelo o número de serie. A veces, el dispositivo solo puede estar marcado con su voltaje (es decir, 120 V) y consumo de corriente (por ejemplo, 6 amperios o 6 A), en cuyo caso la demanda de potencia en funcionamiento en vatios se puede obtener multiplicando el voltaje por la corriente, por ejemplo. $120\text{ V} \times 6\text{ A} = 720\text{ W}$.

Los dispositivos de CA de 120 voltios resistivos simples, como las bombillas incandescentes, las tostadoras, los calentadores, etc., no tienen una demanda de potencia adicional al arrancar, por lo que sus demandas de potencia de arranque son las mismas que las demandas de potencia de funcionamiento.

Los dispositivos de CA de 120 voltios más complejos que contienen elementos inductivos o capacitivos, como los motores eléctricos, tienen una demanda de energía adicional momentánea durante el arranque, que puede ser hasta siete veces la demanda de energía en funcionamiento o más. Los fabricantes de tales dispositivos rara vez publican esta demanda de potencia inicial, por lo que a menudo es necesario estimarla. Una regla de oro para los dispositivos equipados con un motor eléctrico es aplicar un multiplicador de potencia de arranque de 1.2 para dispositivos pequeños de mano o portátiles y un valor de 3.5 para dispositivos estacionarios más grandes. Por ejemplo, se puede suponer que una amoladora angular de 900 W tiene una demanda de potencia inicial de al menos $1,2 \times 900\text{ W}$, que equivale a 1,080 W. De manera similar, se puede suponer que un compresor de aire de 1,650 W tiene una demanda de potencia inicial de al menos $3,5 \times 1,650\text{ W}$, lo que equivale a 5,775 W.

Para evitar la sobrecarga del sistema de CA de 120 voltios del generador:

1. Sume la demanda de energía en funcionamiento de todos los dispositivos de 120 voltios de CA que se conectarán al generador a la vez. Este total no debe ser mayor que la potencia de salida especificada del generador.
2. Aumente la demanda de potencia en funcionamiento nuevamente, pero para el dispositivo impulsado por motor más grande, use el valor de la demanda de potencia inicial en lugar de la demanda de potencia en funcionamiento. Este total no debe ser mayor que la salida de potencia de arranque especificada del generador.
3. La demanda total de energía en funcionamiento de todos los dispositivos que se conectarán a cualquiera de las salidas del generador no debe exceder la salida de potencia en funcionamiento especificada del generador.

OPERACIÓN

RELLENO INICIAL DE ACEITE



ANTES DE AGREGAR ACEITE DE MOTOR, REVISE LA SECCIÓN DE SEGURIDAD.

DARSE CUENTA

El aceite del motor debe agregarse cuando el inversor se encuentra en una superficie plana y nivelada, o puede producirse una lectura incorrecta. No llene demasiado. Si el motor está demasiado lleno de aceite, puede causar daños graves al motor.

1. Gire la perilla de bloqueo en el panel de acceso del motor y déjela a un lado (vea la Figura 1).

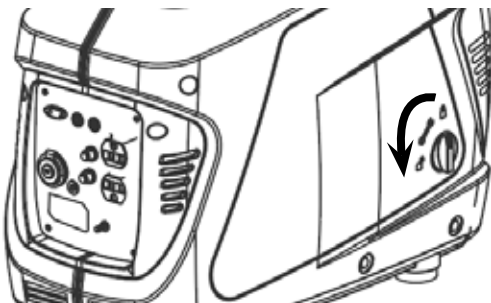


Figura 1: Panel de servicio del motor

2. Saque el inserto de acceso al aceite en la parte inferior de la caja y limpie el área alrededor del tapón de llenado / drenaje de aceite. Destornille y quite el tapón (Ver Figura 2).



Figura 2: Tapón de llenado / drenaje de aceite

3. Usando el embudo y el aceite suministrados, vierta lentamente aceite en el motor. Pare con frecuencia para asegurarse de no llenar en exceso (vea la Figura 3).

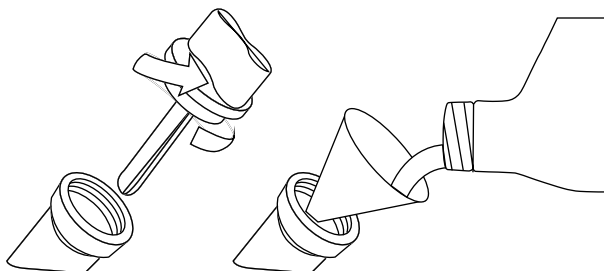


Figura 3: Embudo de aceite

4. No llene en exceso, si el nivel de aceite es demasiado alto, el aceite se drenará a través del tapón de llenado. Vea el nivel de aceite correcto en la Figura 4.

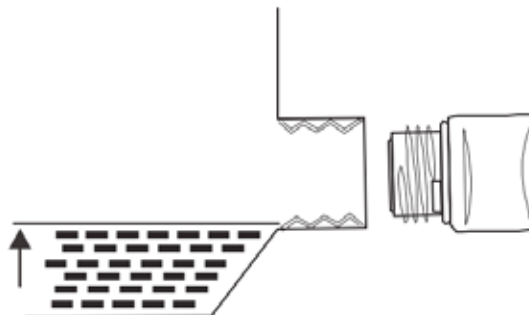


Figura 4: Nivel correcto de aceite del motor

OPERACIÓN

AGREGANDO / REVISANDO EL MOTOR FLUIDOS Y COMBUSTIBLE



BEFORE ADDING/CHECKING ENGINE FLUIDS AND FUEL, REVIEW SAFETY SECTION.

PELIGRO



Llenar el tanque de combustible con gasolina mientras el inversor está funcionando puede ocasionar fugas de gasolina y entrar en contacto con superficies calientes que pueden encender la gasolina.

Antes de arrancar el inversor, compruebe siempre el nivel de:

- Aceite de motor
- Gasolina en el depósito de combustible.

Una vez que se enciende el inversor y se calienta el motor, no es seguro agregar gasolina al tanque de combustible o aceite del motor mientras el motor está en marcha o el motor y el silenciador están calientes.

COMPROBACIÓN Y / O ADICIÓN DE ACEITE DEL MOTOR

ADVERTENCIA



La presión interna puede acumularse en el cárter del motor mientras el motor está funcionando. Si se quita el tapón de llenado de aceite / varilla de medición cuando el motor está caliente puede hacer que salga aceite excesivamente caliente del cárter y puede quemar la piel. Deje que el aceite del motor se enfríe durante varios minutos antes de retirar el tapón / varilla de llenado de aceite.

La unidad tal como se envió no contiene aceite en el motor. Debe agregar aceite de motor antes de encender el inversor por primera vez. Consulte la sección de llenado de aceite inicial para obtener instrucciones sobre cómo verificar el nivel de aceite del motor y el procedimiento para agregar aceite de motor.

DARSE CUENTA

El motor no contiene aceite del motor como se envió. Intentar arrancar el motor sin agregar aceite del motor dañará permanentemente los componentes internos del motor.

El motor está equipado con un interruptor de parada de bajo nivel de aceite. Si el nivel de aceite baja, el motor puede apagarse y no arrancar hasta que el aceite se llene hasta el nivel adecuado.

El propietario del inversor es responsable de garantizar que se mantenga el nivel de aceite adecuado durante el funcionamiento del generador. Si no se mantiene el nivel de aceite adecuado, se puede dañar el motor.

AGREGANDO GASOLINA AL TANQUE DE COMBUSTIBLE

ADVERTENCIA



Nunca cargue combustible en el inversor mientras el motor está en marcha.



Siempre apague el motor y deje que el inversor se enfríe antes de repostar.

PRECAUCIÓN



Evite el contacto prolongado con la piel. Evite la respiración prolongada de los vapores de gasolina.

Gasolina Requerida – Solo use gasolina que cumpla con los siguientes requisitos:

- Solo gasolina sin plomo
- Gasolina con un máximo de 10% de etanol añadido.
- Gasolina con una calificación de 87 octanos o superior

Llenando el tanque de combustible – Siga los pasos a continuación para llenar el tanque de combustible:

1. Apague el inversor.
2. Permita que el inversor se enfríe para que todas las áreas de la superficie del silenciador y el motor estén fríos al tacto.
3. Mueva el inversor a una superficie plana.
4. Limpie el área alrededor de la tapa del combustible.
5. Retire la tapa del combustible girando hacia la izquierda.

DARSE CUENTA

No llene en exceso el tanque de combustible. El combustible derramado dañará algunas piezas de plástico.

6. Agregue lentamente la gasolina en el tanque de combustible. Tenga mucho cuidado de no llenar en exceso el tanque. El nivel de gasolina NO debe ser más alto que el anillo rojo (consulte la Figura 5).
7. Instale la tapa de combustible girando hacia la derecha.

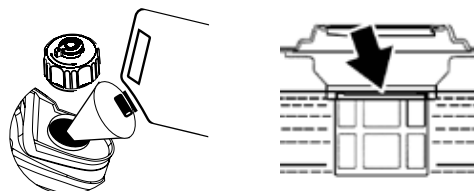


Figura 5: Nivel máximo de llenado de gasolina

OPERACIÓN

ARRANCAR EL INVERSOR



ANTES DE ARRANCAR EL INVERSOR, REVISE LA SECCIÓN DE SEGURIDAD.

Para un correcto arranque y operación del inversor, asegúrese de revisar las características del inversor y sus descripciones.

Antes de intentar iniciar el inversor, verifique lo siguiente:

- El motor está lleno de aceite del motor (consulte la Figura 4: Nivel correcto de aceite del motor).
- El inversor está situado en una ubicación adecuada (consulte Selección de ubicación).
- El inversor se encuentra en una superficie seca (consulte Clima y Superficie seca).
- Todas las cargas se desconectan del inversor (consulte Sin cargas conectadas).
- El inversor está correctamente conectado a tierra (consulte Conexión a tierra del inversor).

PELIGRO



Nunca utilice el inversor en un lugar húmedo o mojado. Nunca exponga el inversor a la lluvia, nieve, rocío de agua o agua estancada mientras esté en uso. Proteja el inversor de todas las condiciones climáticas peligrosas. La humedad o el hielo pueden causar un cortocircuito u otro mal funcionamiento en el circuito eléctrico.



Nunca opere el inversor en un área cerrada. El escape del motor contiene monóxido de carbono. Solo opere el inversor fuera y lejos de ventanas, puertas y conductos de ventilación.

Iniciando iGen2300 y iGen2600

1. Compruebe los niveles de aceite y combustible. Si es la primera vez que comienza, asegúrese de agregar aceite (consulte Llenado inicial de aceite).
2. Gire la ventilación del tanque de combustible a la posición ON (solo iGen2300) (vea la Figura 6).

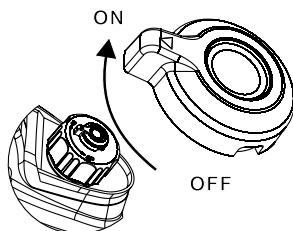


Figura 6: Ventilación del tanque de combustible - Sólo iGen2300

3. Asegúrese de que los disyuntores estén ajustados correctamente.

4. Para el arranque en frío, gire el interruptor de control del motor / combustible a la posición de CHOKE (vea la Figura 7). Nota: si está reiniciando, gire la perilla a RUN.

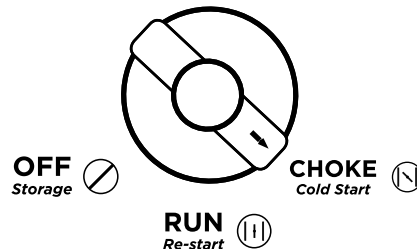


Figura 7: Gire el interruptor del motor / combustible a la posición de CHOKE

5. Sujete firmemente y tire de la palanca de retroceso lentamente hasta que sienta una mayor resistencia. En este punto, aplique un tirón rápido mientras se retira del inversor (consulte la Figura 8).

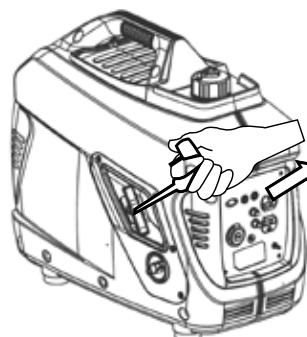


Figura 8: Tire de la palanca de retroceso para alejarla del inversor

6. Cuando el motor arranque y se estabilice, gire el interruptor del estrangulador nuevamente a la posición de MARCHA (vea la Figura 9).

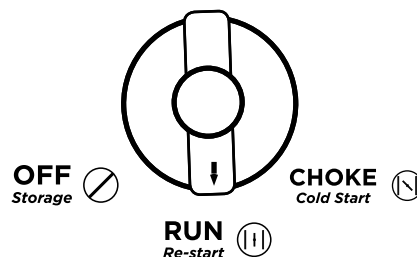


Figura 9: Gire el interruptor del motor / combustible a RUN

7. Enchufe los dispositivos electrónicos.

OPERACIÓN

PARANDO EL INVERSOR

Operación normal

Durante el funcionamiento normal, siga los siguientes pasos para detener su inversor:

1. Retire cualquier carga conectada de los receptáculos del panel de control.
2. Permita que el inversor funcione sin carga para reducir y estabilizar las temperaturas del motor y del alternador.
3. Mueva el interruptor de control del motor a la posición de APAGADO (vea la Figura 10).

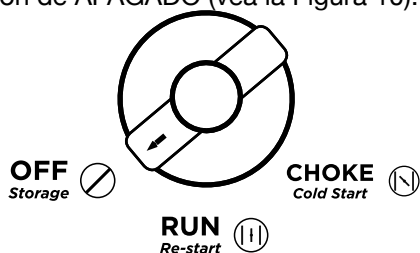


Figura 10: Gire el interruptor del motor / combustible a la posición de apagado

Durante una emergencia

Si hay una emergencia y el inversor debe detenerse rápidamente, mueva el interruptor de control del motor a la posición de APAGADO inmediatamente (consulte la Figura 10).

USANDO EL MODO DE EFICIENCIA

El inversor está equipado con un interruptor de modo de eficiencia para minimizar el consumo de combustible. En el modo de eficiencia, el inversor detectará la carga y ajustará las RPM del motor a los requisitos de carga actuales. El modo de eficiencia debe utilizarse solo después de que el inversor se haya calentado a la temperatura de funcionamiento.

1. Para activar el modo de eficiencia, presione el interruptor a la posición ENCENDIDO).
2. Si no hay carga presente, las RPM del inversor caerán a una velocidad de ralentí.
3. A medida que se aplica una carga, el inversor detectará la carga y las RPM del motor aumentarán de acuerdo con la carga aplicada.
4. Para hacer funcionar el inversor a la máxima potencia y RPM, presione el interruptor de modo de eficiencia a la posición APAGADO.

RESTABLECER EL INTERRUPTOR DE RESTABLECIMIENTO

El inversor activará el disyuntor y se desconectará automáticamente de la carga cuando los controles detecten una condición de sobrecarga predeterminada. El motor continuará funcionando, pero no habrá ninguna salida eléctrica.

1. Apague todos los dispositivos y desenchúfeles del inversor.
2. Determine el vataje requerido de los dispositivos alimentados por el inversor. Asegúrese de que el vataje requerido no exceda la salida máxima del inversor.
3. Presione el interruptor de restablecimiento para restablecerlo (consulte la Figura 11).

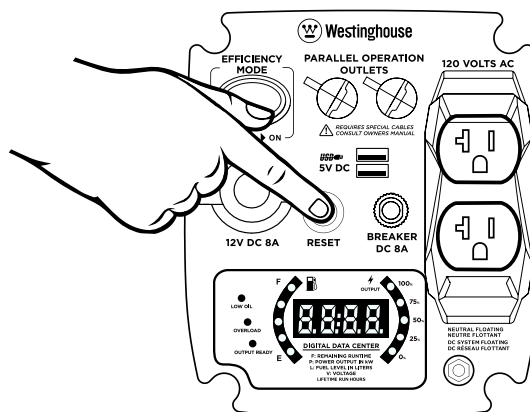


Figura 11: Presione el interruptor de reinicio

4. Conecte los dispositivos al inversor.
5. Encienda los dispositivos según sea necesario.

MANTENIMIENTO



ANTES DE REALIZAR EL MANTENIMIENTO DEL INVERSOR, REVISE LA SECCIÓN DE SEGURIDAD, ASÍ COMO LOS SIGUIENTES MENSAJES DE SEGURIDAD.

⚠️ ADVERTENCIA



Evite encender accidentalmente el inversor durante el mantenimiento retirando el arranque de la bujía de la bujía. Para los inversores de arranque eléctrico, también desconecte los cables de la batería (desconecte primero el cable negativo negro (-)) y coloque los cables lejos de los bornes de la batería para evitar el arco eléctrico.



Permita que los componentes calientes se enfríen al tacto antes de realizar cualquier procedimiento de mantenimiento.



La presión interna puede acumularse en el cárter del motor mientras el motor está funcionando. La extracción del tapón de llenado de aceite / varilla medidora con el motor caliente puede hacer que salga aceite extremadamente caliente del cárter y quemar gravemente la piel. Permita que el aceite del motor se enfríe durante varios minutos antes de quitar el tapón de llenado de aceite / varilla medidora.



Siempre realice el mantenimiento en un área bien ventilada. El combustible de gasolina y los vapores de combustible son extremadamente inflamables y pueden encenderse bajo ciertas condiciones.

⚠️ PRECAUCIÓN



Evite el contacto de la piel con aceite de motor o gasolina. El contacto prolongado de la piel con aceite de motor o gasolina puede ser dañino. El contacto frecuente y prolongado con aceite de motor puede causar cáncer de piel. Tome medidas de protección y use ropa y equipo de protección. Lave toda la piel expuesta con agua y jabón.

⚠️ ADVERTENCIA



No realizar periódicamente el mantenimiento o el incumplimiento de los procedimientos de mantenimiento pueden causar un mal funcionamiento del inversor y provocar la muerte o lesiones graves.

DARSE CUENTA

Los intervalos de mantenimiento periódicos varían dependiendo de las condiciones de operación del inversor. El funcionamiento del inversor en condiciones severas, como entornos de alta carga sostenida, alta temperatura o inusualmente húmedo o polvoriento, requerirá un mantenimiento periódico más frecuente. Los intervalos enumerados en el programa de mantenimiento deben tratarse solo como una guía general.

Seguir el programa de mantenimiento es importante para mantener el inversor en buenas condiciones de funcionamiento. El siguiente es un resumen de los elementos de mantenimiento por intervalos de mantenimiento periódicos.

TABLA 1: PROGRAMA DE MANTENIMIENTO - PROPIETARIO REALIZADO

Artículo de mantenimiento	Antes de cada uso	Después de las primeras 20 horas o el primer mes de uso	Después de 50 horas de uso o cada 6 meses	Después de 100 horas de uso o cada 6 meses	Después de 300 horas de uso o cada año
Aceite de motor	Comprobar nivel	Cambio	Cambio	-	-
Características de enfriamiento	Comprobar / limpiar	-	-	-	-
Filtro de aire	Comprobar	-	Limpiar*	-	Reemplazar
Bujía	-	-	-	Comprobar / limpiar	Reemplazar
Supresor de chispas	-	-	-	Comprobar / limpiar	-

* Servicio más frecuente si se opera en condiciones secas y con polvo.

Westinghouse Outdoor Power Equipment

MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO DE ACEITE DE MOTOR

Especificación de aceite del motor

1. Utilice únicamente el aceite del motor especificado en la Figura 12.
2. Utilice únicamente aceite de motor de 4 tiempos / ciclo. NUNCA UTILICE ACEITE DE 2 tiempos / ciclo. El aceite sintético es un sustituto aceptable del aceite convencional.

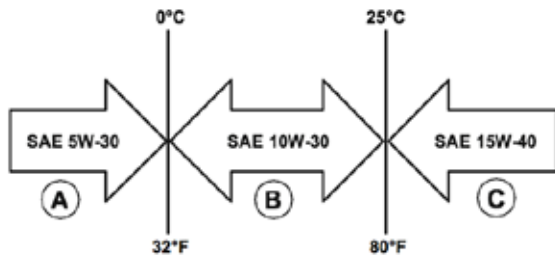


Figura 12: Aceite recomendado

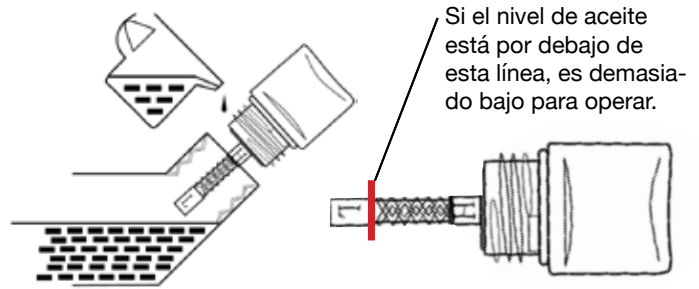
COMPROBACIÓN DE ACEITE DEL MOTOR

DARSE CUENTA

Siempre mantenga el nivel adecuado de aceite del motor. Si no se mantiene el nivel adecuado de aceite del motor, podría dañarse gravemente y / o acortar la vida útil del motor. Utilice siempre el aceite de motor especificado. El no usar el aceite del motor especificado puede causar un desgaste acelerado y / o acortar la vida útil del motor.

El nivel de aceite del motor debe revisarse antes de cada uso.

1. Siempre opere o mantenga el inversor en una superficie plana.
2. Pare el motor si está funcionando.
3. Deje que el motor repose y se enfríe durante varios minutos (permita que la presión del cárter se iguale).
4. Retire el panel de servicio del motor para acceder al tapón de llenado / drenaje de aceite.
5. Con un trapo húmedo, limpie alrededor del tapón de llenado / drenaje de aceite.
6. Retire el tapón de llenado / drenaje de aceite.
7. Compruebe el nivel de aceite: al revisar el aceite del motor, retire el tapón de llenado / drenaje de aceite.
 - El nivel de aceite es aceptable si el aceite es visible en la parte inferior de las roscas del tapón de llenado de aceite.
 - Si el nivel de aceite es bajo, agregue al nivel correcto utilizando la botella de llenado de aceite provista. No llene en exceso el aceite crankcase.



DARSE CUENTA

El aceite del motor siempre debe revisarse y agregarse cuando el inversor se encuentra en una superficie plana y nivelada, o puede producirse una lectura inexacta, lo que puede causar graves daños al motor.

AGREGAR ACEITE DE MOTOR

1. Siempre opere o mantenga el inversor en una superficie plana.
2. Pare el motor si está funcionando.
3. Deje que el motor repose y se enfríe durante varios minutos (permita que la presión del cárter se iguale).
4. Retire el panel de servicio del motor para obtener acceso al tapón de llenado / drenaje de aceite.
5. Limpie a fondo alrededor del tapón de llenado / drenaje de aceite.
6. Retire el tapón de llenado / drenaje de aceite.
7. Seleccione el aceite de motor adecuado como se especifica en Figura 12.
8. Usando el embudo de aceite suministrado, agregue lentamente aceite de motor al motor. Pare con frecuencia para verificar el nivel de aceite y evitar el llenado excesivo.
9. Continúe agregando aceite hasta que el aceite esté en el nivel correcto

MANTENIMIENTO

CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR

1. Pare el motor
2. Deje que el motor repose y se enfríe durante varios minutos (permita que la presión del cárter se iguale).
3. Retire el panel de servicio del motor para obtener acceso al tapón de llenado / drenaje de aceite.
4. Retire el inserto de acceso al aceite.
5. Coloque el cárter de aceite (o recipiente adecuado) debajo del orificio de drenaje de aceite (consulte la Figura 13).

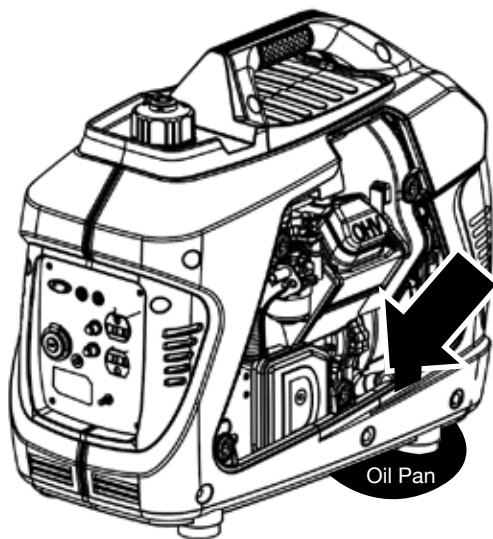


Figura 13: Coloque la bandeja de aceite debajo del orificio de drenaje de aceite

6. Con un trapo húmedo, limpie bien alrededor del tapón de llenado / drenaje de aceite.
7. Inclíne el inversor para que el aceite se drene hacia abajo a través del agujero en la parte inferior del inversor hacia el contenedor.
8. Permita que el aceite se drene completamente.
9. Llene el cárter con aceite siguiendo los pasos descritos en Cómo agregar aceite de motor.
10. Deseche el aceite de motor usado adecuadamente.

DARSE CUENTA

Nunca deseche el aceite de motor usado vertiendo el aceite en una alcantarilla, en el suelo, o en el agua subterránea o los cursos de agua. Siempre ser ambientalmente responsable. Siga las pautas de la EPA u otras agencias gubernamentales para la eliminación adecuada de materiales peligrosos. Consulte a las autoridades locales o instalaciones de recuperación.

MANTENIMIENTO DE FILTRO DE AIRE

⚠ ADVERTENCIA



Nunca use gasolina u otros disolventes inflamables para limpiar el filtro de aire. Utilice únicamente jabón detergente doméstico para limpiar el filtro de aire.

Limpieza del filtro de aire

El filtro de aire debe limpiarse cada 50 horas de uso o cada 3 meses (la frecuencia debe aumentarse si el inversor se opera en un entorno polvoriento).

1. Apague el inversor y déjelo enfriar durante varios minutos si está funcionando.
2. Retire el panel de servicio del motor para acceder al filtro de aire.
3. Desenrosque la cubierta del filtro de aire e incline la cubierta hacia abajo (consulte la Figura 14).

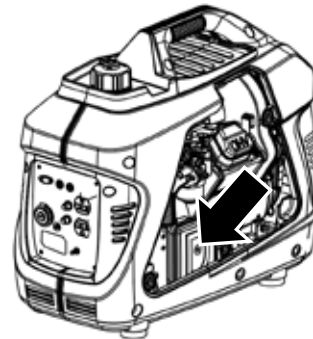


Figura 14: Retire el tornillo del filtro de aire

4. Retire el elemento de espuma de la carcasa del filtro de aire.
5. Lave el elemento del filtro de aire de espuma sumergiendo el elemento en una solución de jabón detergente doméstico y agua tibia. Exprima lentamente la espuma para limpiar completamente.

DARSE CUENTA

NUNCA retuerza o rasgue el elemento del filtro de aire de espuma durante la limpieza o el secado. Sólo aplique una acción de apretar lenta pero firme.

6. Enjuague con agua limpia sumergiendo el elemento del filtro de aire en agua dulce y aplicando una acción de compresión lenta (consulte la Figura 15).

MANTENIMIENTO

7. Lave el elemento del filtro de aire de espuma sumergiendo el elemento en una solución de jabón detergente doméstico y agua tibia. Exprima lentamente la espuma para limpiar completamente.

DARSE CUENTA

NUNCA retuerza o rasgue el elemento del filtro de aire de espuma durante la limpieza o el secado. Sólo aplique una acción de apretar lenta pero firme.

8. Enjuague con agua limpia sumergiendo el elemento del filtro de aire en agua dulce y aplicando una acción de compresión lenta.



DARSE CUENTA

Nunca deseche la solución de limpieza de jabón que se usa para limpiar el filtro de aire vertiendo la solución en una alcantarilla, en el suelo, o en agua subterránea o vías de agua. Siempre ser ambientalmente responsable. Siga las pautas de la EPA u otras agencias gubernamentales para la eliminación adecuada de materiales peligrosos. Consulte a las autoridades locales o instalaciones de recuperación.

9. Deseche adecuadamente la solución de jabón usada.
10. Seque el elemento del filtro de aire aplicando nuevamente una acción de compresión lenta y firme.
11. Coloque una pequeña cantidad de aceite en el centro del filtro. Escorra el filtro para distribuir el aceite.
12. Devuelva el elemento del filtro de aire a su posición en la carcasa del filtro de aire.
13. Instale la cubierta del filtro de aire, asegurándose de que las lengüetas encajen en su lugar.
14. Instale el panel de servicio del motor.

DRENAJE DEL BOWL FLOTADOR

1. Retire el panel de servicio del motor para acceder al carburador.
2. Localice la manguera de plástico transparente del flotador que sale por la parte inferior del inversor y coloque un recipiente adecuado debajo de ella para recoger el combustible drenado (consulte la Figura 16).

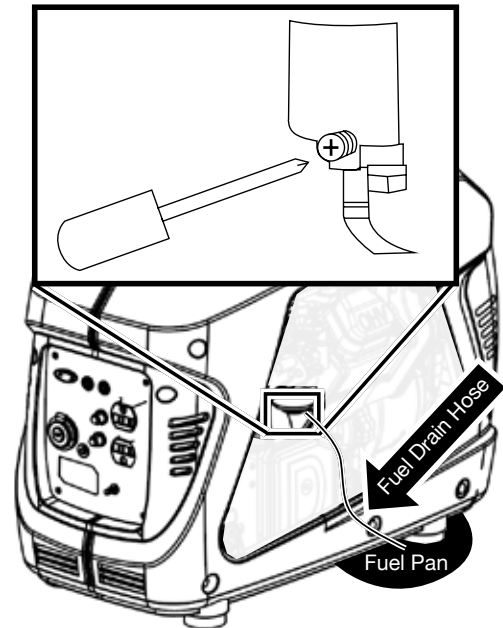


Figure 16: Locate Fuel Drain Screw and Fuel Drain Hose

3. Loosen the float bowl drain screw (see Figure 16) until fuel is seen draining from the float bowl.
4. Allow fuel to drain into the container, and then tighten the float bowl drain screw.

NOTICE

Never dispose of fuel by dumping fuel into a sewer, on the ground, or into groundwater or waterways. Always be environmentally responsible. Follow the guidelines of the EPA or other governmental agencies for proper disposal of hazardous materials. Consult local authorities or reclamation facility.

5. Install the engine service panel.

MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO DE ENCHUFE DE CHISPA

La bujía debe revisarse y limpiarse cada 100 horas de uso o 6 meses y debe reemplazarse después de 300 horas de uso o cada año.

- 1. Detenga el inversor y déjelo enfriar durante varios minutos si está funcionando.
- 2. Mueva el inversor a una superficie plana y nivelada.
- 3. Para quitar el panel de servicio del motor, desbloquee la perilla y localice la funda de la bujía en la parte superior del motor (consulte la Figura 17).

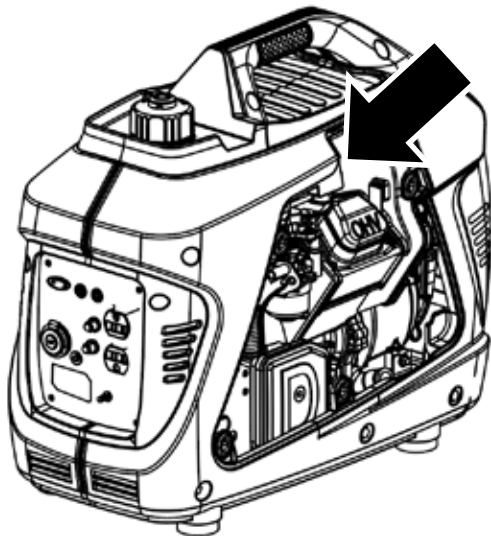


Figura 17: Localice la bujía

- 4. Retire la funda de la bujía tirando firmemente del mango de plástico de la bujía directamente del motor.

DARSE CUENTA

Nunca aplique ninguna carga lateral ni mueva la bujía lateralmente cuando la retire. Aplicar una carga lateral o mover la bujía lateralmente puede agrietarse y dañar la funda de la bujía.

- 5. Limpie el área alrededor de la bujía.
- 6. Con la llave para bujías provista para la bujía, retire la bujía de la culata (vea la Figura 18).

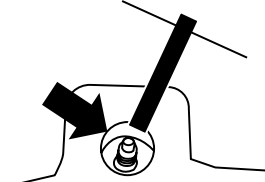
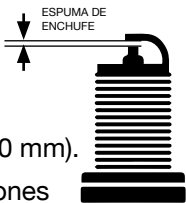


Figura 18: Use la llave de bujías para quitar la bujía

- 1. Coloque un trapo limpio sobre la abertura creada al quitar la bujía para asegurarse de que no haya suciedad en la cámara de combustión.
 - 2. Inspeccione la bujía en busca de:
 - Aislador agrietado o astillado
 - Deterioro excesivo
 - Brecha de la bujía de 0.032 pulg. (0.80 mm).
- Si la bujía falla cualquiera de los condiciones mencionadas anteriormente, reemplace el enchufe.



DARSE CUENTA

Utilice únicamente la bujía recomendada. Vea la tabla a continuación. El uso de una bujía no recomendada podría dañar el motor.

- 3. Instale la bujía siguiendo cuidadosamente los pasos descritos a continuación:
 - a. Con cuidado, inserte la bujía de nuevo en la culata. Enrosque a mano la bujía hasta que toque fondo.
 - b. Con la llave para bujías provista, gire la bujía para asegurarse de que está completamente asentada.
 - c. Reemplace la funda de la bujía, asegurándose de que la funda encaje completamente en la punta de la bujía.
 - d. Instale la cubierta de acceso a la bujía.

Reemplazo de bujía recomendado:

Westinghouse	Torch	NGK	Bosch	AC Delco
180532	E6RTC	BPR6HS	WR7BC	R43FS

MANTENIMIENTO

LIMPIANDO EL PARARRAYOS

Revise y limpie el supresor de chispas después de cada 100 horas de uso o 6 meses.

1. Detenga el inversor y déjelo enfriar durante varios minutos si está funcionando.
2. Mueva el inversor a una superficie plana y nivelada.
3. Quite los tornillos que sujetan la cubierta del silenciador en su lugar (consulte la Figura 19).

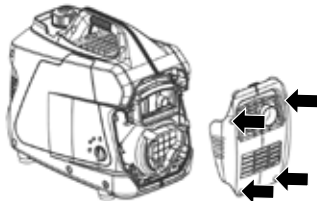


Figura 19: Retire los tornillos que sostienen la cubierta del silenciador

4. Afloje la abrazadera que sujeta el supresor de chispas en el silenciador.
5. Deslice la abrazadera de la banda del supresor de chispas fuera de la pantalla del supresor de chispas.
6. Tire de la pantalla del amortiguador de chispas del tubo de escape del silenciador.
7. Con un cepillo de alambre, elimine la suciedad y los residuos que puedan haberse acumulado en la pantalla del supresor de chispas.
8. Si la pantalla del protector de chispas muestra signos de desgaste (rasgaduras, roturas o grandes aberturas en la pantalla), reemplace la pantalla del protector de chispas.
9. Instale los componentes del supresor de chispas en el siguiente orden:
 - j. Coloque la pantalla del protector contra chispas sobre el tubo de escape del silenciador. Presione la pantalla hasta que toque el fondo.
 - k. Coloque la abrazadera de la banda del supresor de chispas sobre la pantalla y apriétela con un destornillador plano.
10. Vuelva a colocar la compuerta de descarga.

COMPROBACIÓN Y AJUSTE DE LA VÁLVULA LASH

PRECAUCIÓN
Comprobación y ajuste del juego de válvulas. Debe hacerse cuando el motor está frío.

1. Retire la cubierta del brazo oscilante y retire con cuidado la junta. Si la junta está rota o dañada, debe ser reemplazada.
2. Retire la bujía para que el motor pueda girar más fácilmente.
3. Gire el motor al punto muerto superior (TDC) de la carrera de compresión. Mirando a través del orificio de la bujía, el pistón debe estar en la parte superior.
4. Los dos balancines deben estar sueltos en el TDC en la carrera de compresión. Si no lo están, gire el motor 360 °.
5. Inserte un palpador entre el brazo oscilante y el vástago de la válvula y verifique si hay espacio (vea la Figura 20). Consulte la Tabla 2 para las especificaciones del juego de válvulas.

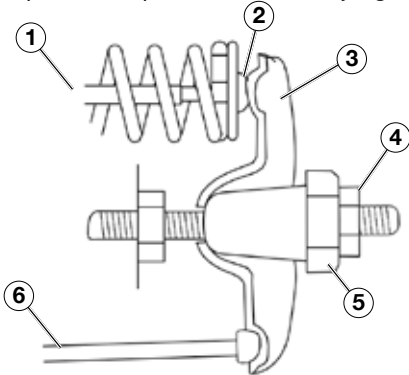


Figura 20
(1) Vástago de la válvula, (2) Área del calibre del sensor
(3) Brazo oscilante, (4) Tuerca de bloqueo, (5) Tuerca de ajuste, (6) Varilla de empuje

Tabla 2: Válvula de válvula estándar

	Válvula de admisión	Válvula de escape
Juego de válvulas	.0023-.0039in (.06-.10mm)	.0031-.0048in (.08-.12mm)
Par de apriete	8-12N.m	8-12N.m

6. Si se requiere un ajuste, sostenga la tuerca de ajuste y afloje la contratuerca.
7. Gire la tuerca de ajuste para obtener el juego de válvula correcto. Cuando el juego de la válvula es correcto, sostenga la tuerca de ajuste y apriete la contratuerca a 106 in-lb (12 N • m).
8. Vuelva a comprobar el juego de la válvula después de apretar la contratuerca.
9. Realice este procedimiento para las válvulas de admisión y de escape.
10. Instale la cubierta del brazo oscilante, la junta y la bujía.

MANTENIMIENTO

LIMPIEZA DEL INVERSOR

Es importante inspeccionar y limpiar el inversor antes de cada uso.

Limpie todos los puertos de entrada y salida de aire del motor: asegúrese de que todos los puertos de entrada y salida de aire del motor estén limpios de suciedad y residuos para asegurar que el motor no se caliente.

ALMACENAMIENTO

⚠ ADVERTENCIA



Nunca almacene un inversor con combustible en el tanque en el interior o en un área con poca ventilación donde los humos puedan entrar en contacto con una fuente de ignición como: 1) la luz piloto de una estufa, calentador de agua, secadora de ropa o cualquier otro aparato de gas; o 2) chispa de un aparato eléctrico.

DARSE CUENTA

La gasolina almacenada por tan solo 60 días puede deteriorarse, causando la acumulación de goma, barniz y corrosivo en las líneas de combustible, los conductos de combustible y el motor. Esta acumulación corrosiva restringe el flujo de combustible, evitando que el motor arranque después de un período de almacenamiento prolongado.

USO DE ESTABILIZADOR DE COMBUSTIBLE

El combustible envejece, se oxida y se descompone con el tiempo. La adición de un estabilizador de combustible (no incluido) extiende la vida útil del combustible y ayuda a prevenir la formación de depósitos que pueden obstruir el sistema de combustible. Siga las instrucciones del fabricante del estabilizador de combustible para obtener la relación correcta entre el estabilizador y el combustible.

- Mezcle el estabilizador de combustible y la gasolina antes de llenar el tanque utilizando una lata de gas u otro recipiente de combustible aprobado y agítelo suavemente para combinarlo.

NOTA: Para controlar la cantidad de estabilizador de combustible que se agrega al motor, siempre mezcle el estabilizador de combustible con gasolina antes de cargar combustible en el tanque en lugar de agregar el estabilizador de combustible directamente en el tanque de combustible del generador.

- Vuelva a colocar y asegure la tapa del tanque de combustible.
- Arranque y haga funcionar el motor durante al menos 5 minutos para permitir que el estabilizador trate todo el sistema de combustible.

Tiempo de almacenamiento	Antes de almacenar
Menos de 2 meses	• Drene la gasolina del tanque y deséchelo en un recipiente adecuado de acuerdo con las ordenanzas estatales y locales.
2 meses a 1 año	• Drene el combustible del carburador. • Drene la gasolina del tanque y deséchelo en un recipiente adecuado de acuerdo con las ordenanzas estatales y locales.
1 año o más	• Drene el combustible del carburador. • Retire la bujía. • Drene la gasolina del tanque y deséchelo en un recipiente adecuado de acuerdo con las ordenanzas estatales y locales. • Coloque una cucharada de lubricante para motor en el cilindro de la bujía. Gire el motor lentamente con la cuerda de tracción para distribuir el lubricante. • Vuelva a instalar la bujía. • Cambie el lubricante del motor.
NOTA: Si almacena gasolina en un recipiente adecuado para su uso posterior, asegúrese de que la gasolina haya sido tratada con estabilizador de combustible de acuerdo con las instrucciones del fabricante del estabilizador.	

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

⚠ ADVERTENCIA



Antes de intentar reparar o solucionar el problema del inversor, el propietario o el técnico de servicio debe leer primero el manual del propietario y entender y seguir todas las instrucciones de seguridad. El incumplimiento de todas las instrucciones puede dar lugar a condiciones que puedan invalidar la certificación de la EPA o la garantía del producto, lesiones personales graves, daños a la propiedad o incluso la muerte.

PROBLEMA	CAUSA POTENCIAL	SOLUCIÓN
El motor está en marcha, pero no hay salida eléctrica.	1. El interruptor de reinicio está disparado.	1. Reinicie el interruptor de reinicio.
	2. El conector del cable de alimentación no está completamente conectado a la toma del inversor.	2. Verifique que el conector esté firmemente conectado a la toma del inversor.
	3. Cable de alimentación defectuoso o defectuoso	3. Reemplace el cable de alimentación.
	4. Aparato eléctrico defectuoso o defectuoso.	4. Intente conectar un electrodoméstico bueno para verificar que el inversor esté generando energía eléctrica.
El motor no arrancará o seguirá funcionando mientras intenta arrancar.	1. El inversor no tiene gasolina.	1. Agregue gasolina al inversor.
	2. El flujo de combustible está obstruido.	2. Inspeccionar y limpiar los pasajes de suministro de combustible.
	3. filtro de aire sucio	3. Compruebe y limpie el filtro de aire.
	4. El interruptor de apagado de bajo nivel de aceite impide que la unidad arranque.	4. Compruebe el nivel de aceite y agregue aceite si es necesario.
	5. La funda de la bujía no está completamente enganchada con la punta de la bujía.	5. Presione firmemente la cubierta de la bujía para asegurarse de que esté completamente enganchada.
	6. La bujía está defectuosa.	6. Retire y compruebe la bujía. Reemplace si está defectuoso.
	7. Supresor de chispas sucio / tapado	
	8. combustible rancio	7. Compruebe y limpie el supresor de chispas.
		8. Drene el combustible y reemplácelo con combustible nuevo.
El inversor de repente deja de funcionar.	1. El inversor no tiene combustible.	1. Compruebe el nivel de combustible. Añadir combustible si es necesario.
	2. El interruptor de apagado por bajo nivel de aceite ha detenido el motor.	2. Verifique el nivel de aceite y agregue aceite si es necesario.
	3. Demasiada carga	3. Reinicie el inversor y reduzca la carga.
El motor funciona de forma errática; no mantiene un RPM constante.	1. Choke se dejó en la posición CHOKE.	1. Mueva el estrangulador a la posición RUN
	2. filtro de aire sucio	2. Limpie el filtro de aire.
	3. Cargas aplicadas tal vez en ciclos de encendido y apagado	3. Según el ciclo de cargas aplicadas, pueden ocurrir cambios en la velocidad del motor; Esta es una condición normal.

MANUEL DE L'UTILISATEUR



POUR LES MODÈLES:

iGen2300

Générateur inverseur numérique
1800 watts en cours d'exécution | 2300 watts de pointe

iGen2600

Générateur inverseur numérique
2200 watts en cours d'exécution | 2600 watts de pointe

AVERTISSEMENT

L'utilisation, l'entretien et la maintenance de cet appareil comportent des risques d'exposition à des substances chimiques dangereuses, notamment les gaz d'échappement de moteur, le monoxyde de carbone, les phtalates et le plomb, considérés par l'Etat de Californie comme vecteurs de cancers, d'anomalies congénitales ou de troubles de la reproduction. Pour réduire les risques d'exposition, évitez de respirer les gaz d'échappement, ne faites tourner le moteur au ralenti que si strictement nécessaire, procédez aux interventions de maintenance dans une zone bien ventilée, portez des gants de protection et lavez-vous régulièrement les mains au moment d'intervenir sur l'appareil. Pour plus d'informations, consultez le site Internet www.P65Warnings.ca.gov.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ :

Toutes les informations, illustrations et spécifications de ce manuel sont basées sur les plus récentes informations disponibles au moment de la publication. Les illustrations utilisées dans ce manuel sont incluses à des fins de référence uniquement. De plus, en raison de notre politique d'amélioration continue des produits, nous pouvons modifier les informations, illustrations et/ou spécifications afin d'expliquer et/ou d'illustrer un produit, un service ou une amélioration de l'entretien. Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis. Certaines images peuvent varier selon le modèle illustré.

TOUS DROITS RÉSERVÉS :

Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ou utilisée sous quelque forme que ce soit (graphique, électronique ou mécanique, photocopie, enregistrement, bande magnétique, systèmes de stockage et de récupération de l'information) sans l'autorisation écrite de Westinghouse Outdoor Power Equipment.

DANGER



Ce manuel contient des instructions importantes pour l'exploitation de cet onduleur. Pour votre sécurité et la sécurité des autres personnes, assurez-vous de lire attentivement ce manuel avant d'utiliser l'onduleur. Le fait de ne pas suivre correctement toutes les instructions et précautions peut entraîner des blessures graves ou même la mort, pour vous ou autrui.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES iGen

Numéro de modèle	Puissance d'opération (W)	Puissance de pointe (W)	Réservoir carburant (l/gal)	Vitesse nominale (tr/min)	Type d'allumage	Bougie d'allumage	Cylindrée (cc)	Course X Alésage	Réservoir huile (l)	Type d'huile	THD
iGen2300	1800	2300	5.2/1.4	5400	CDI	E6RTC	79	49X43	0.35	10W30	<5%
iGen2600	2200	2600	3.7/1.0	4800	CDI	E6RTC	98	52X46	0.35	10W30	<5%

AVIS

Même avec une modification du carburateur, la puissance du moteur diminue de 3,5 % pour chaque 300 mètres (1 000 pieds) d'altitude. L'effet de l'altitude sur la puissance sera plus important si aucune modification n'est apportée au carburateur. Une diminution de la puissance du moteur réduira la puissance de sortie de la génératrice. Contactez notre service à la clientèle pour commander des ensembles d'altitude.

VOUS AVEZ DES QUESTIONS ?

Contactez-nous :

Par courriel à service@wpowereq.com

ou composez le 1-855-944-3571

POUR VOS DOSSIERS :

Date d'achat :	
Numéro de modèle de l'onduleur :	
Acheté du magasin/concessionnaire :	
Numéro de série de l'onduleur :	

IMPORTANT : CONSERVEZ VOTRE REÇU D'ACHAT POUR ASSURER VOTRE COUVERTURE DE GARANTIE.

ENREGISTREMENT DU PRODUIT

Afin d'assurer une couverture de garantie sans soucis, il est important de faire enregistrer votre onduleur Westinghouse.

Vous pouvez faire enregistrer votre onduleur des façons suivantes :

1. Remplir le formulaire d'enregistrement de produit ci-dessous et poster à :

Product Registration

Westinghouse Outdoor Power Equipment
777 Manor Park Drive
Columbus, Ohio 43228

2. Enregistrement de votre produit en ligne à l'adresse www.wpowereq.com/register. Pour enregistrer votre générateur, vous devez localiser les informations suivantes:

Autocollant Info modèle situé sur le panneau latéral.



Le numéro de série qui se trouve au bas du couvercle du silencieux.

FORMULAIRE D'ENREGISTREMENT DE PRODUIT WESTINGHOUSE

INFORMATIONS PERSONNELLES

Prénom : _____

Nom de famille : _____

Adresse : _____

Adresse : _____

Ville, Province/État, Code postal : _____

Pays : _____

Numéro de téléphone : _____

Courriel : _____

INFORMATIONS SUR L'ONDULEUR

Numéro de modèle : _____

Numéro de série : _____

Date d'achat : _____

Acheté de : _____

SÉCURITÉ

DÉFINITIONS DE SÉCURITÉ

Les mots DANGER, AVERTISSEMENT, ATTENTION et AVIS sont utilisés dans ce manuel pour mettre en évidence des informations importantes. Assurez-vous que la signification de ces alertes soit connue de tous ceux qui travaillent sur cet équipement, ou à proximité.



Ce symbole d'alerte de sécurité apparaît avec la plupart des déclarations de sécurité. Il signifie : attention, soyez vigilant, votre sécurité est en jeu! Veuillez lire et vous conformer au message qui suit le symbole des alertes de sécurité.

DANGER

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.

AVERTISSEMENT

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

ATTENTION

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures mineures ou modérées.

AVIS

Indique une situation qui pourrait causer des dommages à l'onduleur, aux biens personnels et/ou à l'environnement, ou résulter en un fonctionnement incorrect de l'équipement.

REMARQUE: Indique une procédure, pratique ou condition qui devraient être suivies afin que l'onduleur fonctionne tel que prévu.

DÉFINITIONS DES SYMBOLES DE SÉCURITÉ

Symbole	La description
	Alerte de sécurité
	Danger d'asphyxie
	Risque de brûlure
	Risque d'explosion
	Ne laissez pas d'outils dans la zone
	Danger de choc électrique
	Risque d'explosion
	Risque d'incendie
	Risque de levage
	Risque de pincement
	Lire le manuel
	Lisez les messages de sécurité avant de continuer
	Porter un équipement de protection individuelle

SÉCURITÉ

RÈGLES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

DANGER



Ne jamais utiliser la génératrice dans un endroit humide ou mouillé. Ne jamais exposer la génératrice à la pluie, à la neige, aux jets d'eau ou aux eaux stagnantes pendant utilisation. Garder la génératrice à l'abri des conditions météorologiques dangereuses. L'humidité ou la glace peuvent causer un court-circuit ou autre mauvais fonctionnement du circuit électrique.



Ne jamais faire fonctionner la génératrice dans un endroit fermé. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone. Ne faire fonctionner la génératrice qu'à l'extérieur et loin des fenêtres, portes et bouches d'aération.

AVERTISSEMENT



La tension électrique produite par la génératrice peut entraîner la mort ou de graves blessures.

- Ne jamais faire fonctionner la génératrice sous la pluie ou dans une zone inondable à moins que des précautions appropriées ne soient prises pour éviter d'être soumis à la pluie ou à une inondation.
- Ne jamais utiliser de rallonges électriques usées ou endommagées.
- Ne faire effectuer le raccordement de la génératrice au circuit électrique principal que par un électricien qualifié.
- Ne jamais toucher à une génératrice en marche si la génératrice est mouillée ou si vous avez les mains humides.
- Ne jamais faire fonctionner la génératrice sur des surfaces hautement conductrices, par exemple un plancher en métal ou une structure d'acier.
- Utilisez toujours des rallonges électriques mises à la terre.
- Utilisez toujours des outils électriques à trois fils ou à double isolation.
- Ne touchez jamais des bornes électriques sous tension ou des fils dénudés pendant que la génératrice est en marche.
- Assurez-vous que la génératrice soit correctement mise à la terre avant de la mettre en marche.

AVERTISSEMENT



L'essence et les vapeurs d'essence sont extrêmement inflammables, et peuvent causer une explosion dans certaines conditions.

- Toujours faire le plein d'essence de la génératrice à l'extérieur, dans un endroit bien aéré.
- Ne jamais retirer le bouchon du réservoir d'essence lorsque que le moteur en marche.
- Ne jamais faire le plein d'essence lorsque le moteur est en marche. Toujours arrêter le moteur et laisser refroidir la génératrice avant de faire le plein d'essence.
- Remplir le réservoir de carburant uniquement avec de l'essence.
- Tenir loin des étincelles, flammes nues ou tout autre risque d'incendie (par exemple: allumettes, cigarettes, sources d'électricité statique) au moment de faire le plein d'essence.
- Ne jamais remplir le réservoir d'essence de façon excessive. Laissez toujours un espace pour tenir compte de la dilatation de l'essence. Le remplissage excessif du réservoir d'essence peut entraîner un débordement soudain et répandre de l'essence sur des surfaces chaudes. L'essence répandue pourrait prendre feu. Si de l'essence est renversée sur la génératrice, l'essuyer immédiatement. Disposer des chiffons imbibés d'essence de façon sécuritaire. Laissez sécher la zone affectée par un déversement d'essence avant de mettre la génératrice en marche.
- Porter des lunettes de protection au moment de faire le plein d'essence.
- N'utilisez jamais de l'essence comme agent nettoyant.
- Entreposer tous les récipients contenant de l'essence dans un endroit bien aéré, loin de tout combustible ou risque d'incendie.
- Après avoir fait le plein, vérifiez qu'il n'y a pas de fuites d'essence. Ne jamais faire fonctionner le moteur si une fuite d'essence est découverte.

AVERTISSEMENT



Ne jamais faire fonctionner la génératrice si des éléments sous tension électrique surchauffent, si la puissance électrique de sortie diminue, si des étincelles, des flammes ou de la fumée proviennent de la génératrice, ou si les réceptacles sont endommagés.



Ne jamais utiliser la génératrice pour alimenter du matériel de soutien médical.



Retirez toujours les outils ou autre équipement de service utilisés pendant l'entretien de la génératrice avant de le mettre en marche.

AVIS

N'apportez jamais de modifications à la génératrice.

Ne jamais mettre la génératrice en marche en cas de vibrations excessives, si la vitesse du moteur change brusquement, ou si de nombreux ratés se produisent dans le moteur.

Débranchez toujours les appareils ou outils de la génératrice avant de le mettre en marche.

SÉCURITÉ

AUTOCOLLANTS ET ÉTIQUETTES DE SÉCURITÉ IGEN2300 ET IGEN2600



DÉBALLAGE

⚠ MISE EN GARDE

Toujours avoir de l'aide pour soulever l'onduleur. L'onduleur est lourd. le soulever pourrait causer des lésions corporelles.

Évitez de couper sur des agrafes ou à proximité pour prévenir les blessures.

Outils nécessaires – cutter ou appareil similaire.

1. Après avoir ouvert la boîte, retirez la clé à douille, l'huile et l'entonnoir et conservez-les pour plus tard.
2. Découpez soigneusement les deux côtés du carton pour retirer l'onduleur.

QU'EST CE QUI VIENT DANS LA BOÎTE

- Clé à douille pour bougie d'allumage (1)
- Manuel du propriétaire (1)
- Guide de démarrage rapide (1)
- Informations sur la garantie (1)
- Entonnoir (1)
- .37 QT / .35 L bouteille d'huile 10W-30 (1)

FONCTIONNALITÉS

CARACTÉRISTIQUES DE L'ONDULEUR IGEN2300 & IGEN2600

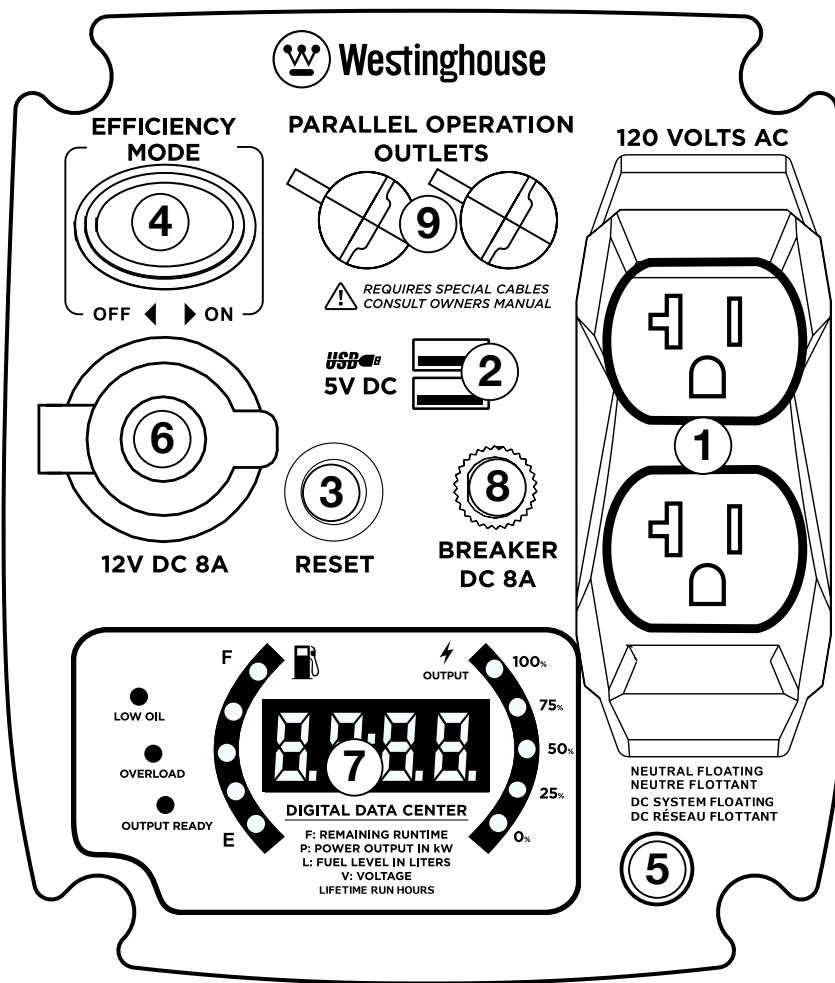


- ① Bouchon d'essence et évent (évent: iGen2300 uniquement): ouvrez l'évent pour faire tourner le moteur et fermez l'évent lorsque le moteur est à l'arrêt.
- ② Panneau de configuration: contient le disjoncteur de réinitialisation, les prises et les voyants d'avertissement.
- ③ Centre de données à DEL: indique une faible quantité d'huile, une surcharge et une sortie prête. Affiche le niveau de carburant, la puissance, le temps restant, la tension. Voir plus d'informations à la page suivante.
- ④ Panneau d'entretien du moteur: Tournez le bouton pour déverrouiller et retirez le couvercle pour entretenir l'huile, la bougie d'allumage et le filtre à air.
- ⑤ Poignée de recul: Tirez pour démarrer le moteur.
- ⑥ Interrupteur de commande du moteur: règle le starter, met le carburant en marche et l'arrête.
- ⑦ Silencieux et pare-étincelles: évitez tout contact jusqu'à ce que le moteur soit refroidi. Le pare-étincelles empêche les étincelles de sortir du silencieux. Il doit être retiré pour réparation.
- ⑧ Évents de refroidissement moteur: Permet de déplacer le flux d'air dans l'unité pour réguler la température du moteur.
- ⑨ Couvercle de protection de la poignée anti-recul: empêche le fil de tirette d'endommager le corps de l'onduleur.
- ⑩ Couvercle d'accès à l'huile: Retirer pour mettre de l'huile en service.

FONCTIONNALITÉS

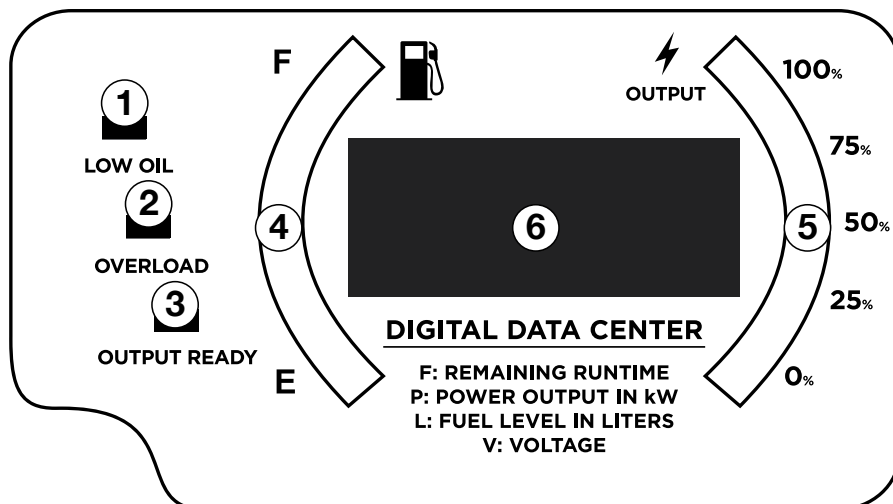
CARACTÉRISTIQUES DU PANNEAU DE COMMANDE IGEN2300 ET IGEN2600

- ① Prise duplex 120 V, 20 A (NEMA 5-20R): La prise peut supporter un maximum de 20 ampères.
- ② USB Duplex: 5V DC disponible en 1 ampère et 2,1 ampères.
- ③ Réinitialisation du disjoncteur: si l'onduleur est surchargé, le disjoncteur de réinitialisation se déclenchera. Le moteur continuera à fonctionner, mais il n'y aura aucune sortie de l'onduleur. Débranchez les appareils et réduisez la charge. Appuyez sur le disjoncteur de réinitialisation pour le réinitialiser.
- ④ Commutateur de mode d'efficacité: Lorsqu'il est mis sur la position ON, le moteur détecte la charge nécessaire et tourne à un régime plus lent pour économiser de l'essence.
- ⑤ Borne de terre: La borne de terre sert à la mise à la terre externe de l'onduleur.
- ⑥ Prise 12 V CC: Fournit une alimentation CC de 12 V pouvant atteindre 8 ampères.
- ⑦ Centre de données à DEL: indique une faible quantité d'huile, une surcharge et une sortie prête. Affiche le niveau de carburant, la puissance, le temps restant, la tension et la durée de vie.
- ⑧ DC Breaker: Limite la sortie de la sortie 12V CC à 8A.
- ⑨ Prises de fonctionnement en parallèle: Ces sorties sont utilisées pour connecter un générateur d'inverseur supplémentaire (avec les mêmes sorties) afin d'obtenir une sortie de 30A. Un kit de câbles à fonctionnement parallèle approuvé par Westinghouse (équipement en option) est requis pour le fonctionnement en parallèle.



FONCTIONNALITÉS

Affichage de données à LED



① INDICATEUR DE BASSE HUILE

La description:

S'allume en rouge lorsque l'unité est basse ou épuisée. Le moteur ne fonctionnera pas lorsque le témoin est allumé.

Action recommandée:

Lorsque ce voyant s'allume, confirmez que le moteur est éteint, laissez refroidir l'appareil, puis ajoutez de l'huile. Assurez-vous de vérifier périodiquement les niveaux d'huile lors du remplissage pour éviter un remplissage excessif.

② INDICATEUR DE SURCHARGE

La description:

Le voyant rouge clignote lorsque l'unité est sur le point de surcharger. Si une charge supplémentaire est ajoutée lorsque le voyant clignote, le courant électrique sera coupé dans les prises et le voyant deviendra rouge constant.

Action recommandée:

Pendant que le moteur tourne, déconnectez tous les appareils et appuyez sur le disjoncteur RESET du panneau. Réduisez le nombre d'appareils avant de les rebrancher.

③ INDICATEUR PRÊT DE SORTIE

La description:

Le voyant de sortie prête indique une lumière verte lorsque le générateur fonctionne normalement et produit de l'alimentation électrique pour les prises.

④ INDICATEUR DE NIVEAU DE CARBURANT

La description:

Affiche le pourcentage estimé de niveau de carburant. Quatre voyants verts indiquent un réservoir plein. Un voyant vert indique que l'unité est presque vide de carburant. Pour des niveaux de carburant précis, reportez-vous au numéro «L» affiché.

⑤ PUISSANCE ÉLECTRIQUE FOURNIE AUX PRISES

La description:

Affiche le pourcentage de puissance sortie vers les réceptacles. Un voyant rouge apparaît à côté de «100%» si l'unité est sur le point d'être surchargée. Pour une sortie de puissance précise, reportez-vous à le numéro «P» affiché.

⑥ DONNÉES ROTATIVES AUTOMATIQUES AFFICHAGE NUMBER

F 931

Durée de fonctionnement restante (F):
Affiche le temps restant avec le niveau de carburant actuel et la puissance de sortie. N'affiche pas les heures de vie.

P 121

Puissance de sortie (P):
Affiche la puissance électrique délivrée aux prises en kilowatts.

28L

Niveau de carburant (L):
Affiche le niveau de carburant actuel en litres.

U 122

Tension (V):
Affiche la tension de sortie actuelle du générateur.

21:23

Durée de vie:
Affiche le temps total d'exécution du générateur.

OPÉRATION

AVANT DE COMMENCER L'ONDULEUR

ARRÊT

**BEFORE STARTING THE INVERTER,
REVIEW SAFETY SECTION.**

Choix de l'emplacement - Avant de démarrer l'onduleur, évitez les risques liés à l'échappement et à l'emplacement en vérifiant:

- Vous avez sélectionné un emplacement pour faire fonctionner l'onduleur à l'extérieur et bien ventilé.
- Vous avez sélectionné un emplacement avec une surface plane et solide sur laquelle placer l'onduleur.
- Vous avez sélectionné un emplacement situé à au moins 4,5 m (15 pi) de tout bâtiment, autre équipement ou matériau inflammable.
- Si l'onduleur est situé à proximité d'un bâtiment, assurez-vous qu'il ne se trouve pas à proximité de fenêtres, portes et / ou bouches d'aération.

⚠ DANGER

L'utilisation d'une génératrice à l'intérieur
PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES.
Les génératrices rejettent du monoxyde de carbone, un gaz toxique invisible et inodore.



NE JAMAIS utiliser la génératrice à l'intérieur d'une résidence ou d'un garage **MÊME SI** les portes et les fenêtres sont ouvertes.



Utiliser uniquement à **L'EXTÉRIEUR** et loin des fenêtres, portes et événements.

Évitez les autres dangers liés à la génératrice.
**VEUILLEZ LIRE LE GUIDE
AVANT L'UTILISATION.**

⚠ ATTENTION



Utilisez toujours l'onduleur sur une surface plane. Si vous placez l'onduleur sur des surfaces inégales, il risque de se renverser et de renverser du carburant et de l'huile. Le carburant renversé peut s'enflammer s'il entre en contact avec une source d'inflammation telle qu'une surface très chaude.

REMARQUER

Utilisez l'onduleur uniquement sur une surface solide et plane. L'utilisation de l'onduleur sur une surface comportant des matériaux meubles tels que du sable ou de l'herbe coupée peut entraîner l'ingestion de débris par l'onduleur, ce qui pourrait:

- bloquer les bouches d'aération
- bloquer le système d'admission d'air

Météo - Ne faites jamais fonctionner votre onduleur à l'extérieur par temps de pluie, de neige ou sous une combinaison de conditions météorologiques pouvant entraîner une accumulation d'humidité sur, dans ou autour du générateur.

Surface sèche - Utilisez toujours l'onduleur sur une surface sèche exempte d'humidité.

Aucune charge connectée - Assurez-vous que l'onduleur n'a pas de charge connectée avant de le démarrer. Pour vous assurer qu'il n'y a pas de charge connectée, débranchez toutes les rallonges électriques branchées dans les prises du panneau de commande.

REMARQUER

Le démarrage de l'onduleur avec des charges déjà appliquées peut endommager tout appareil mis hors tension pendant les brèves périodes de démarrage.

Mise à la terre des onduleurs iGen

Consultez vos municipalités locales pour votre codes de mise à la terre.

⚠ ATTENTION



Assurez-vous que l'onduleur est correctement connecté à la terre avant de l'utiliser.

Opération en haute altitude

La puissance du moteur diminue lorsque vous vous déplacez plus haut au-dessus du niveau de la mer. La production sera réduite d'environ 3,5% par 1 000 pieds d'altitude accrue par rapport au niveau de la mer. Ceci est naturel et ne peut pas être réglé par le moteur. L'augmentation des émissions de gaz d'échappement peut également résulter de l'augmentation du mélange de carburant. Les autres problèmes incluent les démarrages difficiles, la consommation de carburant accrue et l'encrassement des bougies.

Carburateur haute altitude iGen2300

Numéro de pièce du kit: 140540

Carburateur haute altitude iGen2600

Numéro de pièce du kit: 140542

FONCTIONNEMENT

CORDON D'ALIMENTATION

Utilisation de rallonges électriques

Westinghouse Portable Power n'accepte aucune responsabilité quant au contenu de ce tableau. L'utilisation de ce tableau relève de la responsabilité de l'utilisateur uniquement. Ce tableau est inclus uniquement à titre de référence seulement. Les résultats produits par l'utilisation de ce tableau ne sont pas nécessairement exacts, ou applicables dans toutes les situations, puisque les types et construction des cordons d'alimentation sont très variables. Vérifiez toujours la réglementation locale et consultez un électricien qualifié avant d'installer ou de brancher un appareil électrique.

LONGUEUR DU CORDON D'EXTENSION EN PIEDS									
AMPS	10	20	30	40	50	60	80	100	120
5	20	18	16	14	12	12	10	10	8
10	18	16	14	12	12	10	10	8	8
15	16	14	12	12	10	10	8	8	6
20	14	12	12	10	10	8	8	6	6
25	12	12	10	10	8	8	6	6	6
30	12	10	10	8	8	6	6	6	6
35	10	10	8	8	6	6	6	6	6

OPERATION DE PARALLELE INVERTER

DANGER



Ne jamais connecter ou retirer le kit de mise en parallèle sur les onduleurs avec les onduleurs en marche. Assurez-vous que les câbles du kit parallèle sont en bon état de fonctionnement. Un appareil ou un cordon d'alimentation défectueux peut créer un risque de choc électrique.

ATTENTION



Utilisez uniquement des câbles de kit parallèles Westinghouse approuvés. N'utilisez pas le cordon de mise en parallèle pour une application autre que la mise en parallèle du convertisseur. Pour un fonctionnement à un seul générateur, le câble de fonctionnement en parallèle doit être retiré.

OPERATION DE PARALLELE INVERTER

Remarque: la plupart des appareils motorisés nécessitent plus que leur valeur électrique pour la mise en marche. Lorsqu'un moteur électrique est démarré, l'indicateur de surcharge (rouge) peut s'allumer. Ceci est normal si l'indicateur de surcharge (rouge) s'éteint dans les 4 secondes. Si le voyant de surcharge (rouge) reste allumé, consultez le service après-vente Westinghouse.

1. Connectez les câbles du kit de commande en parallèle entre les deux onduleurs (le cordon et l'onduleur supplémentaire sont vendus séparément). Les fils du kit parallèle peuvent aller dans l'une ou l'autre des sorties à opération parallèle.
2. Démarrez chaque onduleur et assurez-vous que le voyant de sortie (vert) de chaque onduleur est allumé.
3. Branchez l'appareil dans la prise du kit de fonctionnement en parallèle.

Pour éteindre: Mettez les deux onduleurs hors tension, puis retirez les câbles à fonctionnement parallèle.

OPÉRATION

PUISSANCE ET DEMANDE

Les appareils à courant alternatif 120 volts ont deux exigences différentes en matière de puissance électrique, à savoir la puissance de fonctionnement et la puissance de démarrage / de pointe. Les deux sont mesurés en watts (généralement abrégé en «W»).

La charge continue en régime permanent correspond à la demande de puissance en fonctionnement. Cette dernière est souvent indiquée sur le périphérique à proximité de son numéro de modèle ou son numéro de série. Parfois, le dispositif peut uniquement être marqué avec sa tension (c'est-à-dire 120 V) et son appel de courant (par exemple 6 A ou 6 A), auquel cas la demande de puissance en watts peut être obtenue en multipliant la tension par le courant, par exemple. $120\text{ V} \times 6\text{ A} = 720\text{ W}$.

Les dispositifs simples résistifs en courant alternatif de 120 volts tels que les ampoules à incandescence, les grille-pain, les appareils de chauffage, etc.

Les appareils 120 volts ca plus complexes contenant des éléments inductifs ou capacitifs, tels que des moteurs électriques, génèrent une demande de puissance supplémentaire momentanée lors du démarrage, pouvant aller jusqu'à sept fois la demande de courant ou plus. Les fabricants de tels dispositifs publient rarement cette demande de puissance de départ et il est donc souvent nécessaire de l'estimer. Une règle générale pour les appareils équipés d'un moteur électrique est d'appliquer un multiplicateur de puissance de démarrage de 1,2 pour les petits appareils portatifs ou portables et d'une valeur de 3,5 pour les plus grands appareils fixes. Par exemple, on peut supposer qu'une meuleuse d'angle de 900 W a une demande de puissance initiale d'au moins $1,2 \times 900\text{ W}$, ce qui équivaut à 1 080 W. $\times 1\ 650\text{ W}$, ce qui correspond à 5 775 W.

Pour éviter la surcharge du système de 120 volts alternatif du générateur:

1. Additionnez la demande de courant de tous les appareils de 120 volts ca qui seront connectés au générateur en même temps. Ce total ne doit pas être supérieur à la puissance de sortie spécifiée du générateur.
2. Ajoutez à nouveau la demande de puissance de fonctionnement, mais pour le plus grand appareil motorisé, utilisez la valeur de la demande de puissance de démarrage au lieu de la demande de puissance de fonctionnement. Ce total ne doit pas dépasser la puissance de départ spécifiée du générateur.
3. La demande totale de courant de tous les appareils qui seront connectés à l'une des prises du générateur ne doit pas dépasser la puissance de sortie spécifiée du générateur.

OPÉRATION

REPLISSAGE D'HUILE INITIAL



AVANT D'AJOUTER DE L'HUILE MOTEUR, CONSULTER LA SECTION SÉCURITÉ.

REMARQUER

De l'huile moteur doit être ajoutée lorsque l'ondeur est sur une surface plane et de niveau, sinon une lecture imprécise pourrait en résulter. Ne pas trop remplir. Si le moteur est trop rempli d'huile, le moteur peut être gravement endommagé.

1. Tournez le bouton de verrouillage sur le panneau d'accès au moteur et mettez-le de côté (voir la figure 1).

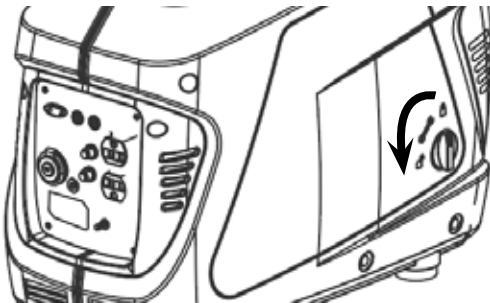


Figure 1: Panneau de service du moteur

2. Sortez l'insert d'accès à l'huile au bas du boîtier et nettoyez la zone autour du bouchon de remplissage / vidange d'huile. Dévissez et retirez le bouchon (voir la figure 2).



Figure 2: bouchon de remplissage / vidange d'huile

3. En utilisant l'entonnoir et l'huile fournis, versez lentement de l'huile dans le moteur. Arrêtez-vous fréquemment pour vous assurer de ne pas trop remplir (voir Figure 3).

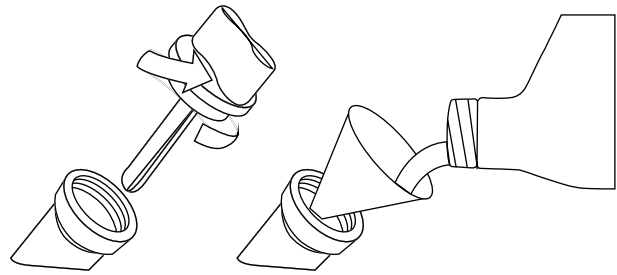


Figure 3: Entonnoir à huile

4. Ne pas trop remplir, si le niveau d'huile est trop élevé, l'huile s'écoulera par le bouchon de remplissage. Voir le niveau d'huile correct à la figure 4.

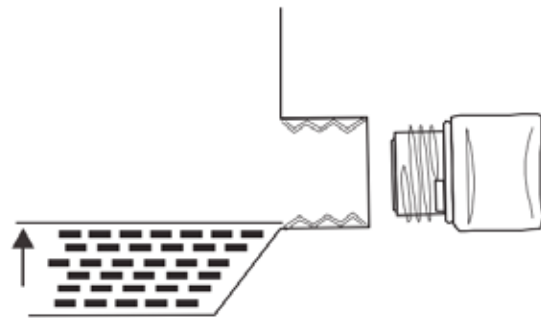


Figure 4: Niveau correct d'huile moteur

OPÉRATION

AJOUT / VÉRIFICATION DU MOTEUR FLUIDES ET CARBURANT



AVANT D'AJOUTER / DE VÉRIFIER LES LIQUIDES ET LE CARBURANT DU MOTEUR, CONSULTEZ LA SECTION SÉCURITÉ.

DANGER



Remplir le réservoir d'essence pendant que l'onduleur est en marche peut provoquer des fuites d'essence et entrer en contact avec des surfaces chaudes susceptibles d'enflammer l'essence.

Avant de démarrer l'onduleur, vérifiez toujours le niveau de:

- Huile moteur
- Essence dans le réservoir

Une fois le variateur démarré et le moteur chauffé, il est dangereux d'ajouter de l'essence au réservoir de carburant ou de l'huile moteur au moteur lorsque le moteur tourne ou que le moteur et le silencieux sont chauds.

VÉRIFICATION ET / OU AJOUT D'HUILE À MOTEUR

ATTENTION



Une pression interne peut s'accumuler dans le carter du moteur lorsque le moteur tourne. Si vous retirez le bouchon de remplissage / la jauge d'huile alors que le moteur est chaud, de l'huile extrêmement chaude peut s'échapper du carter moteur brûler la peau. Laissez refroidir l'huile moteur pendant plusieurs minutes avant de retirer le bouchon de remplissage / la jauge.

L'unité telle que livrée ne contient pas d'huile dans le moteur. Vous devez ajouter de l'huile moteur avant de démarrer le convertisseur pour la première fois. Voir Remplissage d'huile initial pour des instructions sur la vérification du niveau d'huile moteur et la procédure à suivre pour ajouter de l'huile moteur.

NOTICE

Le moteur ne contient pas d'huile moteur telle que livrée. Tenter de démarrer le moteur sans ajouter d'huile moteur endommagera définitivement les composants internes du moteur.

Le moteur est équipé d'un commutateur d'arrêt pour faible niveau d'huile. Si le niveau d'huile baisse, le moteur peut s'arrêter et ne pas démarrer avant que l'huile ne soit remplie au niveau approprié.

Le propriétaire de l'onduleur est responsable de s'assurer que le niveau d'huile correct est maintenu pendant le fonctionnement du générateur. Ne pas maintenir le niveau d'huile approprié peut endommager le moteur.

AJOUT D'ESSENCE AU RÉSERVOIR DE CARBURANT

ATTENTION



Ne remplissez jamais le convertisseur lorsque le moteur est en marche.



Arrêtez toujours le moteur et laissez l'onduleur refroidir avant de faire le plein.

MISE EN GARDE



Eviter le contact prolongé avec la peau de l'essence. Éviter la respiration prolongée des vapeurs d'essence.

Essence requise - N'utilisez que de l'essence répondant aux exigences suivantes:

- Essence sans plomb seulement
- Essence avec maximum 10% d'éthanol ajouté
- Essence avec un indice d'octane supérieur ou égal à 87

Remplissage du réservoir de carburant - Suivez les étapes ci-dessous pour remplir le réservoir de carburant:

1. Arrêtez l'onduleur.
2. Laissez l'onduleur refroidir afin que toutes les surfaces du silencieux et du moteur soient froides au toucher.
3. Déplacez l'onduleur sur une surface plane.
4. Nettoyez la zone autour du bouchon de carburant.
5. Retirez le bouchon du réservoir en tournant dans le sens antihoraire.

REMARQUER

Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant. Du carburant renversé endommagerait certaines pièces en plastique.

6. Ajoutez lentement de l'essence dans le réservoir. Faites très attention à ne pas trop remplir le réservoir. Le niveau d'essence ne doit PAS être supérieur à l'anneau rouge (voir la figure 5).
7. Installez le bouchon du réservoir en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.

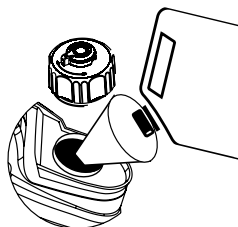


Figure 5: Niveau maximum de remplissage en essence

OPÉRATION

DÉMARRAGE DE L'INVERSEUR



**BEFORE STARTING THE INVERTER,
REVIEW SAFETY SECTION STARTING ON
PAGE 5.**

Pour un démarrage et un fonctionnement correct de l'onduleur, veuillez à consulter les caractéristiques de l'onduleur et leur description.

Avant de tenter de démarrer l'onduleur, vérifiez les points suivants:

- Le moteur est rempli d'huile moteur (voir Figure 4: Niveau correct d'huile moteur).
- L'onduleur est situé dans un emplacement approprié (voir Sélection de l'emplacement).
- L'onduleur est sur une surface sèche (voir Météo et surface sèche).
- Toutes les charges sont déconnectées de l'onduleur (voir Pas de charges connectées).
- Le variateur est correctement mis à la terre (voir Mise à la terre du variateur)..

DANGER



N'utilisez jamais l'onduleur dans un endroit humide ou humide. N'exposez jamais l'onduleur à la pluie, à la neige, aux projections d'eau ou à de l'eau stagnante en cours d'utilisation. Protégez l'onduleur de toutes les conditions météorologiques dangereuses. L'humidité ou la glace peut provoquer un court-circuit ou un autre dysfonctionnement du circuit électrique.



Ne faites jamais fonctionner l'onduleur dans un endroit clos. L'échappement du moteur contient du monoxyde de carbone. Utilisez l'onduleur uniquement à l'extérieur et loin des fenêtres, des portes et des bouches d'aération.

Démarrer iGen2300 & iGen2600

1. Vérifiez les niveaux d'huile et de carburant. Si c'est le premier démarrage, veuillez à ajouter de l'huile (voir Remplissage d'huile initial).
2. Placez l'évent du réservoir de carburant sur ON (iGen2300 uniquement) (voir Figure 6).

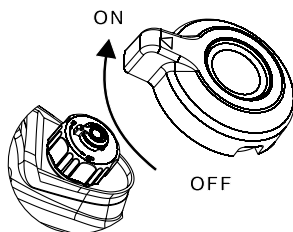


Figure 6: évent du réservoir de carburant - iGen2300 uniquement

3. Assurez-vous que les disjoncteurs sont correctement réglés.
4. Pour un démarrage à froid, placez le commutateur de contrôle moteur / carburant en position CHOKE (voir Figure 7). Remarque: Si vous recommencez, tournez le bouton sur RUN.

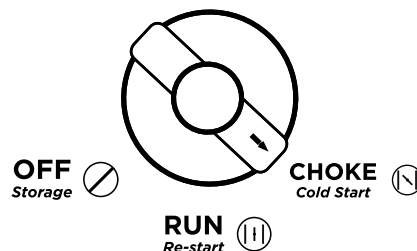


Figure 7: tournez le commutateur de moteur / carburant sur la position CHOKE

5. Tenez fermement la poignée de recul et tirez-la lentement jusqu'à sentir une résistance accrue. À ce stade, tirez rapidement sur l'onduleur en tirant dessus (voir Figure 8).

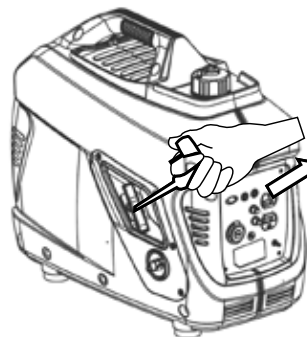


Figure 8: Tirez la poignée de recul hors de l'onduleur

6. Lorsque le moteur démarre et se stabilise, ramenez le starter sur la position RUN (voir Figure 9).

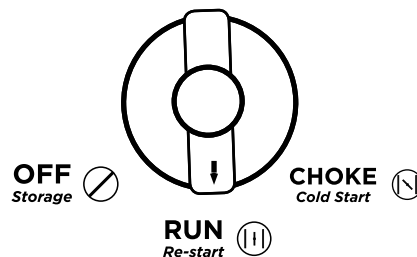


Figure 9: Tournez le commutateur moteur / carburant sur RUN

7. Branchez les appareils électroniques.

OPÉRATION

ARRÊT DE L'INVERSEUR

Fonctionnement normal

En mode de fonctionnement normal, procédez comme suit pour arrêter votre onduleur :

1. Retirez toutes les charges connectées des prises du panneau de commande.
2. Laissez l'onduleur fonctionner à vide pour réduire et stabiliser les températures du moteur et de l'alternateur.
3. Placez le commutateur de commande du moteur sur la position OFF (voir la figure 10).

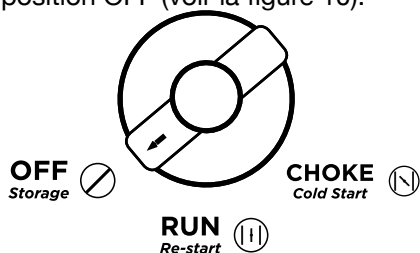


Figure 10: Tournez le commutateur de moteur / carburant en position OFF

Pendant une urgence

En cas d'urgence et si le variateur doit être arrêté rapidement, placez immédiatement l'interrupteur de commande du moteur en position OFF (voir figure 10).

UTILISATION DU MODE EFFICACITÉ

L'onduleur est équipé d'un commutateur de mode d'efficacité permettant de minimiser la consommation de carburant. En mode efficacité, le variateur détecte la charge et ajuste le régime du moteur aux exigences de la charge actuelle. Le mode Efficacité doit être utilisé uniquement après que le variateur a été réchauffé à la température de fonctionnement.

1. Pour activer le mode efficacité, appuyez sur le commutateur en position ON.
2. Si aucune charge n'est présente, le nombre de tours par minute de l'onduleur baisse à un régime de ralenti.
3. Lorsqu'une charge est appliquée, l'onduleur détecte la charge et le régime du moteur augmente en fonction de la charge appliquée.
4. Pour faire fonctionner le variateur à la puissance et au régime maximum, appuyez sur le sélecteur de mode d'efficacité sur la position OFF.

RÉINITIALISATION DU DISJONCTEUR DE RÉINITIALISATION

L'onduleur déclenche le disjoncteur et se déconnecte automatiquement de la charge lorsque les commandes détectent une condition de surcharge prédéterminée. Le moteur continuera à fonctionner, mais il n'y aura pas de sortie électrique.

1. Éteignez tous les appareils et débranchez-les de l'onduleur.
2. Déterminez la puissance requise des appareils alimentés par l'onduleur. Assurez-vous que la puissance requise ne dépasse pas la puissance maximale de l'onduleur.
3. Appuyez sur le disjoncteur de réinitialisation pour le réinitialiser (voir Figure 11).

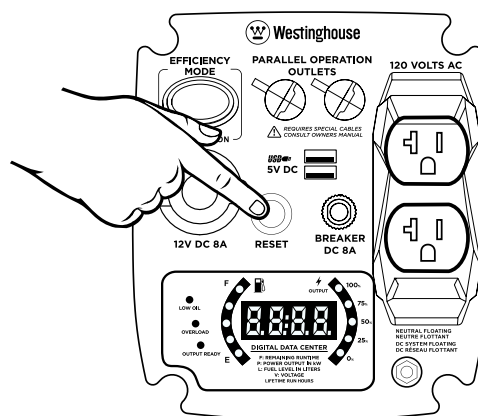


Figure 11: Appuyez sur le disjoncteur de réinitialisation

4. Branchez les appareils sur l'onduleur.
5. Allumez les appareils au besoin.

ENTRETIEN



AVANT DE PROCÉDER À LA MAINTENANCE DU VARIATEUR, CONSULTEZ LA SECTION SÉCURITÉ, AINSI QUE LES MESSAGES DE SÉCURITÉ SUIVANTS.

⚠ ATTENTION



Évitez de démarrer l'onduleur accidentellement lors de la maintenance en retirant la gaine de la bougie d'allumage de la bougie. Pour les onduleurs à démarrage électrique, déconnectez également les câbles de batterie de la batterie (déconnectez d'abord le câble négatif noir (-)) et placez les câbles à l'écart des bornes de la batterie pour éviter les arcs électriques.



Laissez les composants chauds refroidir au toucher avant d'effectuer toute procédure de maintenance.



La pression interne peut s'accumuler dans le carter moteur pendant que le moteur tourne. Retirer le bouchon de remplissage d'huile / la jauge d'huile lorsque le moteur est chaud peut faire jaillir de l'huile extrêmement chaude du carter et gravement brûler la peau. Laissez l'huile moteur refroidir pendant plusieurs minutes avant de retirer le bouchon de remplissage d'huile / la jauge.



Toujours effectuer l'entretien dans un endroit bien ventilé. Le carburant et les vapeurs d'essence sont extrêmement inflammables et peuvent s'enflammer dans certaines conditions.

Suivre le programme d'entretien est important pour garder l'onduleur en bon état de fonctionnement. Ce qui suit est un résumé des éléments de maintenance par des intervalles de maintenance périodiques.

⚠ MISE EN GARDE



Évitez tout contact de la peau avec l'huile moteur ou l'essence. Un contact prolongé de la peau avec de l'huile moteur ou de l'essence peut être nocif. Un contact fréquent et prolongé avec l'huile moteur peut provoquer un cancer de la peau. Prendre des mesures de protection et porter des vêtements et de l'équipement de protection. Laver toute la peau exposée avec du savon et de l'eau.

⚠ ATTENTION



Échec de l'exécution périodique
L'entretien ou le non-respect des procédures de maintenance peut entraîner un dysfonctionnement de l'onduleur et entraîner la mort ou des blessures graves.

REMARQUER

Les intervalles d'entretien périodique varient en fonction des conditions de fonctionnement de l'onduleur. L'utilisation de l'onduleur dans des conditions sévères, telles que des environnements soutenus à forte charge, à haute température ou inhabituellement humides ou poussiéreux, nécessitera un entretien périodique plus fréquent. Les intervalles énumérés dans le calendrier de maintenance doivent être traités uniquement comme une ligne directrice générale.

TABLEAU 1: CALENDRIER DE MAINTENANCE - PROPRIÉTAIRE EFFECTUÉ

Article de maintenance	Avant chaque utilisation	Après les 20 premières heures ou le premier mois d'utilisation	Après 50 heures d'utilisation ou tous les 6 mois	Après 50 heures d'utilisation ou tous les 6 mois	Après 300 heures d'utilisation ou chaque année
Huile moteur	Niveau de contrôle	Changement	Changement	-	-
Caractéristiques de refroidissement	Vérifier / Nettoyer	-	-	-	-
Filtre à air	Vérifier	-	Nettoyer*	-	Remplacer
Bougie d'allumage	-	-	-	Vérifier / Nettoyer	Remplacer
Pare-étincelles	-	-	-	Vérifier / Nettoyer	-

* Faites l'entretien plus fréquemment si vous travaillez dans des conditions sèches et poussiéreuses

ENTRETIEN

ENTRETIEN DE L'HUILE MOTEUR

Spécifications de l'huile moteur

1. Utilisez uniquement l'huile moteur spécifiée à la Figure 12.
2. Utilisez uniquement de l'huile moteur 4 temps / cycle. N'UTILISEZ JAMAIS D'HUILE À 2 TEMPS / CYCLE. L'huile synthétique est un substitut acceptable de l'huile conventionnelle.

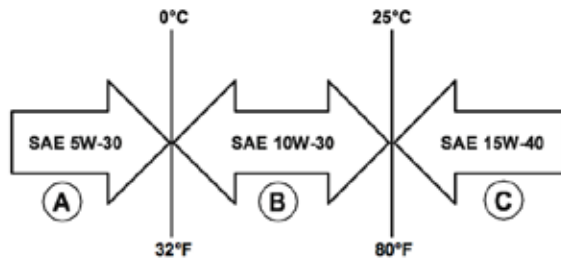


Figure 12: Huile recommandée

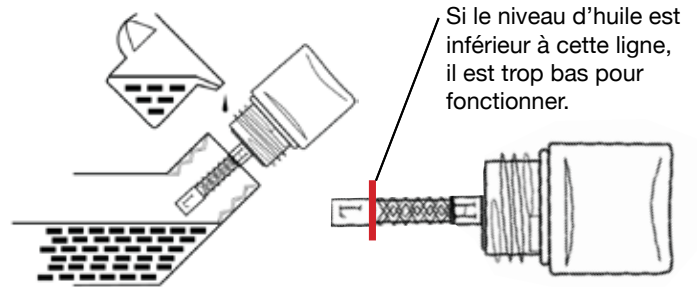
VÉRIFICATION DE L'HUILE MOTEUR

REMARQUER

Toujours maintenir le niveau d'huile moteur approprié. Ne pas maintenir le niveau d'huile moteur adéquat pourrait endommager gravement le moteur et / ou raccourcir la durée de vie du moteur. Toujours utiliser l'huile moteur spécifiée. Ne pas utiliser l'huile moteur spécifiée peut entraîner une usure accélérée et / ou raccourcir la durée de vie du moteur.

Le niveau d'huile moteur doit être vérifié avant chaque utilisation.

1. Utilisez ou maintenez toujours l'onduleur sur une surface plane.
2. Arrêtez le moteur s'il est en marche.
3. Laissez le moteur reposer et refroidir pendant plusieurs minutes (permettre à la pression du carter moteur d'équilibrer).
4. Retirez le panneau de service du moteur pour accéder au bouchon de remplissage / vidange d'huile.
5. Nettoyez le bouchon de remplissage / vidange avec un chiffon humide.
6. Retirez le bouchon de remplissage / vidange d'huile.
7. Vérifier le niveau d'huile: lors de la vérification de l'huile moteur, retirer le bouchon de remplissage / vidange d'huile.
 - Le niveau d'huile est acceptable si de l'huile est visible au bas des filets du bouchon de remplissage d'huile.
 - Si le niveau d'huile est bas, ajoutez le niveau correct à l'aide du flacon de remplissage d'huile fourni. Ne pas trop remplir l'huilecrankcase.



REMARQUER

L'huile moteur doit toujours être vérifiée et ajoutée lorsque l'onduleur est sur une surface plane et plane, sinon une lecture inexacte pourrait en résulter et causer de graves dommages au moteur.

AJOUT D'HUILE À MOTEUR

1. Utilisez ou maintenez toujours l'onduleur sur une surface plane.
2. Arrêtez le moteur s'il est en marche.
3. Laissez le moteur reposer et refroidir pendant plusieurs minutes (permettre à la pression du carter moteur d'équilibrer).
4. Retirez le panneau de service du moteur pour accéder au bouchon de remplissage / vidange d'huile.
5. Nettoyez soigneusement autour du bouchon de remplissage / vidange d'huile.
6. Retirez le bouchon de remplissage / vidange d'huile.
7. Sélectionnez l'huile moteur appropriée comme spécifié dans La figure 12.
8. À l'aide de l'entonnoir à huile fourni, ajoutez lentement de l'huile moteur au moteur. Arrêtez-vous fréquemment pour vérifier le niveau d'huile et éviter de trop remplir.
9. Continuez à ajouter de l'huile jusqu'à ce que l'huile soit à la niveau correct.

ENTRETIEN

CHANGING ENGINE OIL

1. Arrête le moteur.
2. Laisser le moteur reposer et refroidir pendant plusieurs minutes (permettre à la pression du carter moteur d'équilibrer).
3. Retirez le panneau de service du moteur pour accéder au bouchon de remplissage / vidange d'huile.
4. Retirer l'insert d'accès à l'huile.
5. Placez le carter d'huile (ou un récipient approprié) sous l'orifice de vidange d'huile (voir Figure 13).

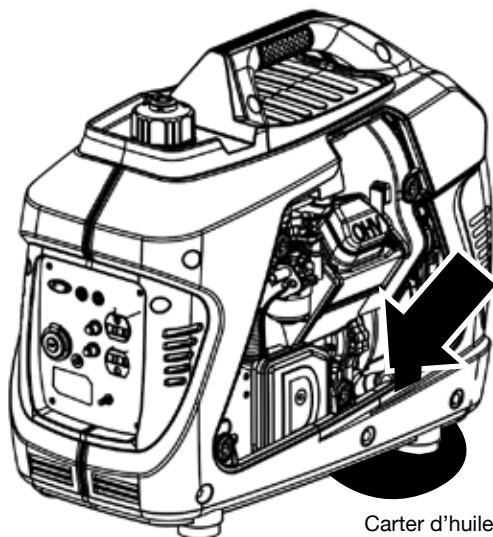


Figure 13: Placez le carter d'huile dans le trou de vidange d'huile

6. Avec un chiffon humide, nettoyer soigneusement autour du bouchon de remplissage / vidange d'huile.
7. Inclinez l'onduleur afin que l'huile s'écoule par le trou situé au bas de l'onduleur dans le conteneur.
8. Laisser l'huile s'écouler complètement.
9. Remplissez le carter d'huile en suivant les étapes décrites dans Ajout de l'huile moteur.
10. Éliminer correctement l'huile moteur usée.

REMARQUER

Ne jetez jamais l'huile moteur usée en la déversant dans un égout, sur le sol, dans les eaux souterraines ou les cours d'eau. Soyez toujours responsable envers l'environnement. Suivez les directives de l'EPA ou d'autres agences gouvernementales pour une élimination appropriée des matières dangereuses. Consulter les autorités locales ou les installations de récupération.

ENTRETIEN DU FILTRE À AIR

⚠ ATTENTION



N'utilisez jamais d'essence ou d'autres solvants inflammables pour nettoyer le filtre à air. Utilisez uniquement du savon détergent ménager pour nettoyer le filtre à air.

Nettoyage du filtre à air

Le filtre à air doit être nettoyé toutes les 50 heures d'utilisation ou tous les 3 mois (la fréquence doit être augmentée si le variateur est utilisé dans un environnement poussiéreux).

1. Éteignez l'onduleur et laissez-le refroidir pendant plusieurs minutes s'il est en marche.
2. Retirez le panneau de service du moteur pour accéder au filtre à air.
3. Dévissez le couvercle du filtre à air et renversez-le (reportez-vous à la figure 14).

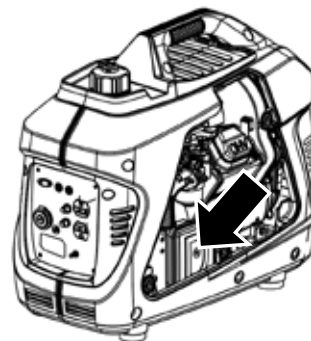


Figure 14: Retirez la vis du filtre à air

4. Retirez l'élément en mousse du boîtier de l'épurateur d'air.
5. Lavez l'élément de filtre à air en mousse en le plongeant dans une solution de détergent ménager et d'eau tiède. Presser lentement la mousse pour bien nettoyer.

REMARQUER

NE JAMAIS tordre ou déchirer l'élément de filtre à air en mousse pendant le nettoyage ou le séchage. Appliquez seulement une action de compression lente mais ferme.

6. Rincez à l'eau claire en plongeant l'élément de filtre à air dans de l'eau douce et en exerçant une pression lente (voir Figure 15).

ENTRETIEN

7. Lavez l'élément de filtre à air en mousse en le plongeant dans une solution de détergent ménager et d'eau tiède. Presser lentement la mousse pour bien nettoyer.

REMARQUER

NE JAMAIS tordre ou déchirer l'élément de filtre à air en mousse pendant le nettoyage ou le séchage. Appliquez seulement une action de compression lente mais ferme.

8. Rincez à l'eau claire en plongeant l'élément du filtre à air dans de l'eau douce et en exerçant une action de compression lente.



REMARQUER

Ne jetez jamais la solution de nettoyage à base de savon utilisée pour nettoyer le filtre à air en la déversant dans un égout, sur le sol, dans l'eau souterraine ou dans les cours d'eau. Soyez toujours responsable envers l'environnement. Suivez les directives de l'EPA ou d'autres agences gouvernementales pour une élimination appropriée des matières dangereuses. Consulter les autorités locales ou les installations de récupération.

9. Éliminer correctement la solution de nettoyage à base de savon utilisée.
10. Sécher l'élément de filtre à air en appliquant à nouveau une action de compression lente et ferme.
11. Placez une petite quantité d'huile au centre du filtre. Essorez le filtre pour répartir l'huile.
12. Remettez l'élément de filtre à air en place dans le logement du filtre à air.
13. Installez le couvercle du filtre à air en vous assurant que les onglets sont bien en place.
14. Installez le panneau de service du moteur.

VIDANGE DU BOL FLOTTANT

1. Retirez le panneau de service du moteur pour accéder au carburateur.
2. Localisez le tuyau en plastique transparent du flotteur sortant du bas de l'onduleur et placez un récipient approprié sous celui-ci pour récupérer le carburant égoutté (voir la figure 16).

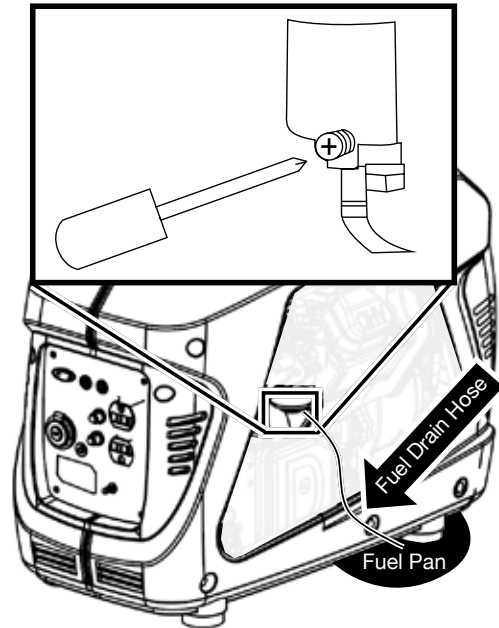


Figure 16: Emplacement de la vis de vidange de carburant et du tuyau de vidange de carburant

3. Desserrez la vis de vidange de la cuve à flotteur (voir la figure 16) jusqu'à ce que le carburant s'écoule de la cuve à flotteur.
4. Laissez le carburant s'écouler dans le récipient, puis serrez la vis de vidange de la cuve à flotteur.

REMARQUER

Ne jetez jamais de carburant en déversant le carburant dans un égout, sur le sol, dans les eaux souterraines ou les voies navigables. Soyez toujours responsable envers l'environnement. Suivez les directives de l'EPA ou d'autres agences gouvernementales pour une élimination appropriée des matières dangereuses. Consulter les autorités locales ou les installations de récupération.

5. Installez le panneau de service du moteur.

ENTRETIEN

ENTRETIEN BOUGIE

La bougie doit être vérifiée et nettoyée toutes les 100 heures d'utilisation ou tous les 6 mois et doit être remplacée après 300 heures d'utilisation ou tous les ans.

1. Arrêtez l'onduleur et laissez-le refroidir pendant plusieurs minutes s'il est en marche.
2. Déplacez l'onduleur sur une surface plane et de niveau.
3. Retirez le panneau de service du moteur en déverrouillant le bouton et localisez le soufflet de la bougie d'allumage en haut du moteur (voir la figure 17).

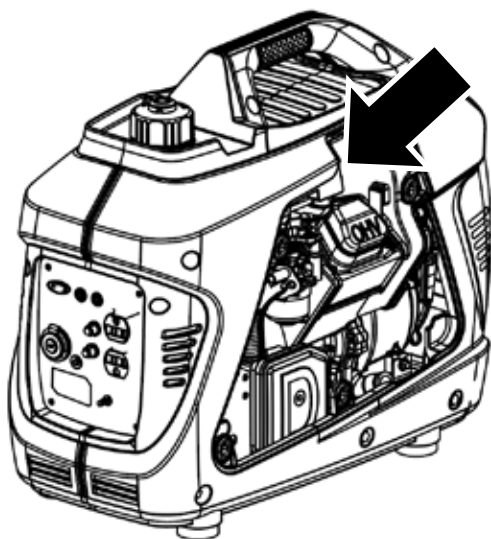


Figure 17: Localiser la bougie

4. Retirez le soufflet de la bougie en tirant fermement la poignée en plastique du soufflet de la bougie directement dans le sens opposé du moteur.

REMARQUER

N'appliquez jamais de charge latérale et ne déplacez pas la bougie d'allumage latéralement lorsque vous la retirez. L'application d'une charge latérale ou le déplacement latéral de la bougie peut provoquer des fissures et endommager le soufflet de la bougie.

5. Nettoyez la zone autour de la bougie.
6. À l'aide de la clé à douille fournie, retirez la bougie de la culasse (voir la figure 18).

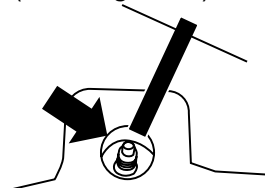
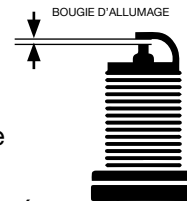


Figure 18: Utiliser une clé à bougie pour retirer la bougie

7. Placez un chiffon propre sur l'ouverture créée par le retrait de la bougie pour vous assurer qu'aucune saleté ne puisse pénétrer dans la chambre de combustion.
8. Inspectez la bougie pour:
 - Isolant fissuré ou ébréché
 - Port excessif
 - Espace entre les bougies d'allumage de 0,80 mm (0,032 pouce).



Si la bougie échoue l'une des conditions énumérées ci-dessus, remplacez-la.

REMARQUER

Utilisez uniquement la bougie recommandée. Voir le tableau ci-dessous. L'utilisation d'une bougie non recommandée pourrait endommager le moteur.

9. Installez la bougie en suivant attentivement les étapes décrites ci-dessous:
 - a. Insérez délicatement la bougie dans la culasse. Fileter à la main la bougie jusqu'à ce qu'elle atteigne le fond.
 - b. À l'aide de la clé à douille fournie, tournez la bougie pour vous assurer qu'elle est bien en place.
 - c. Remplacez le soufflet de la bougie d'allumage en vous assurant qu'il s'engage complètement dans son extrémité.
 - d. Installez le couvercle d'accès à la bougie.

Remplacement de bougie d'allumage recommandé:

Westinghouse	Torch	NGK	Bosch	AC Delco
180532	E6RTC	BPR6HS	WR7BC	R43FS

ENTRETIEN

NETTOYAGE DU PARE-ÉTINCELLES

Vérifiez et nettoyez le pare-étincelles toutes les 100 heures d'utilisation ou tous les 6 mois.

1. Arrêtez l'onduleur et laissez-le refroidir pendant plusieurs minutes s'il est en marche.
2. Déplacez l'onduleur sur une surface plane et de niveau.
3. Retirez les vis maintenant le couvercle du silencieux en place (voir la figure 19).

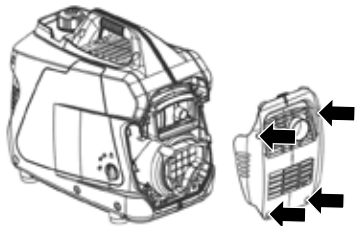


Figure 19: Retirez les vis qui retiennent le couvercle du silencieux

4. Desserrer la pince maintenant le pare-étincelles sur le silencieux.
5. Faites glisser la bride du pare-étincelles hors de l'écran anti-étincelles.
6. Retirez le pare-étincelles du tuyau d'échappement du silencieux.
7. À l'aide d'une brosse métallique, enlevez toute saleté et débris éventuellement accumulés sur le pare-étincelles.
8. Si l'écran pare-étincelles présente des signes d'usure (déchirures, déchirures ou grandes ouvertures dans l'écran), remplacez l'écran pare-étincelles.
9. Installez les composants du pare-étincelles dans l'ordre suivant:
 - a. Placez le pare-étincelles sur le tuyau d'échappement du silencieux. Appuyez sur l'écran jusqu'à ce qu'il soit complètement vide.
 - b. Placez le collier anti-étincelles sur l'écran et serrez à l'aide d'un tournevis à tête plate.
10. Remplacez la porte de décharge.

VÉRIFICATION ET RÉGLAGE DU LASH DE VANNE

⚠ MISE EN GARDE



La vérification et le réglage du jeu de soupape doivent être effectués lorsque le moteur est froid.

1. Retirez le cache-culbuteurs et retirez soigneusement le joint. Si le joint est déchiré ou endommagé, il doit être remplacé.
2. Retirez la bougie afin que le moteur puisse tourner plus facilement.
3. Faites pivoter le moteur jusqu'au point mort haut de la course de compression. En regardant à travers le trou de la bougie, le piston devrait être au sommet.
4. Les deux bras du culbuteur doivent être desserrés au PMH sur le temps de compression. Si ce n'est pas le cas, faites pivoter le moteur à 360 °.
5. Insérez une jauge d'épaisseur entre le culbuteur et la tige de soupape et vérifiez le jeu (voir la figure 20). Voir le tableau 2 pour les spécifications du jeu de soupape

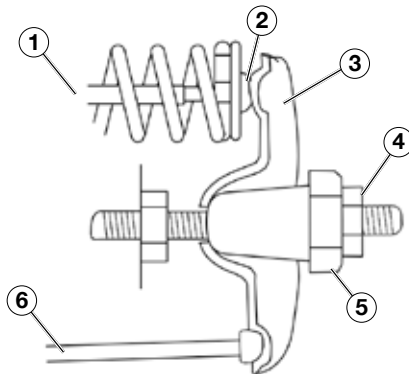


Figure 20

(1) tige de soupape, (2) surface de jauge d'épaisseur
(3) culbuteur, (4) écrou de blocage, (5) écrou de réglage, (6) tige de poussée

Tableau 2: Lash de valve standard

	Soupape d'admission	La soupape d'échappement
Valve Lash	.0023-.0039in (.06-.10mm)	.0031-.0048in (.08-.12mm)
Couple de serrage	8-12N.m	8-12N.m

6. Si un réglage est nécessaire, maintenez l'écrou de réglage et desserrez le contre-écrou.
7. Tournez l'écrou de réglage pour obtenir le jeu de soupape correct. Lorsque le jeu de soupape est correct, maintenez l'écrou de réglage et serrez le contre-écrou à 12 N • m (106 po-lb).
8. Revérifiez le jeu de soupape après avoir serré le contre-écrou.
9. Effectuez cette procédure pour les soupapes d'admission et d'échappement.
10. Installez le cache-culbuteur, le joint et la bougie.

ENTRETIEN

NETTOYAGE DE L'INVERSEUR

Il est important d'inspecter et de nettoyer l'onduleur avant chaque utilisation.

Nettoyez tous les orifices d'entrée et de sortie d'air du moteur - Assurez-vous que tous les orifices d'entrée et de sortie d'air du moteur sont exempts de saleté et de débris pour que le moteur ne tourne pas chaud.

ESPACE DE RANGEMENT

⚠ ATTENTION



Ne stockez jamais un onduleur avec du carburant dans le réservoir à l'intérieur ou dans une zone mal ventilée où les vapeurs peuvent entrer en contact avec une source d'inflammation telle que: 1) la veilleuse d'un poêle, chauffe-eau, sècheuse ou tout autre appareil à gaz; ou 2) une étincelle provenant d'un appareil électrique.

REMARQUER

L'essence stockée pendant aussi peu que 60 jours peut se détériorer, provoquant une accumulation de gomme, de vernis et de corrosion dans les canalisations de carburant, les passages de carburant et le moteur. Cette accumulation corrosive limite le débit de carburant et empêche le moteur de démarrer après une période de stockage prolongée.

UTILISATION DU STABILISATEUR DE CARBURANT

Le carburant vieillit, s'oxyde et se décompose avec le temps. L'ajout d'un stabilisateur de carburant (non inclus) prolonge la durée de vie utile du carburant et aide à prévenir la formation de dépôts susceptibles de boucher le système d'alimentation. Suivez les instructions du fabricant du stabilisateur de carburant pour obtenir le rapport correct entre le stabilisateur et le carburant.

- Mélanger le stabilisateur de carburant et l'essence avant de remplir le réservoir en utilisant un bidon d'essence ou un autre bidon de carburant approuvé et en secouant doucement pour combiner.
REMARQUE: pour contrôler la quantité de stabilisateur de carburant ajoutée au moteur, toujours mélanger le stabilisateur de carburant avec de l'essence avant de faire le plein, plutôt que de l'ajouter directement dans le réservoir de carburant du générateur.
- Remplacez et fixez le bouchon du réservoir de carburant.
- Démarrer et faire tourner le moteur pendant au moins 5 minutes pour permettre au stabilisateur de traiter l'ensemble du système d'alimentation en carburant.

Temps de stockage	Avant de stocker
Moins de 2 mois	• Vidangez l'essence du réservoir et mettez-la dans un récipient approprié conformément aux ordonnances de l'État et locales.
2 mois à 1 an	• Vidangez le carburant du carburateur. • Vidangez l'essence du réservoir et mettez-la dans un récipient approprié conformément aux ordonnances de l'État et locales.
1 an ou plus	• Vidangez le carburant du carburateur. • Retirez la bougie. • Vidangez l'essence du réservoir et mettez-la dans un récipient approprié conformément aux ordonnances de l'État et locales. • Mettez une cuillère à soupe de lubrifiant pour moteur dans le cylindre de la bougie. Faites tourner le moteur lentement avec la corde pour distribuer le lubrifiant. • Réinstallez la bougie. • Changez le lubrifiant du moteur.
REMARQUE: Si vous stockez de l'essence dans un récipient approprié pour une utilisation ultérieure, assurez-vous que l'essence a été traitée avec un stabilisateur de carburant. conformément aux instructions du fabricant du stabilisateur.	

DÉPANNAGE

⚠ ATTENTION



Avant de tenter de réparer ou de réparer l'onduleur, le propriétaire ou le technicien de maintenance doit au préalable lire le manuel du propriétaire, comprendre et respecter toutes les instructions de sécurité. Le non respect de toutes les instructions peut entraîner des conditions pouvant entraîner l'annulation de la certification EPA ou de la garantie du produit, des blessures graves, des dommages matériels, voire la mort.

PROBLÈME	CAUSE POTENTIELLE	SOLUTION
Le moteur est en marche, mais aucune sortie électrique.	1. Le disjoncteur est déclenché.	1. Réinitialisez le disjoncteur.
	2. Le connecteur du cordon d'alimentation n'est pas complètement engagé dans la prise de l'onduleur.	2. Vérifiez que le connecteur est bien branché dans la prise de l'onduleur.
	3. Cordon d'alimentation défectueux ou défectueux	3. Remplacez le cordon d'alimentation.
	4. Appareil électrique défectueux ou défectueux	4. Essayez de connecter un bon appareil connu pour vérifier que l'onduleur produit de l'électricité.
Le moteur ne démarrera pas ou ne fonctionnera pas en essayant de démarrer.	1. L'onduleur est à court d'essence.	1. Ajoutez de l'essence dans l'onduleur.
	2. Le débit de carburant est obstrué.	2. Inspectez et nettoyez les passages d'alimentation en carburant.
	3. Filtre à air sale	3. Vérifiez et nettoyez le filtre à air.
	4. L'interrupteur d'arrêt du niveau d'huile empêche le démarrage de l'unité.	4. Vérifiez le niveau d'huile et ajoutez de l'huile si nécessaire.
	5. Le soufflet de la bougie d'allumage n'est pas complètement engagé avec son extrémité.	5. Appuyez fermement sur le soufflet de la bougie pour vous assurer qu'il est complètement engagé.
	6. La bougie d'allumage est défectueuse.	6. Retirez et vérifiez la bougie. Remplacez si défectueux.
	7. Pare-étincelles sale / bouché	7. Vérifiez et nettoyez le pare-étincelles.
	8. combustible périmé	8. Vidangez le carburant et remplacez-le par du carburant neuf.
L'onduleur cesse soudainement de fonctionner.	1. L'onduleur n'a plus de carburant.	1. Vérifiez le niveau de carburant. Ajouter du carburant si nécessaire.
	2. L'interrupteur d'arrêt de bas niveau d'huile a arrêté le moteur.	2. Vérifiez le niveau d'huile et ajoutez de l'huile si nécessaire.
	3. Trop de charge	3. Redémarrez l'onduleur et réduisez la charge.
Le moteur tourne de façon irrégulière. ne tient pas un régime constant.	1. L'étouffement a été laissé dans la position d'ÉTIQUETAGE.	1. Amener le starter en position RUN
	2. Filtre à air sale	2. Nettoyez le filtre à air.
	3. Les charges appliquées peuvent être activées et désactivées	3. Lors du cycle de charge appliquée, des changements de régime moteur peuvent se produire; c'est une condition normale.



WestinghouseOutdoorPower.com

Service Hotline: (855) 944-3571

**777 Manor Park Drive
Columbus, OH 43228**

™ & © 2019 Westinghouse Electric Corporation
© 2019 Westinghouse Outdoor Power Equipment. All Rights Reserved.

Version 1 05.28.19KD