

iGen4500DFcv

Digital Inverter Generator

Gasoline: 3700 Running Watts | 4500 Peak Watts

Propane: 3330 Running Watts | 4050 Peak Watts

DO NOT RETURN THIS PRODUCT TO THE STORE

If you have questions or need assistance,
please call customer service at 855-944-3571.

INTRODUCTION

TABLE OF CONTENTS

DISCLAIMERS.....	2
ALL RIGHTS RESERVED.....	2
INTRODUCTION	
SPECIFICATIONS.....	3
SAFETY	
SAFETY DEFINITIONS.....	4
SAFETY SYMBOLS.....	4
SAFETY INSTRUCTIONS.....	5
CO SENSOR.....	9
ACTION LABEL.....	9
CONTROL PANEL CO AUTO-SHUTOFF.....	9
COMPONENTS	
GENERATOR COMPONENTS.....	10
CONTROL PANEL COMPONENTS.....	11
ASSEMBLY	
CARTON CONTENTS.....	12
INITIAL OIL FILL.....	12
FUEL.....	13
CONNECT AN LPG/PROPANE TANK.....	13
OPERATION	
GENERATOR LOCATION.....	15
GROUNDING.....	15
HIGH ALTITUDE OPERATION.....	15
FUEL SELECTOR SWITCH.....	16
BEFORE STARTING THE GENERATOR.....	16
STARTING THE ENGINE: GASOLINE.....	16

STARTING THE ENGINE: PROPANE.....	16
SWITCHING FUEL SOURCES.....	17
STOPPING THE ENGINE.....	17
FREQUENCY OF USE.....	17
AC CIRCUIT BREAKERS.....	17
ECO MODE.....	17
OVERLOAD RESET.....	18
GENERATOR CAPACITY.....	18
POWER MANAGEMENT.....	19
EXTENSION CORDS.....	19
PARALLEL OPERATION.....	20
TRANSPORTING.....	21

MAINTENANCE

MAINTENANCE SCHEDULE.....	22
MAINTENANCE REPLACEMENT PARTS.....	22
AIR FILTER MAINTENANCE.....	22
ENGINE OIL LEVEL CHECK.....	23
ENGINE OIL CHANGE.....	24
SPARK PLUG MAINTENANCE.....	24
SPARK ARRESTOR SERVICE.....	25
STORAGE.....	25
VALVE CLEARANCE.....	26

TROUBLESHOOTING

TROUBLESHOOTING.....	28
----------------------	----

SCHEMATICS

ESPAÑOL.....	31
FRANÇAIS.....	66

⚠ WARNING: Operating, servicing, and maintaining this equipment can expose you to chemicals including engine exhaust, carbon monoxide, phthalates, and lead, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. To minimize exposure, avoid breathing exhaust, and wear gloves or wash your hands frequently when servicing this equipment. For more information go to www.P65warnings.ca.gov.

DISCLAIMERS

All information, illustrations, and specifications in this manual were in effect at the time of publishing. The illustrations used in this manual are intended as representative reference views only. We reserve the right to make any specification or design change without notice.

ALL RIGHTS RESERVED

All rights reserved. No reproduction allowed in any form without written permission from Westinghouse Outdoor Power Equipment.

⚠ DANGER



Read this manual before using or performing maintenance on this product. Failure to follow the instructions and safety precautions in this manual can result in serious injury or death.

SAVE THESE INSTRUCTIONS

INTRODUCTION

SPECIFICATIONS

Specifications	
Model:	iGen4500DFcv
Running Watts:	3700 Gas / 3330 LPG
Peak Watts:	4500 Gas / 4050 LPG
Rated Voltage:	120V
Rated frequency:	60 Hz
Phase:	Single phase
Total Harmonic Distortion:	≤ 3%
Engine Displacement:	224 cc
Starting Type:	Recoil
Fuel Capacity:	3.4 Gal (12.8 L)
Fuel Type:	87–93 octane*
Oil Capacity:	0.63 US qt (0.60 L)
Oil Type:	10W30
Spark Plug:	F7RTC
Spark Plug Gap:	0.024 – 0.032 in. (0.60 – 0.80 mm)
Valve Intake Clearance:	0.0031 – 0.0047 in. (0.08 – 0.12 mm)
Valve Exhaust Clearance:	0.0051 – 0.0067 in. (0.13 – 0.17 mm)
AC Grounding System:	Floating neutral
Voltage Regulator:	Digital
Alternator Type:	Permanent magnet
Maximum Ambient Temperature:	104°F (40°C)
Certifications:	<ul style="list-style-type: none">• EPA• CARB

*Ethanol content of 10% or less. DO NOT use E15 or E85.

UPDATES

The latest User Manual for your Westinghouse generator can be found under our support tab: <https://westinghouseoutdoorpower.com/pages/manuals>

Or scan the following QR code with your smartphone camera to be directed to the link.



NOTICE

This product is designed and rated for continuous operation at ambient temperatures up to 104°F (40°C). If needed, this product can be operated at temperatures ranging from 5°F (–15°C) to 122°F (50°C) for short periods. If the product is exposed to temperatures outside of this range during storage, it should be brought back within this range before operation. This product must always be operated outdoors in a well-ventilated area and away from doors, windows, and other vents.

Maximum wattage and current are subject to and limited by such factors as fuel BTU content, ambient temperature, altitude, engine conditions, etc. Maximum power decreases about 3.5% for each 1,000 feet above sea level, and will also decrease about 1% for each 10°F (6°C) above 60°F (16°C) ambient temperature.

PRODUCT REGISTRATION

For trouble-free warranty coverage, it is important to register your Westinghouse generator.

You can register by:

- Completing and mailing the product registration card included in the carton.
- Registering your product online at: <https://westinghouseoutdoorpower.com/pages/warranty-registration>
- Scanning the following QR code with your smartphone camera. You will be directed to the mobile registration link.



- Sending the following product information to:

Westinghouse Outdoor Power
Warranty registration
777 Manor Park Drive
Columbus, OH 43228

For Your Records

Date of Purchase: _____

Model Number: _____

Serial Number: _____

Place of Purchase: _____

IMPORTANT: Keep your purchase receipt for trouble-free warranty coverage.

SAFETY

SAFETY DEFINITIONS

The words DANGER, WARNING, CAUTION and NOTICE are used throughout this manual to highlight important information. Make sure that the meanings of this safety information is known to all who operate, perform maintenance on, or are near the generator.



This safety alert symbol appears with most safety statements. It means attention, become alert, your safety is involved! Please read and abide by the message that follows the safety alerts symbol.

⚠ DANGER

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

⚠ WARNING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

⚠ CAUTION

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

NOTICE

Indicates a situation which can cause damage to the generator, personal property, and/or the environment, or cause the equipment to operate improperly.

Note: Indicates a procedure, practice or condition that should be followed for the generator to function in the manner intended.

⚠ DANGER

Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.



NEVER use inside a home or garage, EVEN IF doors and windows are open.



Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents.

SAFETY SYMBOLS

Follow all safety information contained in this manual and on the generator.

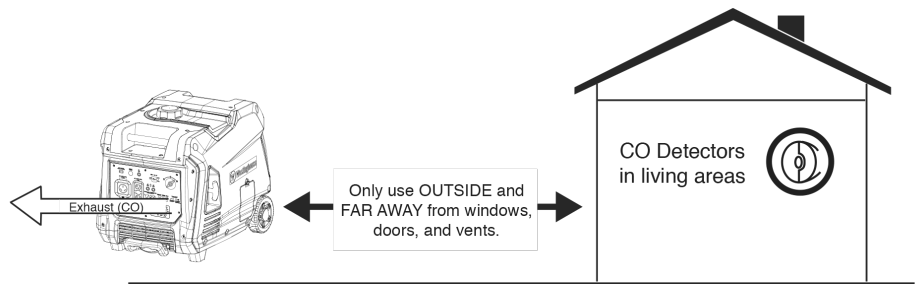
Symbol	Description
	Safety Alert Symbol
	Electrocution Hazard
	Asphyxiation Hazard
	Burn Hazard. Do not touch hot surfaces.
	Electrical Shock Hazard
	Fire Hazard
	No Open Flame
	Maintain Safe Distance
	Read Manufacturer's Instructions
	Do Not Operate in Wet Conditions
	Ground. Consult with electrician to determine grounding requirements before operation.
	Carbon Monoxide

SAFETY INSTRUCTIONS

CORRECT USE

Example location to reduce risk of carbon monoxide poisoning

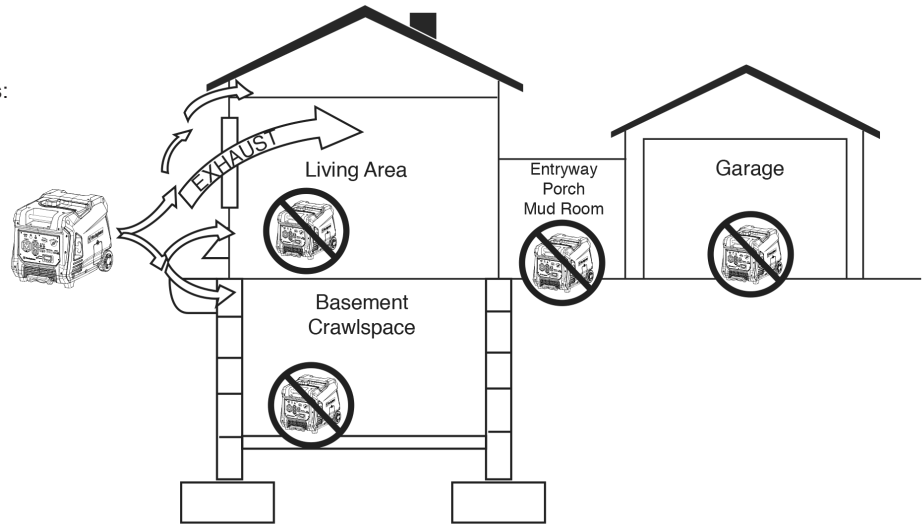
- ONLY use outside and downwind, far away from windows, doors and vents.
- Direct exhaust away from occupied spaces



INCORRECT USE

Do not operate in any of the following locations:

- Near any door, window, or vent
- Garage
- Basement
- Crawl Space
- Living Area
- Attic
- Entry Way
- Porch
- Mudroom



NOTICE

Install battery-powered carbon monoxide detectors or plug-in carbon monoxide detectors with battery back-up in living areas.

⚠ DANGER

Fire and electrocution hazard. **DO NOT** connect to a building's electrical system unless the generator and transfer switch have been properly installed and the electrical output has been verified by a qualified electrician. The connection must isolate the generator power from utility power and must comply with all applicable laws and electrical codes.

⚠ DANGER

Electrocution hazard. Never use the generator in a location that is wet or damp. Never expose the generator to rain, snow, water spray, or standing water while in use. Protect the generator from all hazardous weather conditions. Moisture or ice can cause a short circuit or other malfunction in the electrical circuit.

SAFETY

GENERAL SAFETY PRECAUTIONS

- **NEVER** use the generator to power medical support equipment.
- **DO NOT** operate the generator when you are tired or under the influence of drugs, alcohol, or medication.
- When this generator is used to supply a building wiring system the generator must be installed by a qualified electrician and connected to a transfer switch as a separately derived system in accordance with NFPA 70, National Electrical Code.
- Only use **OUTSIDE** and far away from windows, doors, and vents as recommended by the US Department of Health and Human Services Centers for Disease Control and Prevention. Your specific home and/or wind conditions may require additional distance.
- If you begin to feel sick, dizzy, or weak while using the generator, move to fresh air **IMMEDIATELY**. See a doctor, as you can have carbon monoxide poisoning.
- While operating and storing, keep at least five feet of clearance on all sides of the generator, including overhead. Allow the generator to cool a minimum of 30 minutes before storage. Heat created by the muffler and exhaust gases could be hot enough to cause serious burns and/or ignite combustible objects.
- **DO NOT** use generator with electrical cords which are worn, frayed, bare, or otherwise damaged.
- All electrical tools and appliances operated from this generator must be properly grounded by use of a third wire or be double-insulated.
- **DO NOT** touch the muffler or engine. They are very **HOT** and will cause severe burns. **DO NOT** put body parts or any flammable or combustible materials in the direct path of the exhaust.
- **ALWAYS** remove any tools or other service equipment used during maintenance away from the generator before operating.
- Avoid skin contact with engine oil or gasoline. Wear protective clothing and equipment. Wash all exposed skin with soap and water.

FUEL SAFETY

- Store fuel in a container approved for gasoline.
- **DO NOT** smoke when filling the generator with gasoline.
- Wear eye protection while refueling.
- **NEVER** remove the fuel cap when the generator is running. Shut off the engine and allow the unit to cool at least two minutes. Remove the fuel cap slowly to release pressure, keep fuel from escaping around the cap, and to avoid the heat from the muffler igniting fuel vapors. Tighten the fuel cap securely after refueling.
- **NEVER** overfill the fuel tank. Leave room for fuel to expand. Overfilling the fuel tank can result in a sudden overflow of gasoline and result in spilled gasoline coming in contact with **HOT** surfaces.
- Spilled fuel can ignite. If fuel is spilled on the generator, wipe up any spills immediately. Dispose of rag properly. Allow area of spilled fuel to dry before operating the generator.
- **DO NOT** allow the generator's gas tank to overflow when filling.
- Store any containers containing gasoline or LPG/propane in a well-ventilated area, away from any combustibles or source of ignition.

GASOLINE AND GASOLINE VAPOR

⚠ DANGER

Fire and explosion hazard. Gasoline and LPG/propane are highly explosive and flammable and can cause severe burns or death.

- Gasoline is highly flammable and explosive.
- Gasoline can cause a fire or explosion if ignited.
- Gasoline is a skin irritant and needs to be cleaned up immediately if it comes in contact with the skin.
- Gasoline has a distinctive odor, this will help detect potential leaks quickly.
- In any petroleum gas fire, flames should not be extinguished unless by doing so the fuel supply valve can be turned **OFF**. This is because if a fire is extinguished and a supply of fuel is not turned **OFF**, then an explosion hazard could be created.
- Gasoline expands or contracts with ambient temperatures. Never fill the gasoline tank to full capacity, as gasoline needs room to expand if temperatures rise.

LIQUID PETROLEUM GAS (LPG/PROPANE)

⚠ WARNING

Fire and explosion hazard. **NEVER** use a gas container, LPG/propane connector hose, LPG/propane tank or any other fuel item that appears to be damaged.

⚠ CAUTION

Fire and explosion hazard. Only use approved LPG/propane tanks with an Overfilling Prevention Device (OPD) valve. **ALWAYS** keep the tank in a vertical position with the valve on top and placed at ground level on a flat surface. **DO NOT** allow tanks to be near any heat source. When transporting and storing, turn the propane tank valve to the fully closed position and disconnect the tank. Make sure to **ALWAYS** cover the generator inlet and tank outlet with protective plastic caps.

- LPG/Propane is highly flammable and explosive.
- Flammable gas under pressure can cause a fire or explosion if ignited.
- LPG/Propane can settle in low places because it is heavier than air.
- LPG/Propane has a distinctive odor added to help detect potential leaks.
- **ALWAYS** keep a LPG/Propane tank in an upright position.
- When exchanging LPG/propane tanks, be sure the tank valve is the same type.
- In case of a LPG/propane fire, **DO NOT** attempt to extinguish unless the fuel supply can be shut off safely.
- LPG/propane will burn the skin. Prevent skin contact at all times.
- Keep the propane tank away from the generator exhaust.
- Large (500–1000 gallon) LPG/propane tanks will require a certified plumber to install the fuel line to the generator and the loose regulator is not used (the regulator that is attached to the fuel tank). The pressure as measured at the regulator mounted to the generator must be 7" to 14" of water column. A certified plumber must ensure that the pressure is correct or install a step down regulator if needed.

⚠ WARNING

Fire and explosion hazard. If there is a strong smell of propane while operating the generator, fully close the LPG/propane tank valve immediately. Once the propane is off, use soapy water to check for leaks on the hose and connections on the tank valve and the generator. **DO NOT** smoke or light a cigarette or check for leaks using any open flame source such as a match or lighter. If a leak is found, contact a qualified technician to inspect and repair the LPG/propane system before using the generator.

When starting the generator:

- Make sure that the fuel cap, air filter, spark plug, fuel lines, and exhaust system are properly in place.
- If you spill any gasoline on the tank, allow it to fully evaporate before operating.
- Make sure the generator and LPG/propane tank are on a flat surface before operating.
- If there is a propane odor **DO NOT** start the unit because there may be a potential leak. **NEVER** place a LPG/propane tank near the engine exhaust.

When transporting or servicing the generator:

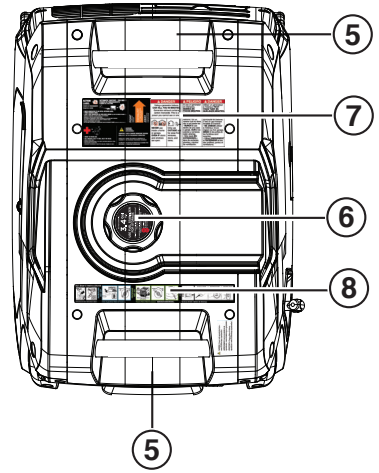
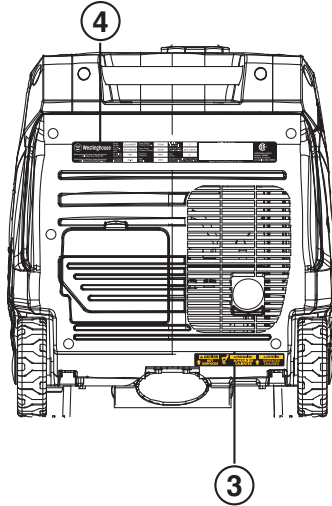
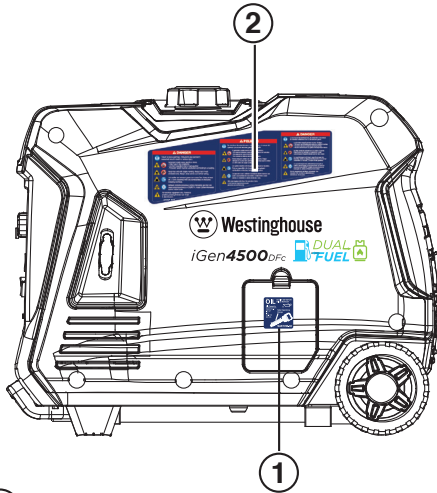
- Make sure the LPG/propane tank and LPG/propane hose are not attached to the generator.
- Disconnect the spark boot to prevent accidental starting.

When storing the generator:

- Store away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other sources of ignition.
- **DO NOT** store gas or a LPG/propane tank near furnaces, water heaters, or any other appliances that produce heat or have automatic ignitions.

SAFETY

SAFETY LABELS AND DECALS



1 OIL ACETE DE MOTOR
HUILE MOTEUR

Oil Capacity
Capacidad de aceite
Capacité d'huile

Safe Operating Range

20.3 QT
6 L
20.3 OZ
600 ML

SAE10W-30

3 CAUTION HOT SURFACES
PRECAUCIÓN SUPERFICIES CALIENTES
ATTENTION SURFACES CHAUDES

5 WARNING PELIGRO ATTENTION

Operate, store, and transport on firm level surface. Do not rest on exhaust panel. Tilting can cause fuel spillage.

Opère, almacene y transporte sobre una superficie firme y nivelada. No descance sobre el panel de escape. La inclinación puede provocar un derrame de combustible.

Utilisez, stockez et transportez sur une surface plane et ferme. Ne vous appuyez pas sur le panneau d'échappement. L'inclinaison peut provoquer un déversement de carburant.

4 Westinghouse

Rev. Level	Rev 01	Power (Rated)	3700W GAS 3300W LPG	Fuel Class	F
Revision	Single	Power (Peak)	4500W GAS 4000W LPG	Max. Amp. Temp.	40°C (104°F)
Phase	Single	Frequency	60Hz	Duty Cycle	S1
AC Voltage	120V	Frequency	60Hz	Power Factor	1.0
AC Tension	30-5A GAS 27-0A LPG	Speed	3600rpm		
AC Current	30A GAS 27.0A LPG				
AC Frequency	60Hz				

Model: iGen4500DFc

2 DANGER

Failure to follow warnings, instructions and operator's manual will result in death or serious injury.

Generator could cause electrical shock.

- ONLY use in dry conditions.
- DO NOT operate in rain or wet weather.
- A transfer switch must be used when connecting to a building.

Never fuel unit with engine running. Always fuel in well ventilated area. Always allow unit to cool before fueling.

Hot muffler and exhaust gases can cause fires. Keep at least 5ft. (1.5 m) clearance from any combustibles or structures, including overhead.

Exhaust contains poisonous carbon monoxide gas that can cause unconsciousness or DEATH. Install Carbon Monoxide alarms inside home.

For electrical equipment only. Failure to properly ground generator can result in electrocution.

PELIGRO

No obedecer las advertencias e instrucciones y el manual del operador provocará lesiones graves o la muerte.

El generador podría causar una descarga eléctrica.

- No opere en interiores para evitar condiciones de humedad.
- No opere en la lluvia ni en clima húmedo.
- Nunca cargue la unidad con el motor en marcha. Cargue siempre en un área bien ventilada. Siempre deje que la unidad se enfríe antes de cargar combustible.

Los gases calientes del escape podrían causar un incendio. Deje un espacio libre de al menos 1,5 m de cualquier combustible o estructura, incluyendo por encima.

Los gases de escape contienen monóxido de carbono venenoso que puede causar pérdida del conocimiento o la MUERTE. Instale alarmas de monóxido de carbono dentro de la casa.

Solo para equipos eléctricos. No conectar a tierra correctamente el generador puede provocar una electrocución.

DANGER

Le non-respect des avertissements, des instructions et du manuel de l'utilisateur entraînera la mort ou des blessures graves.

Le générateur pourrait provoquer un choc électrique.

- Ne courrez pas à l'intérieur pour éviter les conditions humides.
- Ne courrez pas sous la pluie ou par temps humide.
- Ne vous connectez pas au système électrique d'une maison.

Né jamais jamais de carburant avec le moteur en marche. Faites toujours le plein dans un endroit bien ventilé. Laissez toujours l'appareil refroidir avant de faire le plein.

Les gaz d'échappement chauds peuvent provoquer des incendies. Gardez un dégagement d'au moins 1,5 m de tout combustible ou structure, y compris les toits.

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone gazeux toxique qui peut provoquer une perte de conscience ou la MORT. Installez des alarmes de monoxyde de carbone à l'intérieur de la maison.

Pour les équipements électriques uniquement. Une mauvaise mise à la terre du générateur peut entraîner une électrocution.

DO NOT OVERFILL

3.4 Gal
12.8L

USE FUEL STABILIZER FOR STORAGE

UTILISEZ UN STABILISATEUR DE CARBURANT POUR LE STOCKAGE

EL USO DEL ESTABILIZADOR DE COMBUSTIBLE PARA EL ALMACENAMIENTO

87 MINIMUM OCTANE
87 OCTANO MINIMO
87 OCTANO MINIMO

ACTION LABEL AUTOMATIC SHUTOFF - YOU MUST: ETIQUETA DE FUNCIONAMIENTO: ETIQUETA DE ACCION:

• MOVE GENERATOR TO AN OPEN, OUTDOOR AREA.

• POINT EXHAUST AWAY FROM HOME.

• DON'T RUN GENERATOR IN ENCLOSED AREAS (i.e., NOT IN HOUSE OR GARAGE).

• NEVER USE GENERATOR IN BATHROOMS OR KITCHENS.

• REPORT EL TIPO DE ESCAPE HAZAROSO A LA AUTORIDAD LOCAL.

• EN CAS DE ESCAPE EN SU CASA O GARAJE, NOTIFIQUE A LAS AUTORIDADES LOCALES UN ESCAPE HAZAROSO.

• NUNCA CONECTAR EN UN BAÑO O CUCINA.

• NO PAS FABRICATION LA GÉNÉRATEUR DANS DES ENDROITS FERMÉS.

WARNING ADVERTENCIA: AVERTISSEMENT

TAMPERING WITH CARBON MONOXIDE SENSOR COULD RESULT IN HAZARDOUS CONDITION

HAZAR ADVERTENCIA CON SENSOR DE MONOXIDO DE CARBONO PUEDE RESULTAR EN CONDICIONES PELIGROSAS

L'ALTERATION DE CAPTEUR DE MONOXIDE DE CARBONE PEUT ENTRAINER DES CONDITIONS DANGEREUSES

DANGER Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.

PELIGRO Si usa un generador en interiores, MORIRÁ EN POCOS MINUTOS. El escape del generador contiene monóxido de carbono. Es un veneno que no tiene olor ni se puede ver.

DANGER Utiliser un générateur à l'intérieur PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES. Les gaz d'échappement du générateur contiennent du monoxyde de carbone. C'est un gaz toxique invisible et inodore.

NEVER use inside a home or garage, EVEN IF doors and windows are open.

PELIGRO Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents.

DANGER Utiliser à l'intérieur d'une maison ou d'un garage, MÊME SI les portes et les fenêtres sont ouvertes.

Utiliser UNIQUEMENT à l'EXTÉRIEUR et loin des entrées, portes et ventilations.

8 EZ Start Instructions

GASOLINE SET UP Inicio de gasolina | Début de l'essence

PROANE SET UP Propane Start | Début du propane

START Run

NOTE: When using LPG fuel Repeat steps 1-2-3-2 (-2) until the generator starts

CO SENSOR

The CO Sensor monitors for the accumulation of poisonous carbon monoxide gas around the generator when the engine is running. If increasing levels of CO gas are detected, the CO Sensor automatically shuts down the engine.

The CO Sensor will also detect the accumulation of carbon monoxide from other fuel burning sources used in the area of operation. For example, if the exhaust of fuel burning tools is pointed at a CO Sensor-equipped generator, a shut-off may be initiated due to rising CO levels. This is not an error. Hazardous carbon monoxide has been detected. Move and redirect any additional fuel burning sources to dissipate carbon monoxide away from personnel and occupied buildings.

Note: Remote start-equipped generators must be restarted with the START/STOP button on the control panel after an automatic shut-down occurs.

Generators are intended to be used outdoors, far from occupied buildings and the exhaust pointed away from personnel and buildings. If misused and operated in a location that results in the accumulation of CO, like in a partially enclosed area, the CO Sensor shuts off the engine and the RED indicator light will flash notifying the user that there are unsafe levels of carbon monoxide.

If the generator shuts off and the RED indicator light flashes, leave the area immediately. Wait for the carbon monoxide to dissipate and the RED indicator light to turn off before returning to the affected area. Once it is safe to return, read the Action Label for further steps to take. The CO Sensor DOES NOT replace carbon monoxide alarms. Install battery-powered carbon monoxide alarm(s) in your home.

⚠ WARNING

Automatic shutoff accompanied with a flashing RED light in the CO Sensor portion of the control panel is an indication that the generator was improperly located. If you start to feel sick, dizzy, weak, or carbon monoxide detectors in your home indicate an alarm, get to fresh air immediately. Call emergency services. You may have carbon monoxide poisoning.

CONTROL PANEL CO AUTO-SHUTOFF

CARBON MONOXIDE AUTO-SHUTOFF



SERVICE GENERATOR
REALICE UN SERVICIO
DEL GENERADOR

AUTOMATIC SHUTOFF
SEE MANUAL
CORTE AUTOMÁTICO
LEER EL MANUAL

CO SENSOR INDICATOR LIGHTS

Color	Description
RED	<p>Unsafe levels of carbon monoxide accumulated around the generator. After shut-off, the RED indicator light in the CO Sensor area of the control panel will flash to provide notification that the generator was shut-off due to carbon monoxide levels rising above a safe threshold. The RED light will flash for at least five minutes after a CO shut-off.</p> <p>When it is safe to do so, move the generator to an open, outdoor area far away from occupied spaces with exhaust pointed away. Once relocated to a safe area and the red light is off, the generator can be restarted. Introduce fresh air and ventilate the area where the generator had shut down.</p>
YELLOW	<p>A CO sensor system fault occurred. When a system fault occurs, the generator is automatically shut down and the YELLOW indicator light in the CO auto-shutoff area of the control panel will flash to provide notification that a fault has occurred. The YELLOW light will flash for at least five minutes after a fault. The generator can be re-started, but may continue to shutoff. A CO sensor fault can only be diagnosed and repaired by an authorized Westinghouse service center.</p>

ACTION LABEL

ACTION LABEL

ETIQUETA DE FUNCIONAMIENTO
ÉTIQUETTE D'ACTION

- MOVE GENERATOR TO AN OPEN, OUTDOOR AREA.
- POINT EXHAUST AWAY.
- DON'T RUN GENERATOR IN ENCLOSED AREAS (E.G. NOT IN HOUSE OR GARAGE).
- MOVER EL GENERADOR A UN ÁREA ABIERTA, EN EXTERIORES
- ORIENTAR EL TUBO DE ESCAPE HACIA AFUERA
- NO ACTIVAR EL GENERADOR EN ÁREAS CERRADAS (P. EJ.: EN UNA CASA O GARAJE)
- DÉPLACER LA GÉNÉRATRICE DANS UN ESPACE EXTÉRIEUR OUVERT
- DIRIGER L'ÉCHAPPEMENT LOIN DE VOUS
- NE PAS FAIRE FONCTIONNER LA GÉNÉRATRICE DANS DES ENDROITS FERMÉS (COMME DANS LA MAISON OU LE GARAGE)

WARNING
ADVERTENCIA
AVERTISSEMENT

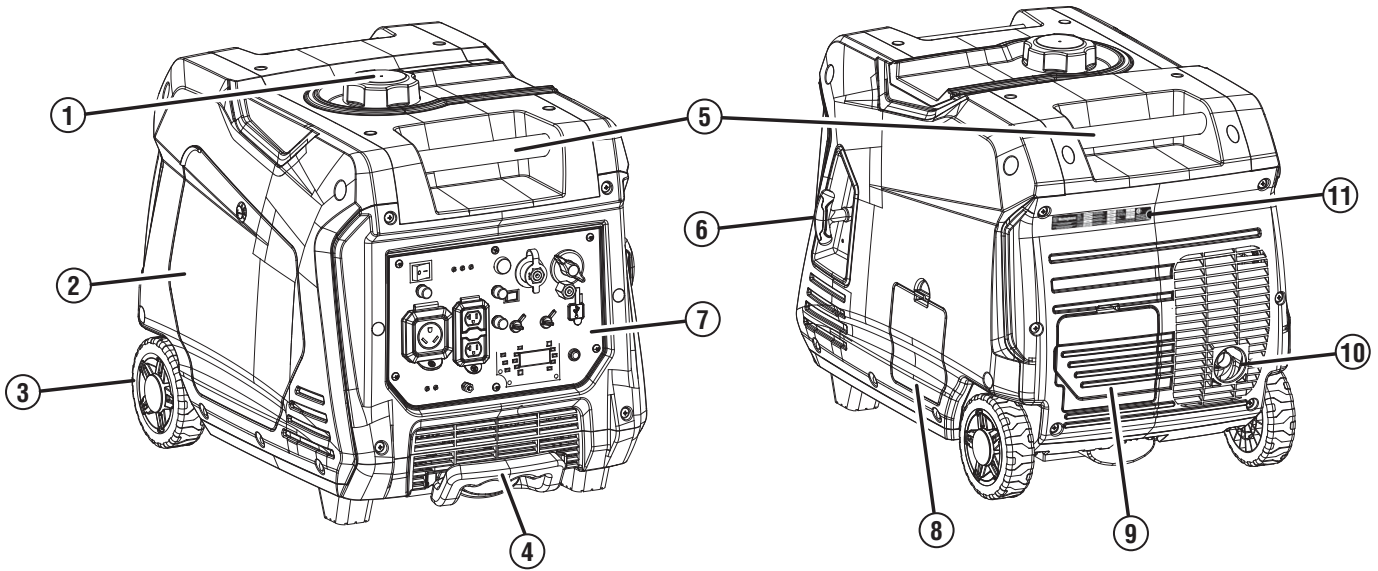
AUTOMATIC SHUTOFF - YOU MUST:
ETIQUETA DE FUNCIONAMIENTO:
ÉTIQUETTE D'ACTION:

- MOVE TO FRESH AIR.
- GET MEDICAL HELP IF SICK, DIZZY OR WEAK.
- MOVER AL AIRE LIBRE
- OBTENER ATENCIÓN MÉDICA SI SE SIENTE ENFERMO, MAREADO O DÉBIL
- VOUS RETIRER À L'AIR FRAIS
- CONSULTER UN MÉDECIN SI VOUS ÊTES MALADE, ÉTOURDI OU FAIBLE

TAMPERING WITH CARBON MONOXIDE SENSOR COULD RESULT IN HAZARDOUS CONDITION
HACER ALTERACIONES CON SENSOR DE MONÓXIDO DE CARBONO PODRÍA OCASIONAR CONDICIONES PELIGROSAS
L'ALTÉRATION DE CAPTEUR DE MONOXYDE DE CARBONE PEUT ENTRAÎNER DES CONDITIONS DANGEREUSES

COMPONENTS

GENERATOR COMPONENTS

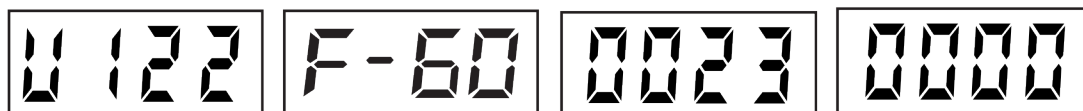


1. **Fuel Cap:** Add unleaded fuel here. Close the cap until it clicks.
2. **Engine Service Cover:** Cover provides access to the engine, air cleaner, carburetor, and spark plug.
3. **Transport Wheels:** Wheels allow one-handed maneuverability when used with the extendable handle.
4. **Extendable Handle:** Extend and retract the handle by pushing the locking button.
5. **Carry Handles:** Built-in handles allow easy, two-person transport.
6. **Recoil Handle:** Pull the recoil handle to manually start the engine.
7. **Control Panel:** The control panel contains the outlets and operational controls.
8. **Oil Access Cover:** Cover provides access to the oil fill cap/dipstick and oil drain plug.
9. **Battery Access Cover:** Cover provides access to the battery and quick-connect plug.
10. **Muffler and Spark Arrestor:** The spark arrestor prevents sparks from exiting the muffler.
11. **Model Information Label:** Provides model serial number, voltage/amps, and power rating information.

LED DATA CENTER

The fuel remaining and power output percentage LEDs are displayed continuously. Press the Mode button to cycle through data display modes.

DATA CENTER

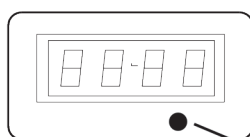


Voltage:
Displays current voltage output.

Frequency (Hz):
Displays power output frequency in Hertz.

Lifetime Hours:
Displays the lifetime run hours.

Run Time/Maintenance:
Displays current run time. Resets to zero when shut down. Maintenance reminder displayed when required.

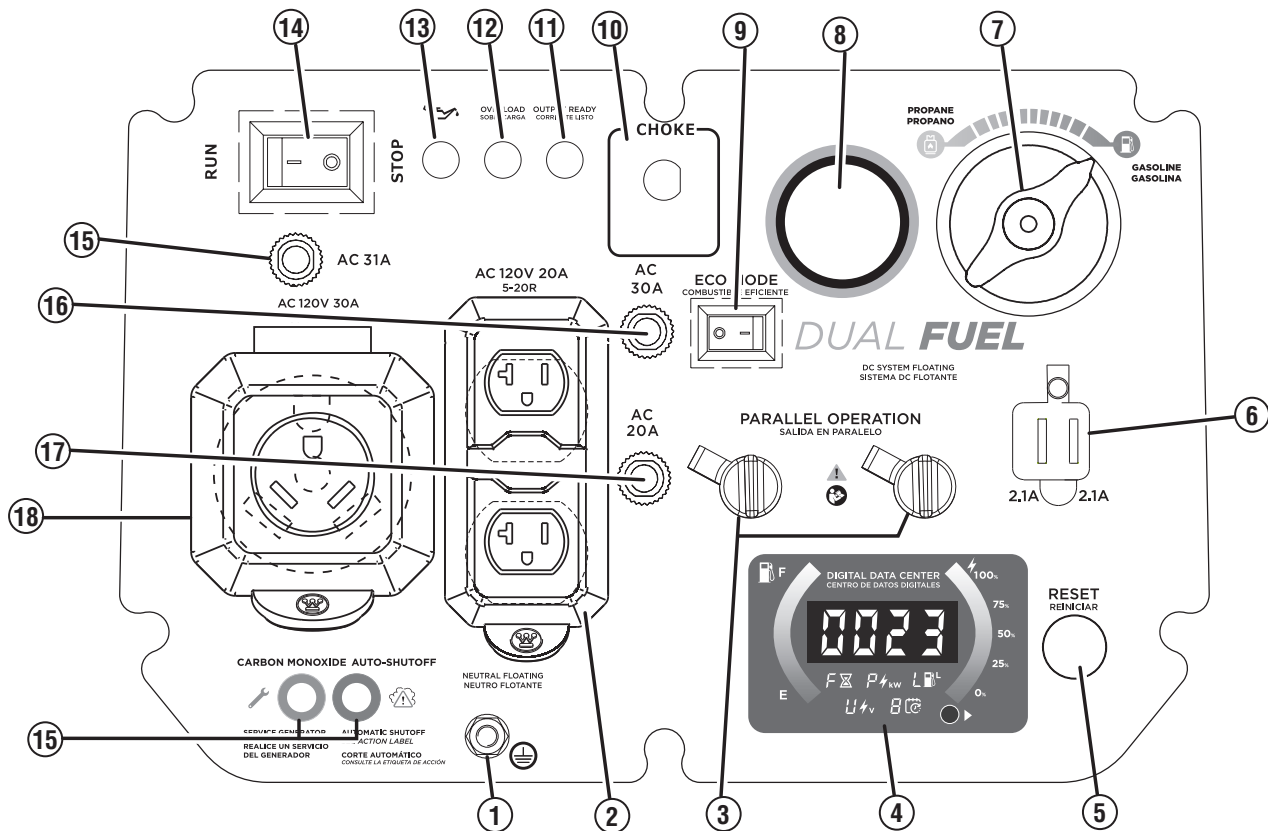


Push the Mode button to cycle through the data display modes.



Mode Button

CONTROL PANEL COMPONENTS



1. **Ground Terminal:** The ground terminal is used to externally ground the generator.
2. **120 Volt AC, 20 Amp Duplex NEMA 5-20R Receptacle:** Receptacle can supply a maximum of 20 Amps.
3. **Parallel Operation Outlets:** A compatible Westinghouse Inverter Generator can be connected for additional power output.
4. **LED Data Center:** Displays remaining run time (F), power output in kW (P), fuel level in liters (L), voltage output (V), and lifetime hours.
5. **Overload Reset:** The generator inverter will automatically switch OFF all AC output to protect the generator if overloaded or if there is a short circuit in a connected appliance.
6. **USB Ports:** Two-port 5V/2.1A USB outlet. Accepts Type A USB plugs.
7. **Fuel Selector Switch:** Used to select gas or propane operation.
8. **LPG/Propane Inlet:** Connects a propane tank with the included LPG/propane hose.
9. **Eco Mode:** Eco mode minimizes fuel consumption and noise by adjusting the engine RPM to the minimum required for the current load.
10. **Choke knob:** Pull to choke and push in to run after the engine has started.
11. **Low Oil LED:** Indicates low oil level. When the oil level in the crankcase falls below the safe operating limit, the low oil level indicator will illuminate and the generator will automatically shut off the engine.
12. **Overload LED:** Indicates that the generator is overloaded.
13. **Output Ready LED:** Illuminates when the generator is operating normally. Indicates the generator is producing electrical power at the receptacles.
14. **Engine Control Switch:** Move to STOP to stop the engine. Move to RUN before starting engine.
15. **Main Circuit Breaker:** The main circuit breaker controls total output of all outlets to protect the generator from overload or short circuit.
16. **30 Amp AC Circuit Breaker:** Circuit breaker limits the current that can be delivered through the NEMA TT-30 receptacle to 30 Amps.
17. **20 Amp AC Circuit Breaker:** Circuit breaker limits the current that can be delivered through the NEMA 5-20R receptacle to 20 Amps.
18. **120 Volt AC, 30 Amp NEMA TT-30R Receptacle:** Receptacle can supply a maximum of 30 Amps.
19. **CO Sensor indicator lights:** The CO Sensor monitors for the accumulation of poisonous carbon monoxide gas. If increasing levels of CO gas are detected, the CO Sensor automatically shuts down the engine.

ASSEMBLY

CARTON CONTENTS

⚠ CAUTION

Weight hazard. Always have assistance when lifting the generator.

1. Carefully open the carton.
2. Remove and save the instruction manual, oil bottle, oil funnel, LPG/propane hose, spark plug socket wrench, and battery charger.
3. Remove and discard the packing tray.
4. Unfold the top of the plastic bag enclosing the generator.
5. Carefully cut the vertical corners of the carton to access the generator.
6. Recycle or dispose of the packaging materials properly.

CARTON CONTENTS

- Generator
- User manual
- Quick Start Guide/Maintenance Schedule
- LPG/propane hose with regulator
- 0.63 Quart (0.6 Liter) bottle of SAE 10W-30 Oil
- Spark plug socket wrench
- Oil Funnel
- Screwdriver

If any parts are missing, contact our service team at service@wpowereq.com or call 1-855-944-3571.

INITIAL OIL FILL

NOTICE

THIS GENERATOR HAS BEEN SHIPPED WITHOUT OIL. Do not attempt to crank or start engine before it has been properly serviced with recommended oil. Failure to add engine oil before starting will result in serious engine damage.

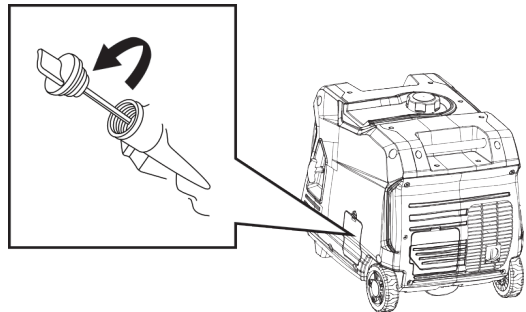
NOTICE

Use of 2-stroke/cycle oil or other unapproved oil types can cause severe engine damage that is not covered under warranty.

The included and recommended oil type for typical use is 10W-30 engine oil. If running the generator in extreme temperatures, refer to the following chart.

Recommended Engine Oil Type								
		10W-30						
	5W-30				10W-40			
	5W-30 Synthetic							
°F	-20	0	20	40	60	80	100	120
°C	-28.9	-17.8	-6.7	4.4	15.6	26.7	37.8	48.9
Ambient temperature								

1. On a level surface, remove the oil access cover and oil dipstick.



2. Using the supplied funnel and oil, add oil into the engine.

Note: As residual oil from the factory may remain in the engine, add the oil incrementally near the end of the bottle to prevent overfilling the engine. See **Engine Oil Level Check** in the *Maintenance* section.

3. Check the oil level to be sure it is in the correct operating range. See **Engine Oil Level Check** in the *Maintenance* section.
4. Wipe the oil dipstick clean. Replace the oil dipstick and hand-tighten.
5. Replace the oil access cover.
6. Use supplied engine oil for break-in period.

FUEL

▲ WARNING

Fire and explosion hazard. Never use a gasoline container, gasoline tank, propane connector hose, propane tanks, or any other fuel item that is broken, cut, torn or damaged.

▲ DANGER

Fire and explosion hazard. Do not overfill fuel tank. Fill only to the red fill ring located in the in-tank fuel screen filter. Overfilling may cause fuel to spill onto engine causing a fire or explosion hazard.

▲ DANGER

Fire and explosion hazard. **NEVER** refuel the generator while the engine is running. **ALWAYS** turn the engine off and allow the generator to cool for two minutes before refueling.

NOTICE



DO NOT use E15 or E85 fuel in this product. Engine or equipment damage caused by stale fuel or the use of unapproved fuels (such as E15 or E85 ethanol blends) is not covered by warranty. Only use unleaded gasoline containing up to 10% ethanol.

FUEL REQUIREMENTS

- CLEAN, FRESH, unleaded gasoline, 87–93 octane.
- Up to 10% ethanol (gasohol) is acceptable (where available; non-ethanol fuel is recommended).
- **Do not** use E85 or E15.
- **Do not** use a gas oil mix.
- **Do not** modify the engine to run on alternate fuels.
- **Do not** fuel indoors.

DO NOT create a spark or flame while fueling.

USING FUEL STABILIZER

Adding a fuel stabilizer (not included) extends the usable life of fuel and helps prevent deposits from forming that can clog the fuel system. Follow the manufacturer's instructions for use.

ALWAYS mix the correct amount of fuel stabilizer to gasoline in an approved gasoline container before fueling the generator. Run the generator for five minutes to allow the stabilizer to treat the entire fuel system.

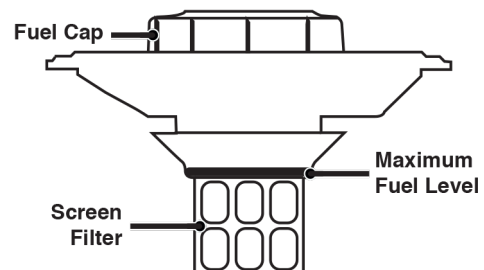
FILLING THE FUEL TANK

1. Turn the generator OFF and allow to cool for a minimum of two minutes before fueling.
2. Place the generator on level ground in a well ventilated area.
3. Clean area around fuel cap and remove the cap slowly.

NOTICE

Only fill the tank from an approved gasoline container. Make sure the gasoline container is internally clean and in good condition to prevent fuel system contamination.

4. Slowly add the recommended fuel. **DO NOT** overfill. Fill only to the red maximum fill ring on the fuel screen filter visible in the filler neck.



5. Install the fuel cap.

NOTICE

Fuel can damage paint and plastic. Use caution when filling the fuel tank. Damage caused by spilled fuel is not covered under warranty.

NOTICE

Clean the fuel screen filter of debris before and after each fueling. Remove the fuel screen filter by slightly compressing it while removing it from the fuel tank.

CONNECT AN LPG/PROPANE TANK

NOTICE

- The LPG/propane tank can be of any capacity but the tank must conform to the standard as listed in Fuel Safety section.
- Propane tanks that use liquid withdrawal system can not be used on these models.
- Verify the re-qualification date on the tank has not expired.
- **DO NOT** use included LPG/propane hose for any other appliances.

ASSEMBLY

NOTICE

- All new tanks must be purged of air and moisture prior to filling. Used tanks that have not been plugged or kept closed must also be purged. The purging process should be done by a propane supplier (Tanks from an exchange supplier should have been purged and filled properly).
- **ALWAYS** position the tank so the connection between the valve and the gas inlet will not cause sharp bends or kinks in the hose.

⚠ WARNING

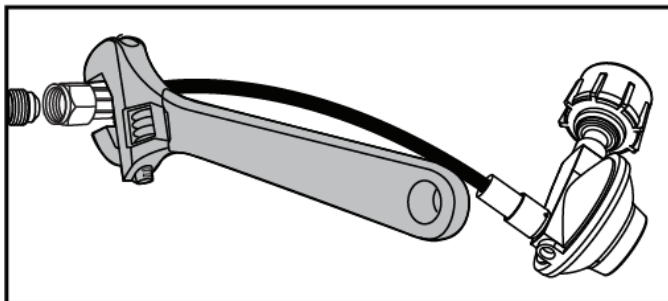
Explosion hazard. **DO NOT** start generator if you smell propane. **ALWAYS** fully close the propane tank valve and disconnect the LPG/propane hose from the generator when not in use.

1. Turn the generator OFF and place on a flat surface in a well ventilated area.
2. Verify that the propane tank valve is in the fully closed position.
3. Remove the cover on the generator propane inlet valve.
4. Use your fingers to hand thread the LPG/propane hose (included) to the propane inlet on the generator.

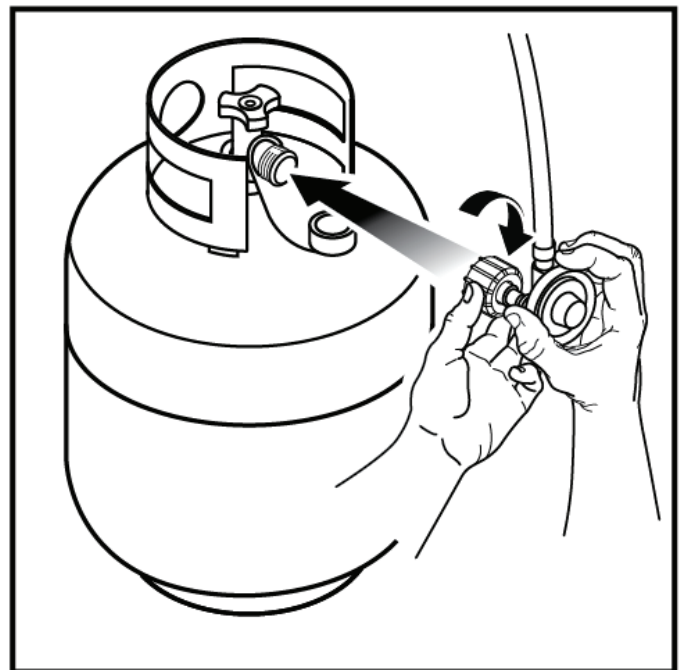
IMPORTANT: DO NOT use thread seal tape or any other type of sealant to seal the LPG/propane hose connection.

5. Tighten the LPG/propane hose connector to the generator with a 19 mm or adjustable wrench. **DO NOT** over-tighten.

Torque: 5-10 lb-ft.





6. Remove the safety plug or cap from the propane tank valve and attach the other end of the hose to the LPG/propane connector on the tank. Hand-tighten.
7. Turn the propane tank valve to the fully open position. Check all connections for leaks by wetting the fittings with a solution of soap and water. Bubbles which appear or bubbles which grow indicate that a leak exists. If a leak exists at a fitting, turn the propane tank valve to the fully closed position and tighten the fitting. Open the propane tank valve and recheck the fitting with the soap and water solution. If the leak continues or if the leak is not at a fitting then **DO NOT** use the generator and contact customer service.



GENERATOR LOCATION

Read and understand all safety information before starting the generator.

⚠ DANGER	
Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.	
	
NEVER use inside a home or garage, EVEN IF doors and windows are open.	Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents.

NEVER operate the generator inside any building, including garages, basements, crawlspaces, sheds, enclosure, or compartment, including the generator compartment of a recreational vehicle.

⚠ DANGER
Electrocution hazard. NEVER use the generator in a location that is wet or damp. NEVER expose the generator to rain, snow, water spray, or standing water while in use. Protect the generator from all hazardous weather conditions. Moisture or ice can cause a short circuit or other malfunction in the electrical circuit. Using a generator or electrical appliance in wet conditions, such as rain or snow, or near a pool or sprinkler system, or when your hands are wet, could result in electrocution.

⚠ WARNING
Fire hazard. Only operate the generator on a solid, level surface. Operating the generator on a surface with loose material such as sand or grass clippings can cause debris to be ingested by the generator that could block cooling vents or the air intake system. Allow the generator to cool for 30 minutes before transport or storage.

The generator should be on a flat, level surface at all times (Even while not in operation). The generator must have at least 5 ft. (1.5 m) of clearance from all combustible material.

DO NOT operate the generator in the back of a SUV, camper, trailer, truck bed (regular, flat, or otherwise), under stairs, next to walls or buildings, or in any other location that will not allow for adequate cooling of the generator and/or the muffler. **DO NOT** contain generators during operation.

⚠ DANGER
Asphyxiation hazard. Place the generator in a well-ventilated area. DO NOT place the generator near vents or intakes where exhaust fumes could be drawn into occupied or confined spaces. Carefully consider wind and air currents when positioning the generator.

GROUNDING

⚠ WARNING
Shock hazard. Failure to properly ground the generator can result in electric shock.

NOTICE
Only use grounded 3-prong extension cords, tools, and appliances, or double-insulated tools and appliances.

The generator neutral is floating. The generator ground terminal is connected to the frame of the generator, the metal non-current-carrying parts of the generator, and the ground terminals of each receptacle. The generator (stator winding) is isolated from the frame and from the AC receptacle ground pin. Electrical devices that require a grounded receptacle pin connection may not function properly.

If this generator will be used only with cord and plug equipment connected to the receptacles mounted on the generator, National Electric Code does not require that the unit be grounded. However, other methods of using the generator may require grounding to reduce the risk of shock or electrocution.

Before using the ground terminal, consult a qualified electrician, electrical inspector, or local agency having jurisdiction for local codes or ordinances that apply to the intended use of the generator.

HIGH ALTITUDE OPERATION

Engine power is reduced the higher you operate above sea level. Output will be reduced approximately 3.5% for every 1000 feet of increased altitude from sea level.

High altitude adjustment is required for operation at altitudes over 5,000 ft. (1524 m). Operation without this adjustment will cause decreased performance, increased fuel consumption, and increased emissions.

NOTICE
DO NOT operate the generator at altitudes below 2,000 ft. (762 m) with the high altitude kit installed. Engine damage may occur.

High Altitude Carburetor Kit: Part# 518965

High Altitude DF Regulator: Part# 518516

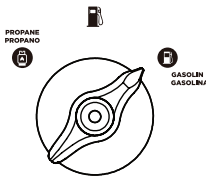
OPERATION

Note: You must purchase both the Dual Fuel Regulator and Carburetor Kit for proper high altitude operation.

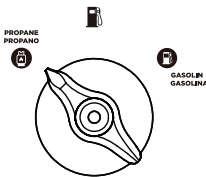
FUEL SELECTOR SWITCH

Position the fuel selector switch on the front control panel to the desired fuel choice.

Turn the fuel selector switch fully to the right for gasoline operation.



Turn the fuel selector switch fully downward for propane operation.



BREAK-IN PERIOD

For proper break-in, **DO NOT** exceed 50% of the rated running watts (1850 watts) during the first five hours of operation. Vary the load occasionally to allow stator windings to heat and cool and help seat the piston rings.

BEFORE STARTING THE GENERATOR

Verify that:

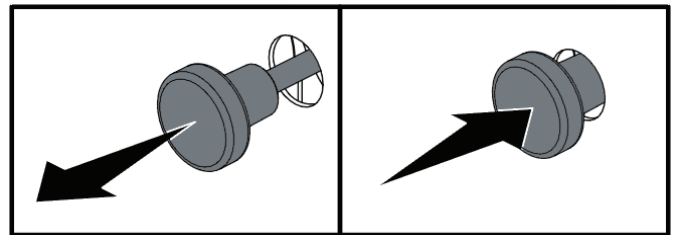
- The generator is placed in a safe, appropriate location.
- The generator is on a dry, flat, and level surface.
- The engine is filled with oil.
- All loads are disconnected.
- The ECO Mode switch is in the OFF position.

⚠ DANGER

Fire and explosion hazard. **DO NOT** move or tip the generator during operation.

STARTING THE ENGINE: GASOLINE

1. Verify that fuel is in the gas tank.
2. Turn the fuel selector switch on the control panel to gasoline operation. Make sure the LPG hose is disconnected from the generator.
3. Pull the choke knob out completely to the CHOKE position.
4. Place the RUN/STOP switch in the RUN position.
5. Firmly grasp and pull the recoil handle slowly until you feel increased resistance, then pull rapidly.
6. After starting, allow the engine to run for several seconds then move the choke to the fully OFF position.



STARTING THE ENGINE: PROPANE

⚠ DANGER

Fire and explosion hazard. **ALWAYS** turn the propane tank valve to the fully closed position if not running the generator on propane.

1. Make sure the LPG/propane hose is correctly connected to the generator and propane tank.
2. Turn the fuel selector switch to propane operation.
3. Fully open the valve on the propane tank.
4. Pull the choke knob out completely to the CHOKE position.
5. Place the RUN/STOP switch in the RUN position.
6. Firmly grasp and pull the recoil handle slowly until you feel increased resistance, then pull rapidly.
7. After starting, allow the engine to run for several seconds then move the choke lever to the fully OFF position.

Note: If the unit fails to start, repeat steps 4 through 7.

SWITCHING FUEL SOURCES

▲ DANGER

Fire and explosion hazard. **DO NOT** add gasoline to the fuel tank or connect the LPG/propane hose to the generator while the generator is in operation.

The fuel source can be switched while the engine is running if a propane tank is connected to the generator **BEFORE** operation.

GASOLINE TO PROPANE

IMPORTANT: Load capacity is reduced when running on propane. Make sure the generator can supply enough (running) and surge (starting) watts for the items you are powering before switching to propane.

1. Fully open the valve on the propane tank.
2. Turn the fuel selector switch to propane operation.

PROPANE TO GASOLINE

3. Turn the fuel selector switch to gasoline operation.
4. Turn the propane tank valve to the fully closed position.

Note: When switching to propane operation the engine may run rough for a few seconds while it purges gasoline in the carburetor.

If the engine stops when switching fuel sources, disconnect all loads then restart the unit on the fuel source of choice.

STOPPING THE ENGINE

1. Turn off and unplug all connected electrical loads.

NOTICE

Never start or stop the generator with electrical devices connected. Doing so may result in damage to the device plugged in and/or generator.

2. Let the generator run with no load for several minutes to stabilize internal temperatures of the engine.
3. Push the RUN/STOP switch to the Stop position.

Note: Alternately, if the generator is used infrequently, turn the fuel tank valve to the OFF position to limit the residual fuel remaining in the carburetor float bowl. The engine will stop when fuel in the carburetor and fuel line is exhausted.

4. If operating on propane, turn the propane tank valve to the fully closed position.

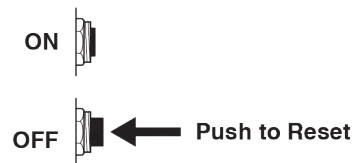
FREQUENCY OF USE

If the generator will be used on an infrequent or intermittent basis (more than one month before next use), refer to the storage section of this manual for information regarding fuel deterioration.

AC CIRCUIT BREAKERS

The circuit breakers will automatically switch OFF if there is a short circuit or a significant overload of the generator at each receptacle.

If an AC circuit breaker switches OFF automatically, check that the appliance is working correctly and it does not exceed the rated load capacity of the circuit before resetting the AC circuit breaker ON.

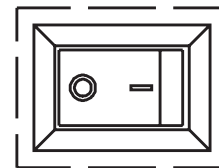


ECO MODE

NOTICE

Always start the generator with ECO MODE OFF. Allow the engine speed to stabilize and the OUTPUT READY LED to illuminate before switching ECO MODE ON.

ECO MODE COMBUSTIBLE EFICIENTE



Note: Do not use ECO MODE when in parallel operation with another Westinghouse generator.

ECO MODE minimizes fuel consumption and noise by adjusting the engine RPM to the minimum required for the current load.

Turn ECO MODE ON when powering small appliances with continuous loads such as a computer or electric light.

Turn ECO MODE OFF when powering large surge loads such as an air conditioner or electric pump.

To turn on ECO MODE, verify that the OUTPUT READY LED is illuminated green, then push the switch to the ON position. If no load is present, the generator RPM will drop to idle speed. The generator will detect loads as they are applied and increase engine RPM.

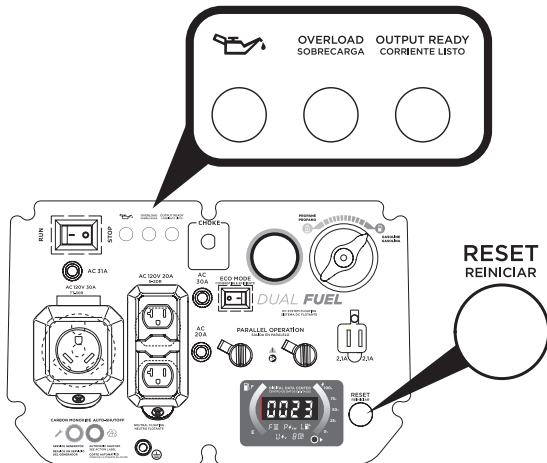
To run the generator at maximum power and RPM, push the ECO MODE switch to the OFF position.

OPERATION

OVERLOAD RESET

The generator will automatically switch OFF all AC output to protect the generator if overloaded or if there is a short circuit in a connected appliance. However, the engine will continue to run. Marginal overloading that temporarily illuminates the OVERLOAD LED may shorten the service life of the generator.

OVERLOAD on the control panel will illuminate red and the green OUTPUT READY will be OFF.



To restore AC output:

1. Turn off and unplug all connected electrical loads.
2. Push the RESET button on the control panel until the OVERLOAD LED goes OFF and the OUTPUT READY LED is illuminated.
3. Reset the circuit breakers if OFF.
4. Verify that the intended running and surge loads do not exceed the generator's capacity.
5. Reconnect electrical loads sequentially, allowing the generator to stabilize after each load is connected.

GENERATOR CAPACITY

NOTICE

DO NOT overload the generator's capacity. Exceeding the generator's wattage/ampere capacity can damage the generator and/or electrical devices connected to it.

Make sure the generator can supply enough continuous (running) and surge (starting) watts for the items you will power at the same time.

The total power requirements (Volts x Amps = Watts) of all appliances connected must be considered. Appliance and power tool manufacturers usually list rating information near the model or serial number.

To determine power requirements:

1. Select the items you will power at the same time.
2. Total the continuous (running) watts of these items. This is the amount of power the generator must produce to keep the items running. See the wattage reference chart.
3. Estimate how many surge (starting) watts you will need. Surge wattage is the short burst of power needed to start electric motor-driven tools or appliances such as a circular saw or refrigerator. Because not all motors start at the same time, total surge watts can be estimated by adding only the item(s) with the highest additional surge watts to the total rated watts from step 2.

Example:

Tool or Appliance	Running Watts*	Starting Watts*
RV Air Conditioner (11,000 BTU)	1010	1600
TV (Tube Type)	300	0
RV Refrigerator	180	600
Radio	200	0
Light (75 Watts)	300	0
Coffee Maker	600	0
	2590 Total Running Watts*	1600 Highest Starting Watts*
	Total Running Watts	2590
	Highest Starting Watts	+ 1600
	Total Starting Watts Needed	4190

*Wattages listed are approximate. Verify actual wattage.

POWER MANAGEMENT

To prolong the life of the generator and attached devices, use care when adding electrical loads to the generator. There should be nothing connected to the generator outlets before starting the engine. The correct and safe way to manage generator power is to sequentially add loads as follows:

1. With nothing connected to the generator, start the engine as described in this manual.
2. Plug in and turn on the first load, preferably the largest load you have.
3. Permit the generator output to stabilize (engine runs smoothly and attached device operates properly).
4. Plug in and turn on the next load.
5. Again, permit the generator to stabilize.
6. Repeat steps 4 and 5 for each additional load.

Wattage Reference

Tool or Appliance	Estimated Running Watts*	Estimated Starting Watts*
Incandescent Lights (4 Quantity x 75 Watts)	300	0
TV (Tube Type)	300	0
Sump Pump (1/3 hp)	800	1300
Refrigerator or Freezer	700	2200
Well Pump (1/3 hp)	1000	2000
Furnace (1/2 hp)	800	2350
Radio	200	0
Drill (3/8", 4 amps)	440	600
Circular Saw (Heavy Duty, 7-1/4")	1400	2300
Miter Saw (10")	1800	1800
Table Saw (10")	2000	2000

*Wattages listed are approximate. Verify actual wattage.

EXTENSION CORDS

⚠ WARNING

Asphyxiation hazard. Extension cords running directly into the home increase the risk of carbon monoxide poisoning through any openings. If an extension cord running directly into your home is used to power indoor items, there is a risk of carbon monoxide poisoning to people inside the home. Always use battery-powered carbon monoxide detector (s) that meet current UL 2034 safety standards when running the generator. Regularly check the detector (s) battery.

⚠ WARNING

Asphyxiation hazard. When operating the generator with extension cords, make sure the generator is located in an open, outdoor area, far away from occupied spaces with exhaust pointed away.

⚠ WARNING

Fire and electrocution hazard. Never use worn or damaged extension cords. Damaged or overloaded extension cords could overheat, arc, and burn resulting in death or serious injury.

Before connecting an AC appliance or power cord to the generator:

- Use grounded 3-prong extension cords, tools, and appliances, or double-insulated tools and appliances.
- Make sure the tool or appliance is in good working order. Faulty appliances or power cords can create a potential for electric shock.
- Make sure the electrical rating of the tool or appliance does not exceed the rated power of the generator or the receptacle being used.

OPERATION

EXTENSION CORD SIZING

Only use grounded 3-prong extension cords marked for outdoor use that are rated for the electrical load.

Total Amperage	Minimum Gauge, Outdoor Rated	
	Up to 50 FT (15 M)	Up to 100 FT (30 M)
Up to 10A	12	8
Up to 15A	10	8
Up to 20A	10	6
Up to 30A	8	6
Up to 35A	6	6

PARALLEL OPERATION

⚠ WARNING

Fire and electrocution hazard. Never connect or disconnect the parallel cord leads when a generator is running.

⚠ CAUTION

Correct connection of the left and right cables is very important when the generators are used with a transfer switch to supply power to a building. To avoid serious personal injury or damage to electrical devices, including the generators, do not try to power an electrical system in a building without using an approved transfer switch.

NOTICE

Connecting the iGen4500DFc to a generator that is not compatible can cause a low voltage output that can damage tools and appliances powered by the generator.

Parallel operation gives you the ability to link the iGen4500DFc to a compatible Westinghouse Inverter Generator for combined running and peak power output. A Westinghouse parallel cord (purchased separately) is required for parallel operation. This cord can be purchased from an authorized Westinghouse Generator dealer.

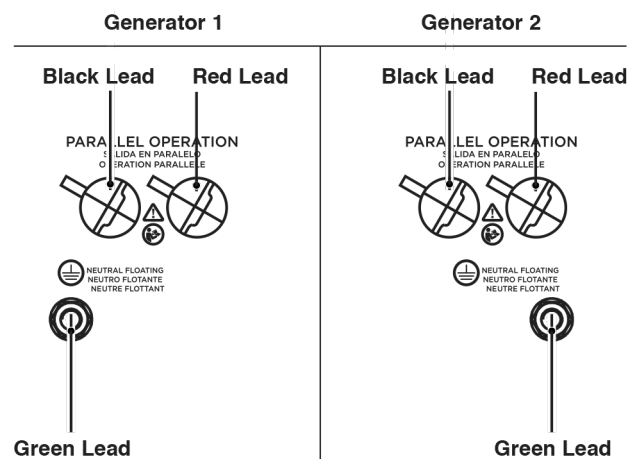
Note: Do not use ECO MODE when in parallel operation with another Westinghouse generator.

Parallel cord (50A/6000 Watts): Part# 507PC

Note: Compatible Westinghouse generators without parallel ports can be operated in parallel with the receptacle-mounted parallel cable, Part# 260041.

1. Make sure the RUN/STOP switch and the ECO MODE switch are in the OFF position.
2. Connect the black and red parallel cable leads to the black parallel ports on each corresponding generator control panel as shown below. Connect the black lead to the left port, the red lead to the right port.

Note: DO NOT connect two red leads or two black leads into the same generator.



3. Connect the green ground lead to the ground terminal on each generator and tighten the nut.
4. Start one of the generators and wait until the OUTPUT READY LED illuminates.
5. Start the second generator and wait until the OUTPUT READY LED illuminates before connecting a load.
6. Connect additional loads as described in Power Management on page 18.
7. Unplug all loads before stopping the generators.

TRANSPORTING

⚠ CAUTION

Weight hazard. Always have assistance when lifting the generator.

- Allow the generator to cool a minimum of 30 minutes before transporting.
- If operating on LPG, turn the propane tank valve to the fully closed position.
- Disconnect the LPG/propane hose from the generator and propane tank.
- Replace all protective covers on the generator control panel.
- Only use the generator's fixed handle(s) to lift the unit or attach any load restraints such as ropes or tie-down straps. Do not attempt to lift or secure the generator by holding onto any of its other components.
- Keep the unit level during transport to minimize the possibility of fuel leakage or, if possible, drain the fuel or run the engine until the fuel tank is empty before transport.

- The generator wheels are only intended for hand transport. The wheels are not suitable for towing the generator either on or off-road.
- Use the extendable handle for one-person, hand transport. To deploy the handle, push on the locking button and pull on the handle until it's fully extended. To stow it, push on the locking button and push on the handle until it's fully retracted. Only extend or retract the handle while the generator is OFF, stationary, and resting on a horizontal surface. Do not use the extendable handle to lift the generator entirely off the ground, tow it, or up-end it.

⚠ CAUTION



Fire hazard. Do not up-end the generator or place it on its side. Fuel or oil can leak and damage to the generator may occur.

MAINTENANCE

MAINTENANCE SCHEDULE

Regular maintenance will improve performance and extend the service life of the generator. Follow the hourly or calendar intervals, whichever occurs first. More frequent service is required when operating in adverse conditions as noted below.

Before Each Use
Check engine oil
After First 25 Hours or First Month
Change engine oil
After 50 Hours or Every 6 Months
Change engine oil ¹ Clean air filter ²
After 100 Hours or Every 6 Months
Inspect/clean spark arrestor Inspect/clean spark plug Replace fuel filter ³ Inspect/adjust valve clearance ³
After 300 Hours or Every Year
Replace spark plug Replace air filter

¹ Change oil every month when operating under heavy load or in high temperatures.

² Clean more often under dirty or dusty conditions. Replace air filter if it cannot be adequately cleaned.

³ Recommend service to be performed by authorized Westinghouse service dealer.

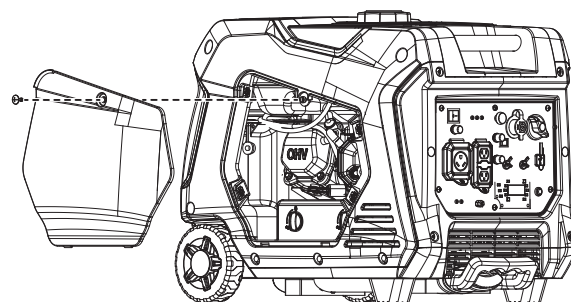
MAINTENANCE REPLACEMENT PARTS

Description	Part Number
Foam air filter	5691
Oil drain plug crush washer	94007
Spark arrestor	6790
Spark plug	97109

ENGINE SERVICE COVER

Remove the engine service cover to access the air filter, carburetor, and spark plug.

1. Remove the screw at the top of the cover.
2. Pull the cover straight out and downward with both hands to prevent damage to the grommet posts on the cover. Place it to the side.



To replace the cover:

1. Align the tabs at the bottom of the cover to the slots in the case.
2. Next, align the posts and push gently into their locking grommets.
3. Install the screw and hand tighten to secure. Do not overtighten.

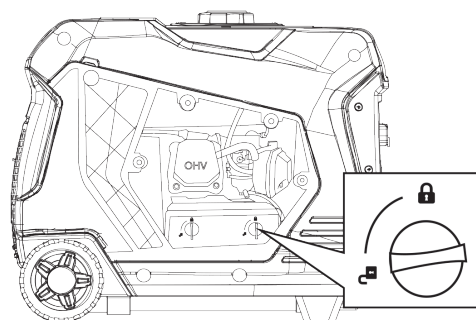
AIR FILTER MAINTENANCE

⚠ WARNING

Fire hazard. Never use gasoline or other flammable solvents to clean the air filter. Use only household detergent soap to clean the air filter.

The air filter must be cleaned after every 50 hours of use or six months (frequency should be increased if the generator is operated in a dusty environment).

1. Place the generator on a level surface and allow the engine to cool for several minutes.
2. Remove the engine service cover.
3. Turn the knobs on the air cleaner cover to the unlocked position. Tip the cover down to remove.



Note: The air filter element is oil soaked. Use an appropriate cleaning container.

NOTICE

Avoid skin contact with engine oil. Wear protective clothing and equipment. Wash all exposed skin with soap and water.

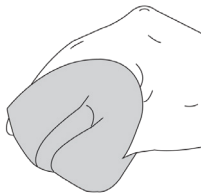
MAINTENANCE

- Remove the foam air filter from the air cleaner housing and wash it by submerging the element in a solution of household detergent soap and warm water. Slowly squeeze the foam to thoroughly clean.

NOTICE

DO NOT twist or tear the foam air filter element during cleaning or drying. Only apply slow but firm squeezing action.

- Rinse the air filter element by submerging it in fresh water and applying a slow squeezing action. Allow the filter to dry thoroughly.



NOTICE

Do not pollute. Follow the guidelines of the EPA or other governmental agencies for proper disposal of hazardous materials. Consult local authorities or reclamation facility.

- Dip the foam air filter in clean engine oil then squeeze out all excess oil. The engine will smoke when started if too much oil is left in the filter.
- Install the foam air filter in the housing and lock the air cleaner cover in place.
- Install the engine service panel.

Air Filter: Part# 5691

ENGINE OIL LEVEL CHECK

⚠ CAUTION

Avoid skin contact with engine oil. Wear protective clothing and equipment. Wash all exposed skin with soap and water.

NOTICE

Always use the specified engine oil. Failure to use the specified engine oil can cause accelerated wear and/or shorten the life of the engine.

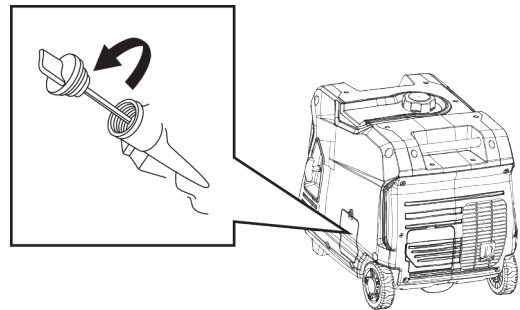
When using the generator under extreme, dirty, dusty conditions or in extremely hot weather, change the oil more frequently.

Ambient air temperature will affect engine oil performance. Change the type of engine oil used based on weather conditions.

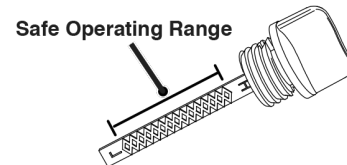
Recommended Engine Oil Type									
		10W-30							
	5W-30						10W-40		
	5W-30 Synthetic								
°F	-20	0	20	40	60	80	100	120	
°C	-28.9	-17.8	-6.7	4.4	15.6	26.7	37.8	48.9	
Ambient temperature									

Check the engine oil level before each use or every 8 hours of operation.

- Place the generator on a level surface and allow the engine to cool for several minutes.
- Remove the oil access cover.
- With a damp rag, clean around the oil dipstick.
- Remove the oil dipstick and wipe the dipstick clean.



- Screw the dipstick fully into the filler neck. Remove the dipstick and verify that the oil level is within safe operating range.



- If low, add recommended engine oil incrementally and recheck until the level is between the L and H marks on the dipstick. DO NOT overfill. If over the full mark on dipstick, drain the oil to reduce oil level to the full mark on dipstick.
- Replace the oil dipstick and hand-tighten.
- Install the oil access cover.

MAINTENANCE

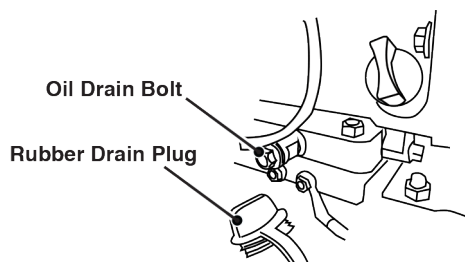
ENGINE OIL CHANGE

⚠ WARNING

Accidental start-up. Remove the spark plug boot from the spark plug when working on the generator. Also remove the battery quick-connect plug from the battery.

When using the generator under extreme, dirty, dusty conditions or in extremely hot weather, change the oil more frequently. Change the oil while the engine is still warm from operation.

1. Place the generator on a level surface and allow the engine to cool for several minutes.
2. Remove the engine service cover. Disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact the spark plug.
3. Remove the oil access cover.
4. With a damp rag, clean around the oil dipstick. Remove the dipstick and wipe clean.
5. Remove the rubber plug under the oil drain bolt and place an oil pan (or suitable container) under the drain hole.
6. Using a 10mm wrench, remove the oil drain bolt and allow the oil to drain.



7. Install the oil drain plug and tighten securely. Install the rubber plug.

Note: A new oil drain plug crush washer is recommended at each oil change.

Drain plug crush washer: Part# 94007

8. Slowly pour oil into the oil fill opening until the level is between the L and H marks on the dipstick. Stop frequently to check the oil level. DO NOT overfill.

Maximum oil capacity: 0.63 US qt (0.60 L)

9. Replace the dipstick and hand-tighten.
10. Connect the spark plug wire and install the engine service cover.

NOTICE

Do not pollute. Follow the guidelines of the EPA or other governmental agencies for proper disposal of hazardous materials. Consult local authorities or reclamation facility.

SPARK PLUG MAINTENANCE

Inspect and clean the spark plug after every 100 hours of use or six months. Replace the spark plug after 300 hours of use or every year.

NOTICE

ALWAYS use the Westinghouse OEM or compatible non-resistor-type spark plug. Use of resistor-type spark plug can result in rough idling, misfire, or may prevent the engine from starting.

1. Place the generator on a level surface and allow the engine to cool.
2. Remove the engine service cover.
3. Remove the spark plug boot by firmly pulling the spark boot directly away from the engine.
4. Clean the area around the spark plug.
5. Remove the spark plug with the included spark plug socket wrench.

NOTICE

Never apply any side load or move the spark plug laterally when removing the spark plug.

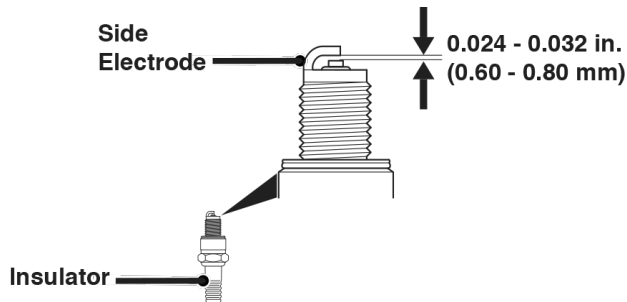
6. Inspect the spark plug. Replace if electrodes are pitted, burned, or the insulator is cracked. Only use a recommended replacement plug.

Recommended Spark Plug Replacement

Westinghouse Model Number	Torch	NGK	Bosch	Autolite
iGen4500DFc	F7RTC	BPR7ES	WR5D	62

7. Measure the spark plug electrode gap with a wire-type feeler gauge. If necessary, correct the gap by carefully bending the side electrode.

Spark plug gap: 0.024 – 0.032 in. (0.60 – 0.80 mm)



8. Carefully install the spark plug finger tight, then tighten as additional 3/8 to 1/2 turn with the spark plug wrench.

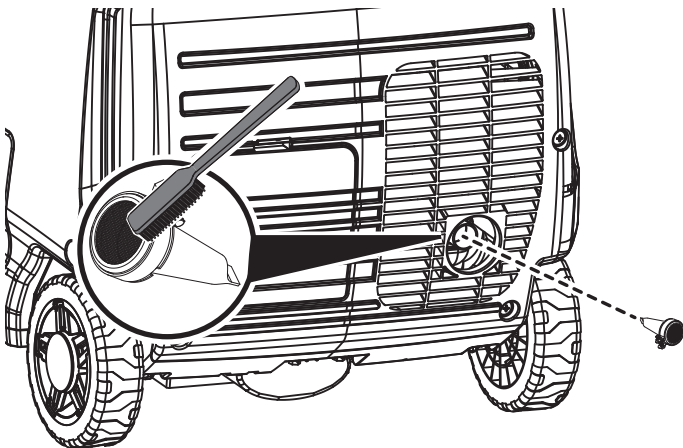
9. Install the spark plug boot and engine service cover.

SPARK ARRESTOR SERVICE

Check and clean the spark arrestor after every 100 hours of use or six months. Failure to clean the spark arrestor will result in degraded engine performance.

1. Place the generator on a level surface and allow the muffler to cool before servicing the spark arrestor.
2. Remove the screw securing the spark arrestor bracket.
3. Remove the bracket screen, and spark arrestor from the generator.
4. Gently clean the screen and spark arrestor screen using a wire brush.
5. Reinstall the spark arrestor, screen, and bracket. Tighten the screw securely.

Spark Arrestor: Part# 6790



STORAGE

Proper storage preparation is required for trouble-free operation and generator longevity.

NOTICE

Gasoline stored for as little as 30 days can deteriorate, causing gum, varnish, and corrosive buildup in fuel lines, fuel passages and the engine. This corrosive buildup restricts the flow of fuel, which can prevent the engine from starting after a prolonged storage period. The use of fuel stabilizer significantly increases the storage life of gasoline. Full-time use of fuel stabilizer is recommended. Follow the manufacturer's instructions for use.

STORAGE TIME	RECOMMENDED PROCEDURE
Less than 1 month	No service required.
2 to 6 months	Fill with fresh gasoline and add gasoline stabilizer. Drain the carburetor float bowl.
6 months or longer	Drain the fuel tank and carburetor float bowl.

SHORT TERM STORAGE

- Allow the generator to cool a minimum of 30 minutes before storage.
- If operating on LPG, turn the propane tank valve to the fully closed position and disconnect the LPG/propane hose from the generator and propane tank.
- Replace all protective covers on the generator control panel.
- Wipe the generator with a moist cloth. Clean any debris from the air inlets under the control panel and muffler cooling vents.
- Store the generator in a well-ventilated, dry location away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other sources of ignition such as areas with a spark-producing electric motor or where power tools are operated.
- Do not store the generator, gasoline, or propane tanks near furnaces, water heaters, or any other appliances that produce heat or have automatic ignitions.
- With the engine and exhaust system cool and all surfaces dry, cover the generator to keep out dust. Do not use a plastic sheet as a dust cover. Non-porous materials trap moisture and promote rust and corrosion.

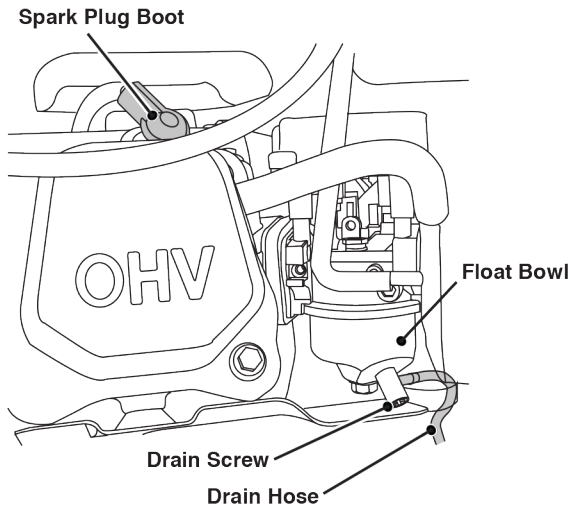
LONG TERM STORAGE

Even properly stabilized fuel can leave residue and cause corrosion if left long term. If storing the generator for two to six months, drain the float bowl to prevent gum and varnish buildup in the carburetor.

MAINTENANCE

DRAINING THE FLOAT BOWL

1. Remove the engine service cover.
2. Locate the drain hose extending from the bottom of the carburetor float bowl.



3. Place the loose end of the hose outside the generator into an approved gasoline container to catch the drained fuel.
4. Loosen the float bowl drain screw and allow the fuel to drain. Tighten the float bowl drain screw.
5. Route the drain hose between the air cleaner housing and the engine service cover. Install the engine service cover.

DRAINING THE FUEL TANK

If storing the generator for longer than six months, drain the fuel tank to prevent fuel separation, deterioration, and deposits in the fuel system.

1. Unscrew the fuel tank cap. Remove the fuel screen filter by slightly compressing it while removing it from the tank.

2. Using a commercially available gasoline hand pump (not included), siphon the gasoline from the fuel tank into an approved gasoline container. DO NOT use an electric pump.
3. Reinstall the fuel screen filter and the fuel tank cap.
4. Start the generator and allow it to run until the generator engine stops.
5. Place the RUN/STOP switch in the OFF position.
6. Remove the spark plug.
7. Put a teaspoon of engine oil into the cylinder and pull the recoil handle until resistance is felt. At this position the piston is coming up on its compression stroke and both valves are closed. Storing the engine in this position will help prevent internal corrosion. Return the recoil handle gently.
8. Reinstall the spark plug. Leave the spark plug boot disconnected to prevent accidental starting.
9. Install the engine service cover.

VALVE CLEARANCE

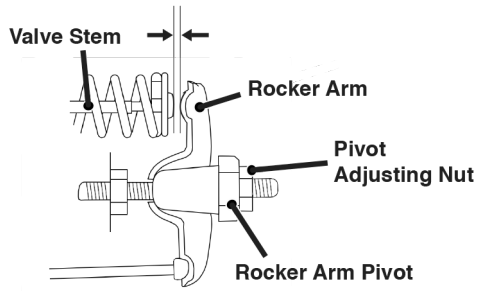
NOTICE

Checking and adjusting valve clearance must be done when the engine is cold.

1. Remove the rocker arm cover and carefully remove the gasket. If the gasket is torn or damaged, it must be replaced.
2. Remove the spark plug so the engine can be rotated more easily.
3. Rotate the engine to top dead center (TDC) by pulling the recoil handle slowly. Looking through the spark plug hole, the piston should be at the top (both valves are closed).
4. Both the rocker arms should be loose at TDC on the compression stroke. If they are not, rotate the engine 360°.

MAINTENANCE

5. Insert a feeler gauge between the rocker arm and the valve stem to measure valve clearance.



6. If an adjustment is necessary, hold the rocker arm pivot and loosen the pivot adjusting nut.

7. Turn the rocker arm pivot to obtain the specified clearance. Hold the rocker arm pivot and re-tighten the pivot adjusting nut to the specified torque.

Torque: 106 inch-pound (12 N·m)

8. Perform this procedure for the other valve.

9. Install the gasket, rocker arm cover, and spark plug.

	Intake Valve	Exhaust Valve
Valve Clearance	0.0031 – 0.0047 in (0.08 – 0.12 mm)	0.0051 – 0.0067 in (0.13 – 0.17 mm)
Torque	8-12 N·m	8-12 N·m

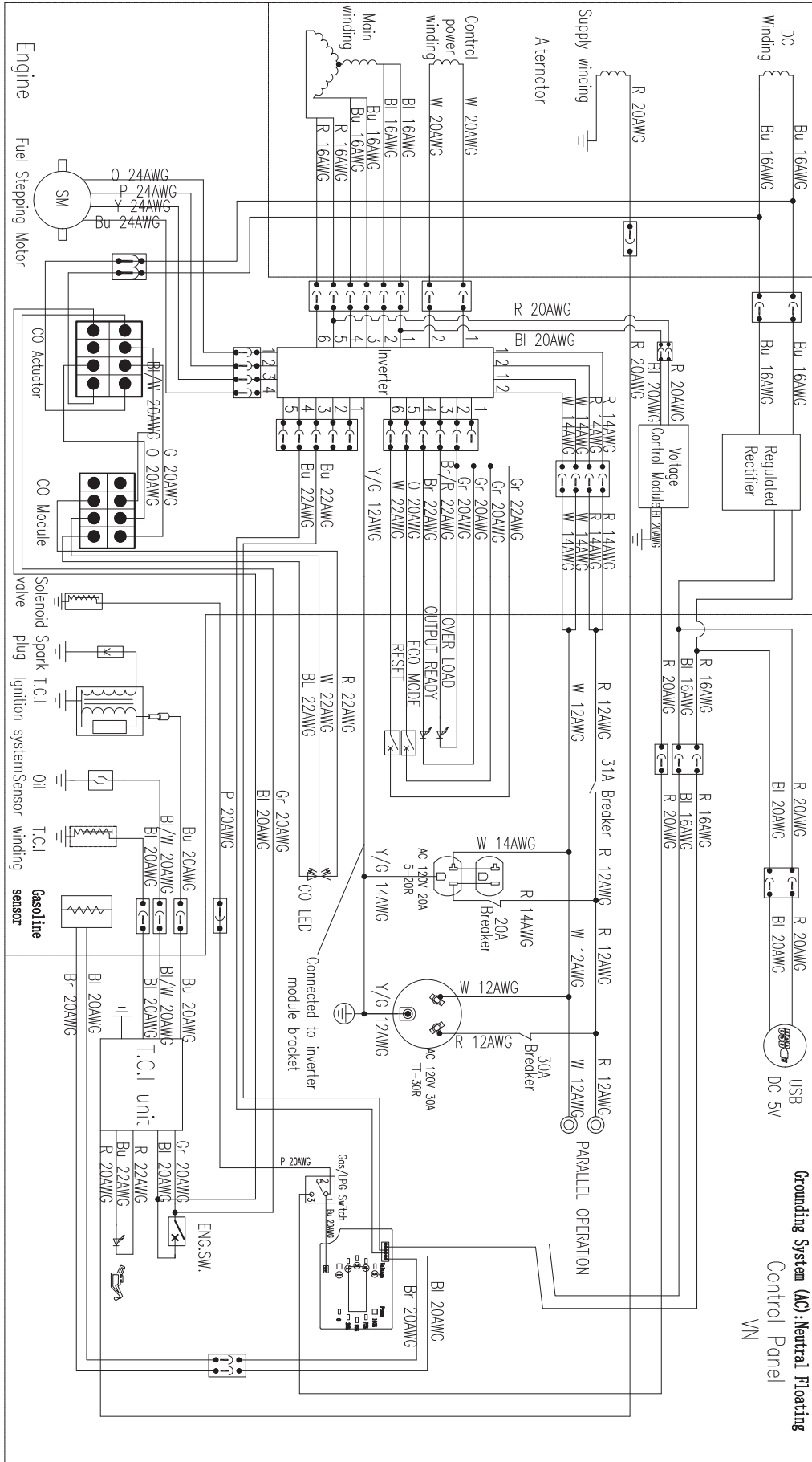
TROUBLESHOOTING

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	CORRECTION
Engine will not start	Out of fuel.	Refuel.
	Bad fuel, generator stored without treating or draining gasoline, or refueled with bad gasoline.	Drain the fuel tank. Refuel with fresh gasoline.
	Dirty air filter.	Clean the air filter.
	Low engine oil level stopped generator.	Check engine oil level. Add engine oil if low.
	Spark plug wet with fuel (flooded engine).	Wait five minutes. Turn Run/Stop switch to the OFF position. Pull recoil handle rapidly several times. If the generator does not start, remove spark plug and dry.
	Spark plug faulty, fouled, or improperly gapped.	Gap or replace the spark plug. Reinstall.
	Fuel system malfunction, fuel pump failure, ignition malfunction, valves stuck, etc.	Contact Westinghouse customer service toll-free at 1 (855) 944-3571.
	Choke partially open or closed.	Fully open or close the choke.
	CO sensor removed or modified	Return to original configuration
	CO sensor activated or system fault occurred	Relocate generator/ Contact Westinghouse customer service toll free at 1 (855) 944-3571.
Engine starts, then shuts down	Out of fuel.	Refuel.
	Incorrect engine oil level.	Check engine oil level.
	Dirty air filter.	Clean the air filter.
	Contaminated fuel.	Drain the fuel tank. Refuel with fresh gasoline.
	Defective low oil level switch.	Contact Westinghouse customer service toll-free at 1 (855) 944-3571.
Engine lacks power	Air filter restricted.	Clean or replace air filter.
	Bad fuel, generator stored without treating or draining gasoline, or refueled with bad gasoline.	Drain the fuel tank. Refuel with fresh gasoline.
	Fuel system malfunction, fuel pump failure, ignition malfunction, valves stuck, etc.	Contact Westinghouse customer service toll-free at 1 (855) 944-3571.
Engine runs rough or bogs when load applied	Dirty air filter.	Clean the air filter.
	Generator overloaded.	Unplug some devices.
	Faulty power tool or appliance.	Replace or repair tool or appliance. Stop and restart the engine.
	Fuel system malfunction, fuel pump failure, ignition malfunction, valves stuck, etc.	Contact Westinghouse customer service toll-free at 1 (855) 944-3571.
No power at AC receptacles	AC circuit breaker's tripped.	Check AC loads and reset circuit breaker/s.
	Faulty power tool or appliance.	Replace or repair tool or appliance. Stop and restart the engine.
	Faulty generator.	Contact Westinghouse customer service toll-free at 1 (855) 944-3571.
Frost on the propane tank or regulator	If the temperature of the propane tank drops below the dew point, condensation on the tank may turn to frost or ice. This typically occurs in humid conditions.	Providing all the propane fuel handling equipment is functioning normally, no correction is needed.
	The propane tank is not equipped with an Overfilling Prevention Device (OPD).	If you suspect your propane fuel tank is not equipped with an OPD device, discontinue operation immediately and replace the propane fuel tank with a propane tank equipped with a an OPD.
	Propane fuel tank overfilled.	If you suspect your propane fuel tank has been overfilled, discontinue operation immediately and return the propane fuel tank to the place of purchase or refilling.

TROUBLESHOOTING

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	CORRECTION
Propane fuel smell	Fuel regulator or fuel hose and fittings not securely sealed.	Using a soap solution check each connection and tighten as needed.
	Propane fuel regulator vent active.	The propane fuel regulator is equipped with a vent that will allow a small amount of propane fuel vapor to escape from the regulator when the propane tank valve is opened. This can be normal providing the venting of the propane is brief. If you suspect that this is abnormal, immediately discontinue use and have the propane regulator inspected by a qualified technician.
	Residual fuel from the carburetor dispersing after operation.	Normal, no correction is needed.
Poor performance or engine stalling on propane	Propane fuel line kinked or crushed.	Inspect propane fuel line and remove kinks or other obstructions.
	Fuel selector valve not properly positioned.	Rotate the fuel valve fully until the pointer is directly in line with the desired fuel.
	Gasoline not purged from the carburetor before switching to propane.	Close the propane fuel tank valve. Move the fuel selector switch to gas. Start the engine and allow the engine to run until the gasoline has been consumed in the carburetor. Begin propane start up procedure.

SCHEMATICS



ESPAÑOL

iGen4500DFcv Digital Inverter Generator

Gasolina: 3700 Vatios en Funcionamiento | 4500 Vatios de arranque

Propano: 3330 Vatios en Funcionamiento | 4050 Vatios de arranque

MANUAL DE USUARIO

NO DEVUELVA ESTE PRODUCTO A LA TIENDA

Si tiene preguntas o necesita ayuda, llame al servicio al cliente al 855-944-3571.

INTRODUCCIÓN

TABLA DE CONTENIDO

DESCARGOS DE RESPONSABILIDAD	31	ARRANCAR EL MOTOR: GASOLINA	45
TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS	31	ARRANQUE DEL MOTOR: GLP	45
INTRODUCCIÓN		CAMBIAR LAS FUENTES DE COMBUSTIBLE	46
ESPECIFICACIONES	32	PARADA DEL MOTOR.....	46
SEGURIDAD		FRECUENCIA DE USO	46
DEFINICIONES DE SEGURIDAD	33	DISYUNTORES DE CIRCUITO DE CA.....	46
SÍMBOLOS DE SEGURIDAD Y SIGNIFICADO	33	MODO ECO	46
LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD	34	SOBRECARGA RESTABLECER.....	47
EL SENSOR DE CO	38	CAPACIDAD DEL GENERADOR	47
ETIQUETA DE ACCIÓN.....	38	GESTIÓN DE ENERGÍA.....	48
APAGADO AUTOMÁTICO DE CO DEL PANEL DE CONTROL.....	38	CABLES DE EXTENSIÓN	48
COMPONENTES		OPERACIÓN EN PARALELO.....	49
COMPONENTES DEL GENERADOR.....	39	TRANSPORTE.....	50
COMPONENTES DEL PANEL DE CONTROL.....	40	MANTENIMIENTO	
MONTAJE		PROGRAMA DE MANTENIMIENTO	51
CONTENIDO DE LA CAJA	41	PIEZAS DE REPUESTO PARA MANTENIMIENTO	51
LLENADO DE ACEITE INICIAL.....	41	MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE	51
COMBUSTIBLE	42	COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR.....	52
CONEXIÓN DE UN TANQUE DE GLP / PROPANO	43	CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR.....	53
OPERACIÓN		MANTENIMIENTO DE BUJÍAS	53
UBICACIÓN DEL GENERADOR.....	44	SERVICIO DE APAGACHISPAS.....	54
TOMA DE TIERRA.....	44	ALMACENAMIENTO	54
OPERACIÓN A GRAN ALTITUD.....	44	JUEGO DE VÁLVULAS	56
INTERRUPTOR SELECTOR DE COMBUSTIBLE.....	45	SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	
ANTES DE ARRANCAR EL GENERADOR.....	45	SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	57

⚠ ADVERTENCIA: La operación, el servicio y el mantenimiento de este equipo pueden exponerlo a sustancias químicas que incluyen gases de escape del motor, monóxido de carbono, ftalatos y plomo, que el estado de California reconoce como causantes de cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Para minimizar la exposición, evite respirar los gases de escape y use guantes o lávese las manos con frecuencia cuando realice el mantenimiento de este equipo. Para obtener más información, visite www.P65warnings.ca.gov.

DESCARGOS DE RESPONSABILIDAD

Toda la información, ilustraciones y especificaciones de este manual estaban vigentes en el momento de su publicación. Las ilustraciones utilizadas en este manual están destinadas a ser vistas de referencia representativas únicamente. Nos reservamos el derecho de realizar cualquier cambio de especificación o diseño sin previo aviso.

TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS

Todos los derechos reservados. No se permite la reproducción de ninguna forma sin el permiso por escrito de Westinghouse Outdoor Power Equipment.

INTRODUCCIÓN

⚠ PELIGRO



Lea este manual antes de usar o realizar el mantenimiento de este producto. El incumplimiento de las instrucciones y precauciones de seguridad de este manual puede provocar lesiones graves o la muerte.

GUARDA ESTAS INSTRUCCIONES

ESPECIFICACIONES

Especificaciones	iGen4500DFcv
Vatios en funcionamiento:	3700 Gas / 3330 LPG
Vatios de arranque:	4500 Gas / 4050 LPG
Voltaje nominal:	120V
Frecuencia nominal:	60 Hz
Fase:	Fase única
Distorsión armónica total:	≤ 3%
Desplazamiento del motor:	224 cc
Tipo de inicio:	Retroceso
Capacidad de combustible:	3.4 Gal (12.8 L)
Tipo de combustible:	87–93 octane*
Capacidad de aceite:	0.63 US qt (0.60 L)
Tipo de aceite:	10W30
Bujía:	F7RTC
Espacio de la bujía:	0.024 – 0.032 in. (0.60 – 0.80 mm)
Toma de válvula Despeje:	0.0031 – 0.0047 in. (0.08 – 0.12 mm)
Válvula de escape Despeje:	0.0051 – 0.0067 in. (0.13 – 0.17 mm)
Sistema de puesta a tierra de CA:	Flotante neutral
Regulador de voltaje:	Digital
Tipo de alternador:	Imán permanente
Temperatura ambiente máxima:	104°F (40°C)
Certificaciones:	• EPA • CARB

* Contenido de etanol del 10% o menos. NO use E15 o E85.

ACTUALIZACIONES



El último manual de usuario para su generador de Westinghouse se puede encontrar en nuestra pestaña de soporte: <https://westinghouseoutdoorpower.com/pages/manuals>

O escanee este código QR con la cámara de su teléfono inteligente para dirigirse al enlace.

AVISO

Este producto está diseñado y clasificado para un funcionamiento continuo a temperaturas ambiente de hasta 104°F (40°C). Si es necesario, este producto se puede utilizar a temperaturas que oscilan entre 5°F (15°C) y 122°F (50°C) durante períodos cortos. Si el producto se expone a temperaturas fuera de este rango durante el almacenamiento, debe volver a colocarse dentro de este rango antes de su funcionamiento. Este producto siempre debe utilizarse al aire libre en un área bien ventilada y lejos de puertas, ventanas y otros conductos de ventilación.

El vataje y la corriente máximos están sujetos y limitados por factores como el contenido de BTU de combustible, la temperatura ambiente, la altitud, las condiciones del motor, etc. La potencia máxima disminuye aproximadamente un 3.5% por cada 1,000 pies sobre el nivel del mar, y también disminuirá aproximadamente un 1% por cada 10°F (6°C) por encima de 60°F (16°C) de temperatura ambiente.

REGISTRACIÓN DEL PRODUCTO

Para una cobertura de garantía sin problemas, es importante registrar su generador Westinghouse.

Puede registrarse por:

- Completar y enviar por correo la tarjeta de registro del producto incluida en la caja.
- Registrando su producto en línea en: <https://westinghouseoutdoorpower.com/pages/warranty-registration>
- Escaneando el siguiente código QR con la cámara de su teléfono inteligente. Se le dirigirá al enlace de registro móvil.



- Envío de la siguiente información del producto a:

Westinghouse Outdoor Power
Warranty registration
777 Manor Park Drive
Columbus, OH 43228

Para su archivo

Fecha de compra: _____

Número de modelo: _____

Número de serie: _____

Lugar de compra: _____

IMPORTANT: Conserve su recibo de compra para una cobertura de garantía sin problemas.

DEFINICIONES DE SEGURIDAD

Las palabras PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y AVISO se utilizan en este manual para resaltar información importante. Asegúrese de que todos los que operan, realizan mantenimiento o se encuentran cerca del generador conozcan el significado de esta información de seguridad.



Aparece este símbolo de alerta de seguridad con la mayoría de las declaraciones de seguridad. Eso significa atención, mantente alerta, tu la seguridad está involucrada! Por favor lea y Cumplir con el mensaje que sigue el símbolo de alertas de seguridad.

PELIGRO

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, provocará la muerte o lesiones graves.

ADVERTENCIA

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría provocar la muerte o lesiones graves.

PRECAUCIÓN

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría provocar lesiones leves o moderadas.

AVISO

Indica una situación que puede causar daños al generador, propiedad personal y / o el medio ambiente, o hacer que el equipo funcione incorrectamente.

Nota: Indica un procedimiento, práctica o condición que se debe seguir para que el generador funcione de la manera prevista.

PELIGRO

Usar un generador en interiores PUEDE MATARLO EN MINUTOS. El escape del generador contiene monóxido de carbono. Este es un veneno que no se puede ver ni oler.



NUNCA lo use dentro de una casa o garaje, AUNQUE las puertas y ventanas estén abiertas.



Úselo solo EN EXTERIORES y lejos de ventanas, puertas y conductos de ventilación.

SÍMBOLOS DE SEGURIDAD Y SIGNIFICADO

Siga toda la información de seguridad contenida en este manual y en el generador.

Símbolo	Descripción
	Símbolo de alerta de seguridad
	Riesgo de electrocución
	Peligro de asfixia
	Peligro de quemaduras. No toque superficies calientes.
	Peligro de descarga eléctrica
	Peligro de incendio
	Sin llama abierta
	Mantenga una distancia segura
	Leer las instrucciones del fabricante
	No operar en condiciones de humedad
	Tierra. Consulte con un electricista para determinar los requisitos de conexión a tierra antes de la operación.
	Monóxido de carbono (CO)

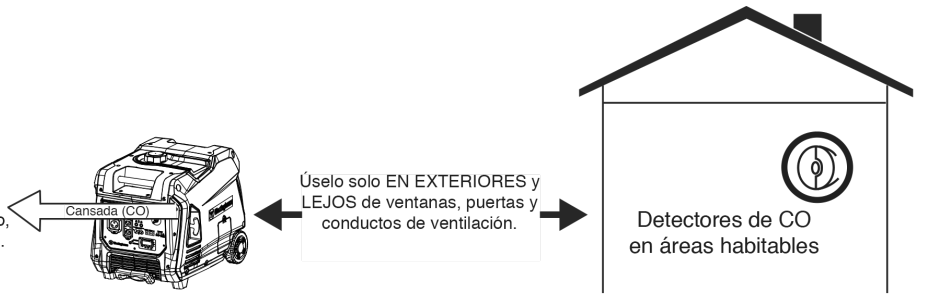
SEGURIDAD

LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

USO CORRECTO

Ejemplo de ubicación para reducir el riesgo de intoxicación por monóxido de carbono.

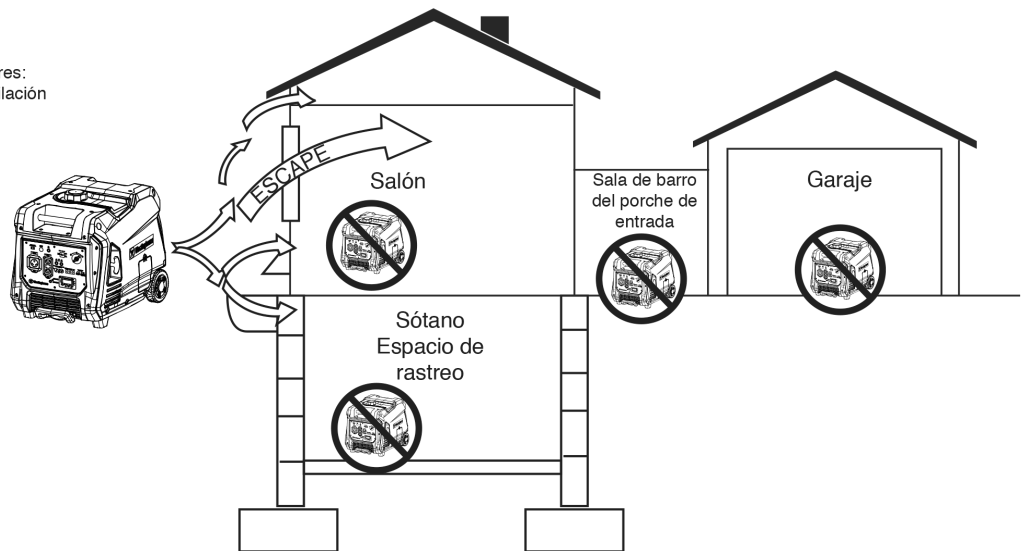
- Úselo ÚNICAMENTE en exteriores y a favor del viento, lejos de ventanas, puertas y conductos de ventilación.
- Dirija el escape lejos de los espacios ocupados.



USO INCORRECTO

No opere en ninguno de los siguientes lugares:

- Cerca de cualquier puerta, ventana o ventilación
- Garaje
- Sótano
- Espacio de rastreo
- Salón
- Ático
- Camino de entrada
- Porche
- Vesíbulo



AVISO

Instale detectores de monóxido de carbono a batería o detectores de monóxido de carbono enchufables con respaldo de batería en las áreas habitables.

⚠ PELIGRO

Riesgo de incendio y electrocución. No lo conecte al sistema eléctrico de un edificio a menos que el generador y el interruptor de transferencia se hayan instalado correctamente y la salida eléctrica haya sido verificada por un electricista calificado. La conexión debe aislar la energía del generador de la energía de la red pública y debe cumplir con todas las leyes y códigos eléctricos aplicables.

⚠ PELIGRO

Riesgo de electrocución. Nunca use el generador en un lugar mojado o húmedo. Nunca exponga el generador a la lluvia, nieve, rocío de agua o agua estancada mientras esté en uso. Proteja el generador de todas las condiciones climáticas peligrosas. La humedad o el hielo pueden provocar un cortocircuito u otro mal funcionamiento en el circuito eléctrico.

PRECAUCIONES GENERALES DE SEGURIDAD

- **NUNCA** use el generador para alimentar equipos de apoyo médico.
- **NO** opere el generador cuando esté cansado o bajo la influencia de drogas, alcohol o medicamentos.
- Cuando este generador se utiliza para suministrar un sistema de cableado de un edificio, un electricista calificado debe instalar el generador y conectarlo a un interruptor de transferencia como un sistema derivado por separado de acuerdo con NFPA 70, Código Eléctrico Nacional.
- Úselo solo EN EXTERIORES y lejos de ventanas, puertas y conductos de ventilación según lo recomendado por los Centros para el Control y la Prevención de Enfermedades del Departamento de Salud y Servicios Humanos de EE. UU. Su casa específica y / o las condiciones del viento pueden requerir una distancia adicional.
- Si comienza a sentirse enfermo, mareado o débil mientras usa el generador, muévase al aire fresco INMEDIATAMENTE. Consulte a un médico, ya que puede sufrir una intoxicación por monóxido de carbono.
- Durante la operación y almacenamiento, mantenga al menos 5 pies de espacio libre en todos los lados del generador, incluido el techo. Deje que el generador se enfríe un mínimo de 30 minutos antes de almacenarlo. El calor creado por el silenciador y los gases de escape puede ser lo suficientemente caliente como para causar quemaduras graves y / o encender objetos combustibles.
- **NO** use el generador con cables eléctricos gastados, deshilachados, desnudos o dañados.
- Todas las herramientas y artefactos eléctricos operados con este generador deben estar debidamente conectados a tierra mediante el uso de un tercer cable o tener doble aislamiento.
- **NO** toque el silenciador ni el motor. Están muy CALIENTES y causarían quemaduras graves. **NO** coloque partes del cuerpo ni ningún material inflamable o combustible en el camino directo del escape.
- **SIEMPRE** retire cualquier herramienta u otro equipo de servicio utilizado durante el mantenimiento lejos del generador antes de operar.
- Evite el contacto de la piel con aceite de motor o gasolina. Use ropa y equipo de protección. Lave toda la piel expuesta con agua y jabón.

SEGURIDAD DEL COMBUSTIBLE

- Almacene el combustible en un recipiente aprobado para gasolina.
- **NO** fume al llenar el generador con gasolina.
- Use protección para los ojos mientras repostas.
- **NUNCA** quite la tapa de combustible cuando el generador esté funcionando. Apague el motor y deje que la unidad se enfríe durante al menos dos minutos. Retire la tapa de combustible lentamente para liberar la presión, evitar

que el combustible se escape alrededor de la tapa y evitar que el calor del silenciador encienda los vapores de combustible. Apriete la tapa de combustible de forma segura después de repostar.

- **NUNCA** llene en exceso el tanque de combustible. Deje espacio para que el combustible se expanda. Llenar en exceso el tanque de combustible puede provocar un desbordamiento repentino de gasolina y provocar que la gasolina derramada entre en contacto con superficies CALIENTES.
- El combustible derramado puede arder. Si se derrama combustible sobre el generador, limpie cualquier derrame inmediatamente. Deseche el trapo correctamente. Deje que el área de combustible derramado se seque antes de operar el generador.
- No permita que el tanque de gasolina del generador se desborde al llenarlo.
- Almacene cualquier recipiente que contenga gasolina o GLP/propano en un área bien ventilada, lejos de cualquier combustible o fuente de ignición.

GASOLINA Y VAPOR DE GASOLINA (GAS)

PELIGRO

Riesgo de incendio y explosión. La gasolina es altamente explosiva e inflamable y puede causar quemaduras graves o la muerte.

- La gasolina es altamente inflamable y explosivo.
- La gasolina puede provocar un incendio o una explosión si se enciende. Gasoline is a skin irritant and needs to be cleaned up immediately if it comes in contact with the skin.
- La gasolina tiene un olor distintivo, esto ayudará a detectar posibles fugas rápidamente.
- En cualquier incendio de gas de petróleo, las llamas no deben extinguirse a menos que al hacerlo se pueda CERRAR la válvula de suministro de combustible. Esto se debe a que si se extingue un incendio y no se cierra el suministro de combustible, se podría crear un peligro de explosión. Gasoline expands or contracts with ambient temperatures. Never fill the gasoline tank to full capacity, as gasoline needs room to expand if temperatures rise.

SEGURIDAD

GAS LICUADO DE PETRÓLEO (GLP / PROPANO)

ADVERTENCIA

Riesgo de incendio y explosión. Nunca use un contenedor de gas, manguera de conexión de GLP / propano, tanque de GLP / propano o cualquier otro elemento de combustible que parezca estar dañado.

PRECAUCIÓN

Riesgo de incendio y explosión. Utilice únicamente tanques aprobados de GLP / propano con una válvula de dispositivo de prevención de sobrellenado (OPD). Mantenga siempre el tanque en posición vertical con la válvula en la parte superior y colocada a nivel del suelo sobre una superficie plana. No permita que los tanques estén cerca de ninguna fuente de calor. Al transportar y almacenar, gire la válvula del tanque de propano a la posición completamente cerrada y desconecte el tanque. Asegúrese de cubrir siempre la entrada del generador y la salida del tanque con tapas protectoras de plástico.

- El GLP / propano es altamente inflamable y explosivo.
- El gas inflamable a presión puede provocar un incendio o una explosión si se enciende.
- El GLP / propano puede asentarse en lugares bajos porque es más pesado que el aire.
- El GLP / propano tiene un olor distintivo agregado para ayudar a detectar posibles fugas.
- Mantenga siempre un tanque de GLP / propano en posición vertical.
- Al intercambiar tanques de GLP / propano, asegúrese de que la válvula del tanque sea del mismo tipo.
- En caso de un incendio de GLP / propano, no intente apagarlo a menos que el suministro de combustible se pueda cortar de manera segura.
- El GLP / propano quemará la piel. Evite el contacto con la piel en todo momento.
- Mantenga el tanque de propano alejado del escape del generador.
- Los tanques grandes (500-1000 galones) de GLP / propano requerirán que un plomero certificado instale la línea de combustible al generador y no se use el regulador suelto (el regulador que está conectado al tanque de combustible). La presión medida en el regulador montado en el generador debe ser de 7 "a 14" de columna de agua. Un plomero certificado debe asegurarse de que la presión sea correcta o instalar un regulador reductor si es necesario.

ADVERTENCIA

Riesgo de incendio y explosión. Si hay un olor fuerte a propano mientras opera el generador, cierre completamente la válvula del tanque de GLP / propano inmediatamente. Una vez que el propano esté apagado, use agua con jabón para verificar si hay fugas en la manguera y las conexiones en la válvula del tanque y el generador. No fume ni encienda un cigarrillo ni compruebe si hay fugas utilizando una fuente de llama abierta como un fósforo o un encendedor. Si encuentra una fuga, comuníquese con un técnico calificado para que inspeccione y repare el sistema de GLP / propano antes de usar el generador.

Al arrancar el generador:

- Asegúrese de que la tapa de combustible, el filtro de aire, la bujía, las líneas de combustible y el sistema de escape estén colocados correctamente.
- Si derrama gasolina en el tanque, deje que se evapore completamente antes de operar.
- Asegúrese de que el generador y el tanque de GLP / propano estén sobre una superficie plana antes de operar.
- Si hay olor a propano, no encienda la unidad porque puede haber una fuga potencial. Nunca coloque un tanque de GLP / propano cerca del escape del motor.

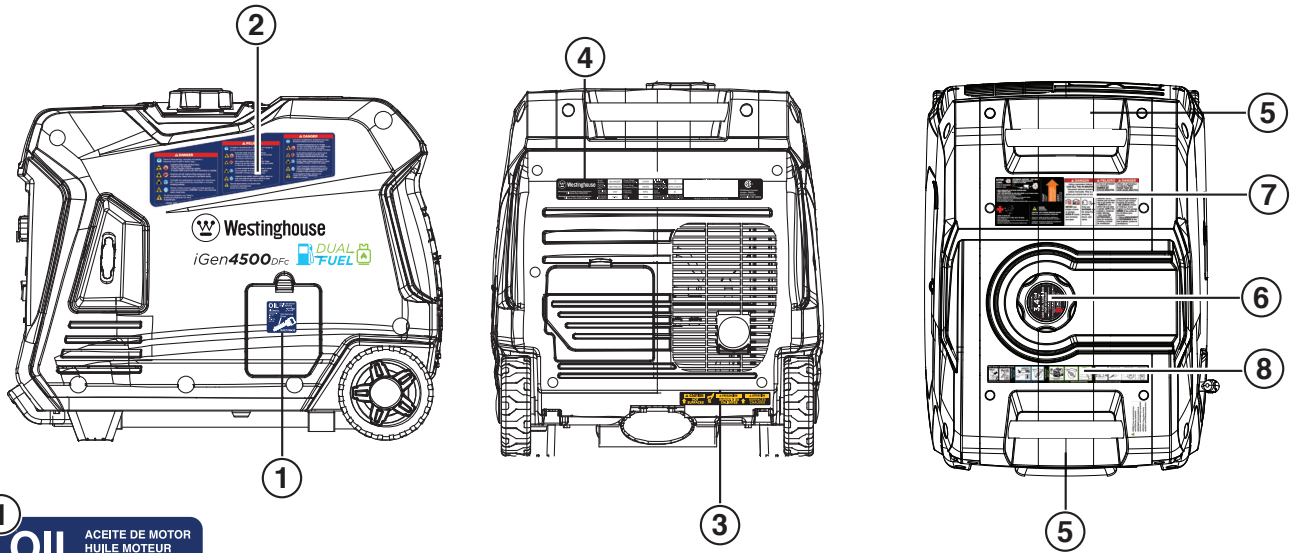
Al transportar o reparar el generador:

- Asegúrese de que el tanque de GLP / propano y la manguera de GLP / propano no estén conectados al generador.
- Desconecte el cable de la bujía para evitar un arranque accidental.

Al almacenar el generador:

- Almacene lejos de chispas, llamas abiertas, luces piloto, calor y otras fuentes de ignición.
- No almacene gas o un tanque de GLP / propano cerca de hornos, calentadores de agua o cualquier otro aparato que produzca calor o tenga encendido automático.

ETIQUETAS Y CALCOMANÍAS DE SEGURIDAD



1 OIL ACÉITE DE MOTOR
HUILE MOTEUR

Oil Capacity
Capacidad de aceite
Capacité d'huile

Safe Operating Range

SAE10W-30

3 CAUTION HOT SURFACES
PRECAUCIÓN SUPERFICIES CALIENTES
ATTENTION SURFACES CHAUDES

4 Westinghouse

Rev. Level	Revision	Rev 01	Power (Phase)	Power (Nom.)	3700W GAS / 3300W LPG	Full Load Class Dist.	F
Phase	Single	Power (Peak)	Power (Nom.)	4500W GAS / 4000W LPG	Max. Amp. Temp.	70°C (164°F)	
AC Voltage	120V	Frequency	60Hz	Duty Cycle	S1	Power Factor	1.0
AC Current	30.8A GAS / 27.6A LPG	rpm	3600rpm	Register your generator			

5 WARNING PELIGRO ATTENTION

Operate, store, and transport on firm level surface. Do not rest on exhaust panel. Tilling can cause fuel spillage.

Opere, almacene y transporte sobre una superficie firme y nivelada. No descansa sobre el panel de escape. La inclinación puede provocar un derrame de combustible.

Utilisez, stockez et transportez sur une surface plane et ferme. Ne vous appuyez pas sur le panneau d'échappement. L'inclinaison peut provoquer un déversement de carburant.

2 DANGER

Failure to follow warnings, instructions and operator's manual will result in death or serious injury.

Generator could cause electrical shock.

- ONLY use in dry conditions.
- DO NOT operate in rain or wet weather.
- A transfer switch must be used when connecting to a building.

Never fuel unit with engine running. Always fuel in well ventilated area. Always allow unit to cool before fueling.

Hot muffler and exhaust gases can cause fires. Keep at least 5ft. (1.5 m) clearance from any combustibles or structures, including overhead.

Exhaust contains poisonous carbon monoxide gas that can cause unconsciousness or DEATH. Install Carbon Monoxide alarms inside home.

For electrical equipment only. Failure to properly ground generator can result in electrocution.

PELIGRO

No obedecer las advertencias e instrucciones y el manual del operador provocará lesiones graves o la muerte.

El generador podría causar una descarga eléctrica.

- No opere en interiores para evitar condiciones de humedad.
- No opere en la lluvia ni en clima húmedo.
- No conectar el sistema eléctrico de una casa.

Nunca cargue la unidad con el motor en marcha. Cargue siempre en un área bien ventilada. Siempre deje que la unidad se enfríe antes de cargar combustible.

Los gases calientes del escape podrían causar un incendio. Deje un espacio libre de al menos 1.5 m de cualquier combustible o estructura, incluyendo por encima.

Los gases de escape contienen monóxido de carbono venenoso que puede causar pérdida del conocimiento o LA MUERTE. Instale alarmas de monóxido de carbono dentro de la casa.

Solo para equipos eléctricos. No conectar a tierra correctamente el generador puede provocar una electrocución.

DANGER

Le non-respect des avertissements, des instructions et du manuel de l'utilisateur entraînera la mort ou des blessures graves.

Le générateur pourrait provoquer un choc électrique.

- Ne travaillez pas à l'intérieur pour éviter les conditions humides.
- Ne travaillez pas sous la pluie ou par temps humide.
- Ne vous connectez pas au système électrique d'une maison.

Ne faites jamais de carburant avec le moteur en marche. Faites toujours le plein dans un endroit bien ventilé. Laissez toujours l'appareil refroidir avant de faire le plein.

Les gaz d'échappement chauds peuvent provoquer des incendies. Gardez un dégagement d'au moins 1,5 m de tout combustible ou structure, y compris les frais générateur.

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone gazeux toxique qui peut provoquer une perte de conscience ou LA MORT. Installez des détecteurs de monoxyde de carbone à l'intérieur de la maison.

Pour les équipements électriques uniquement. Une mauvaise mise à la terre du générateur peut entraîner une électrocution.

6 DO NOT OVERFILL

3.4 Gal
12.8L

USE FUEL STABILIZER FOR STORAGE

UTILISEZ UN STABILISATEUR DE CARBURANT POUR LE STOCKAGE

EL USO DEL ESTABILIZADOR DE COMBUSTIBLE PARA EL ALMACENAMIENTO

87 MINIMUM OCTANE
87 OCTANO MÍNIMO
87 OCTANO MÍNIMO

7 ACTION LABEL

AUTOMATIC SHUTOFF - YOU MUST:

ETIQUETA DE FUNCIONAMIENTO

ETIQUETA DE FUNCIONAMIENTO: ETIQUETA D'ACCION

- MOVE GENERATOR TO AN OPEN, OUTDOOR AREA.
- POINT EXHAUST AWAY FROM EXTERIORS.
- DON'T RUN GENERATOR IN ENCLOSED AREAS (e.g., NOT IN GARAGE).
- INSURE THE TANK IS FULLY SECURED.
- RELOCATE THE GENERATOR TO A DRY, OPEN AREA.
- RELOCATE THE GENERATOR TO A DRY, OPEN AREA.
- RELOCATE THE GENERATOR TO A DRY, OPEN AREA.
- RELOCATE THE GENERATOR TO A DRY, OPEN AREA.

DE PUNTO PARA FUNCIONAR LA GENERADORA EN UN ESPACIO ABIERTO, FUERA DEL GARAJE.

WARNING

ADVERTENCIA

PREVENCIÓN

TAMPERING WITH CARBON MONOXIDE SENSOR COULD RESULT IN HAZARDOUS CONDITION

HAZAR ALTERACIONES CON SENSOR DE MONÍOXIDO DE CARBONO PODRÍA RESULTAR EN CONDICIONES PELIGROSAS

INTERFERENCIA DE CAPTURA DE MONÍOXIDO DE CARBONO PUEDE ENTRÑAR EN LAS CONDICIONES PELIGROSAS

DANGER

Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.

PELIGRO

Si usa un generador en interiores, MORIRÁ EN POCOS MINUTOS. El escape del generador contiene monóxido de carbono. Es un veneno que no tiene olor ni se puede ver.

DANGER

Utiliser un générateur à l'intérieur PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES. Les gaz d'échappement du générateur contiennent du monoxyde de carbone. C'est un gaz toxique invisible et inodore.

NE JAMAIS utiliser à l'intérieur d'une maison ou d'un garage, NIEME SI les portes et les fenêtres sont ouvertes.

• Utiliser UNIQUEMENT à l'EXTÉRIEUR et loin des entrées, portes et ventilations.

NEVER use inside a home or garage, EVEN IF doors and windows are open.

Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents.

8 EZ Start Instructions

GASOLINE SET UP

Inicio de gasolina | Début de l'essence

PROPANE SET UP

Propano Start | Début du propane

START RUN

Opciones de inicio | Options de démarrage

NOTE: When using LPG fuel Repeat steps 1+2-3+2 (+2) until the generator starts

SEGURIDAD

EL SENSOR DE CO

El sensor de CO controla la acumulación de gas venenoso de monóxido de carbono alrededor del generador cuando el motor está en marcha. Si se detectan niveles crecientes de gas CO, el sensor de CO apaga automáticamente el motor.

El sensor de CO también detectará la acumulación de monóxido de carbono de otras fuentes de combustión de combustible utilizadas en el área de operación. Por ejemplo, si el escape de las herramientas que queman combustible apunta a un generador equipado con un sensor de CO, se puede iniciar un apagado debido al aumento de los niveles de CO. Esto no es un error. Se ha detectado monóxido de carbono peligroso. Mueva y redirija cualquier fuente de quema de combustible adicional para disipar el monóxido de carbono lejos del personal y los edificios ocupados.

NOTA: Los generadores equipados con arranque remoto deben reiniciarse con el botón START/STOP en el panel de control después de que ocurra un apagado automático.

Los generadores están diseñados para usarse al aire libre, lejos de edificios ocupados y el escape apunta lejos del personal y los edificios. Si se usa incorrectamente y se opera en un lugar que resulta en la acumulación de CO, como en un área parcialmente cerrada, el sensor de CO apaga el motor y la luz indicadora ROJA parpadeará notificando al usuario que hay niveles peligrosos de monóxido de carbono.

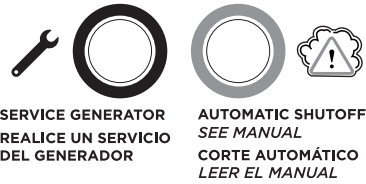
Si el generador se apaga y la luz indicadora ROJA parpadea, abandone el área inmediatamente. Espere a que el monóxido de carbono se disipe y la luz indicadora ROJA se apague antes de regresar al área afectada. Una vez que sea seguro regresar, lea la etiqueta de acción para conocer los pasos a seguir. El sensor de CO **NO** reemplaza las alarmas de monóxido de carbono. Instale alarmas de monóxido de carbono alimentadas por baterías en su hogar.

⚠️ ADVERTENCIA

El apagado automático acompañado de una luz ROJA parpadeante en la parte del sensor de CO del panel de control es una indicación de que el generador no se ubicó correctamente. Si comienza a sentirse enfermo, mareado, débil o los detectores de monóxido de carbono en su hogar indican una alarma, salga al aire libre de inmediato. Llame a los servicios de emergencia. Puede tener intoxicación por monóxido de carbono.

APAGADO AUTOMÁTICO DE CO DEL PANEL DE CONTROL

CARBON MONOXIDE AUTO-SHUTOFF



LUCES INDICADORAS DEL SENSOR DE CO

Color	Descripción
ROJO	<p>Niveles peligrosos de monóxido de carbono acumulados alrededor del generador. Después del apagado, la luz indicadora ROJA en el área del sensor de CO del panel de control parpadeará para notificar que el generador se apagó debido a que los niveles de monóxido de carbono superaron un umbral seguro. La luz ROJA parpadeará durante al menos cinco minutos después de un corte de CO.</p> <p>Cuando sea seguro hacerlo, mueva el generador a un área abierta al aire libre lejos de los espacios ocupados con el escape apuntando hacia afuera. Una vez reubicado en un área segura y la luz roja está apagada, se puede reiniciar el generador. Introduzca aire fresco y ventile el área donde se apagó el generador.</p>
AMARILLO	<p>Ocurrió una falla en el sistema del sensor de CO. Cuando ocurre una falla del sistema, el generador se apaga automáticamente y la luz indicadora AMARILLA en el área de apagado automático de CO del panel de control parpadeará para proporcionar una notificación de que se ha producido una falla. La luz AMARILLA parpadeará durante al menos cinco minutos después de una falla. El generador se puede reiniciar, pero es posible que continúe apagándose. Una falla en el sensor de CO solo puede ser diagnosticada y reparada por un centro de servicio autorizado Westinghouse.</p>

ETIQUETA DE ACCIÓN

ACTION LABEL

ETIQUETA DE FUNCIONAMIENTO
ÉTIQUETTE D'ACTION

- MOVE GENERATOR TO AN OPEN, OUTDOOR AREA.
- POINT EXHAUST AWAY.
- DON'T RUN GENERATOR IN ENCLOSED AREAS (E.G. NOT IN HOUSE OR GARAGE).
- MOVER EL GENERADOR A UN ÁREA ABIERTA, EN EXTERIORES
- ORIENTAR EL TUBO DE ESCAPE HACIA AFUERA
- NO ACTIVAR EL GENERADOR EN ÁREAS CERRADAS (P. E.J.: EN UNA CASA O GARAJE)
- DÉPLACER LA GÉNÉRATRICE DANS UN ESPACE EXTÉRIEUR OUVERT
- DIRIGER L'ÉCHAPPEMENT LOIN DE VOUS
- NE PAS FAIRE FONCTIONNER LA GÉNÉRATRICE DANS DES ENDROITS FERMÉS (COMME DANS LA MAISON OU LE GARAGE)

⚠️ AUTOMATIC SHUTOFF - YOU MUST: ÉTIQUETA DE FUNCIONAMIENTO: ÉTIQUETTE D'ACTION:

- MOVE TO FRESH AIR.
- GET MEDICAL HELP IF SICK, DIZZY OR WEAK.
- MOVER AL AIRE LIBRE
- OBTENER ATENCIÓN MÉDICA SI SE SIENTE ENFERMO, MAREADO O DÉBIL
- VOUS RETIENIR À L'AIR FRAIS
- CONSULTER UN MÉDECIN SI VOUS ÊTES MALADE, ÉTOURDI OU FABLE

⚠️ WARNING ADVERTENCIA AVERTISSEMENT

TAMPERING WITH CARBON MONOXIDE SENSOR COULD RESULT IN HAZARDOUS CONDITION
HACER ALTERACIONES CON SENSOR DE MONÓXIDO DE CARBONO PODRÍA OCASIONAR CONDICIONES PELIGROSAS
L'ALTÉRATION DE CAPTEUR DE MONOXYDE DE CARBONE PEUT ENTRAÎNER DES CONDITIONS DANGEREUSES

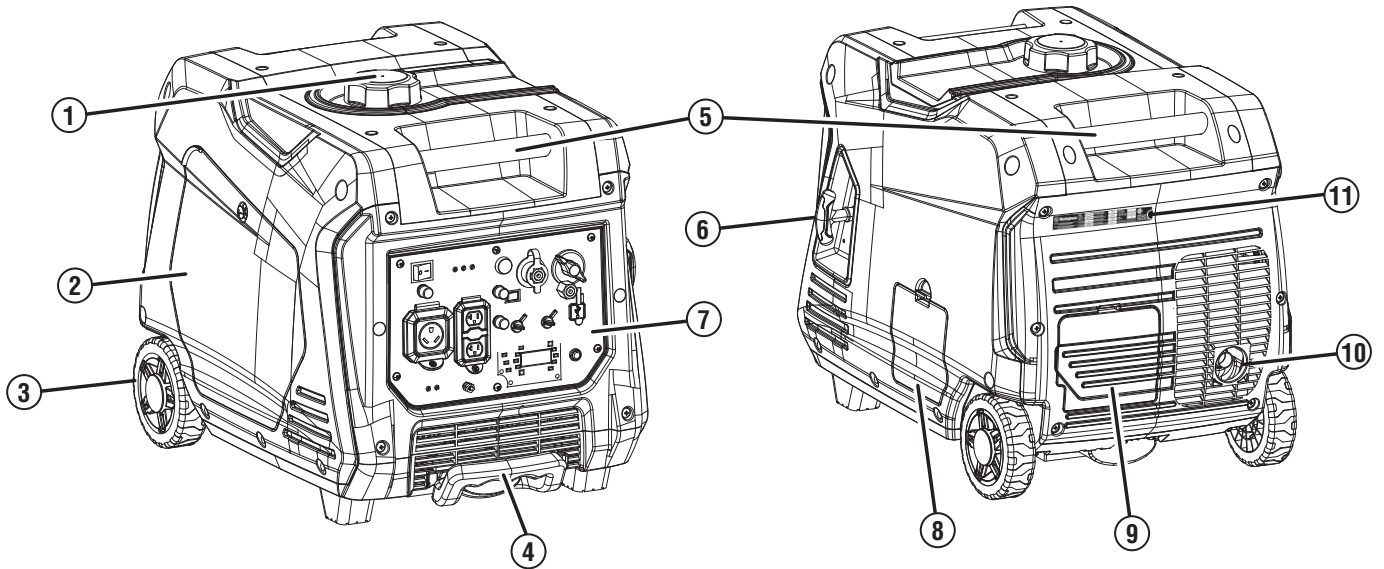
POINT
ORIENTAR
DIRIGIR

EXHAUST
EL TUBO DE ESCAPE
L'ÉCHAPPEMENT

AWAY
HACIA AFUERA
LOIN DE VOUS

COMPONENTES

COMPONENTES DEL GENERADOR



1. **Tapa de combustible:** Agregue aquí combustible sin plomo.
2. **Cubierta de servicio del motor:** La cubierta proporciona acceso al motor, filtro de aire, carburador y bujía.
3. **Ruedas de transporte:** Las ruedas permiten la maniobrabilidad con una sola mano cuando se utilizan con el asa extensible.
4. **Mango extensible:** Extienda y retraiga el mango presionando el botón de bloqueo.
5. **Asas de transporte:** Las asas integradas permiten un transporte fácil para dos personas.
6. **Mango de retroceso:** Tire del mango de retroceso para arrancar manualmente el motor.
7. **Panel de control:** El panel de control contiene las salidas y los controles operativos.
8. **Cubierta de acceso al aceite:** La cubierta proporciona acceso a la tapa de llenado de aceite / varilla de medición y al tapón de drenaje de aceite.
9. **Cubierta de acceso a la batería:** La cubierta brinda acceso a la batería y al enchufe de conexión rápida.
10. **Silenciador y parachispas:** El parachispas evita que las chispas salgan del silenciador.
11. **Etiqueta de información del modelo:** Proporciona el número de serie del modelo, voltaje / amperios e información sobre la clasificación de potencia.

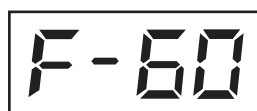
CENTRO DE DATOS LED

Los LED de combustible restante y de porcentaje de potencia de salida se muestran continuamente. Presione el botón Mode para recorrer los modos de visualización de datos.

DATA CENTER



Voltage:
Displays current voltage output.



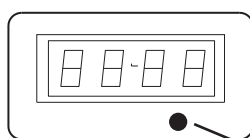
Frequency (Hz):
Displays power output frequency in Hertz.



Lifetime Hours:
Displays the lifetime run hours.



Run Time/Maintenance:
Displays current run time. Resets to zero when shut down. Maintenance reminder displayed when required.



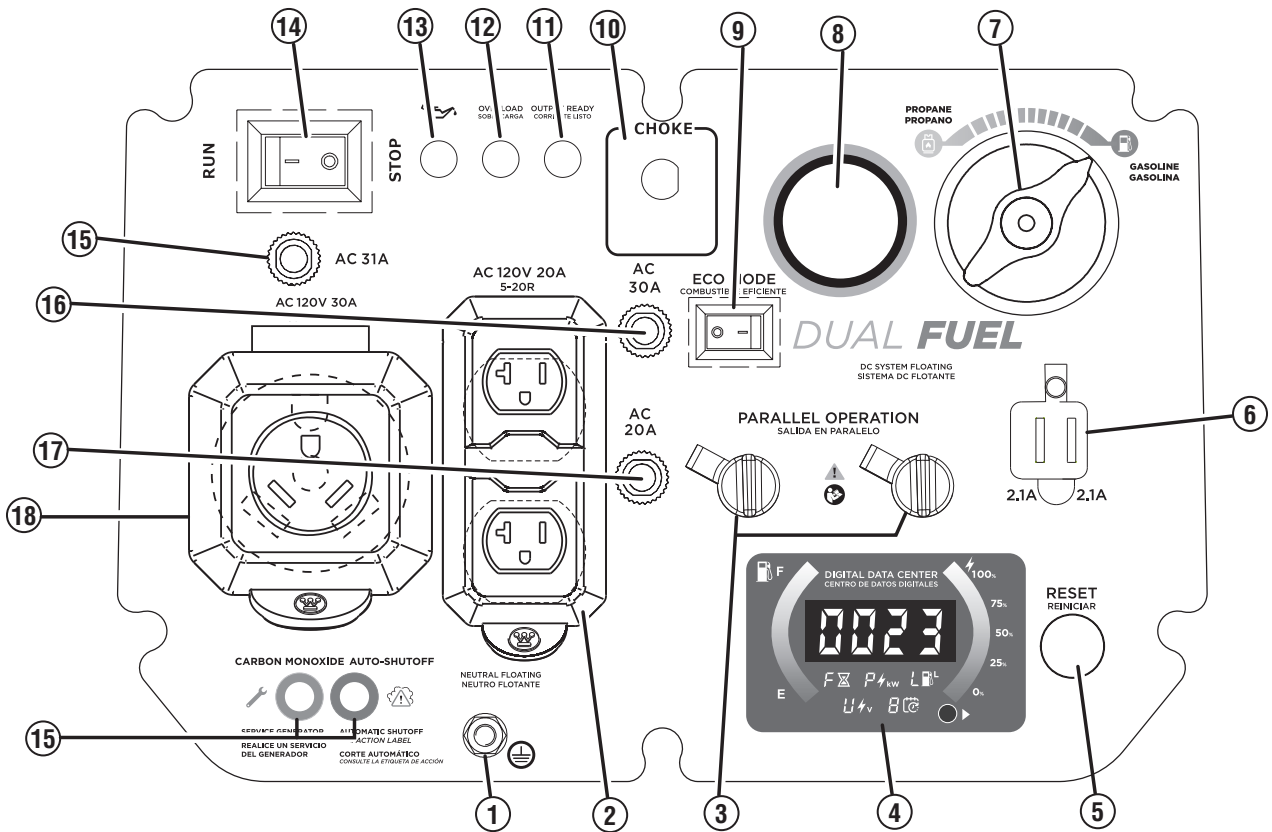
Push the Mode button to cycle through the data display modes.



Mode Button

SAFETY

COMPONENTES DEL PANEL DE CONTROL



- Terminal de tierra:** El terminal de tierra se utiliza para conectar a tierra externamente el generador.
- Receptáculo NEMA 5-20R dúplex de 120 voltios CA, 20 amperios:** El receptáculo puede suministrar un máximo de 20 amperios.
- Salidas de funcionamiento en paralelo:** Se puede conectar un generador inversor Westinghouse compatible para obtener una salida de potencia adicional.
- Centro de datos LED:** Muestra el tiempo de funcionamiento restante (F), la potencia de salida en kW (P), el nivel de combustible en litros (L), la salida de voltaje (V) y las horas de vida útil.
- Restablecimiento de sobrecarga:** El inversor del generador apagará automáticamente todas las salidas de CA para proteger el generador si se sobrecarga o si hay un cortocircuito en un aparato conectado.
- Puertos USB:** Salida USB de dos puertos 5V / 2.1A. Acepta enchufes USB tipo A.
- Interruptor selector de combustible:** Se utiliza para seleccionar la operación de gas o propano.
- Entrada de LPG / propano:** Conecta un tanque de propano con la manguera de LPG / propano incluida.
- Modo Eco:** El modo Eco minimiza el consumo de combustible y el ruido ajustando las RPM del motor al mínimo requerido para la carga actual.
- Perilla del estrangulador:** Tire para estrangularlo y empújelo para que funcione unos segundos después de que el motor haya arrancado.
- LED de aceite bajo:** Indica un nivel de aceite bajo. Cuando el nivel de aceite en el cárter cae por debajo del límite de funcionamiento seguro, el indicador de nivel de aceite bajo se iluminará y el generador apagará automáticamente el motor.
- LED de sobrecarga:** Indica que el generador está sobrecargado.
- LED de salida lista:** Se ilumina cuando el generador está funcionando normalmente. Indica que el generador está produciendo energía eléctrica en los receptáculos.
- Interruptor de control del motor:** Mover a STOP para detener el motor. Mover a marcha antes de arrancar el motor.
- Disyuntor principal:** El disyuntor principal controla la salida total de todas las salidas para proteger al generador de sobrecargas o cortocircuitos.
- Disyuntor de 30 amperios de CA:** El disyuntor limita la corriente que se puede suministrar a través del receptáculo NEMA TT-30 a 30 amperios.
- Disyuntor de CA de 20 amperios:** El disyuntor limita la corriente que se puede suministrar a través del receptáculo NEMA 5-20R a 20 amperios.
- Receptáculo NEMA TT-30R de 120 voltios CA, 30 amperios:** El receptáculo puede suministrar un máximo de 30 amperios.
- Luces indicadoras del sensor de CO:** el sensor de CO supervisa la acumulación de gas venenoso de monóxido de carbono. Si se detectan niveles crecientes de gas CO, el sensor de CO apaga automáticamente el motor.

CONTENIDO DE LA CAJA

⚠ PRECAUCIÓN

Peligro de peso. Siempre tenga ayuda cuando levante el generador.

1. Abra la caja con cuidado.
2. Retire y guarde el manual de instrucciones, la botella de aceite, el embudo de aceite, la manguera de GLP / propano, la llave de tubo de bujía y el cargador de batería.
3. Retire y deseche los materiales de embalaje.
4. Despliegue la parte superior de la bolsa de plástico que encierra el generador.
5. Corte con cuidado las esquinas verticales de la caja para acceder al generador.
6. Recicle o deseche los materiales de embalaje correctamente.

CONTENIDO DE LA CAJA

- Generador
- Manual de usuario
- Guía de inicio rápido / Programa de mantenimiento
- Manguera de GLP / propano con regulador
- Botella de 0.63 cuartos de galón (0.6 litros) de aceite SAE 10W-30
- Llave de tubo para bujías
- Embudo de aceite
- Destornillador

Si falta alguna pieza, comuníquese con nuestro equipo de servicio en service@wpowereq.com o llame al 1-855-944-3571.

LLENADO DE ACEITE INICIAL

AVISO

ESTE GENERADOR SE HA ENVIADO SIN ACEITE. No intente arrancar o arrancar el motor antes de que haya recibido el servicio adecuado con el aceite recomendado. No agregar aceite de motor antes de arrancar resultará en daños graves al motor.

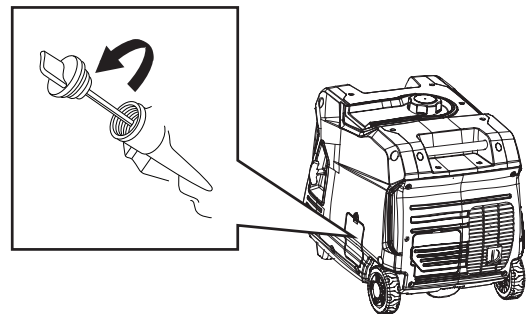
AVISO

El uso de aceite de 2 tiempos / ciclo u otros tipos de aceite no aprobados puede causar daños graves al motor que no están cubiertos por la garantía.

El tipo de aceite recomendado incluido para uso típico es aceite de motor 10W-30. Si hace funcionar el generador en temperaturas extremas, consulte la siguiente tabla.

Tipo de aceite de motor recomendado	
10W-30	
5W-30	10W-40
5W-30 Synthetic	
°F	-20 0 20 40 60 80 100 120
°C	-28.9 -17.8 -6.7 4.4 15.6 26.7 37.8 48.9
Temperatura ambiente	

1. En una superficie nivelada, retire la cubierta de acceso al aceite y la varilla medidora de aceite.



2. Usando el embudo y el aceite suministrados, agregue aceite en el motor.

Nota: Como el aceite residual de la fábrica puede permanecer en el motor, agregue el aceite gradualmente cerca del final de la botella para evitar sobrellenar el motor. Consulte **Comprobación del nivel de aceite del motor** en la sección *Mantenimiento*.

3. Verifique el nivel de aceite para asegurarse de que esté en el rango de operación correcto. Consulte **Comprobación del nivel de aceite del motor** en la sección *Mantenimiento*.
4. Limpie la varilla medidora de aceite. Reemplace la varilla medidora de aceite y apriete a mano.
5. Reemplace la tapa de acceso al aceite.
6. Utilice el aceite de motor suministrado para el período de rodaje.

MONTAJE

COMBUSTIBLE

⚠ ADVERTENCIA

Riesgo de incendio y explosión. Nunca use un recipiente de gasolina, tanque de gasolina o cualquier otro elemento de combustible que esté roto, cortado, rasgado o dañado.

⚠ PELIGRO

Riesgo de incendio y explosión. No llene demasiado el tanque de combustible. Llene solo hasta el anillo de llenado rojo ubicado en el filtro de malla de combustible en el tanque. El sobrellenado puede hacer que el combustible se derrame sobre el motor y cause un riesgo de incendio o explosión.

⚠ PELIGRO

Riesgo de incendio y explosión. Nunca reposte el generador con el motor en marcha. Siempre apague el motor y deje que el generador se enfríe durante dos minutos antes de repostar.

AVISO



No utilice combustible E15 o E85 en este producto. La garantía no cubre los daños al motor o al equipo causados por combustible viejo o el uso de combustibles no aprobados (como mezclas de etanol E15 o E85). Utilice únicamente gasolina sin plomo que contenga hasta un 10% de etanol.

REQUISITOS DE COMBUSTIBLE

- LIMPIA, FRESCA, gasolina sin plomo, 87–93 octanos.
- Se acepta hasta un 10% de etanol (gasohol) (cuando esté disponible; se recomienda combustible sin etanol).
- NO use E85 o E15.
- NO use una mezcla de gasóleo.
- NO modifique el motor para que funcione con combustibles alternativos.
- NO cargue combustible en interiores.

NO cree una chispa o llama mientras reposta.

USANDO ESTABILIZADOR DE COMBUSTIBLE

Agregar un estabilizador de combustible (no incluido) extiende la vida útil del combustible y ayuda a prevenir la formación de depósitos que pueden obstruir el sistema de combustible. Siga las instrucciones de uso del fabricante.

SIEMPRE mezcle la cantidad correcta de estabilizador de combustible con gasolina en un recipiente de gasolina aprobado antes de cargar combustible al generador. Haga funcionar el generador durante cinco minutos para permitir que el estabilizador trate todo el sistema de combustible.

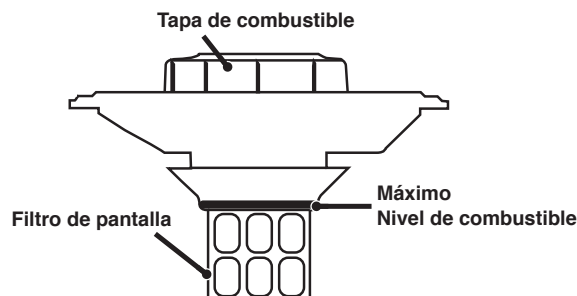
LLENADO DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE

1. Apague el generador y deje que se enfríe durante un mínimo de dos minutos antes de cargar combustible.
2. Coloque el generador en un terreno nivelado en un área bien ventilada.
3. Limpie el área alrededor de la tapa de combustible y retire la tapa lentamente.

AVISO

Llene el tanque únicamente con un recipiente de gasolina aprobado. Asegúrese de que el recipiente de gasolina esté limpio por dentro y en buenas condiciones para evitar la contaminación del sistema de combustible.

4. Agregue lentamente el combustible recomendado. No llene demasiado. Llene solo hasta el anillo de llenado máximo rojo en el filtro de malla de combustible visible en el cuello de llenado.



5. Instale la tapa de combustible. Apriete hasta que se escuche un clic.

AVISO

El combustible puede dañar la pintura y el plástico. Tenga cuidado al llenar el tanque de combustible. Los daños causados por el combustible derramado no están cubiertos por la garantía.

AVISO

Limpie los residuos del filtro de malla de combustible antes y después de cada repostaje. Quite el filtro de malla de combustible comprimiéndolo ligeramente mientras lo saca del tanque de combustible.

CONEXIÓN DE UN TANQUE DE GLP / PROPANO

AVISO

- El tanque de GLP / propano puede tener cualquier capacidad, pero el tanque debe cumplir con la norma que se indica en la sección Seguridad del combustible.
- Los tanques de propano que utilizan un sistema de extracción de líquido no se pueden utilizar en estos modelos.
- Verifique que la fecha de recalificación en el tanque no haya vencido.
- No use la manguera de GLP / propano incluida para ningún otro aparato.

AVISO

- Todos los tanques nuevos deben purgarse de aire y humedad antes de llenarlos. Los tanques usados que no hayan sido tapados o mantenidos cerrados también deben purgarse. El proceso de purga debe ser realizado por un proveedor de propano (los tanques de un proveedor de intercambio deben haber sido purgados y llenados correctamente).
- Siempre coloque el tanque de manera que la conexión entre la válvula y la entrada de gas no cause dobleces o torceduras en la manguera.

⚠ ADVERTENCIA

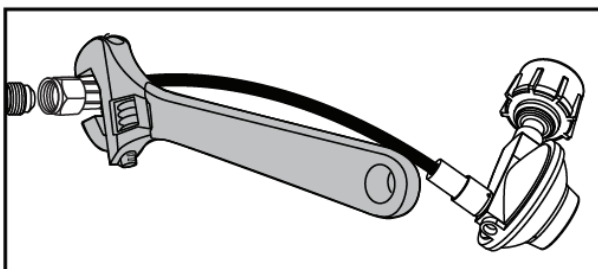
Peligro de explosión. No encienda el generador si huele a GLP. Siempre cierre completamente la válvula del tanque de propano y desconecte la manguera de GLP / propano del generador cuando no esté en uso.

1. Apague el generador y colóquelo sobre una superficie plana en un área bien ventilada.
2. Verifique que la válvula del tanque de propano esté en la posición completamente cerrada.
3. Quite la tapa de la válvula de entrada de propano del generador.
4. Use sus dedos para enroscar a mano la manguera de GLP / propano (incluida) en la entrada de propano del generador.

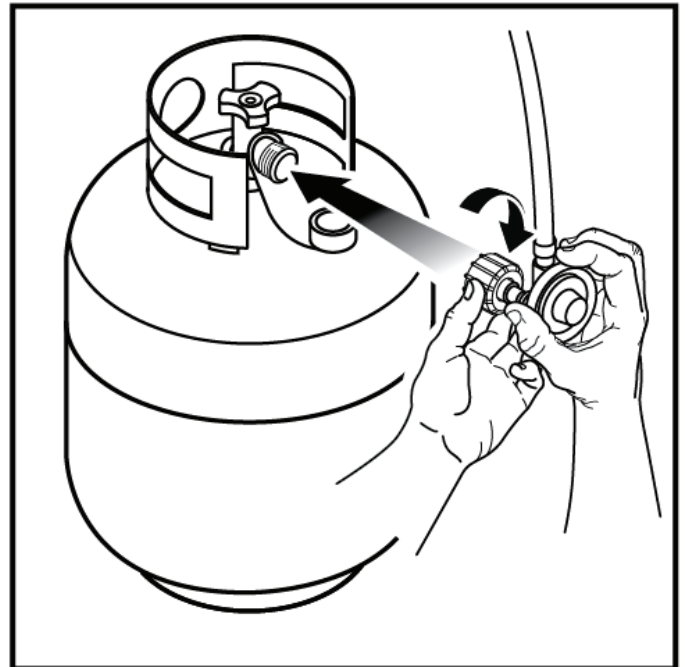
IMPORTANT: NO use cinta selladora de roscas ni ningún otro tipo de sellador para sellar la conexión de la manguera de GLP / propano.

5. Apriete el conector de la manguera de GLP / propano al generador con una llave de 19 mm o ajustable. NO apriete demasiado.

Torque: 5-10 lb-ft.



6. Retire el tapón de seguridad o la tapa de la válvula del tanque de propano.
7. Gire la válvula del tanque de propano a la posición completamente abierta. Revise todas las conexiones en busca de fugas humedeciendo los accesorios con una solución de agua y jabón. Las burbujas que aparecen o las burbujas que crecen indican que existe una fuga. Si existe una fuga en una conexión, gire la válvula del tanque de propano a la posición completamente cerrada y apriete la conexión. Abra la válvula del tanque de propano y vuelva a revisar el ajuste con la solución de agua y jabón. Si la fuga continúa o si la fuga no está en un accesorio, no use el generador y comuníquese con el servicio al cliente.



OPERACIÓN

UBICACIÓN DEL GENERADOR

Lea y comprenda toda la información de seguridad antes de encender el generador.

⚠ PELIGRO

Usar un generador en interiores PUEDE MATARLO EN MINUTOS. El escape del generador contiene monóxido de carbono. Este es un veneno que no se puede ver ni oler.



NUNCA lo use dentro de una casa o garaje, AUNQUE las puertas y ventanas estén abiertas.



Úselo solo EN EXTERIORES y lejos de ventanas, puertas y conductos de ventilación.

NUNCA opere el generador dentro de un edificio, incluidos garajes, sótanos, espacios de acceso, cobertizos, cerramientos o compartimentos, incluido el compartimiento del generador de un vehículo recreativo.

⚠ PELIGRO

Riesgo de electrocución. Nunca use el generador en un lugar mojado o húmedo. Nunca exponga el generador a la lluvia, nieve, rocío de agua o agua estancada mientras esté en uso. Proteja el generador de todas las condiciones climáticas peligrosas. La humedad o el hielo pueden provocar un cortocircuito u otro mal funcionamiento en el circuito eléctrico. El uso de un generador o aparato eléctrico en condiciones de humedad, como lluvia o nieve, o cerca de una piscina o sistema de rociadores, o cuando sus manos están mojadas, puede resultar en electrocución.

⚠ ADVERTENCIA

Peligro de incendio. Utilice el generador únicamente sobre una superficie sólida y nivelada. Operar el generador en una superficie con material suelto, como arena o recortes de césped, puede hacer que el generador ingiera desechos que podrían bloquear las rejillas de ventilación o el sistema de admisión de aire. Deje que el generador se enfríe durante 30 minutos antes de transportarlo o almacenarlo.

El generador debe estar en una superficie plana y nivelada en todo momento (incluso cuando no esté en funcionamiento). El generador debe tener al menos 5 pies (1,5 m) de espacio libre de todo material combustible.

No opere el generador en la parte trasera de un SUV, caravana, remolque, caja de camión (regular, plana o de otro tipo), debajo de escaleras, cerca de paredes o edificios, o en cualquier otro lugar que no permita el enfriamiento adecuado del generador y / o silenciador. NO contenga generadores durante el funcionamiento.

⚠ PELIGRO

Peligro de asfixia. Coloque el generador en un área bien ventilada. NO coloque el generador cerca de conductos de ventilación o entradas donde los gases de escape puedan entrar en espacios ocupados o confinados. Considere cuidadosamente las corrientes de aire y viento cuando coloque el generador.

TOMA DE TIERRA

⚠ ADVERTENCIA

Peligro de choque. No conectar a tierra correctamente el generador puede provocar una descarga eléctrica.

El neutro del generador está unido al bastidor. Hay un conductor permanente entre el generador (cable del estator) y el marco. Si este generador se utilizará únicamente con un cable y equipo de enchufe conectados a los receptáculos montados en el generador, el Código Eléctrico Nacional no requiere que la unidad esté conectada a tierra. Sin embargo, otros métodos de uso del generador pueden requerir conexión a tierra para reducir el riesgo de descarga eléctrica o electrocución.

Antes de usar el terminal de tierra, consulte a un electricista calificado, inspector eléctrico o agencia local que tenga jurisdicción sobre los códigos u ordenanzas locales que se aplican al uso previsto del generador.

AVISO

Utilice únicamente cables de extensión, herramientas y electrodomésticos de 3 clavijas con conexión a tierra, o herramientas y electrodomésticos con doble aislamiento.

OPERACIÓN A GRAN ALTITUD

La potencia del motor se reduce a mayor altura sobre el nivel del mar. La producción se reducirá aproximadamente un 3,5% por cada 1 000 pies de aumento de altitud desde el nivel del mar.

Se requiere un ajuste de gran altitud para operar a altitudes superiores a 5 000 pies (1 524 m). La operación sin este ajuste provocará una disminución del rendimiento, un mayor consumo de combustible y un aumento de las emisiones.

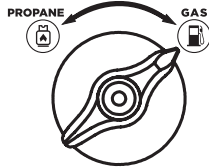
Kit de carburador para gran altitud:	Part# 518916-01
Regulador DF de gran altitud:	
Fabricado antes del 7/19:	Parte# 518918
Fabricado 7/19 y posterior:	Parte# 518918-01

Nota: Debe comprar tanto el regulador de combustible dual como el kit de carburador para un funcionamiento adecuado a gran altitud.

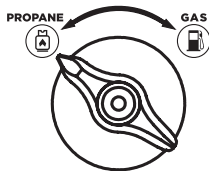
INTERRUPTOR SELECTOR DE COMBUSTIBLE

Coloque el interruptor selector de combustible en el panel de control frontal a la elección de combustible deseada.

Gire el selector de combustible completamente hacia la derecha para operar con gasolina.



Gire el selector de combustible completamente hacia la izquierda para operar con propano.



PERÍODO DE RODAJE

Para un rodaje adecuado, no exceda el 50 % de los vatios nominales de funcionamiento (1850 vatios) durante las primeras cinco horas de funcionamiento. Varíe la carga de vez en cuando para permitir que los devanados del estator se calienten y enfríen y ayuden a asentar los anillos del pistón.

ANTES DE ARRANCAR EL GENERADOR

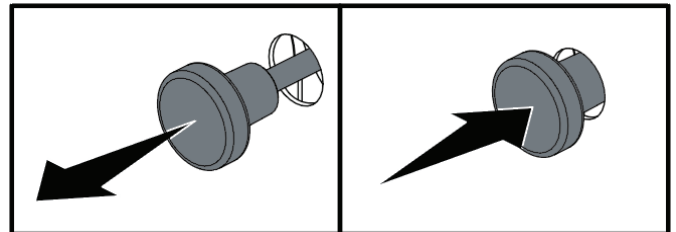
- Verifique que el generador esté colocado en un lugar seguro y apropiado.
- Asegúrese de que el generador esté sobre una superficie seca, plana y nivelada.
- Verifique que el motor esté lleno de aceite.
- Verifique que todas las cargas estén desconectadas.

⚠ PELIGRO

Riesgo de incendio y explosión. NO mueva ni incline el generador durante el funcionamiento.

ARRANCAR EL MOTOR: GASOLINA

1. Verifique que haya combustible en el tanque de gasolina.
2. Ponga el selector de combustible en funcionamiento con gasolina. Asegúrese de que la manguera de GLP esté desconectada del generador.
3. Tire de la perilla del estrangulador completamente hasta la posición CHOKE.
4. Coloque el interruptor RUN/STOP en la posición RUN.
5. Agarre firmemente y tire lentamente de la manija de retroceso hasta que sienta una mayor resistencia, luego tire rápidamente.
6. Después de arrancar, deje que el motor funcione durante varios segundos y mueva la palanca del estrangulador a la posición APAGADO.



ARRANQUE DEL MOTOR: GLP

⚠ PELIGRO

Riesgo de incendio y explosión. Siempre gire la válvula del tanque de propano a la posición completamente cerrada si no está funcionando el generador con propano.

1. Asegúrese de que la manguera de GLP / propano esté conectada correctamente al generador y al tanque de propano.
2. Gire el interruptor selector de combustible a funcionamiento con propano.
3. Abra completamente la válvula del tanque de propano.
4. Tire de la perilla del estrangulador completamente hasta la posición CHOKE.
5. Coloque el interruptor RUN/STOP en la posición RUN.
6. Agarre firmemente y tire lentamente de la manija de retroceso hasta que sienta una mayor resistencia, luego tire rápidamente.
7. Después de arrancar, deje que el motor funcione durante varios segundos y mueva la palanca del estrangulador a la posición APAGADO.

Nota: Si la unidad no arranca, repita los pasos 4 a 7.

OPERACIÓN

CAMBIAR LAS FUENTES DE COMBUSTIBLE

⚠ PELIGRO

Riesgo de incendio y explosión. NO agregue gasolina al tanque de combustible ni conecte la manguera de GLP/propano al generador mientras el generador está en funcionamiento.

La fuente de combustible se puede cambiar mientras el motor está funcionando si el tanque de propano está conectado al generador ANTES de la operación.

PROPANO A GASOLINA

IMPORTANT: La capacidad de carga se reduce cuando funciona con propano. Asegúrese de que el generador pueda suministrar suficientes vatios (en funcionamiento) y aumento de vatios (arranque) para los artículos que está alimentando antes de cambiar a propano.

1. Abra completamente la válvula del tanque de propano.
2. Gire el interruptor selector de combustible a la operación de propano.

PROPANO A GASOLINA

1. Gire el interruptor selector de combustible a la operación de gasolina.
2. Gire la válvula del tanque de propano a la posición completamente cerrada.

Nota: Al cambiar a la operación de propano, el motor puede funcionar con dificultad durante unos segundos mientras purga la gasolina en el carburador.

Si el motor se detiene al cambiar las fuentes de combustible, desconecte todas las cargas y luego reinicie la unidad con la fuente de combustible elegida.

PARAR EL MOTOR

1. Apague y desenchufe todas las cargas eléctricas conectadas.

AVISO

Nunca arranque ni detenga el generador con dispositivos eléctricos enchufados o encendidos.

2. Deje que el generador funcione sin carga durante varios minutos para estabilizar las temperaturas internas del motor y el generador.
3. Mantenga presionado el botón de RUN/STOP (encendido/apagado) durante un segundo.

Nota: Alternativamente, si el generador se usa con poca frecuencia, gire la válvula del tanque de combustible a la posición de APAGADO para limitar el combustible residual que queda en el recipiente del flotador del carburador. El motor se detendrá cuando se agote el combustible en el carburador y en la línea de combustible.

4. Si opera con GLP, gire la válvula del tanque de propano a la posición completamente cerrada.

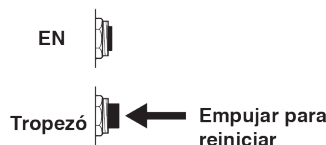
FRECUENCIA DE USO

Si el generador se utilizará de forma poco frecuente o intermitente (más de un mes antes del próximo uso), consulte las secciones de Mantenimiento y almacenamiento de la batería de este manual para obtener información sobre el deterioro de la batería y el combustible.

DISYUNTORES DE CA

Los disyuntores se apagarán automáticamente si hay un cortocircuito o una sobrecarga significativa del generador en cada receptáculo. El disyuntor principal se apagará automáticamente si la carga combinada de los receptáculos excede los 31 amperios.

Si un disyuntor de CA se APAGA automáticamente, verifique que el aparato esté funcionando correctamente y que no exceda la capacidad de carga nominal del circuito antes de reiniciar el disyuntor de CA en ON.

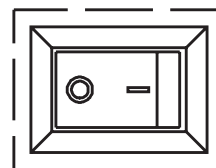


MODO ECO

AVISO

Siempre encienda el generador con el MODO ECO APAGADO. Deje que la velocidad del motor se estabilice y que el LED de SALIDA LISTA se ilumine antes de encender el MODO ECO.

ECO MODE COMBUSTIBLE EFICIENTE



Nota: No utilice el MODO ECO cuando esté en funcionamiento en paralelo con otro generador Westinghouse.

El MODO ECO minimiza el consumo de combustible y el ruido ajustando las RPM del motor al mínimo requerido para la carga actual.

Encienda el MODO ECO cuando encienda pequeños electrodomésticos con cargas continuas, como una computadora o luz eléctrica.

APAGUE EL MODO ECO cuando encienda grandes cargas de sobretensión, como un aire acondicionado o una bomba eléctrica.

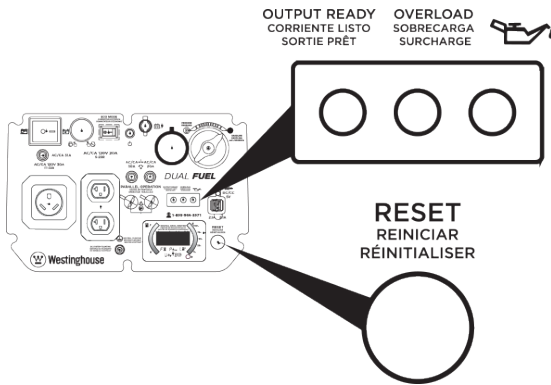
Para encender el MODO ECO, verifique que el LED de SALIDA LISTA esté iluminado en verde, luego empuje el interruptor a la posición ENCENDIDO. Si no hay carga, las RPM del generador bajarán a la velocidad de ralentí. El generador detectará cargas a medida que se apliquen y aumentará las RPM del motor.

Para hacer funcionar el generador a máxima potencia y RPM, presione el interruptor MODO ECO a la posición APAGADO.

SOBRECARGA RESTABLECER

El generador apagará automáticamente todas las salidas de CA para proteger al generador en caso de sobrecarga o si hay un cortocircuito en un aparato conectado. Sin embargo, el motor seguirá funcionando. La sobrecarga marginal que ilumina temporalmente el LED de SOBRECARGA puede acortar la vida útil del generador.

SOBRECARGA en el panel de control se iluminará en rojo y la SALIDA LISTA verde estará APAGADA.



Para restaurar la salida de CA:

1. Apague y desenchufe todas las cargas eléctricas conectadas.
2. Presione el botón RESET en el panel de control hasta que el LED de SOBRECARGA se apague y el LED de SALIDA LISTA se ilumine.
3. Reinicie el disyuntor si está APAGADO.
4. Verifique que las cargas de sobretensión y de funcionamiento previstas no superen la capacidad del generador.
5. Vuelva a conectar las cargas eléctricas secuencialmente, permitiendo que el generador se estabilice después de conectar cada carga.

CAPACIDAD DEL GENERADOR

AVISO

No sobrecargue la capacidad del generador. Exceder la capacidad de vataje / amperaje del generador puede dañar el generador y / o los dispositivos eléctricos conectados a él.

Asegúrese de que el generador pueda suministrar suficientes vatios continuos (en funcionamiento) y de sobretensión (arranque) para los elementos que alimentará al mismo tiempo.

Se deben considerar los requisitos de energía total (voltios x amperios = vatios) de todos los aparatos conectados. Los fabricantes de electrodomésticos y herramientas eléctricas suelen incluir información de clasificación cerca del modelo o número de serie.

Para determinar los requisitos de energía:

1. Seleccione los elementos que alimentará al mismo tiempo.
2. Sume los vatios continuos (en funcionamiento) de estos artículos. Esta es la cantidad de energía que debe producir el generador para mantener los elementos en funcionamiento. Consulte la tabla de referencia de potencia en la página siguiente.
3. Calcule cuántos vatios de sobretensión (arranque) necesitará. La sobretensión de vatios es la breve ráfaga de energía necesaria para poner en marcha herramientas o aparatos con motor eléctrico, como una sierra circular o un refrigerador. Debido a que no todos los motores arrancan al mismo tiempo, los vatios de sobretensión totales se pueden estimar agregando solo los elementos con los vatios de sobretensión adicionales más altos al total de vatios nominales del paso 2.

Ejemplo:

Herramienta o aparato	Ejecución de Watts *	Watts de arranque*
Aire acondicionado para vehículos recreativos (11 000 BTU)	1 010	1 600
TV (tipo de tubo)	300	0
Refrigerador RV	180	600
Radio	200	0
Ligera (75 vatios)	300	0
Cafetera	600	0
	2 590	1 600
	Total Ejecución de Watts *	Watts iniciales más altos *
	Vatios totales en funcionamiento	2 590
	Watts iniciales más altos	+ 1 600
	Total de vatios iniciales necesarios	4 190

* Las potencias indicadas son aproximadas. Verifique la potencia real.

OPERACIÓN

GESTIÓN DE ENERGÍA

Para prolongar la vida útil del generador y los dispositivos conectados, tenga cuidado al agregar cargas eléctricas al generador. No debe haber nada conectado a las salidas del generador antes de arrancar el motor. La forma correcta y segura de administrar la energía del generador es agregar cargas secuencialmente de la siguiente manera:

1. Sin nada conectado al generador, arranque el motor como se describe en este manual.
2. Enchufe y encienda la primera carga, preferiblemente la carga más grande que tenga.
3. Permita que la salida del generador se estabilice (el motor funciona sin problemas y el dispositivo conectado funciona correctamente).
4. Enchufe y encienda la siguiente carga.
5. Nuevamente, permita que el generador se estabilice.
6. Repita los pasos 4 y 5 para cada carga adicional.

Referencia de potencia

Herramienta o aparato	Watts de funcionamiento estimados *	Watts iniciales estimados *
Luces incandescentes (4 cantidades x 75 vatios)	300	0
TV (tipo de tubo)	300	0
Bomba de sumidero (1/3 hp)	800	1300
Refrigerador o congelador	700	2200
Bomba de pozo (1/3 hp)	1000	2000
Radio	200	0
Taladro (3/8 ", 4 amperios)	440	600
Sierra circular (Servicio pesado, 7-1 / 4 ")	1400	2300
Sierra de inglete (10 ")	1800	1800
Sierra de mesa (10 ")	2000	2000

* Las potencias indicadas son aproximadas. Verifique la potencia real.

CABLES DE EXTENSIÓN

⚠ ADVERTENCIA

Peligro de asfixia. Los cables de extensión que llegan directamente a la casa aumentan el riesgo de intoxicación por monóxido de carbono a través de las aberturas. Si se utiliza un cable de extensión que llega directamente a su casa para alimentar elementos de interior, existe el riesgo de intoxicación por monóxido de carbono para las personas dentro de la casa. Utilice siempre detectores de monóxido de carbono a batería que cumplan con los estándares de seguridad UL 2034 actuales cuando haga funcionar el generador. Compruebe periódicamente la batería de los detectores.

⚠ ADVERTENCIA

Peligro de asfixia. Cuando opere el generador con cables de extensión, asegúrese de que el generador esté ubicado en un área abierta al aire libre, al menos a 20 pies (6 m) de los espacios ocupados con el escape apuntando hacia afuera.

⚠ ADVERTENCIA

Riesgo de incendio y electrocución. Nunca use cables de extensión gastados o dañados. Los cables de extensión dañados o sobrecargados podrían sobrecalentarse, formarse un arco y quemarse y provocar la muerte o lesiones graves.

Antes de conectar un aparato de CA o un cable de alimentación al generador:

- Use cables de extensión, herramientas y electrodomésticos de tres clavijas con conexión a tierra, o herramientas y electrodomésticos con doble aislamiento.
- Asegúrese de que la herramienta o el aparato estén en buenas condiciones de funcionamiento. Los electrodomésticos o cables de alimentación defectuosos pueden crear una posible descarga eléctrica.
- Asegúrese de que la clasificación eléctrica de la herramienta o aparato no exceda la potencia nominal del generador o del receptáculo que se está utilizando.

TAMAÑO DEL CABLE DE EXTENSIÓN

Utilice únicamente cables de extensión de 3 clavijas con conexión a tierra marcados para uso en exteriores que estén clasificados para la carga eléctrica.

Total Amperaje	Calibre mínimo, clasificado para exteriores	
	Hasta 50 FT (15 M)	Hasta 100 FT (30 M)
Hasta 10A	12	8
Hasta 15A	10	8
Hasta 20A	10	6
Hasta 30A	8	6
Hasta 35A	6	6

OPERACIÓN EN PARALELO

⚠️ ADVERTENCIA

Riesgo de incendio y electrocución. Nunca conecte ni desconecte los cables del cable paralelo cuando esté funcionando un generador.

⚠️ PRECAUCIÓN

La conexión correcta de los cables izquierdo y derecho es muy importante cuando los generadores se utilizan con un interruptor de transferencia para suministrar energía a un edificio. Para evitar lesiones personales graves o daños a los dispositivos eléctricos, incluidos los generadores, no intente alimentar un sistema eléctrico en un edificio sin usar un interruptor de transferencia aprobado.

AVISO

La conexión a un generador que no es compatible puede causar una salida de bajo voltaje que puede dañar las herramientas y los electrodomésticos alimentados por el generador.

La operación en paralelo le brinda la capacidad de conectar el iGen4500DFc a un generador inversor Westinghouse compatible para un funcionamiento combinado y una salida de potencia máxima. Se requiere un cable paralelo Westinghouse (comprado por separado) para el funcionamiento en paralelo. Este cable se puede comprar en un distribuidor autorizado de generadores Westinghouse.

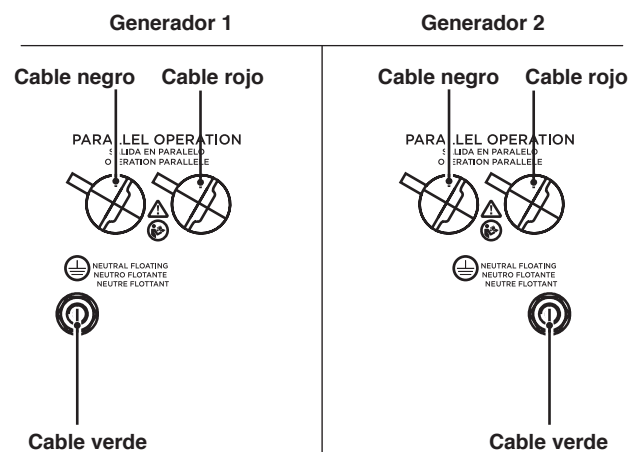
Nota: No utilice el MODO ECO cuando esté en funcionamiento en paralelo con otro generador Westinghouse.

Cordón paralelo (50A/6000 Vatios): Parte# 507PC

Nota: Los generadores Westinghouse compatibles sin puertos paralelos se pueden operar en paralelo con el cable paralelo montado en el receptáculo, Parte 260041.

1. En ambos generadores, asegúrese de que el interruptor de la batería y el interruptor del MODO ECO estén en la posición APAGADO.
2. Conecte un cable paralelo rojo y negro a cada generador. Conecte el cable negro al puerto izquierdo y el cable rojo al puerto derecho.

Nota: NO conecte dos cables rojos o dos cables negros en el mismo generador.



3. Conecte el cable de tierra verde al terminal de tierra de cada generador y apriete la tuerca.
4. Encienda uno de los generadores y espere hasta que se encienda el LED OUTPUT READY.
5. Encienda el segundo generador y espere hasta que el LED de SALIDA LISTA se ilumine antes de conectar una carga.
6. Conecte cargas adicionales como se describe en la sección **Administración de energía**.
7. Desenchufe todas las cargas antes de detener los generadores.

OPERACIÓN

TRANSPORTE

⚠ PRECAUCIÓN

Peligro de peso. Siempre tenga ayuda cuando levante el generador.

- Deje que el generador se enfríe un mínimo de 30 minutos antes de transportarlo.
- Si funciona con GLP, gire la válvula del tanque de propano a la posición completamente cerrada.
- Desconecte la manguera de GLP / propano del generador y el tanque de propano.
- Reemplace todas las cubiertas protectoras en el panel de control del generador.
- Utilice únicamente las manijas fijas del generador para levantar la unidad o sujetar cualquier restricción de carga, como cuerdas o correas de sujeción. No intente levantar o asegurar el generador sujetándose a ninguno de sus otros componentes.
- Mantenga la unidad nivelada durante el transporte para minimizar la posibilidad de fugas de combustible o, si es posible, drene el combustible o haga funcionar el motor

hasta que el tanque de combustible esté vacío antes del transporte.

- Las ruedas del generador solo están diseñadas para el transporte manual. Las ruedas no son adecuadas para remolcar el generador dentro o fuera de la carretera.
- Utilice el asa extensible para el transporte manual por una sola persona. Para desplegar el mango, presione el botón de bloqueo y tire del mango hasta que esté completamente extendido. Para guardarlo, presione el botón de bloqueo y empuje el mango hasta que esté completamente retraído. Solo extienda o retraiga la manija mientras el generador esté APAGADO, parado y descansando sobre una superficie horizontal. No use la manija extensible para levantar el generador por completo del suelo, remolcarlo o darle la vuelta.

⚠ PRECAUCIÓN



Peligro de incendio. No apague completamente el generador. Se pueden producir fugas de combustible o aceite y se pueden producir daños en el generador.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

El mantenimiento regular mejorará el rendimiento y extenderá la vida útil del generador. Siga los intervalos horarios o de calendario, lo que ocurra primero. Se requiere un servicio más frecuente cuando se opera en condiciones adversas como se indica a continuación.

Antes de cada uso
Revise el aceite del motor
Después de las primeras 25 horas o el primer mes
Cambia el aceite del motor
Después de 50 horas o cada 6 meses
Cambiar el aceite del motor ¹ Filtro de aire limpio ²
Después de 100 horas o cada 6 meses
Inspeccione / limpie el parachispas Inspeccione / limpie la bujía Reemplace el filtro de combustible ³ Inspeccione / ajuste el juego de válvulas ³
Después de 300 horas o cada año
Reemplace la bujía Reemplazar filtro de aire

- ¹ Cambie el aceite cada mes cuando opere bajo carga pesada o en altas temperaturas.
- ² Limpie con más frecuencia en condiciones de suciedad o polvo. Reemplace el filtro de aire si no se puede limpiar adecuadamente.
- ³ Recomiende que el servicio lo realice un distribuidor de servicio autorizado de Westinghouse.

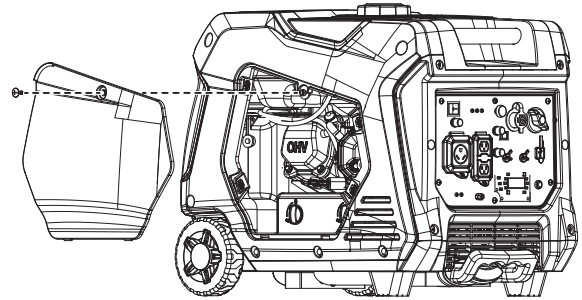
PIEZAS DE REPUESTO PARA MANTENIMIENTO

Descripción	Número de pieza
Filtro de aire de espuma	5691
Arandela de presión del tapón de drenaje de aceite	94007
Supresor de chispas	6790
Bujía	97109

CUBIERTA DE SERVICIO DEL MOTOR

Quite la cubierta de servicio del motor para acceder al filtro de aire, carburador y bujía.

1. Retire el tornillo en la parte superior de la cubierta.
2. Tire de la cubierta directamente hacia afuera y hacia abajo con ambas manos para evitar daños a los postes de la araña en la cubierta. Colóquelo a un lado.



Para reemplazar la cubierta:

1. Align the tabs at the bottom of the cover to the slots in the case.
2. Luego, alinee los postes y empuje suavemente a sus ojudos de bloqueo.
3. Instale el tornillo y apriete a mano para asegurar. No se apriete.

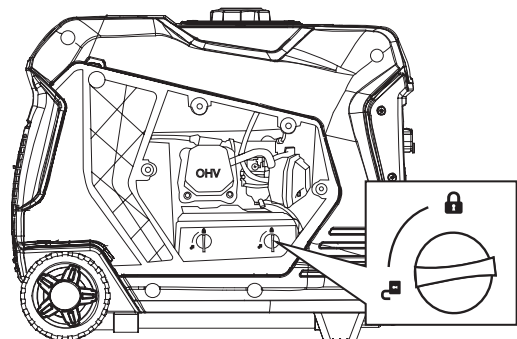
MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE

⚠ ADVERTENCIA

Peligro de incendio. Nunca use gasolina u otros solventes inflamables para limpiar el filtro de aire. Utilice únicamente jabón detergente doméstico para limpiar el filtro de aire.

El filtro de aire debe limpiarse cada 50 horas de uso o cada seis meses (la frecuencia debe aumentarse si el generador se opera en un ambiente polvoriento).

1. Coloque el generador sobre una superficie nivelada y deje que el motor se enfríe durante varios minutos.
2. Retire la tapa de servicio del motor.
3. Gire las perillas de la tapa del filtro de aire a la posición desbloqueada. Incline la cubierta hacia abajo para quitarla.



Nota: El elemento del filtro de aire está empapado en aceite. Utilice un recipiente de limpieza adecuado.

AVISO

Evite el contacto de la piel con el aceite del motor. Use ropa y equipo de protección. Lave toda la piel expuesta con agua y jabón.

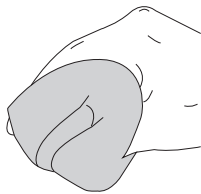
MANTENIMIENTO

4. Retire el filtro de aire de espuma de la carcasa del filtro de aire y lávelo sumergiéndolo en una solución de jabón detergente doméstico y agua tibia. Apriete lentamente la espuma para limpiar completamente.

AVISO

NO retuerza ni rasgue el elemento del filtro de aire de espuma durante la limpieza o el secado. Aplique solo una acción de apriete lenta pero firme.

5. Enjuague el elemento del filtro de aire sumergiéndolo en agua dulce y aplicando una acción de presión lenta. Deje que el filtro se seque completamente.



AVISO

No contaminar. Siga las pautas de la EPA u otras agencias gubernamentales para la eliminación adecuada de materiales peligrosos. Consulte a las autoridades locales o al centro de recuperación.

6. Sumerja el filtro de aire de espuma en aceite de motor limpio y luego exprima todo el exceso de aceite. El motor echará humo al arrancar si queda demasiado aceite en el filtro.

7. Instale el filtro de aire de espuma en la carcasa y bloquee la tapa del filtro de aire en su lugar.

8. Instale el panel de servicio del motor.

Filtro de aire de espuma: Parte# 5691

COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR

⚠ PRECAUCIÓN

Evite el contacto de la piel con el aceite del motor. Use ropa y equipo de protección. Lave toda la piel expuesta con agua y jabón.

AVISO

Utilice siempre el aceite de motor especificado. No utilizar el aceite de motor especificado puede provocar un desgaste acelerado y / o acortar la vida útil del motor.

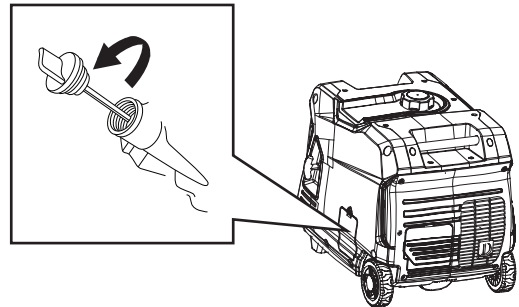
Cuando utilice el generador en condiciones extremas, sucias, polvorientas o en un clima extremadamente caluroso, cambie el aceite con más frecuencia.

La temperatura ambiente del aire afectará el rendimiento del aceite del motor. Cambie el tipo de aceite de motor utilizado según las condiciones climáticas.

Tipo de aceite de motor recomendado								
		10W-30						
	5W-30						10W-40	
	5W-30 Synthetic							
°F	-20	0	20	40	60	80	100	120
°C	-28.9	-17.8	-6.7	4.4	15.6	26.7	37.8	48.9
	Temperatura ambiente							

Compruebe el nivel de aceite del motor antes de cada uso o cada 8 horas de funcionamiento.

1. Coloque el generador en una superficie nivelada y deje que el motor se enfríe durante varios minutos.
2. Retire la tapa de acceso al aceite.
3. Con un trapo húmedo, limpie alrededor de la varilla medidora de aceite.
4. Retire la varilla medidora de aceite y límpiela.



5. Atornille la varilla de nivel completamente en el cuello de llenado. Retire la varilla de nivel y verifique que el nivel de aceite esté dentro del rango de funcionamiento seguro.



6. Si es bajo, agregue gradualmente el aceite de motor recomendado y vuelva a verificar hasta que el nivel esté entre las marcas L y H de la varilla de medición. No llene demasiado. Si supera la marca de lleno en la varilla de nivel, drene el aceite para reducir el nivel de aceite a la marca de lleno en la varilla de nivel.
7. Reemplace la varilla medidora de aceite y apriete a mano.
8. Instale la tapa de acceso al aceite.

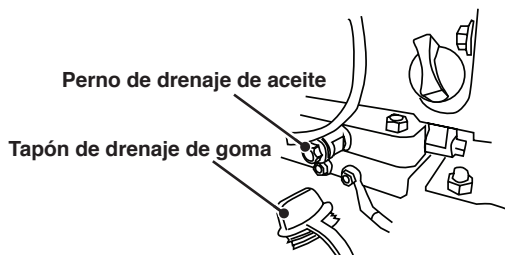
CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR

⚠️ ADVERTENCIA

Arranque accidental. Quite la funda de la bujía de la bujía cuando trabaje en el generador. También retire el enchufe de conexión rápida de la batería de la batería.

Cuando utilice el generador en condiciones extremas, sucias, polvorientas o en un clima extremadamente caluroso, cambie el aceite con más frecuencia. Cambie el aceite mientras el motor aún esté caliente por la operación.

1. Coloque el generador en una superficie nivelada y deje que el motor se enfríe durante varios minutos.
2. Retire la tapa de servicio del motor. Desconecte el cable de la bujía de la bujía y coloque el cable donde no pueda hacer contacto con la bujía.
3. Retire la tapa de acceso al aceite.
4. Con un trapo húmedo, limpie alrededor de la varilla medidora de aceite. Retire la varilla y límpiela.
5. Retire el tapón de goma debajo del perno de drenaje de aceite y coloque un cárter de aceite (o recipiente adecuado) debajo del orificio de drenaje.
6. Con una llave de 10 mm, retire el perno de drenaje de aceite y deje que el aceite se drene.



7. Instale el tapón de drenaje de aceite y apriételo firmemente. Instale el tapón de goma.

Nota: Se recomienda una nueva arandela de presión del tapón de drenaje de aceite en cada cambio de aceite.

Arandela de aplastamiento del tapón de drenaje: Parte# 94007

8. Vierta lentamente aceite en la abertura de llenado de aceite hasta que el nivel de aceite esté entre las marcas L y H de la varilla medidora. Deténgase con frecuencia para comprobar el nivel de aceite. No llene demasiado.

Capacidad máxima de aceite: 0.63 US qt (0.60 L)

9. Reemplace la varilla y apriete a mano.
10. Conecte el cable de la bujía e instale la cubierta de servicio del motor.

AVISO

No contaminar. Siga las pautas de la EPA u otras agencias gubernamentales para la eliminación adecuada de materiales peligrosos. Consulte a las autoridades locales o al centro de recuperación.

MANTENIMIENTO DE BUJÍAS

Inspeccione y limpie la bujía cada 100 horas de uso o cada seis meses. Reemplace la bujía después de 300 horas de uso o cada año.

AVISO

SIEMPRE use la bujía Westinghouse OEM o compatible sin resistencia. El uso de una bujía de tipo resistencia puede resultar en un ralentí brusco, fallos de encendido o puede impedir que el motor arranque.

1. Coloque el generador en una superficie nivelada y deje que el motor se enfríe.
2. Retire la cubierta de servicio del motor.
3. Retire la funda de la bujía tirando firmemente de la funda de la bujía directamente lejos del motor.
4. Limpiar el área alrededor de la bujía.
5. Retire la bujía con la llave de tubo de bujía incluida.

AVISO

Nunca aplique ninguna carga lateral ni mueva la bujía lateralmente al retirar la bujía.

6. Inspeccione la bujía. Reemplácelos si los electrodos están picados, quemados o si el aislante está agrietado. Utilice únicamente un enchufe de repuesto recomendado.

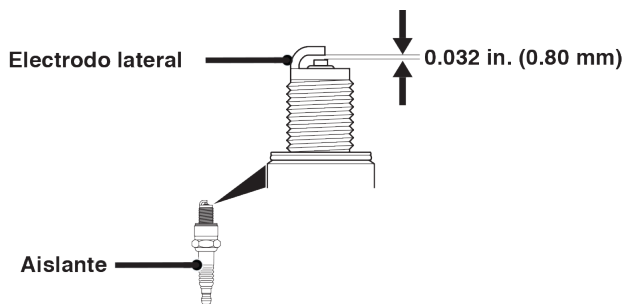
Reemplazo de bujía recomendado

Westinghouse Número de modelo	Torch	NGK	Bosch	Autolite
iGen4500DFc	F7RTC	BPR7ES	WR5D	62

MANTENIMIENTO

7. Mida el espacio entre los electrodos de la bujía con una galga de espesores de alambre. Si es necesario, corrija el espacio doblando con cuidado el electrodo lateral.

Espacio de la bujía: 0.024 – 0.032 in. (0.60 – 0.80 mm)



8. Instale con cuidado la bujía apretándola con los dedos y luego apriétela con una vuelta adicional de 3/8 a 1/2 con la llave para bujías..

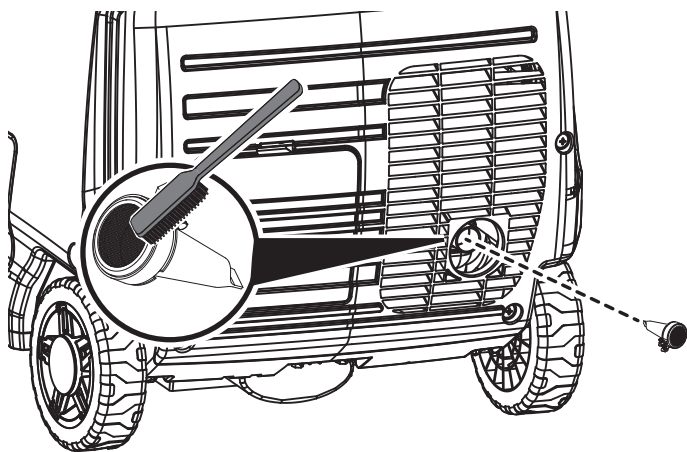
9. Instale la funda de la bujía y la cubierta de servicio del motor.

SERVICIO DE APAGACHISPAS

Revise y limpie el parachispas después de cada 100 horas de uso o cada seis meses. Si no se limpia el parachispas, se degradará el rendimiento del motor.

1. Coloque el generador en una superficie nivelada y deje que el silenciador se enfríe antes de dar servicio al parachispas.
2. Retire el tornillo que sujetan el soporte del parachispas.
3. Retire la pantalla del soporte y el parachispas del generador.
4. Limpie suavemente la pantalla y la pantalla del parachispas con un cepillo de alambre.
5. Vuelva a instalar el parachispas, la pantalla y el soporte. Apriete el tornillo firmemente.

Supresor de chispas: Part# 6790



ALMACENAMIENTO

Se requiere una preparación de almacenamiento adecuada para un funcionamiento sin problemas y la longevidad del generador.

AVISO

La gasolina almacenada por tan solo 30 días puede deteriorarse, causando goma, barniz y acumulación de corrosivo en las líneas de combustible, los conductos de combustible y el motor. Esta acumulación corrosiva restringe el flujo de combustible, lo que puede evitar que el motor arranque después de un período de almacenamiento prolongado. El uso de estabilizador de combustible aumenta significativamente la vida útil de la gasolina. Se recomienda el uso de estabilizador de combustible a tiempo completo. Siga las instrucciones de uso del fabricante.

TIEMPO DE ALMACENAMIENTO	PROCEDIMIENTO RECOMENDADO
Menos de 1 mes	No requiere servicio.
2 a 6 meses	Llene con gasolina nueva y agregue estabilizador de gasolina. Drene el recipiente del flotador del carburador.
6 meses o más	Drene el tanque de combustible y el recipiente del flotador del carburador.

ALMACENAMIENTO A CORTO PLAZO

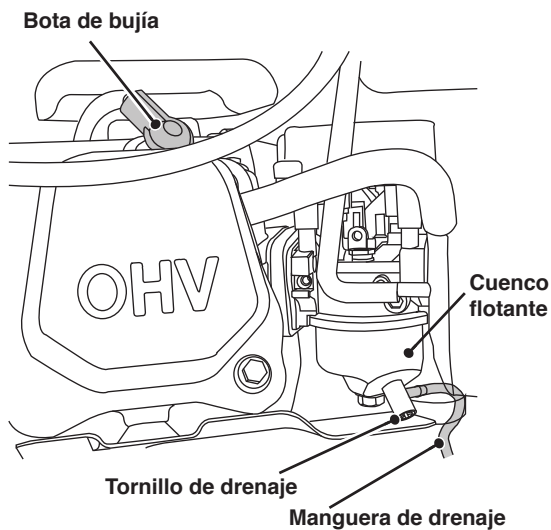
- Deje que el generador se enfríe un mínimo de 30 minutos antes de almacenarlo.
- Si funciona con GLP, gire la válvula del tanque de propano a la posición completamente cerrada y desconecte la manguera de GLP / propano del generador y del tanque de propano.
- Reemplace todas las cubiertas protectoras en el panel de control del generador.
- Limpie el generador con un paño húmedo. Limpie cualquier residuo de las entradas de aire en la parte delantera de la unidad y las rejillas de ventilación del silenciador.
- Almacene el generador en un lugar seco y bien ventilado, lejos de chispas, llamas abiertas, luces piloto, calor y otras fuentes de ignición, como áreas con un motor eléctrico que produzca chispas o donde se operen herramientas eléctricas.
- No almacene el generador o la gasolina cerca de hornos, calentadores de agua o cualquier otro aparato que produzca calor o tenga encendido automático.
- Con el motor y el sistema de escape fríos y todas las superficies secas, cubra el generador para evitar la entrada de polvo. No utilice una hoja de plástico como cubierta antipolvo. Los materiales no porosos atrapan la humedad y promueven el óxido y la corrosión.

ALMACENAMIENTO A LARGO PLAZO

Incluso el combustible debidamente estabilizado puede dejar residuos y provocar corrosión si se deja por un tiempo prolongado. Si almacena el generador durante dos a seis meses, drene el recipiente del flotador para evitar la acumulación de goma y barniz en el carburador.

DRENAJE DEL BOWL FLOTADOR

1. Retire la cubierta de servicio del motor.
2. Ubique la manguera de drenaje que se extiende desde la parte inferior del recipiente del flotador del carburador.



3. Coloque el extremo suelto de la manguera fuera del generador. En un recipiente de gasolina aprobado para recoger el drenaje combustible.
4. Afloje el tornillo de drenaje del recipiente del flotador y deje que el combustible desagüe. Apriete el tornillo de drenaje del recipiente del flotador.
5. Pase la manguera de drenaje entre la carcasa del filtro de aire y la tapa de servicio del motor. Instale el servicio del motor cubrir.

DRENAJE DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE

Si almacena el generador por más de seis meses, drene el tanque de combustible para evitar la separación, el deterioro y los depósitos de combustible en el sistema de combustible. Unscrew the fuel tank cap. Remove the fuel screen filter by slightly compressing it while removing it from the tank.

1. Desenrosque la tapa del tanque de combustible. Retire el filtro de pantalla de combustible comprimiéndolo ligeramente mientras lo retira del tanque.
2. Con una bomba manual de gasolina disponible en el mercado (no incluida), extraiga la gasolina del tanque de combustible a un recipiente de gasolina aprobado. NO use una bomba eléctrica.
3. Vuelva a instalar el filtro de malla de combustible y la tapa del tanque de combustible.
4. Encienda el generador y déjelo funcionar hasta que el motor del generador se detenga.
5. Empuje el interruptor a la posición APAGADO.
6. Retire la bujía.
7. Ponga una cucharadita de aceite de motor en el cilindro y tire de la manija de retroceso hasta que sienta resistencia. En esta posición, el pistón sube en su carrera de compresión y ambas válvulas están cerradas. Guardar el motor en esta posición ayudará a prevenir la corrosión interna. Devuelva el mango de retroceso suavemente.
8. Vuelva a instalar la bujía. Deje la funda de la bujía desconectada para evitar un arranque accidental.
9. Instale la cubierta de servicio del motor.

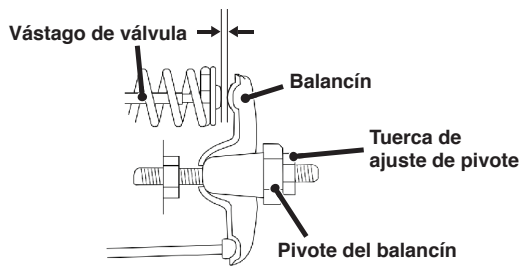
MANTENIMIENTO

JUEGO DE VÁLVULAS

AVISO

La verificación y el ajuste de la holgura de las válvulas deben realizarse con el motor frío.

1. Retire la tapa del balancín y retire con cuidado la junta. Si la junta está rota o dañada, debe reemplazarse.
2. Retire la bujía para que el motor pueda girar más fácilmente.
3. Gire el motor hasta el punto muerto superior (TDC) tirando lentamente de la palanca de retroceso. Mirando a través del orificio de la bujía, el pistón debe estar en la parte superior (ambas válvulas están cerradas).
4. Ambos balancines deben estar sueltos en el PMS en la carrera de compresión. Si no es así, gire el motor 360 °.
5. Inserte una galga de espesores entre el balancín y el vástago de la válvula para medir la holgura de la válvula.



	Válvula de admisión	Válvula de escape
Juego de válvulas	0.0031 – 0.0047 in (0.08 – 0.12 mm)	0.0051 – 0.0067 in (0.13 – 0.17 mm)
Esfuerzo de torsión	8-12 N•m	8-12 N•m

6. Si es necesario un ajuste, sostenga el pivote del balancín y afloje la tuerca de ajuste del pivote.
7. Gire el pivote del balancín para obtener la holgura especificada. Sostenga el pivote del balancín y vuelva a apretar la tuerca de ajuste del pivote al par especificado.

Esfuerzo de torsión: 106 inch-pound (12 N•m)

8. Realice este procedimiento para la otra válvula.
9. Instale la junta, la tapa del balancín y la bujía.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA POSIBLE	CORRECCIÓN
El motor no arranca	Sin combustible.	Repostar.
	Combustible en mal estado, generador almacenado sin tratar o drenar gasolina, o repostado con gasolina en mal estado.	Vacíe el tanque de combustible. Reposte con gasolina nueva.
	Filtro de aire sucio.	Limpiar el filtro de aire.
	El nivel bajo de aceite del motor detuvo el generador.	Si el LED de aceite bajo se ilumina, gire el interruptor de la batería a la posición de APAGADO. Agregue aceite de motor.
	Bujía mojada con combustible (motor ahogado).	Espere cinco minutos. Gire el interruptor de la batería a la posición de APAGADO. Tire de la manija de retroceso rápidamente varias veces. Si el generador no arranca, retire la bujía y séquelo.
	Bujía defectuosa, sucia o mal abierta.	Haga un hueco o reemplace la bujía. Reinstalar.
	Filtro de combustible restringido, falla del sistema de combustible, falla de la bomba de combustible, falla de encendido, válvulas atascadas, etc.	Comuníquese con el servicio al cliente de Westinghouse sin cargo al 1 (855) 944-3571.
	Ahogador parcialmente abierto o cerrado debido a batería débil o desconectada.	Ajuste manualmente el estrangulador. Consulte la sección Mantenimiento.
	Sensor de CO eliminado o modificado.	Vuelva a la configuración original.
Sensor de CO activado o se produjo una falla en el sistema.	Reubique el generador / Comuníquese con el servicio al cliente de Westinghouse sin cargo al 1 (855) 944-3571.	
El motor arranca y luego se apaga	Sin combustible.	Repostar.
	Nivel de aceite de motor incorrecto.	Compruebe el nivel de aceite del motor.
	Filtro de aire sucio.	Limpie el filtro de aire.
	Combustible contaminado.	Drene el tanque de combustible. Repostar con gasolina fresca.
	Interruptor de nivel de aceite bajo defectuoso.	Comuníquese con el servicio al cliente de Westinghouse sin cargo al 1 (855) 944-3571.
El motor carece de potencia	Filtro de aire restringido.	Limpie o reemplace el filtro de aire.
	Combustible en mal estado, generador almacenado sin tratar o drenar gasolina, o repostado con gasolina en mal estado.	Drene el tanque de combustible. Repostar con gasolina fresca.
	Filtro de combustible restringido, falla del sistema de combustible, falla de la bomba de combustible, falla de encendido, válvulas atascadas, etc.	Comuníquese con el servicio al cliente de Westinghouse sin cargo al 1 (855) 944-3571.
El motor funciona con dificultad o se atasca cuando se aplica carga	Filtro de aire sucio.	Limpiar el filtro de aire.
	Generador sobrecargado.	Desenchufe algunos dispositivos.
	Herramienta o aparato eléctrico defectuoso.	Reemplace o repare la herramienta o el electrodoméstico. Detenga y vuelva a arrancar el motor.
	Filtro de combustible restringido, falla del sistema de combustible, falla de la bomba de combustible, falla de encendido, válvulas atascadas, etc.	Comuníquese con el servicio al cliente de Westinghouse sin cargo al 1 (855) 944-3571.
No hay energía en los receptáculos de CA	Se dispararon los disyuntores de CA.	Verifique las cargas de CA y reinicie los disyuntores.
	Herramienta o aparato eléctrico defectuoso.	Reemplace o repare la herramienta o el electrodoméstico. Detenga y vuelva a arrancar el motor.
	Generador defectuoso.	Comuníquese con el servicio al cliente de Westinghouse sin cargo al 1 (855) 944-3571.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA POSIBLE	CORRECCIÓN
Escarcha en el tanque de propano o el regulador	Si la temperatura del tanque de propano cae por debajo del punto de rocío, la condensación en el tanque puede convertirse en escarcha o hielo. Esto ocurre típicamente en condiciones húmedas.	Si todo el equipo de manejo de combustible de propano funciona normalmente, no se necesita corrección.
	El tanque de propano no está equipado con un dispositivo de prevención de sobrellenado (OPD).	Si sospecha que su tanque de combustible de propano no está equipado con un dispositivo OPD, suspenda la operación inmediatamente y reemplace el tanque de combustible de propano con un tanque de propano equipado con un OPD.
	Tanque de combustible de propano sobrellenado.	Si sospecha que su tanque de combustible de propano se ha sobrellenado, suspenda la operación inmediatamente y devuelva el tanque de combustible de propano al lugar donde lo compró o rellenó.
Olor a combustible propano	El regulador de combustible o la manguera de combustible y los accesorios no están bien sellados.	Usando una solución jabonosa, revise cada conexión y apriete según sea necesario.
	Ventilación del regulador de combustible de propano activa.	El regulador de combustible de propano está equipado con un respiradero que permite que una pequeña cantidad de vapor de combustible de propano escape del regulador cuando se abre la válvula del tanque de propano. Esto puede ser normal siempre que la ventilación del propano sea breve. Si sospecha que esto es anormal, deje de usarlo inmediatamente y haga que un técnico calificado inspeccione el regulador de propano.
	Combustible residual del carburador dispersándose después de la operación.	Normal, no se necesita corrección.
Bajo rendimiento o calado del motor con propano	Tubería de combustible de propano torcida o aplastada.	Inspeccione la línea de combustible de propano y elimine las torceduras u otras obstrucciones.
	La válvula selectora de combustible no está colocada correctamente.	Gire la válvula de combustible completamente hasta que el indicador esté directamente alineado con el combustible deseado.
	Gasolina no purgada del carburador antes de cambiar a propano.	Cierre la válvula del tanque de combustible de propano. Mueva el interruptor selector de combustible a gas. Arranque el motor y permita que el motor funcione hasta que se haya consumido la gasolina en el carburador. Comience el procedimiento de arranque de propano.

FRANÇAIS

iGen4500DFcv Générateur d'onduleur numérique

ESSENCE: Puissance d'opération 3700 Watts | Puissance de pointe 4500 Watts

PROPANE: Puissance d'opération 3330 Watts | Puissance de pointe 4050 Watts

MANUEL DE L'UTILISATEUR

NE PAS RETOURNER CE PRODUIT AU MAGASIN

Si vous avez des questions ou avez besoin d'aide, veuillez appeler le service client au 855-944-3571.

INTRODUCTION

TABLE DES MATIÈRES

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ	59
TOUS LES DROITS SONT RÉSERVÉS	59

INTRODUCTION

CARACTÉRISTIQUES	59
------------------------	----

SÉCURITÉ

DÉFINITIONS DE SÉCURITÉ	61
SYMBOLES DE SÉCURITÉ	61
CONSIGNES DE SÉCURITÉ	62
CAPTEUR DE MONOXYDE DE CARBONE(CO)	66
ÉTIQUETTE D'ACTION	66
ARRÊT AUTOMATIQUE DU CO.....	66

FONCTIONNALITÉS

COMPOSANTS DU GÉNÉRATEUR.....	67
COMPOSANTS DU PANNEAU DE COMMANDE.....	68

ASSEMBLÉ

CONTENU DU CARTON	69
REPLISSAGE D'HUILE INITIAL	69
CARBURANT	70
CONNEXION D'UN RÉSERVOIR DE GPL / PROPANE	71

OPÉRATION

EMPLACEMENT DU GÉNÉRATEUR.....	72
MISE À LA TERRE.....	72
FONCTIONNEMENT À HAUTE ALTITUDE.....	72
SÉLECTEUR DE CARBURANT	73

AVANT DE DÉMARRER LE GÉNÉRATEUR	73
DÉMARRAGE DU MOTEUR: ESSENCE	73
DÉMARRAGE DU MOTEUR: GPL	73
CHANGEMENT DE SOURCE DE CARBURANT	74
FRÉQUENCE D'UTILISATION	74
DISJONCTEUR AC.....	74
MODE ECO	74
SURCHARGE RÉINITIALISER.....	75
CAPACITÉ DU GÉNÉRATEUR	75
GESTION DE L'ALIMENTATION	75
DIMENSIONS DU CORDON D'EXTENSION	76
FONCTIONNEMENT PARALLÈLE	76
TRANSPORT	77

ENTRETIEN

CALENDRIER DE MAINTENANCE.....	78
PIÈCES DE RECHANGE D'ENTRETIEN.....	78
MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE	78
CONTRÔLE DU NIVEAU D'HUILE MOTEUR	79
CHANGEMENT D'HUILE MOTEUR	80
MAINTENANCE DE BOUGIE	80
SERVICE DE PARE-ÉTINCELLES.....	81
ESPACE DE RANGEMENT	81
LE JEU DES SOUPAPES	82

DÉPANNAGE

DÉPANNAGE.....	83
----------------	----

⚠ MISE EN GARDE: L'utilisation, l'entretien et la maintenance de cet équipement peuvent vous exposer à des produits chimiques, notamment les gaz d'échappement du moteur, le monoxyde de carbone, les phtalates et le plomb, qui sont connus dans l'État de Californie pour provoquer le cancer et des anomalies congénitales ou d'autres troubles de la reproduction. Pour minimiser l'exposition, évitez de respirer les gaz d'échappement et portez des gants ou lavez-vous les mains fréquemment lors de l'entretien de cet équipement. Pour plus d'informations, visitez le site www.P65warnings.ca.gov.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ

Toutes les informations, illustrations et spécifications de ce manuel étaient en vigueur au moment de sa publication. Les illustrations utilisées dans ce manuel sont uniquement destinées à être des vues de référence représentatives. Nous nous réservons le droit d'apporter toute spécification ou modification de conception sans préavis.

TOUS LES DROITS SONT RÉSERVÉS

Tous les droits sont réservés. Aucune reproduction autorisée sous quelque forme que ce soit sans l'autorisation écrite de Westinghouse Outdoor Power Equipment, LLC.

INTRODUCTION

▲ DANGER



Lisez ce manuel avant d'utiliser ou d'effectuer des opérations de maintenance sur ce produit. Le non-respect des instructions et des précautions de sécurité de ce manuel peut entraîner des blessures graves ou la mort.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

Caractéristiques	iGen4500DFcv
Puissance d'opération:	3700 Gas / 3330 LPG
Watts de pointe:	4500 Gas / 4050 LPG
Tension nominale:	120V
Fréquence nominale:	60 Hz
Phase:	Monophasé
Distorsion harmonique totale:	≤ 3%
Déplacement du moteur:	224 cc
Type de départ:	Recul
Capacité de carburant:	3.4 Gal (12.8 L)
Type de carburant:	87–93 octane*
Capacité d'huile:	0.63 US qt (0.60 L)
Type d'huile:	10W30
Bougie d'allumage:	F7RTC
Ecartement électrode bougie:	0.024 - 0.032 in. (0.60 - 0.80 mm)
Admission de valve Dégagement:	0.0031 – 0.0047 in (0.08 – 0.12 mm)
Échappement de soupape Dégagement:	0.0051 – 0.0067 in (0.13 – 0.17 mm)
Système de mise à la terre AC:	Neutre flottant
Régulateur de tension:	Numérique
Type d'alternateur:	Aimant permanent
Température ambiante maximale:	104°F (40°C)
Certifications:	• EPA • CARB

* Teneur en éthanol de 10% ou moins. N'utilisez PAS E15 ou E85.

MISES À JOUR

Le dernier manuel d'utilisation de votre générateur Westinghouse se trouve sous notre onglet d'assistance: <https://westinghouseoutdoorpower.com/pages/manuals>

Ou scannez le code QR suivant avec l'appareil photo de votre smartphone pour être dirigé vers le lien.

AVIS

Ce produit est conçu et conçu pour un fonctionnement continu à des températures ambiantes allant jusqu'à 40 °C (104 °F). Si nécessaire, ce produit peut être utilisé à des températures allant de 5 °F (15 °C) à 122 °F (50 °C) pendant de courtes périodes. Si le produit est exposé à des températures en dehors de cette plage pendant le stockage, il doit être ramené dans cette plage avant utilisation. Ce produit doit toujours être utilisé à l'extérieur dans un endroit bien ventilé et loin des portes, fenêtres et autres événements.

La puissance et le courant maximum sont soumis et limités par des facteurs tels que la teneur en BTU de carburant, la température ambiante, l'altitude, les conditions du moteur, etc. La puissance maximale diminue d'environ 3,5% pour chaque 1000 pieds au-dessus du niveau de la mer, et diminuera également d'environ 1% pour chaque 10 °F (6 °C) au-dessus de la température ambiante de 60 °F (16 °C).

REGISTREMENT DU PRODUIT

Pour une couverture de garantie sans problème, il est important d'enregistrer votre génératrice Westinghouse.

Vous pouvez vous inscrire par:

- Remplir et envoyer par la poste la carte d'enregistrement du produit incluse dans le carton.
- Enregistrement de votre produit en ligne sur: <https://westinghouseoutdoorpower.com/pages/warranty-registration>
- Scanner le code QR suivant avec l'appareil photo de votre smartphone. Vous serez dirigé vers le lien d'inscription mobile.



- Envoi des informations produit suivantes à:

Westinghouse Outdoor Power
Warranty registration
777 Manor Park Drive
Columbus, OH 43228

Pour vos dossiers

Date d'achat: _____

Numéro de modèle: _____

Numéro de série: _____

Lieu d'achat: _____

IMPORTANT: Conservez votre reçu d'achat pour une couverture de garantie sans problème.

DÉFINITIONS DE SÉCURITÉ

Les mots DANGER, AVERTISSEMENT, ATTENTION et AVIS sont utilisés tout au long de ce manuel pour mettre en évidence des informations importantes. Assurez-vous que la signification de ces informations de sécurité est connue de tous ceux qui utilisent, effectuent des travaux de maintenance ou se trouvent à proximité du générateur.



Ce symbole d'alerte de sécurité apparaît avec la plupart des déclarations de sécurité. Il signifie attention, devenez alerte, votre la sécurité est en jeu! Veuillez lire et respecter le message qui suit le symbo d'alertes de sécurité.

⚠ DANGER

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.

⚠ AVERTISSEMENT

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

⚠ MISE EN GARDE

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures mineures ou modérées.

AVIS

Indique une situation qui peut endommager le générateur, les biens personnels et / ou l'environnement, ou entraîner un mauvais fonctionnement de l'équipement.

Note : Indique une procédure, une pratique ou une condition à suivre pour que le générateur fonctionne de la manière prévue.

⚠ DANGER

L'utilisation d'un générateur à l'intérieur PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES.
L'échappement du générateur contient du monoxyde de carbone. C'est un poison que vous ne pouvez ni voir ni sentir.



NE JAMAIS utiliser à l'intérieur d'une maison ou d'un garage, MÊME SI les portes et fenêtres sont ouvertes.



Utilisez uniquement À L'EXTÉRIEUR et loin des fenêtres, des portes et des événements.

SYMBOLES DE SÉCURITÉ

Suivez toutes les informations de sécurité contenues dans ce manuel et sur le générateur.

Symbole	La description
	Symbole d'alerte de sécurité
	Risque d'électrocution
	Risque d'asphyxie
	Risque de brûlure. Ne touchez pas les surfaces chaudes.
	Risque d'électrocution
	Risque d'incendie
	Pas de flamme nue
	Maintenez une distance de sécurité
	Lire les instructions du fabricant
	Ne pas utiliser dans des conditions humides
	Terre. Consultez un électricien pour déterminer les exigences de mise à la terre avant l'utilisation.
	Monoxyde de carbone (CO)

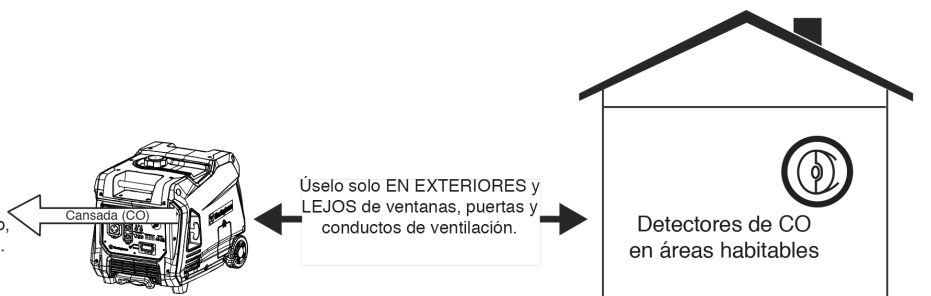
SÉCURITÉ

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

USO CORRECTO

Ejemplo de ubicación para reducir el riesgo de intoxicación por monóxido de carbono.

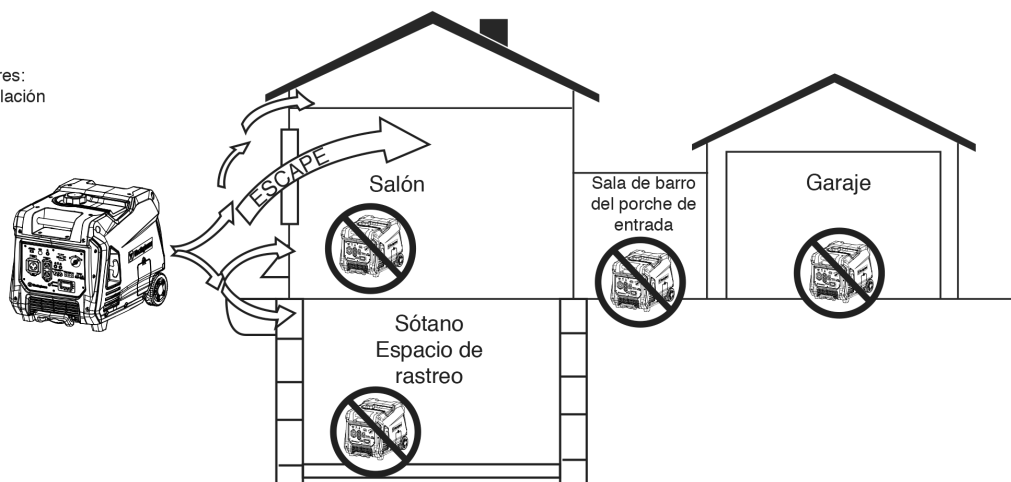
- Úselo ÚNICAMENTE en exteriores y a favor del viento, lejos de ventanas, puertas y conductos de ventilación.
- Dirija el escape lejos de los espacios ocupados.



USO INCORRECTO

No opere en ninguno de los siguientes lugares:

- Cerca de cualquier puerta, ventana o ventilación
- Garaje
- Sótano
- Espacio de rastreo
- Salón
- Ático
- Camino de entrada
- Porche
- Vestíbulo



AVIS

Installez des détecteurs de monoxyde de carbone à piles ou des détecteurs de monoxyde de carbone enfichables avec pile de secours dans les pièces à vivre.

⚠ DANGER

Risque d'incendie et d'électrocution. Ne pas connecter au système électrique d'un bâtiment à moins que le générateur et le commutateur de transfert n'aient été correctement installés et que la sortie électrique ait été vérifiée par un électricien qualifié. La connexion doit isoler l'alimentation du générateur de l'alimentation secteur et doit être conforme à toutes les lois et codes électriques applicables.

⚠ DANGER

Risque d'électrocution. N'utilisez jamais le générateur dans un endroit mouillé ou humide. N'exposez jamais le générateur à la pluie, à la neige, aux projections d'eau ou à l'eau stagnante pendant son utilisation. Protégez le générateur de toutes les conditions météorologiques dangereuses. L'humidité ou la glace peuvent provoquer un court-circuit ou un autre dysfonctionnement dans le circuit électrique.

PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

- **NE JAMAIS** utilisez le générateur pour alimenter du matériel médical.
- **NE PAS** utilisez le générateur lorsque vous êtes fatigué ou sous l'influence de drogues, d'alcool ou de médicaments.
- Lorsque ce générateur est utilisé pour alimenter un système de câblage de bâtiment, le générateur doit être installé par un électricien qualifié et connecté à un commutateur de transfert en tant que système dérivé séparément conformément à NFPA 70, National Electrical Code.
- Utilisez uniquement À L'EXTÉRIEUR et loin des fenêtres, des portes et des événements, comme recommandé par le Département américain de la Santé et les Centres des services sociaux pour le contrôle et la prévention des maladies. Votre domicile et / ou vos conditions de vent spécifiques peuvent nécessiter une distance supplémentaire.
- Si vous commencez à vous sentir malade, étourdi ou faible en utilisant le générateur, passez IMMÉDIATEMENT à l'air frais. Consultez un médecin, car vous pouvez avoir une intoxication au monoxyde de carbone.
- Pendant le fonctionnement et le stockage, gardez au moins 5 pieds de dégagement de tous les côtés du générateur, y compris au-dessus. Laisser refroidir le générateur pendant au moins 30 minutes avant de le ranger. La chaleur créée par le silencieux et les gaz d'échappement peut être suffisamment chaude pour causer de graves brûlures et/ou enflammer des objets combustibles.
- **NE PAS** utilisez le générateur avec des cordons électriques usés, effilochés, dénudés ou autrement endommagés.
- Tous les outils et appareils électriques alimentés par ce générateur doivent être correctement mis à la terre à l'aide d'un troisième fil ou être à double isolation.
- **NE PAS** touchez ni le silencieux ni le moteur. Ils sont très CHAUDS et provoqueront de graves brûlures. **NE PAS** placez de parties du corps ou de matériaux inflammables ou combustibles sur le chemin direct de l'échappement.
- Retirez **TOUJOURS** tous les outils ou autres équipements de service utilisés pendant la maintenance loin du générateur avant de l'utiliser.
- Évitez tout contact cutané avec l'huile moteur ou l'essence. Portez des vêtements et des équipements de protection. Laver toute la peau exposée avec du savon et de l'eau.

SÉCURITÉ DU CARBURANT

- Stockez le carburant dans un contenant approuvé pour l'essence.
- **NE PAS** fumer lors du remplissage du générateur avec de l'essence.

- Portez des lunettes de protection lors du ravitaillement.
- **NE JAMAIS** retirez le bouchon du réservoir lorsque le générateur est en marche. Arrêtez le moteur et laissez l'appareil refroidir pendant au moins cinq minutes. Retirez lentement le bouchon du réservoir pour relâcher la pression, empêcher le carburant de s'échapper autour du bouchon et éviter que la chaleur du silencieux ne déclenche les vapeurs de carburant. Serrez fermement le bouchon du réservoir après avoir fait le plein.
- **NE JAMAIS** laissez trop le réservoir de carburant. Laissez de la place pour que le carburant se dilate. Un remplissage excessif du réservoir de carburant peut entraîner un débordement soudain d'essence et entraîner le déversement d'essence en contact avec des surfaces CHAUDES.
- Le carburant renversé peut s'enflammer. Si du carburant est renversé sur le générateur, essuyez immédiatement tout déversement. Jetez le chiffon correctement. Laissez sécher la zone de carburant renversé avant de faire fonctionner le générateur.
- **NE PAS** laissez le réservoir de gaz du générateur déborder lors du remplissage.
- Entrez tout contenant contenant de l'essence ou du propane GPL dans un endroit bien ventilé, loin de tout combustible ou source d'inflammation.

ESSENCE ET VAPEUR D'ESSENCE (GAZ)

▲ DANGER

Risque d'incendie et d'explosion. L'essence est hautement explosive et inflammable et peut causer de graves brûlures ou la mort.

- L'essence est hautement inflammable et explosive.
- Les vapeurs de gaz peuvent provoquer un incendie si elles sont enflammées.
- L'essence est un irritant pour la peau et doit être nettoyée immédiatement si elle entre en contact avec la peau.
- Le gaz a une odeur distinctive, cela aidera à détecter rapidement les fuites potentielles.
- En cas d'incendie au gaz, n'essayez pas d'éteindre la flamme si le robinet de carburant est en position gaz. L'introduction d'un extincteur dans une génératrice avec un robinet de carburant ouvert pourrait créer un risque d'explosion.
- L'essence se dilate ou se contracte avec les températures ambiantes. Ne remplissez jamais le réservoir d'essence à pleine capacité, car l'essence a besoin d'espace pour se dilater si la température augmente.

SÉCURITÉ

GAZ DE PÉTROLE LIQUÉFIÉ (GPL / PROPANE)

▲ AVERTISSEMENT

Risque d'incendie et d'explosion. N'utilisez jamais un réservoir de gaz, un tuyau de raccordement GPL / propane, un réservoir GPL / propane ou tout autre élément de carburant qui semble être endommagé.

▲ MISE EN GARDE

Risque d'incendie et d'explosion. N'utilisez que des réservoirs de GPL / propane approuvés avec une soupape de dispositif de prévention du débordement (OPD). Gardez toujours le réservoir en position verticale avec la vanne sur le dessus et placé au niveau du sol sur une surface plane. Ne laissez pas les réservoirs se trouver à proximité d'une source de chaleur. Lors du transport et du stockage, tournez le robinet du réservoir de propane en position complètement fermée et débranchez le réservoir. Assurez-vous de toujours couvrir l'entrée du générateur et la sortie du réservoir avec des capuchons de protection en plastique.

- Le GPL / propane est hautement inflammable et explosif.
- Un gaz inflammable sous pression peut provoquer un incendie ou une explosion s'il est enflammé.
- Le GPL / propane peut se déposer dans des endroits bas car il est plus lourd que l'air.
- Le GPL / propane a une odeur distinctive ajoutée pour aider à détecter les fuites potentielles.
- Gardez toujours un réservoir de GPL / propane en position verticale.
- Lors du remplacement des réservoirs de GPL / propane, assurez-vous que la vanne du réservoir est du même type.
- En cas d'incendie au GPL / propane, n'essayez pas de s'éteindre à moins que l'alimentation en carburant ne puisse être coupée en toute sécurité.
- Le GPL / propane brûlera la peau. Évitez à tout moment le contact avec la peau.
- Gardez le réservoir de propane éloigné de l'échappement du générateur.
- Les grands réservoirs de GPL / propane (500 à 1000 gallons) nécessiteront un plombier certifié pour installer la conduite de carburant vers le générateur et le régulateur desserré n'est pas utilisé (le régulateur qui est attaché au réservoir de carburant). La pression mesurée au régulateur monté sur le générateur doit être de 7 "à 14" de colonne d'eau. Un plombier certifié doit s'assurer que la pression est correcte ou installer un régulateur abaisseur si nécessaire.

▲ AVERTISSEMENT

Risque d'incendie et d'explosion. S'il y a une forte odeur de propane pendant le fonctionnement du générateur, fermez complètement le robinet du réservoir de GPL / propane immédiatement. Une fois que le propane est éteint, utilisez de l'eau savonneuse pour vérifier les fuites sur le tuyau et les connexions sur la vanne du réservoir et le générateur. Ne fumez pas, n'allumez pas de cigarette et ne vérifiez pas les fuites en utilisant une source de flamme nue telle qu'une allumette ou un briquet. Si une fuite est trouvée, contactez un technicien qualifié pour inspecter et réparer le système GPL / propane avant d'utiliser le générateur.

Lors du démarrage du générateur:

- Assurez-vous que le bouchon de carburant, le filtre à air, la bougie d'allumage, les conduites de carburant et le système d'échappement sont correctement en place.
- Si vous renversez de l'essence sur le réservoir, laissez-le s'évaporer complètement avant de l'utiliser.
- Assurez-vous que le générateur et le réservoir de GPL / propane sont sur une surface plane avant de l'utiliser.
- S'il y a une odeur de propane, ne démarrez pas l'unité car il pourrait y avoir une fuite potentielle. Ne placez jamais un réservoir de GPL / propane près de l'échappement du moteur.

Lors du transport ou de l'entretien du générateur:

- Disconnect the spark plug wire to prevent accidental starting.

Lors du stockage du générateur:

- Stocker à l'écart des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et de toute autre source d'inflammation.
- Ne stockez pas de gaz à proximité de fournaies, de chauffe-eau ou de tout autre appareil produisant de la chaleur ou à allumage automatique.

SÉCURITÉ

CAPTEUR CO

Le capteur de CO surveille l'accumulation de monoxyde de carbone toxique autour du générateur lorsque le moteur tourne. Si des niveaux croissants de gaz CO sont détectés, le capteur de CO arrête automatiquement le moteur.

Le capteur de CO détectera également l'accumulation de monoxyde de carbone provenant d'autres sources de combustion de carburant utilisées dans la zone d'opération. Par exemple, si l'échappement des outils à combustible est dirigé vers un générateur équipé d'un capteur de CO, un arrêt peut être déclenché en raison de l'augmentation des niveaux de CO. Ce n'est pas une erreur. Du monoxyde de carbone dangereux a été détecté. Déplacez et redirigez toutes les sources de carburant supplémentaires pour dissiper le monoxyde de carbone loin du personnel et des bâtiments occupés.

Note : Les générateurs équipés d'un démarrage à distance doivent être redémarrés avec le bouton START / STOP sur le panneau de commande après un arrêt automatique.

Les groupes électrogènes sont destinés à être utilisés à l'extérieur, loin des bâtiments occupés et l'échappement dirigé loin du personnel et des bâtiments. S'il est mal utilisé et utilisé dans un endroit qui entraîne l'accumulation de CO, comme dans une zone partiellement fermée, le capteur de CO arrête le moteur et le DEL ROUGE clignote pour informer l'utilisateur qu'il existe des niveaux dangereux de monoxyde de carbone.

Si le générateur s'arrête et que le DEL ROUGE clignote, quittez immédiatement la zone. Attendez que le monoxyde de carbone se dissipe et que le DEL ROUGE s'éteigne avant de retourner dans la zone affectée. Une fois que vous pouvez revenir en toute sécurité, lisez l'étiquette d'action pour connaître les étapes à suivre. Le capteur de CO **NE** remplace **PAS** les avertisseurs de monoxyde de carbone. Installez des avertisseurs de monoxyde de carbone à piles dans votre maison.

⚠ AVERTISSEMENT

L'arrêt automatique accompagné d'un voyant ROUGE clignotant dans la partie du capteur de CO du panneau de commande indique que le générateur était mal localisé. Si vous commencez à vous sentir malade, étourdi, faible ou que les détecteurs de monoxyde de carbone dans votre maison indiquent une alarme, mettez-vous immédiatement à l'air frais. Appelez les services d'urgence. Vous pouvez avoir une intoxication au monoxyde de carbone.

ARRÊT AUTOMATIQUE CO DU PANNEAU DE COMMANDE

CARBON MONOXIDE AUTO-SHUTOFF



SERVICE GENERATOR
REALICE UN SERVICIO
DEL GENERADOR

AUTOMATIC SHUTOFF
SEE MANUAL
CORTE AUTOMÁTICO
LEER EL MANUAL

VOYANTS DU CAPTEUR DE CO

Color	Description
ROUGE	<p>Le monoxyde de carbone s'est accumulé autour du générateur. Après l'arrêt, le voyant lumineux ROUGE dans la zone du capteur de CO du panneau de commande clignotera pour indiquer que le générateur a été arrêté en raison d'un risque d'accumulation de CO. Le voyant ROUGE clignotera pendant au moins cinq minutes après un arrêt du CO.</p> <p>Lorsque vous pouvez le faire en toute sécurité, déplacez la génératrice dans une zone extérieure dégagée, loin des espaces occupés, avec l'échappement dirigé vers l'extérieur. Une fois déplacé dans une zone sûre, le générateur peut être redémarré. Introduisez de l'air frais et aérez la zone où le générateur s'était arrêté.</p>
JAUNE	<p>Une défaillance du système de capteur de CO s'est produite. Lorsqu'une défaillance du système se produit, le générateur est automatiquement arrêté et le voyant JAUNE dans la zone d'arrêt automatique CO du panneau de commande clignote pour avertir qu'un défaut s'est produit. Le voyant JAUNE clignote pendant au moins cinq minutes après un défaut. Le générateur peut être redémarré, mais peut continuer à s'éteindre. Un défaut de capteur de CO ne peut être diagnostiqué et réparé que par un centre de service Westinghouse agréé.</p>

ÉTIQUETTE D'ACTION

ACTION LABEL

ETIQUETA DE FUNCIONAMIENTO
ÉTIQUETTE D'ACTION

• MOVE GENERATOR TO AN OPEN, OUTDOOR AREA.
• POINT EXHAUST AWAY.
• DON'T RUN GENERATOR IN ENCLOSED AREAS (E.G. NOT IN HOUSE OR GARAGE).
• MOVER EL GENERADOR A UN ÁREA ABIERTA, EN EXTERIORES
• ORIENTAR EL TUBO DE ESCAPE HACIA AFUERA
• NO ACTIVAR EL GENERADOR EN ÁREAS CERRADAS (P. EJ.: EN UNA CASA O GARAJE)
• DÉPLACER LA GÉNÉRATRICE DANS UN ESPACE EXTÉRIEUR OUVERT
• DIRIGER L'ÉCHAPPEMENT LOIN DE VOUS
• NE PAS FAIRE FONCTIONNER LA GÉNÉRATRICE DANS DES ENDROITS FERMÉS (COMME DANS LA MAISON OU LE GARAGE).

WARNING
ADVERTENCIA
AVERTISSEMENT

AUTOMATIC SHUTOFF - YOU MUST:
ETIQUETA DE FUNCIONAMIENTO:
ÉTIQUETTE D'ACTION:

• MOVE TO FRESH AIR.
• GET MEDICAL HELP IF SICK, DIZZY OR WEAK.
• MOVER AL AIRE LIBRE
• OBTENER ATENCIÓN MÉDICA SI SE SIENDE ENFERMO, MAREADO O DÉBIL
• VOUS RETIRER À L'AIR FRAIS
• CONSULTER UN MÉDECIN SI VOUS ÊTES MALADE, ÉTOURDI OU FAIBLE

TAMPERING WITH CARBON MONOXIDE SENSOR COULD RESULT IN HAZARDOUS CONDITION
HACER ALTERACIONES CON SENSOR DE MONÓXIDO DE CARBONO PODRÍA OCASIONAR CONDICIONES PELIGROSAS
L'ALTÉRATION DE CAPTEUR DE MONOXYDE DE CARBONE PEUT ENTRAÎNER DES CONDITIONS DANGEREUSES

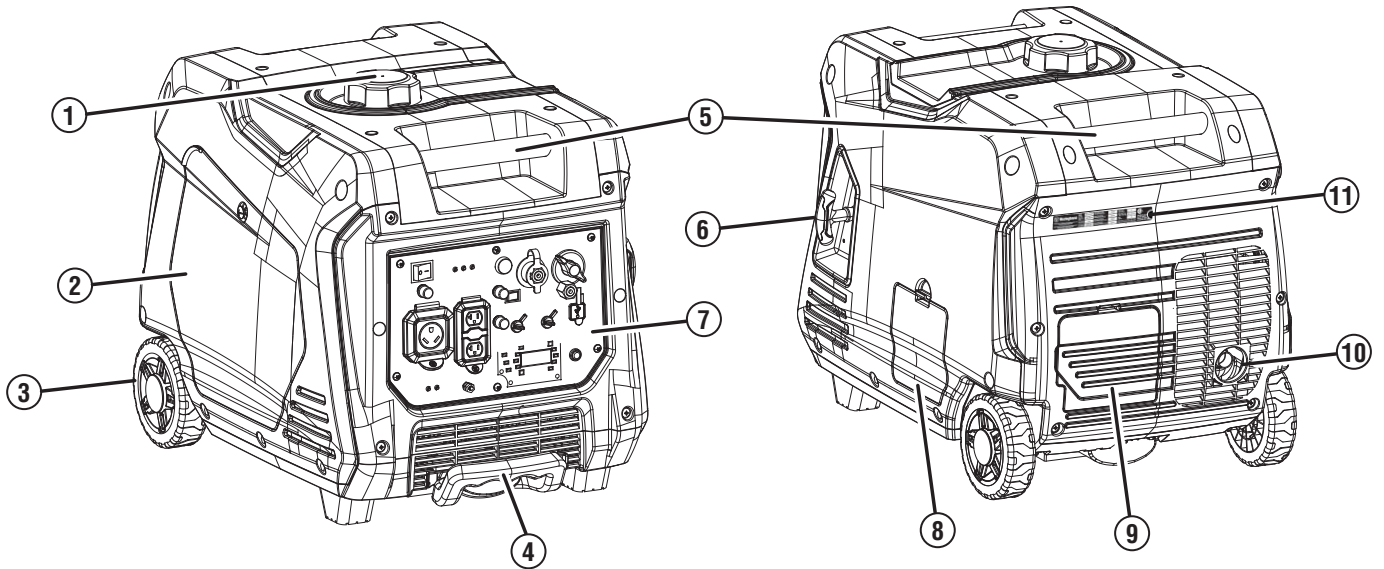
POINT
ORIENTAR
DIRIGIR

EXHAUST
EL TUBO DE ESCAPE
L'ÉCHAPPEMENT

AWAY
HACIA AFUERA
LOIN DE VOUS

FONCTIONNALITÉS

COMPOSANTS DU GÉNÉRATEUR



- 1. Bouchon de réservoir:** Ajoutez du carburant sans plomb ici.
- 2. Couvercle d'entretien du moteur:** Le couvercle permet d'accéder au moteur, au filtre à air, au carburateur et à la bougie d'allumage.
- 3. Roues de transport:** Les roues permettent une manœuvrabilité à une main lorsqu'elles sont utilisées avec la poignée extensible.
- 4. Poignée extensible:** Étendez et rétractez la poignée en appuyant sur le bouton de verrouillage.
- 5. Poignées de transport:** Les poignées intégrées permettent un transport facile à deux personnes.
- 6. Poignée de recul:** Tirez sur la poignée de recul pour démarrer manuellement le moteur.
- 7. Panneau de commande:** Le panneau de commande contient les prises et les commandes opérationnelles.
- 8. Couvercle d'accès à l'huile:** Le couvercle permet d'accéder au bouchon / jauge de remplissage d'huile et au bouchon de vidange d'huile.
- 9. Couvercle d'accès à la batterie:** Le couvercle permet d'accéder à la batterie et à la prise à connexion rapide.
- 10. Silencieux et pare-étincelles:** Le pare-étincelles empêche les étincelles de sortir du silencieux.
- 11. Étiquette d'informations sur le modèle:** Fournit le numéro de série du modèle, la tension / ampères et les informations sur la puissance nominale.

CENTRE DE DONNÉES LED

Les LED de carburant restant et de pourcentage de puissance de sortie sont affichées en continu. Appuyez sur le bouton Mode pour parcourir les modes d'affichage des données.

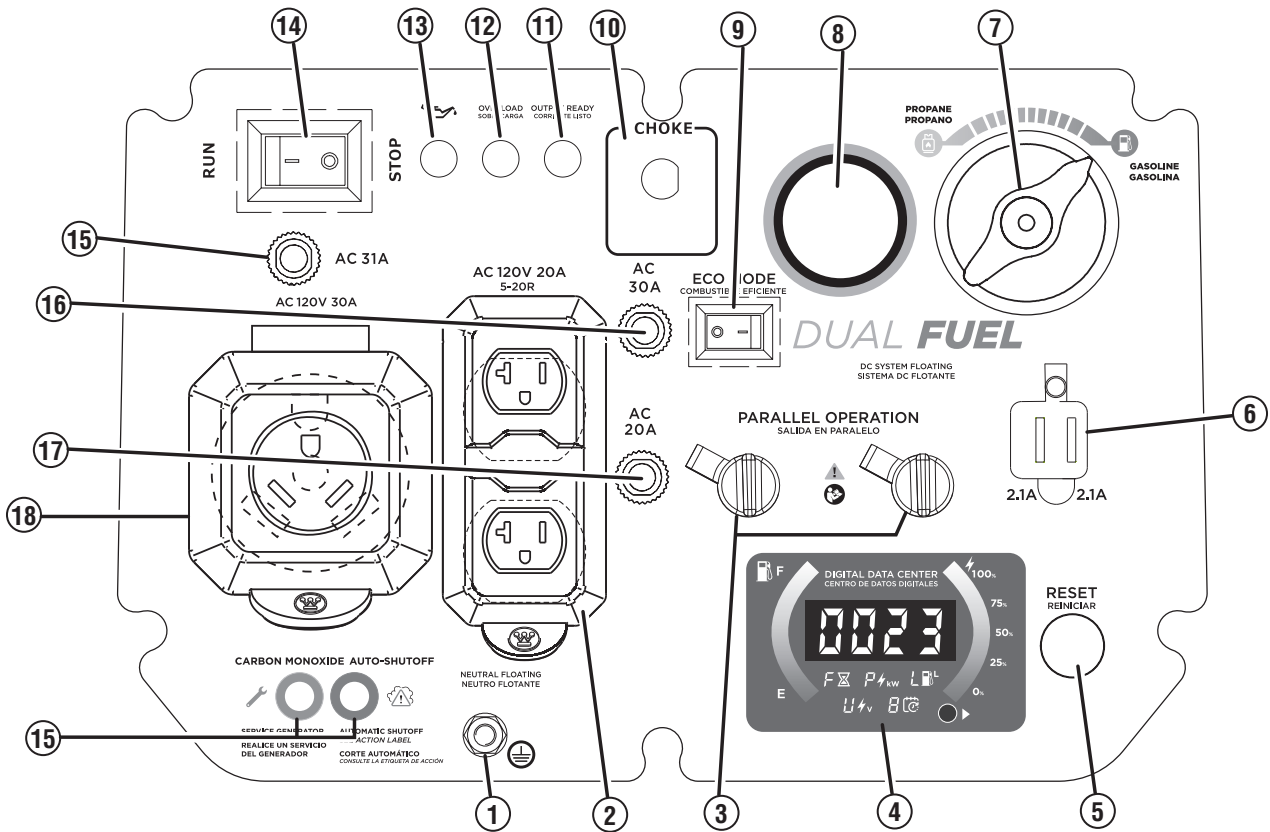
Affichage des données

The diagram shows a control panel with a digital display labeled 'METER V-F-T'. Below the display are four buttons: 'V', 'Hz', an hourglass icon, and a wrench icon. A 'Bouton de mode' is also indicated. The display shows four different data points in a 2x2 grid:

- Tension:** Affiche la sortie de tension actuelle. Display: 122
- La fréquence (Hz):** Affiche la fréquence de sortie de puissance en Hertz. Display: F-60
- Heures de vie:** affiche les heures de fonctionnement à vie. Display: 0023
- Durée d'exécution / maintenance:** affiche le temps d'exécution actuel. Réinitialise à zéro lors de l'arrêt. Rappel de maintenance affiché si nécessaire. Display: 0000

FONCTIONNALITÉS

COMPOSANTS DU PANNEAU DE COMMANDE



- Borne de terre:** La borne de terre est utilisée pour mettre à la terre extérieurement le générateur.
- Prise NEMA 5-20R duplex de 120 volts CA, 20 A:** La prise peut fournir un maximum de 20 ampères.
- Prises de fonctionnement en parallèle:** Un générateur à onduleur Westinghouse compatible peut être connecté pour une puissance de sortie supplémentaire.
- LED Data Center:** affiche la durée de fonctionnement restante (F), la puissance en kW (P), le niveau de carburant en litres (L), la tension de sortie (V) et les heures de vie.
- Réinitialisation de surcharge:** l'onduleur du générateur éteindra automatiquement toutes les sorties CA pour protéger le générateur en cas de surcharge ou en cas de court-circuit dans un appareil connecté.
- Ports USB:** Prise USB à deux ports 5V / 2,1A. Accepte les prises USB de type A.
- Sélecteur de carburant:** Utilisé pour sélectionner le fonctionnement au gaz ou au propane.
- Entrée GPL / propane:** Connecte un réservoir de propane avec le tuyau GPL / propane inclus.
- Mode Eco:** Le mode Eco minimise la consommation de carburant et le bruit en ajustant le régime du moteur au minimum requis pour la charge actuelle.
- Démarrage / arrêt par bouton-poussoir:** Appuyez une fois pour démarrer automatiquement le moteur. Appuyez à nouveau pour arrêter le moteur.
- LED de bas niveau d'huile:** Indique un niveau d'huile bas. Lorsque le niveau d'huile dans le carter tombe en dessous de la limite de fonctionnement sécuritaire, l'indicateur de bas niveau d'huile s'allume et le générateur arrête automatiquement le moteur.
- LED de surcharge:** Indique que le générateur est surchargé.
- LED Output Ready:** S'allume lorsque le générateur fonctionne normalement. Indique que le générateur produit de l'énergie électrique aux prises.
- Commutateur de commande du moteur :** déplacez-le sur STOP pour arrêter le moteur. Passer à RUN avant de démarrer le moteur.
- Disjoncteur principal:** Le disjoncteur principal contrôle la sortie totale de toutes les prises pour protéger le générateur contre les surcharges ou les courts-circuits.
- Disjoncteur CA 30 A:** Le disjoncteur limite le courant qui peut être fourni à travers la prise NEMA TT-30 à 30 A.
- Disjoncteur CA de 20 A:** Le disjoncteur limite le courant qui peut être fourni par la prise NEMA 5-20R à 20 A.
- Prise NEMA TT-30R 120 volts CA, 30 A:** La prise peut fournir un maximum de 30 ampères.
- Voyants du capteur de CO:** le capteur de CO surveille l'accumulation de monoxyde de carbone toxique. Si des niveaux croissants de gaz CO sont détectés, le capteur de CO arrête automatiquement le moteur.

CONTENU DU CARTON

1. Ouvrez soigneusement le carton.
2. Retirez et conservez le manuel d'instructions, la bouteille d'huile, l'entonnoir à huile, la clé à douille pour bougie d'allumage et le tournevis.
3. Retirez et jetez les matériaux d'emballage.
4. Dépliez le haut du sac en plastique renfermant le générateur.
5. Coupez soigneusement les coins verticaux du carton pour accéder au générateur.
6. Recyclez ou éliminez correctement les matériaux d'emballage. Carton Contents

- Générateur
- Manuel de l'Utilisateur
- Guide de démarrage rapide / Calendrier de maintenance
- Tuyau GPL / propane avec régulateur
- Bouteille d'huile SAE 10W-30 de 0,63 quart (0,6 litre)
- Clé à douille de bougie
- Entonnoir à huile
- Tournevis

S'il manque des pièces, contactez notre équipe de service à service@wpowereq.com ou appelez 1-855-944-3571.

REPLISSAGE D'HUILE INITIAL

AVIS

CE GÉNÉRATEUR A ÉTÉ EXPÉDIÉ SANS HUILE. N'essayez pas de lancer ou de démarrer le moteur avant qu'il n'ait été correctement entretenu avec l'huile recommandée. Le fait de ne pas ajouter d'huile moteur avant le démarrage entraînera de graves dommages au moteur.

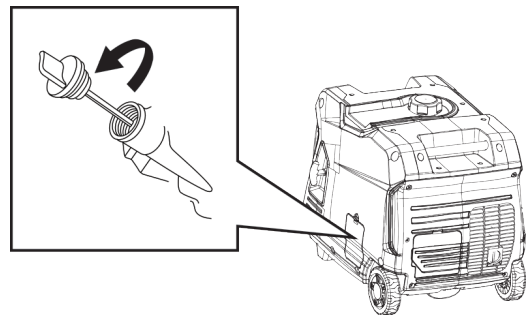
AVIS

L'utilisation d'huile 2 temps / cycle ou d'autres types d'huile non approuvés peut causer de graves dommages au moteur qui ne sont pas couverts par la garantie.

Le type d'huile recommandé pour une utilisation typique est l'huile moteur 10W-30. Si vous utilisez le générateur à des températures extrêmes, reportez-vous au tableau suivant.

Type d'huile moteur recommandé									
		10W-30							
	5W-30						10W-40		
	5W-30 Synthétique								
°F	-20	0	20	40	60	80	100	120	
°C	-28.9	-17.8	-6.7	4.4	15.6	26.7	37.8	48.9	
Température ambiante									

1. Sur une surface plane, retirez le couvercle d'accès à l'huile et la jauge d'huile..



2. À l'aide de l'entonnoir et de l'huile fournis, ajoutez de l'huile dans le moteur.

Note : Comme de l'huile résiduelle de l'usine peut rester dans le moteur, ajoutez l'huile progressivement vers l'extrémité de la bouteille pour éviter de trop remplir le moteur. Voir **Contrôle du niveau d'huile moteur** dans la section *Entretien*.

3. Vérifiez le niveau d'huile pour vous assurer qu'il se trouve dans la bonne plage de fonctionnement. Voir **Contrôle du niveau d'huile moteur** dans la section *Entretien*.
4. Essuyez la jauge d'huile. Remplacer la jauge d'huile et serrer à la main.
5. Remettre le couvercle d'accès à l'huile.
6. Utilisez l'huile moteur fournie pour la période de rodage.

ASSEMBLÉ

CARBURANT

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'incendie et d'explosion. N'utilisez jamais de bidon d'essence, de réservoir d'essence ou tout autre élément de carburant cassé, coupé, déchiré ou endommagé.

⚠ DANGER

Risque d'incendie et d'explosion. Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant. Remplissez uniquement jusqu'à l'anneau de remplissage rouge situé dans le filtre à carburant dans le réservoir. Un remplissage excessif peut entraîner un déversement de carburant sur le moteur et provoquer un incendie ou une explosion.

⚠ DANGER

Risque d'incendie et d'explosion. Ne faites jamais le plein de la génératrice lorsque le moteur tourne. Arrêtez toujours le moteur et laissez le générateur refroidir pendant deux minutes avant de faire le plein.

AVIS



N'utilisez pas de carburant E15 ou E85 dans ce produit. Les dommages au moteur ou à l'équipement causés par du carburant périmé ou par l'utilisation de carburants non approuvés (tels que les mélanges d'éthanol E15 ou E85) ne sont pas couverts par la garantie. N'utilisez que de l'essence sans plomb contenant jusqu'à 10% d'éthanol.

BESOINS EN CARBURANT

- Essence sans plomb PROPRE, FRAÎCHE, 87–93 octane.
- Jusqu'à 10% d'éthanol (essence-alcool) est acceptable (le cas échéant; un carburant sans éthanol est recommandé).
- **NE PAS** utilisez E85 ou E15.
- **NE PAS** utiliser de mélange de gazole.
- **NE PAS** modifier le moteur pour qu'il fonctionne avec des carburants alternatifs.
- **NE PAS** faire le plein à l'intérieur.

NE PAS créer d'étincelle ou de flamme pendant le ravitaillement.

UTILISATION DU STABILISATEUR DE CARBURANT

L'ajout d'un stabilisateur de carburant (non inclus) prolonge la durée de vie utile du carburant et aide à empêcher la formation de dépôts qui peuvent obstruer le système de carburant. Suivez les instructions d'utilisation du fabricant.

Mélangez **TOUJOURS** la bonne quantité de stabilisateur de carburant à l'essence dans un bidon d'essence approuvé avant de faire le plein de la génératrice. Faites fonctionner le générateur pendant cinq minutes pour permettre au stabilisateur de traiter tout le système d'alimentation en carburant.

70 | Westinghouse Outdoor Power Equipment

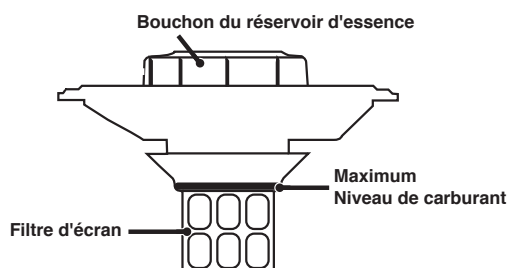
REPLIR LE RÉSERVOIR DE CARBURANT

1. Éteignez le générateur et laissez-le refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein.
2. Placez le générateur sur un sol plat dans un endroit bien ventilé.
3. Nettoyez la zone autour du bouchon de carburant et retirez lentement le bouchon.

AVIS

Ne remplissez le réservoir qu'à partir d'un bidon d'essence approuvé. Assurez-vous que le réservoir d'essence est propre et en bon état pour éviter la contamination du système d'alimentation en carburant.

4. Ajoutez lentement le carburant recommandé. **NE PAS** trop remplir. Remplissez uniquement jusqu'à l'anneau de remplissage maximum rouge sur le filtre à carburant visible dans le goulot de remplissage.



5. Installez la tapa de combustible. Apriete hasta que escuche un clic.

AVIS

El combustible puede dañar la pintura y el plástico. Tenga cuidado al llenar el tanque de combustible. Los daños causados por el combustible derramado no están cubiertos por la garantía.

AVIS

Limpie los residuos del filtro de malla de combustible antes y después de cada repostaje. Quite el filtro de malla de combustible comprimiéndolo ligeramente mientras lo saca del tanque de combustible.

CONNEXION D'UN RÉSERVOIR DE GPL / PROPANE

AVIS

- Le réservoir de GPL / propane peut être de n'importe quelle capacité, mais le réservoir doit être conforme à la norme indiquée dans la section Sécurité du carburant.
- Les réservoirs de propane qui utilisent un système de prélèvement de liquide ne peuvent pas être utilisés sur ces modèles.
- Vérifiez que la date de requalification sur le réservoir n'a pas expiré.
- N'utilisez pas de tuyau GPL / propane inclus pour d'autres appareils.

AVIS

- Tous les nouveaux réservoirs doivent être purgés de l'air et de l'humidité avant le remplissage. Les réservoirs usagés qui n'ont pas été bouchés ou maintenus fermés doivent également être purgés. Le processus de purge doit être effectué par un fournisseur de propane (les réservoirs d'un fournisseur d'échange doivent avoir été purgés et remplis correctement).
- Positionnez toujours le réservoir de sorte que la connexion entre la vanne et l'entrée de gaz ne provoque pas de courbures brusques ou de plis dans le tuyau.

⚠ AVERTISSEMENT

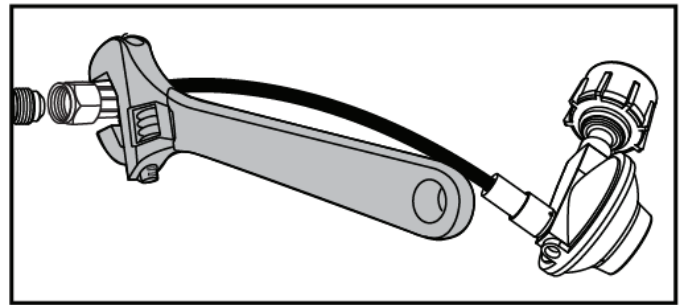
Risque d'explosion. Ne démarrez pas le générateur si vous sentez le GPL. Fermez toujours complètement le robinet du réservoir de propane et débranchez le tuyau GPL / propane du générateur lorsqu'il n'est pas utilisé.

1. Éteignez le générateur et placez-le sur une surface plane dans un endroit bien ventilé.
2. Vérifiez que la valve du réservoir de propane est en position complètement fermée.
3. Retirez le couvercle de la vanne d'entrée de propane du générateur.
4. Utilisez vos doigts pour enfilez à la main le tuyau GPL / propane (inclus) à l'entrée de propane sur le générateur.

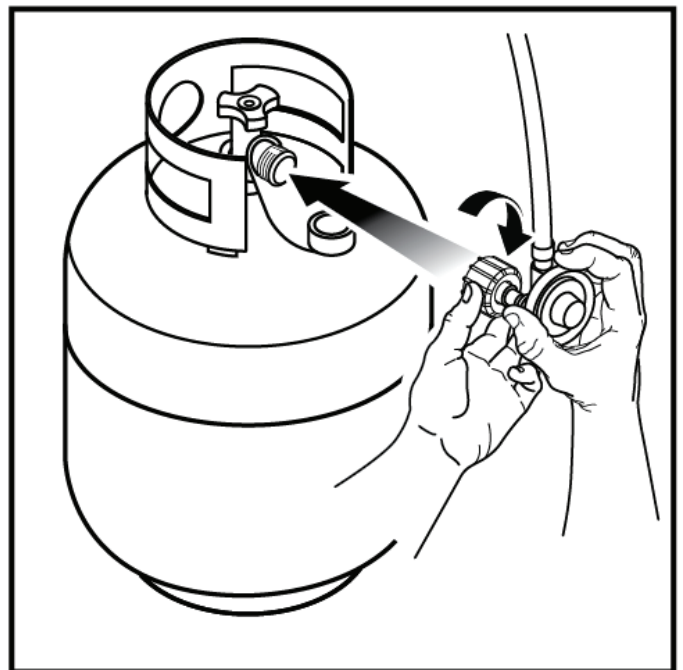
IMPORTANT: NE PAS utiliser de ruban d'étanchéité pour filetage ou tout autre type de produit d'étanchéité pour sceller le raccord du tuyau GPL / propane.

5. Serrez le connecteur du tuyau GPL / propane au générateur avec une clé de 19 mm ou une clé à molette. Ne pas trop serrer.

Couple: 5–10 lb-ft.



6. Retirez le bouchon ou le bouchon de sécurité de la valve du réservoir de propane.
7. Tournez le robinet du réservoir de propane en position complètement ouverte. Vérifiez toutes les connexions pour détecter les fuites en humidifiant les raccords avec une solution d'eau savonneuse. Des bulles qui apparaissent ou des bulles qui se développent indiquent qu'il existe une fuite. S'il y a une fuite au niveau d'un raccord, tournez le robinet du réservoir de propane en position complètement fermée et serrez le raccord. Remettez la valve en marche et revérifiez le raccord.



OPÉRATION

EMPLACEMENT DU GÉNÉRATEUR

Lisez et comprenez toutes les informations de sécurité avant de démarrer le générateur.

⚠ DANGER

L'utilisation d'un générateur à l'intérieur PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES.

L'échappement du générateur contient du monoxyde de carbone. C'est un poison que vous ne pouvez ni voir ni sentir.



NE JAMAIS utiliser à l'intérieur d'une maison ou d'un garage, MÊME SI les portes et fenêtres sont ouvertes.



Utilisez uniquement À L'EXTÉRIEUR et loin des fenêtres, des portes et des événements.

NE JAMAIS faire fonctionner la génératrice à l'intérieur d'un bâtiment, y compris les garages, les sous-sols, les vides sanitaires, les remises, l'enceinte ou le compartiment, y compris le compartiment de la génératrice d'un véhicule récréatif.

⚠ DANGER

Risque d'électrocution. N'utilisez jamais le générateur dans un endroit mouillé ou humide. N'exposez jamais le générateur à la pluie, à la neige, aux projections d'eau ou à l'eau stagnante pendant son utilisation. Protégez le générateur de toutes les conditions météorologiques dangereuses. L'humidité ou la glace peuvent provoquer un court-circuit ou un autre dysfonctionnement dans le circuit électrique. L'utilisation d'un générateur ou d'un appareil électrique dans des conditions humides, telles que la pluie ou la neige, ou près d'une piscine ou d'un système d'arrosage, ou lorsque vos mains sont mouillées, peut entraîner une électrocution.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'incendie. Faites fonctionner le générateur uniquement sur une surface solide et plane. Le fonctionnement du générateur sur une surface avec des matériaux meubles tels que du sable ou de l'herbe coupée peut provoquer l'ingestion de débris par le générateur qui pourraient bloquer les événements de refroidissement ou le système d'admission d'air. Laissez le générateur refroidir pendant 30 minutes avant le transport ou le stockage.

Le générateur doit toujours être sur une surface plane et de niveau (même lorsqu'il n'est pas en fonctionnement). Le générateur doit avoir au moins 5 pi (1,5 m) de dégagement de tout matériau combustible.

Ne faites pas fonctionner le générateur à l'arrière d'un VUS, d'un camping-car, d'une remorque, d'une plate-forme de camion (ordinaire, plate ou autre), sous des escaliers, près de murs ou de bâtiments, ou à tout autre endroit qui ne permettra pas un

refroidissement adéquat du générateur et / ou silencieux. NE PAS contenir de générateurs pendant le fonctionnement.

⚠ DANGER

Risque d'asphyxie. Placez le générateur dans un endroit bien ventilé. NE PAS placer le générateur près des événements ou des prises où les gaz d'échappement pourraient être aspirés dans des espaces occupés ou confinés. Tenez soigneusement compte des courants d'air et de vent lors du positionnement du générateur.

MISE À LA TERRE

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'électrocution. Le fait de ne pas mettre correctement le générateur à la terre peut entraîner un choc électrique.

Le neutre du générateur est flottant. La borne de terre du générateur est connectée au châssis du générateur, aux parties métalliques non conductrices de courant du générateur et aux bornes de terre de chaque prise. Le générateur (enroulement du stator) est isolé du châssis et de la broche de terre de la prise CA. Les appareils électriques qui nécessitent une connexion à broche de prise mise à la terre peuvent ne pas fonctionner correctement.

Si ce groupe électrogène est utilisé uniquement avec un cordon et une fiche connectés aux prises montées sur le groupe électrogène, le Code national de l'électricité n'exige pas que l'appareil soit mis à la terre. Cependant, d'autres méthodes d'utilisation du générateur peuvent nécessiter une mise à la terre pour réduire le risque de choc ou d'électrocution.

Avant d'utiliser la borne de terre, consultez un électricien qualifié, un inspecteur en électricité ou une agence locale ayant juridiction pour les codes ou ordonnances locaux qui s'appliquent à l'utilisation prévue du générateur.

AVIS

N'utilisez que des rallonges à 3 broches, des outils et des appareils mis à la terre, ou des outils et appareils à double isolation.

FONCTIONNEMENT À HAUTE ALTITUDE

La puissance du moteur est réduite à mesure que vous travaillez au-dessus du niveau de la mer. La sortie sera réduite d'environ 3,5 % pour chaque tranche de 1000 pieds d'augmentation d'altitude par rapport au niveau de la mer.

Un réglage haute altitude est nécessaire pour un fonctionnement à des altitudes supérieures à 5 000 pieds (1 524 m). Un fonctionnement sans ce réglage entraînera une diminution des performances, une augmentation de la consommation de carburant et une augmentation des émissions.

AVIS

NE PAS faites fonctionner le générateur à des altitudes inférieures à 2 000 pieds (762 m) avec le kit haute altitude installé. Des dommages au moteur peuvent survenir.

Kit carburateur haute altitude : Part# 518965

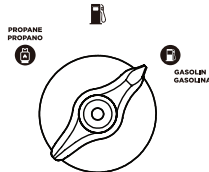
Régulateur DF haute altitude : Part# 518516

Note: Vous devez acheter à la fois le régulateur bicarburant et le kit de carburateur pour un fonctionnement correct à haute altitude.

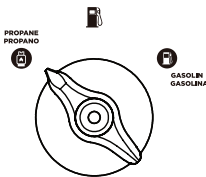
SÉLECTEUR DE CARBURANT

Positionnez le sélecteur de carburant sur le panneau de commande avant sur le choix de carburant souhaité.

Tournez le sélecteur de carburant à fond vers la droite pour le fonctionnement à essence.



Tournez le sélecteur de carburant complètement vers la gauche pour le fonctionnement au propane.



PÉRIODE DE RODAGE

Pour un bon rodage, ne dépassez pas 50% des watts de fonctionnement nominaux (1850 watts) pendant les cinq premières heures de fonctionnement. Variez la charge de temps en temps pour permettre aux enroulements du stator de chauffer et de refroidir et d'aider à asseoir les segments de piston.

AVANT DE DÉMARRER LE GÉNÉRATEUR

Vérifiez que:

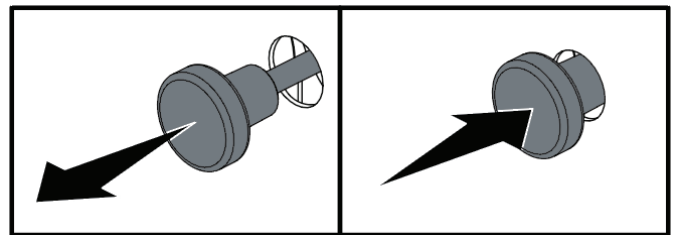
- Le générateur est placé dans un endroit sûr et approprié.
- Assurez-vous que le générateur est sur une surface sèche, plane et de niveau.
- Vérifiez que le moteur est rempli d'huile.
- Vérifiez que toutes les charges sont déconnectées.
- l'interrupteur ECO est en position OFF.

⚠ DANGER

Risque d'incendie et d'explosion. NE PAS déplacer ni basculer le générateur pendant son fonctionnement.

DÉMARRAGE DU MOTEUR: ESSENCE

1. Vérifiez que le carburant est dans le réservoir d'essence.
2. Mettez le sélecteur de carburant en mode essence. Assurez-vous que le tuyau de GPL est débranché du générateur.
3. Tirez complètement le bouton de starter en position CHOKE.
4. Placez l'interrupteur RUN/STOP en position RUN.
5. Saisissez fermement et tirez lentement la poignée de recul jusqu'à ce que vous sentiez une résistance accrue, puis tirez rapidement.
6. Après le démarrage, laissez le moteur tourner pendant plusieurs secondes, puis placez le levier de starter en position complètement OFF.



DÉMARRAGE DU MOTEUR: GPL

⚠ DANGER

Risque d'incendie et d'explosion. Tournez toujours le robinet du réservoir de propane en position complètement fermée si vous ne faites pas fonctionner le générateur au propane.

1. Assurez-vous que le tuyau GPL / propane est correctement connecté au générateur et au réservoir de propane.
2. Mettez le sélecteur de carburant en mode propane.
3. Ouvrez complètement la valve du réservoir de propane.
4. Tirez complètement le bouton de starter en position CHOKE.
5. Placez l'interrupteur RUN/STOP en position RUN.
6. Saisissez fermement et tirez lentement la poignée de recul jusqu'à ce que vous sentiez une résistance accrue, puis tirez rapidement.
7. Après le démarrage, laissez le moteur tourner pendant plusieurs secondes, puis placez le levier de starter en position complètement OFF.

Note : Si l'appareil ne démarre pas, répétez les étapes 4 à 7.

OPÉRATION

CHANGEMENT DE SOURCE DE CARBURANT

⚠ DANGER

Risque d'incendie et d'explosion. **NE PAS** ajoutez d'essence dans le réservoir de carburant ou ne connectez pas le tuyau GPL / propane au générateur pendant que le générateur est en marche.

La source de carburant peut être commutée pendant que le moteur tourne si le réservoir de propane est connecté au générateur AVANT l'utilisation.

ESSENCE AU PROPANE

IMPORTANT: La capacité de charge est réduite lors du fonctionnement au propane. Assurez-vous que le générateur peut fournir suffisamment de watts (en fonctionnement) et de surtension (au démarrage) pour les éléments que vous alimentez avant de passer au propane.

1. Ouvrez complètement la valve du réservoir de propane.
2. Tournez le sélecteur de carburant sur le fonctionnement au propane.

PROPANE À L'ESSENCE

1. Tournez le sélecteur de carburant en mode essence.
2. Fermez complètement la valve du réservoir de propane.

Note : Lors du passage au fonctionnement au propane, le moteur peut tourner irrégulièrement pendant quelques secondes pendant qu'il purge l'essence dans le carburateur.

Si le moteur s'arrête lors du changement de source de carburant, redémarrez l'unité sur la source de carburant de votre choix.

ARRÊT DU MOTEUR

1. Éteignez et débranchez toutes les charges électriques connectées.

AVIS

Ne jamais démarrez ou n'arrêtez le générateur avec des appareils électriques branchés ou sous tension. Cela pourrait endommager l'appareil branché et/ou le générateur.

2. Laissez le générateur fonctionner sans charge pendant plusieurs minutes pour stabiliser les températures internes du moteur et du générateur.
3. Appuyez sur le bouton RUN / STOP (marche / arrêt).

Note : Alternativement, si le générateur est utilisé rarement, tournez le robinet du réservoir de carburant en position OFF pour limiter le carburant résiduel restant dans la cuve du carburateur. Le moteur s'arrête lorsque le carburant dans le carburateur et la conduite de carburant est épuisé.

4. En cas de fonctionnement au GPL, tournez la vanne du réservoir de propane en position complètement fermée.

FRÉQUENCE D'UTILISATION

Si le générateur est utilisé de manière peu fréquente ou intermittente (plus d'un mois avant la prochaine utilisation), reportez-vous à la section stockage de ce manuel pour obtenir des informations sur la détérioration du carburant.

DISJONCTEUR AC

Le disjoncteur s'éteindra automatiquement s'il y a un court-circuit, une surcharge importante du générateur au niveau de la prise, ou si la charge combinée dépasse 15 ampères.

Si le disjoncteur CA se coupe automatiquement, vérifiez que l'appareil fonctionne correctement et qu'il ne dépasse pas la capacité de charge nominale du circuit avant de réinitialiser le disjoncteur.

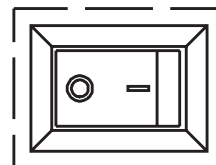


MODE ECO

AVIS

Démarrez toujours le générateur avec MODE ÉCO OFF. Laisser le régime du moteur se stabiliser et la LED OUTPUT READY s'allumer avant d'activer le MODE ECO.

ECO MODE COMBUSTIBLE EFICIENTE



Note : N'utilisez pas le MODE ÉCO en fonctionnement parallèle avec un autre générateur Westinghouse.

Le MODE ECO minimise la consommation de carburant et le bruit en ajustant le régime du moteur au minimum requis pour la charge actuelle.

Activez le MODE ECO lorsque vous alimentez de petits appareils avec des charges continues telles qu'un ordinateur ou une lumière électrique.

Désactivez le MODE ECO lors de l'alimentation de fortes surtensions telles qu'un climatiseur ou une pompe électrique.

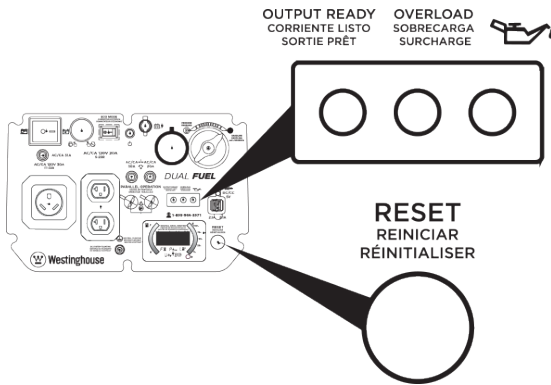
Pour activer le MODE ECO, vérifiez que la LED OUTPUT READY est allumée en vert, puis poussez l'interrupteur en position ON. Si aucune charge n'est présente, le régime du générateur tombera au ralenti. Le générateur détectera les charges à mesure qu'elles sont appliquées et augmentera le régime du moteur.

Pour faire fonctionner le générateur à la puissance et au régime maximum, poussez le commutateur MODE ECO sur la position OFF.

SURCHARGE RÉINITIALISER

LE GÉNÉRATEUR éteindra automatiquement toutes les sorties CA pour protéger le générateur en cas de surcharge ou en cas de court-circuit dans un appareil connecté. Cependant, le moteur continuera à fonctionner. Une surcharge marginale qui allume temporairement le voyant OVERLOAD peut raccourcir la durée de vie du générateur.

SURCHARGE sur le panneau de commande s'allumera en rouge et le vert OUTPUT READY sera OFF.



Pour restaurer la sortie CA:

1. Éteignez et débranchez toutes les charges électriques connectées.
2. Appuyez sur le bouton RESET du panneau de commande jusqu'à ce que le voyant OVERLOAD s'éteigne et que le voyant OUTPUT READY s'allume.
3. Réinitialisez le disjoncteur s'il est OFF.
4. Vérifiez que les charges de fonctionnement et de surtension prévues ne dépassent pas la capacité du générateur.
5. Reconnectez les charges électriques de manière séquentielle, permettant au générateur de se stabiliser après que chaque charge est connectée.

CAPACITÉ DU GÉNÉRATEUR

AVIS

NE PAS surchargez la capacité du générateur. Le dépassement de la capacité en watts / ampérage du générateur peut endommager le générateur et / ou les appareils électriques qui y sont connectés.

Assurez-vous que le générateur peut fournir suffisamment de watts continus (en fonctionnement) et de surtension (de démarrage) pour les éléments que vous alimenterez en même temps.

Les besoins de puissance totale (volts x ampères = watts) de tous les appareils connectés doivent être pris en compte. Les fabricants d'appareils et d'outils électriques indiquent généralement les informations de classification à côté du numéro de modèle ou de série.

Pour déterminer les besoins en énergie:

1. Sélectionnez les éléments que vous alimenterez en même temps.
2. Additionnez les watts continus (courants) de ces éléments. Il s'agit de la quantité d'énergie que le générateur doit produire pour maintenir les éléments en marche. Voir le tableau de référence de puissance à la page suivante.
3. Estimez le nombre de watts de surtension (de démarrage) dont vous aurez besoin. La puissance de surtension est la courte rafale de puissance nécessaire pour démarrer les outils ou appareils à moteur électrique tels qu'une scie circulaire ou un réfrigérateur. Étant donné que tous les moteurs ne démarrent pas en même temps, les watts de surtension totaux peuvent être estimés en ajoutant uniquement les éléments avec les watts de surtension supplémentaires les plus élevés au total des watts nominaux de l'étape 2.

Exemple:

Outil ou appareil	Watts courants*	Watts de départ*
RV Air Conditioner (11,000 BTU)	1 010	1 600
Télévision (Type de tube)	300	0
Réfrigérateur RV	180	600
Radio	200	0
Lumière (75 watts)	300	0
Machine à café	600	0
	2 590	1 600
	Total Watts courants*	Watts de démarrage les plus élevés*
	Total des watts de fonctionnement	2 590
	Watts de démarrage les plus élevés	+ 1 600
	Total Starting Watts Needed	4 190

* Les puissances indiquées sont approximatives. Vérifiez la puissance réelle.

GESTION DE L'ALIMENTATION

Pour prolonger la durée de vie du générateur et des appareils connectés, soyez prudent lorsque vous ajoutez des charges électriques au générateur. Il ne devrait y avoir rien de connecté aux sorties du générateur avant de démarrer le moteur. La façon correcte et sûre de gérer l'alimentation du générateur consiste à ajouter des charges séquentiellement comme suit:

1. Sans rien connecté au générateur, démarrez le moteur comme décrit dans ce manuel.
2. Branchez et allumez la première charge, de préférence la plus grande charge dont vous disposez.
3. Permettre à la sortie du générateur de se stabiliser (le moteur tourne sans à-coups et l'appareil attaché fonctionne correctement).

OPÉRATION

4. Branchez et allumez la charge suivante.
5. Encore une fois, laissez le générateur se stabiliser.
6. Répétez les étapes 4 et 5 pour chaque charge supplémentaire.

Référence de puissance

Outil ou appareil	Watts courants estimés*	Watts de démarrage estimés*
Lumières à incandescence (4 quantités x 75 watts)	300	0
Télévision (Type de tube)	300	0
Pompe de puisard (1/3 hp)	800	1300
Réfrigérateur ou congélateur	700	2200
Pompe de puits(1/3 hp)	1000	2000
Radio	200	0
Percer (3/8", 4 amps)	440	600
Scie circulaire (Robuste, 7-1/4")	1400	2300
Scie à onglet (10")	1800	1800
Scie à table (10")	2000	2000

* Les puissances indiquées sont approximatives. Vérifiez la puissance réelle.

RALLONGES ÉLECTRIQUE

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'asphyxie. Les rallonges fonctionnant directement dans la maison augmentent le risque d'intoxication au monoxyde de carbone par les ouvertures. Si une rallonge qui entre directement dans votre maison est utilisée pour alimenter des éléments intérieurs, il existe un risque d'intoxication au monoxyde de carbone pour les personnes à l'intérieur de la maison. Utilisez toujours des détecteurs de monoxyde de carbone alimentés par batterie et conformes aux normes de sécurité UL 2034 en vigueur lors du fonctionnement du générateur. Vérifiez régulièrement la batterie du (des) détecteur (s).

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'asphyxie. Lorsque vous utilisez le générateur avec des rallonges, assurez-vous que le générateur est situé dans un espace extérieur ouvert, loin des espaces occupés avec l'évacuation dirigée vers l'extérieur.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'incendie et d'électrocution. N'utilisez jamais de rallonges usées ou endommagées. Les rallonges endommagées ou surchargées peuvent surchauffer, présenter un arc et brûler, entraînant la mort ou des blessures graves.

Avant de connecter un appareil CA ou un cordon d'alimentation au générateur:

- Utilisez des rallonges à 3 broches, des outils et des appareils mis à la terre, ou des outils et appareils à double isolation.
- Assurez-vous que l'outil ou l'appareil est en bon état de fonctionnement. Des appareils ou des cordons d'alimentation défectueux peuvent créer un risque d'électrocution.
- Assurez-vous que la puissance électrique de l'outil ou de l'appareil ne dépasse pas la puissance nominale du générateur ou de la prise utilisée.

DIMENSIONS DU CORDON D'EXTENSION

N'utilisez que des rallonges à 3 broches mises à la terre, marquées pour une utilisation en extérieur et conçues pour la charge électrique.

Total Intensité de courant	Jauge minimale, nominale extérieure	
	Jusqu'à 50 FT (15 M)	Jusqu'à 100 FT (30 M)
Jusqu'à 10A	12	8
Jusqu'à 15A	10	8
Jusqu'à 20A	10	6
Jusqu'à 30A	8	6
Jusqu'à 35A	6	6

FONCTIONNEMENT PARALLÈLE

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'incendie et d'électrocution. Ne jamais connecter ou déconnecter les fils du cordon parallèle lorsqu'un générateur est en marche.

⚠ MISE EN GARDE

Une connexion correcte des câbles gauche et droit est très importante lorsque les générateurs sont utilisés avec un commutateur de transfert pour alimenter un bâtiment. Pour éviter des blessures graves ou des dommages aux appareils électriques, y compris les générateurs, n'essayez pas d'alimenter un système électrique dans un bâtiment sans utiliser un commutateur de transfert approuvé.

AVIS

La connexion à un générateur l'iGen4500DF qui n'est pas compatible peut provoquer une sortie basse tension pouvant endommager les outils et les appareils alimentés par le générateur.

Le fonctionnement en parallèle vous permet de relier l'iGen4500DF à un générateur à onduleur Westinghouse compatible pour un fonctionnement combiné et une puissance de pointe. Un cordon parallèle Westinghouse (acheté séparément) est nécessaire pour un fonctionnement en parallèle. Ce cordon peut être acheté chez un revendeur Westinghouse Generator agréé.

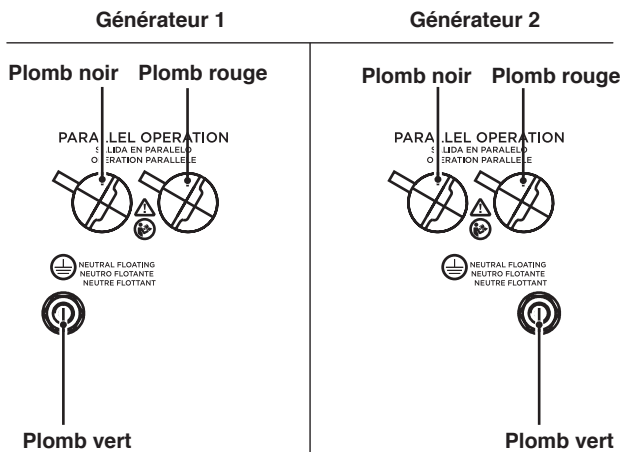
Note : N'utilisez pas le MODE ÉCO en fonctionnement parallèle avec un autre générateur Westinghouse.

Cordon parallèle (50A/6000 Watts): Pièce # 507PC

Note : Les générateurs Westinghouse compatibles sans ports parallèles peuvent être exploités en parallèle avec le câble parallèle monté sur le récipient, Partie# 260041.

1. Sur les deux générateurs, assurez-vous que l'interrupteur de RUN / STOP (marche / arrêt) et l'interrupteur ECO MODE sont en position OFF.
2. Connectez un câble parallèle noir et rouge à chaque générateur. Connectez le fil noir au port gauche, le fil rouge au port droit.

Note : NE connectez PAS deux fils rouges ou deux fils noirs au même générateur.



3. Connectez le fil de terre vert à la borne de terre de chaque générateur et serrez l'écrou.
4. Démarrez l'un des générateurs et attendez que le voyant OUTPUT READY s'allume.
5. Démarrez le deuxième générateur et attendez que le voyant OUTPUT READY s'allume avant de connecter une charge.

6. Connectez des charges supplémentaires comme décrit dans la section Gestion de l'alimentation.

7. Débranchez toutes les charges avant d'arrêter les générateurs.

TRANSPORT

▲ MISE EN GARDE

Risque de poids. Ayez toujours de l'aide pour soulever le générateur.

- Laisser le générateur refroidir au moins 30 minutes avant le transport.
- Si vous utilisez du GPL, tournez la vanne du réservoir de propane en position complètement fermée.
- Débranchez le tuyau GPL / propane du générateur et du réservoir de propane.
- Remplacez tous les couvercles de protection sur le panneau de commande du générateur.
- Utilisez uniquement la (les) poignée (s) fixe (s) du générateur pour soulever l'unité ou attacher des dispositifs de retenue de charge tels que des cordes ou des sangles d'arrimage. N'essayez pas de soulever ou de fixer le générateur en le tenant par l'un de ses autres composants.
- Maintenez l'appareil à niveau pendant le transport pour minimiser les risques de fuite de carburant ou, si possible, vidangez le carburant ou faites tourner le moteur jusqu'à ce que le réservoir de carburant soit vide avant le transport.
- Les roues du générateur sont uniquement destinées au transport manuel. Les roues ne sont pas adaptées au remorquage du générateur sur route ou hors route.
- Utilisez la poignée extensible pour le transport manuel d'une seule personne. Pour déployer la poignée, appuyez sur le bouton de verrouillage et tirez sur la poignée jusqu'à ce qu'elle soit complètement déployée. Pour la ranger, appuyez sur le bouton de verrouillage et appuyez sur la poignée jusqu'à ce qu'elle soit complètement rétractée. Déployez ou rétractez la poignée uniquement lorsque le générateur est éteint, stationnaire et posé sur une surface horizontale. N'utilisez pas la poignée extensible pour soulever complètement le générateur du sol, le remorquer ou le remonter.

▲ MISE EN GARDE



Risque d'incendie. N'installez pas complètement le générateur. Le carburant ou l'huile peuvent fuir et endommager le générateur.

ENTRETIEN

CALENDRIER DE MAINTENANCE

Un entretien régulier améliorera les performances et prolongera la durée de vie du générateur. Suivez les intervalles horaires ou calendaires, selon la première éventualité. Un entretien plus fréquent est nécessaire en cas de fonctionnement dans des conditions défavorables, comme indiqué ci-dessous.

Avant chaque utilisation
Vérifier l'huile moteur
Après les 25 premières heures ou le premier mois
Changez l'huile du moteur
Après 50 heures ou tous les 6 mois
Changer l'huile moteur ¹
Filtre à air propre ²
Après 100 heures ou tous les 6 mois
Inspecter / nettoyer le pare-étincelles
Inspecter / nettoyer la bougie d'allumage
Remplacer le filtre à carburant ³
Inspecter / régler le jeu des soupapes ³
Après 300 heures ou chaque année
Remplacer la bougie
Remplacer le filtre à air

¹ Changez l'huile tous les mois en cas de fonctionnement sous forte charge ou à haute température.

² Nettoyez plus souvent dans des conditions sales ou poussiéreuses. Remplacez le filtre à air s'il ne peut pas être nettoyé correctement.

³ Il est recommandé que le service soit effectué par un concessionnaire Westinghouse agréé.

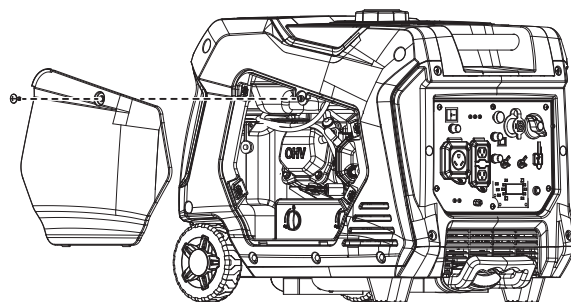
PIÈCES DE RECHANGE D'ENTRETIEN

La description	Numéro d'article
Filtre à air en mousse	5691
Bouchon de vidange d'huile rondelle d'écrasement	94007
Pare-étincelles	6790
Bougie	97109

COUVERCLE DE SERVICE DU MOTEUR

Retirez le couvercle de service du moteur pour accéder au filtre à air, au carburateur et à la bougie d'allumage.

1. Retirez la vis en haut du couvercle.
2. Tirez le couvercle directement vers le bas avec les deux mains pour éviter d'endommager les poteaux de l'emploi sur la couverture. Placez-le sur le côté.



Pour remplacer la couverture :

1. Alignez les onglets en bas du couvercle sur les fentes dans le cas.
2. Ensuite, alignez les messages et poussez doucement dans leurs œillets de verrouillage.
3. Installez la vis et le resserrer à la main pour fixer. Ne pas trop serrer.

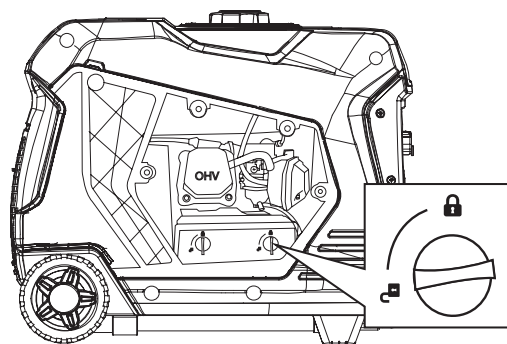
MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'incendie. N'utilisez jamais d'essence ou d'autres solvants inflammables pour nettoyer le filtre à air. Utilisez uniquement du savon détergent ménager pour nettoyer le filtre à air.

Le filtre à air doit être nettoyé toutes les 50 heures d'utilisation ou six mois (la fréquence doit être augmentée si le générateur est utilisé dans un environnement poussiéreux).

1. Placez le générateur sur une surface plane et laissez le moteur refroidir pendant plusieurs minutes.
2. Retirez le couvercle d'accès à l'huile.
3. Tournez les boutons sur le couvercle du filtre à air en position déverrouillée. Inclinez le couvercle pour le retirer.



Note : L'élément du filtre à air est imbibé d'huile. Utilisez un récipient de nettoyage approprié.

AVIS

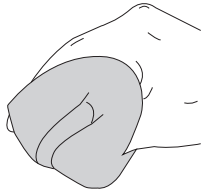
Évitez tout contact cutané avec l'huile moteur. Portez des vêtements et des équipements de protection. Laver toute la peau exposée avec du savon et de l'eau.

4. Retirez le filtre à air en mousse du boîtier du filtre à air et lavez-le en plongeant l'élément dans une solution de détergent ménager et d'eau chaude. Pressez lentement la mousse pour bien la nettoyer.

AVIS

NE PAS tordre ni déchirer l'élément du filtre à air en mousse pendant le nettoyage ou le séchage. N'appliquez qu'une pression lente mais ferme.

5. Rincez l'élément du filtre à air en le plongeant dans de l'eau fraîche et en appliquant une légère pression. Laissez le filtre sécher complètement.



AVIS

Ne polluez pas. Suivez les directives de l'EPA ou d'autres agences gouvernementales pour l'élimination appropriée des matières dangereuses. Consultez les autorités locales ou le centre de remise en état.

6. Trempez le filtre à air en mousse dans de l'huile moteur propre, puis essorez tout excès d'huile. Le moteur fumera au démarrage s'il reste trop d'huile dans le filtre..
7. Installez le filtre à air en mousse dans le boîtier et verrouillez le couvercle du filtre à air en place. Installez le capot de service du moteur.

Filtre à air en mousse: Part# 5691

CONTRÔLE DU NIVEAU D'HUILE MOTEUR

▲ MISE EN GARDE

Évitez tout contact cutané avec l'huile moteur. Portez des vêtements et des équipements de protection. Laver toute la peau exposée avec du savon et de l'eau.

AVIS

Utilisez toujours l'huile moteur spécifiée. Le fait de ne pas utiliser l'huile moteur spécifiée peut entraîner une usure accélérée et / ou raccourcir la durée de vie du moteur.

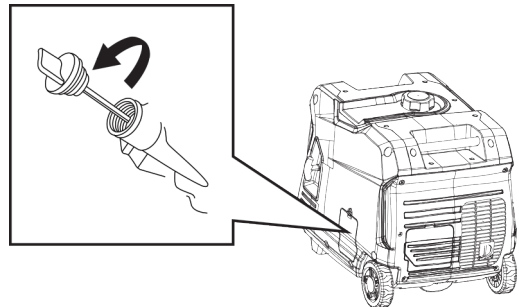
Lorsque vous utilisez le générateur dans des conditions extrêmes, sales, poussiéreuses ou par temps extrêmement chaud, changez l'huile plus fréquemment.

La température de l'air ambiant affectera les performances de l'huile moteur. Changez le type d'huile moteur utilisé en fonction des conditions météorologiques.

Type d'huile moteur recommandé									
		10W-30							
	5W-30						10W-40		
	5W-30 Synthétique								
°F	-20	0	20	40	60	80	100	120	
°C	-28.9	-17.8	-6.7	4.4	15.6	26.7	37.8	48.9	
	Température ambiante								

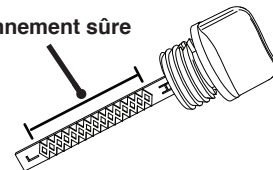
Vérifiez le niveau d'huile moteur avant chaque utilisation ou toutes les 8 heures de fonctionnement.

1. Placez le générateur sur une surface plane et laissez le moteur refroidir pendant plusieurs minutes.
2. Retirez le couvercle de service du moteur.
3. Avec un chiffon humide, nettoyez autour de la jauge d'huile.
4. Retirez la jauge d'huile et essuyez la jauge.



5. Visser complètement la jauge dans le goulot de remplissage. Retirez la jauge et vérifiez que le niveau d'huile est dans la plage de fonctionnement sécuritaire.

Plage de fonctionnement sûre



6. Si le niveau est bas, ajoutez progressivement l'huile moteur recommandée et revérifiez jusqu'à ce que le niveau se situe entre les marques L et H de la jauge. Ne pas trop remplir. S'il dépasse le repère plein sur la jauge, vidangez l'huile pour réduire le niveau d'huile au repère plein sur la jauge. Replace the oil dipstick and hand-tighten.
7. Installez le couvercle d'accès à l'huile.
8. Installez le couvercle d'accès à l'huile.

ENTRETIEN

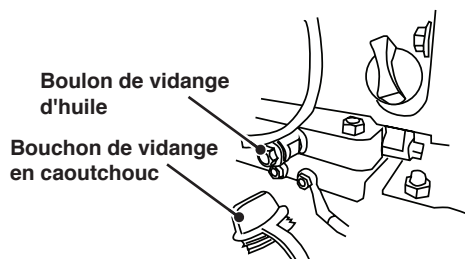
CHANGEMENT D'HUILE MOTEUR

⚠ AVERTISSEMENT

Démarrage accidentel. Retirez le soufflet de bougie d'allumage de la bougie d'allumage lorsque vous travaillez sur le générateur.

Lorsque vous utilisez le générateur dans des conditions extrêmes, sales, poussiéreuses ou par temps extrêmement chaud, changez l'huile plus fréquemment. Changez l'huile pendant que le moteur est encore chaud du fonctionnement.

1. Placez le générateur sur une surface plane et laissez le moteur refroidir pendant plusieurs minutes.
2. Retirez le couvercle de service du moteur. Débranchez le fil de la bougie d'allumage de la bougie d'allumage et placez le fil là où il ne peut pas entrer en contact avec la bougie.
3. Retirez le couvercle d'accès à l'huile.
4. Avec un chiffon humide, nettoyez autour de la jauge d'huile. Retirez la jauge et essuyez.
5. Retirez le bouchon en caoutchouc sous le boulon de vidange d'huile et placez un carter d'huile (ou un récipient approprié) sous le trou de vidange.
6. À l'aide d'une clé de 10 mm, retirez le boulon de vidange d'huile et laissez l'huile s'écouler.



7. Installez le bouchon de vidange d'huile et serrez fermement. Installez le bouchon en caoutchouc.

Note : Une nouvelle rondelle d'écrasement du bouchon de vidange d'huile est recommandée à chaque vidange d'huile.

Rondelle d'écrasement du bouchon de vidange: Partie# 94007

8. Versez lentement de l'huile dans l'ouverture de remplissage d'huile jusqu'à ce que le niveau d'huile se situe entre les marques L et H de la jauge. Arrêtez-vous fréquemment pour vérifier le niveau d'huile. Ne pas trop remplir.

Capacité d'huile maximale: 0.63 US qt (0.60 L)

9. Remplacez la jauge et serrez à la main.
10. Connectez le fil de la bougie et installez le couvercle de service du moteur.

AVIS

Do not pollute. Follow the guidelines of the EPA or other governmental agencies for proper disposal of hazardous materials. Consult local authorities or reclamation facility.

MAINTENANCE DE BOUGIE

Inspectez et nettoyez la bougie d'allumage toutes les 100 heures d'utilisation ou six mois. Remplacez la bougie d'allumage après 300 heures d'utilisation ou chaque année.

AVIS

Utilisez **TOUJOURS** la bougie d'allumage Westinghouse OEM ou une bougie d'allumage compatible sans résistance. L'utilisation d'une bougie d'allumage de type résistance peut entraîner un ralenti irrégulier, des ratés d'allumage ou empêcher le moteur de démarrer.

1. Placez le générateur sur une surface plane et laissez refroidir le moteur.
2. Retirez le couvercle de la bougie d'allumage sur le dessus du générateur.
3. Retirez le soufflet de bougie d'allumage en tirant fermement le soufflet d'allumage directement loin du moteur.
4. Nettoyez la zone autour de la bougie.
5. Retirez la bougie d'allumage avec la clé à douille de bougie fournie.

AVIS

N'appliquez jamais de charge latérale et ne déplacez jamais la bougie d'allumage latéralement lors du retrait de la bougie.

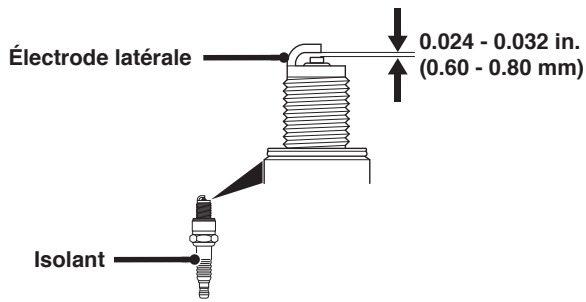
6. Inspectez la bougie d'allumage. Remplacez-les si les électrodes sont piquées, brûlées ou si l'isolant est fissuré. Utilisez uniquement une fiche de remplacement recommandée.

Remplacement recommandé de la bougie :

Westinghouse Numéro de modèle	Torch	NGK	Bosch	Autolite
iGen4500DFc	F7RTC	BPR7ES	WR5D	62

7. Mesurez l'écartement des électrodes de la bougie avec une jauge d'épaisseur à fil. Si nécessaire, corrigez l'écart en pliant soigneusement l'électrode latérale.

Ecartement électrode bougie: 0.024 – 0.032 in. (0.60 – 0.80 mm)



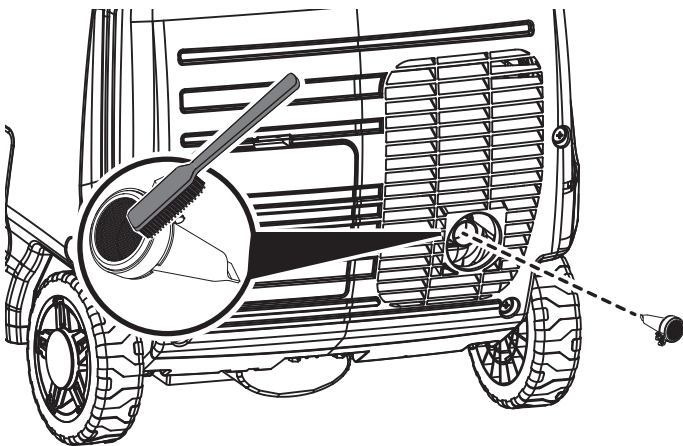
8. Installez soigneusement la bougie à la main, puis serrez de 3/8 à 1/2 tour supplémentaire avec la clé à bougie.
9. Installez le soufflet de bougie et le couvercle d'entretien du moteur.

SERVICE DE PARE-ÉTINCELLES

Vérifiez et nettoyez le pare-étincelles toutes les 100 heures d'utilisation ou six mois. Le fait de ne pas nettoyer le pare-étincelles entraînera une dégradation des performances du moteur.

1. Placez le générateur sur une surface plane et laissez le silencieux refroidir avant de réparer le pare-étincelles.
2. Retirez le vis fixant le support du pare-étincelles.
3. Retirez l'écran du support et le pare-étincelles du générateur.
4. Nettoyez délicatement l'écran et l'écran pare-étincelles à l'aide d'une brosse métallique.
5. Réinstallez le pare-étincelles, l'écran et le support. Bien serrer le vis.

Pare-étincelles: Partie# 6790



ESPACE DE RANGEMENT

Une préparation de stockage appropriée est nécessaire pour un fonctionnement sans problème et la longévité du générateur.

AVIS

L'essence stockée aussi peu que 30 jours peut se détériorer, provoquant une accumulation de gomme, de vernis et de corrosion dans les conduites de carburant, les passages de carburant et le moteur. Cette accumulation corrosive restreint le débit de carburant, ce qui peut empêcher le moteur de démarrer après une période de stockage prolongée. L'utilisation d'un stabilisateur de carburant augmente considérablement la durée de stockage de l'essence. Il est recommandé d'utiliser à plein temps le stabilisateur de carburant. Suivez les instructions d'utilisation du fabricant.

TEMPS DE STOCKAGE

PROCÉDURE RECOMMANDÉE

Moins de 1 mois	Aucun service requis.
2 à 6 mois	Faites le plein d'essence fraîche et ajoutez du stabilisateur d'essence. Vidangez le bol du flotteur du carburateur.
6 mois ou plus	Vidanger le réservoir de carburant et la cuve du flotteur du carburateur.

STOCKAGE À COURT TERME

- Laisser le générateur refroidir au moins 30 minutes avant de le ranger.
- Si vous utilisez du GPL, tournez la valve du réservoir de propane en position complètement fermée et débranchez le tuyau GPL/propane du générateur et du réservoir de propane.
- Remplacez tous les couvercles de protection sur le panneau de commande du générateur.
- Essuyez le générateur avec un chiffon humide. Nettoyez tous les débris des entrées d'air à l'avant de l'unité et des événements de refroidissement du silencieux.
- Entrez le générateur dans un endroit bien ventilé et sec à l'écart des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et d'autres sources d'inflammation telles que les zones avec un moteur électrique produisant des étincelles ou là où des outils électriques sont utilisés.
- Ne pas stocker le générateur ou l'essence à proximité de fournaies, de chauffe-eau ou de tout autre appareil produisant de la chaleur ou à allumage automatique.
- Avec le moteur et le système d'échappement froids et toutes les surfaces sèches, couvrez le générateur pour empêcher la poussière d'entrer. N'utilisez pas de feuille de plastique comme cache anti-poussière. Les matériaux non poreux retiennent l'humidité et favorisent la rouille et la corrosion.

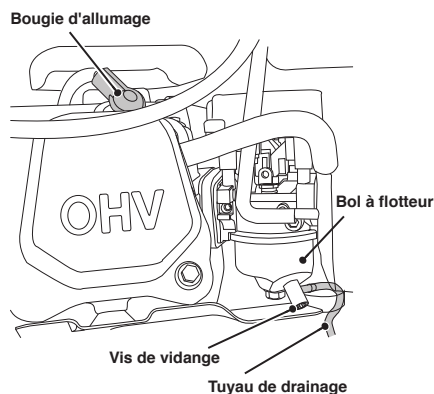
ENTRETIEN

STOCKAGE À LONG TERME

Même un carburant correctement stabilisé peut laisser des résidus et provoquer de la corrosion s'il est laissé à long terme. Si vous stockez le générateur pendant deux à six mois, vidangez le bol du flotteur pour éviter l'accumulation de gomme et de vernis dans le carburateur.

VIDANGE DU FLOTTEUR

1. Retirez le couvercle de service du moteur.
2. Localisez le tuyau de vidange s'étendant du bas du bol du flotteur du carburateur.



3. Placez l'extrémité libre du tuyau à l'extérieur du générateur dans un récipient à essence approuvé pour récupérer le carburant vidangé.
4. Desserrez la vis de vidange du bol du flotteur et laissez le carburant s'écouler. Serrez la vis de vidange du bol du flotteur.
5. Faites passer le tuyau de vidange entre le boîtier du filtre à air et le couvercle de service du moteur. Installez le capot de service du moteur.

VIDANGE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

Si vous entreposez le générateur pendant plus de six mois, vidangez le réservoir de carburant pour éviter la séparation, la détérioration et les dépôts de carburant dans le système de carburant.

1. Dévissez le bouchon du réservoir de carburant. Retirez le filtre à carburant.
2. À l'aide d'une pompe à essence disponible dans le commerce (non incluse), siphonnez l'essence du réservoir de carburant dans un réservoir d'essence approuvé. NE PAS utiliser de pompe électrique.
3. Réinstaller le filtre à carburant et le bouchon du réservoir de carburant.
4. Démarrez le générateur et laissez-le fonctionner jusqu'à ce que le moteur du générateur s'arrête.
5. Placez l'interrupteur RUN/STOP en position OFF.
6. Retirez la bougie.
7. Mettez une cuillère à café d'huile moteur dans le cylindre et tirez sur la poignée de recul jusqu'à ce qu'une résistance

se fasse sentir. Dans cette position, le piston remonte sur sa course de compression et les deux soupapes sont fermées. Le stockage du moteur dans cette position aidera à prévenir la corrosion interne. Remettez doucement la poignée de recul.

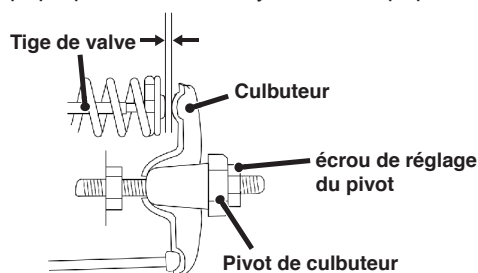
8. Réinstaller la bougie. Laissez le soufflet de bougie débranché pour éviter tout démarrage accidentel.
9. Installez le capot de service du moteur.

LE JEU DES SOUPAPES

AVIS

Le contrôle et le réglage du jeu des soupapes doivent être effectués lorsque le moteur est froid.

1. Retirez le couvercle du culbuteur et retirez soigneusement le joint. Si le joint est déchiré ou endommagé, il doit être remplacé.
2. Retirez la bougie d'allumage pour que le moteur puisse tourner plus facilement.
3. Faites tourner le moteur jusqu'au point mort haut (PMH) en tirant lentement sur la poignée de recul. En regardant à travers le trou de la bougie, le piston doit être en haut (les deux soupapes sont fermées).
4. Les deux culbuteurs doivent être desserrés au PMH sur la course de compression. Si ce n'est pas le cas, faites tourner le moteur à 360 °.
5. Insérez une jauge d'épaisseur entre le culbuteur et la tige de soupape pour mesurer le jeu des soupapes.



	Soupape d'admission	Soupape d'échappement
Le jeu des soupapes	0.0031 – 0.0047 in (0.08 – 0.12 mm)	0.0051 – 0.0067 in (0.13 – 0.17 mm)
Torque	8–12 N•m	8–12 N•m

6. Si un réglage est nécessaire, maintenez le pivot du culbuteur et desserrez l'écrou de réglage du pivot.
7. Tournez le pivot du culbuteur pour obtenir le jeu spécifié. Maintenez le pivot du culbuteur et resserrez l'écrou de réglage du pivot au couple spécifié.

Couple: 106 inch-pound (12 N•m)

8. Exécutez cette procédure pour l'autre vanne.
9. Installez le joint, le couvercle du culbuteur et la bougie d'allumage.

DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	CORRECTION
Le moteur ne démarre pas	En panne d'essence.	Ravitailler.
	Mauvais carburant, générateur stocké sans traitement ni vidange d'essence, ou plein d'essence.	Videz le réservoir de carburant. Faites le plein d'essence fraîche.
	Filtre à air sale.	Nettoyez le filtre à air.
	Le niveau d'huile moteur bas a arrêté le générateur.	Si le voyant de niveau d'huile bas est allumé, tournez le commutateur de batterie en position OFF. Ajoutez de l'huile moteur.
	Bougie d'allumage mouillée de carburant (moteur noyé).	Attendez cinq minutes. Mettez l'interrupteur de la batterie en position OFF. Tirez la poignée de recul rapidement plusieurs fois. Si le générateur ne démarre pas, retirez la bougie et séchez.
	Bougie d'allumage défectueuse, encrassée ou mal espacée.	Écartez ou remplacez la bougie. Réinstaller.
	Filtre à carburant obstrué, dysfonctionnement du système d'alimentation, défaillance de la pompe à carburant, dysfonctionnement d'allumage, soupapes bloquées, etc.	Contactez le service à la clientèle de Westinghouse sans frais au 1 (855) 944-3571.
	Starter partiellement ouvert ou fermé en raison d'une batterie faible ou déconnectée.	Réglez manuellement le starter. Voir la section Maintenance.
	Capteur de CO supprimé ou modifié	Revenir à la configuration d'origine
Capteur de CO activé ou panne du système	Relocaliser le générateur / Contactez le service à la clientèle de Westinghouse sans frais au 1 (855) 944-3571.	
Le moteur démarre, puis s'arrête	En panne d'essence.	Ravitailler.
	Niveau d'huile moteur incorrect.	Vérifiez le niveau d'huile moteur.
	Filtre à air sale.	Nettoyez le filtre à air.
	Carburant contaminé.	Videz le réservoir de carburant. Faites le plein d'essence fraîche.
	Interrupteur de bas niveau d'huile défectueux.	Contactez le service à la clientèle de Westinghouse sans frais au 1 (855) 944-3571.
Le moteur manque de puissance	Mauvais carburant, générateur stocké sans traitement ni vidange d'essence, ou plein d'essence.	Videz le réservoir de carburant. Faites le plein d'essence fraîche.
	Filtre à carburant obstrué, dysfonctionnement du système d'alimentation, défaillance de la pompe à carburant, dysfonctionnement d'allumage, soupapes bloquées, etc.	Contactez le service à la clientèle de Westinghouse sans frais au 1 (855) 944-3571.
Le moteur tourne mal ou tourbillonne lors de l'application de la charge	Filtre à air sale.	Nettoyez le filtre à air.
	Générateur surchargé.	Débranchez certains appareils.
	Outil électrique ou appareil défectueux.	Remplacez ou réparez l'outil ou l'appareil. Arrêtez et redémarrez le moteur.
	Filtre à carburant obstrué, dysfonctionnement du système d'alimentation, défaillance de la pompe à carburant, dysfonctionnement d'allumage, soupapes bloquées, etc.	Contactez le service à la clientèle de Westinghouse sans frais au 1 (855) 944-3571.

DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	CORRECTION
Pas d'alimentation aux prises CA	La LED OUTPUT READY est éteinte et la LED OVERLOAD est allumée.	Vérifiez la charge CA. Arrêtez et redémarrez le moteur. Vérifiez l'entrée d'air. Arrêtez et redémarrez le moteur.
	Disjoncteur / s CA déclenché.	Vérifiez les charges CA et réinitialisez le ou les disjoncteurs.
	Outil électrique ou appareil défectueux.	Remplacez ou réparez l'outil ou l'appareil. Arrêtez et redémarrez le moteur.
	Générateur défectueux.	Contactez le service à la clientèle de Westinghouse sans frais au 1 (855) 944-3571.
Givre sur le réservoir de propane ou le régulateur	Si la température du réservoir de propane descend sous le point de rosée, la condensation sur le réservoir peut se transformer en givre ou en glace. Cela se produit généralement dans des conditions humides.	À condition que tout l'équipement de manutention du propane fonctionne normalement, aucune correction n'est nécessaire.
	Le réservoir de propane n'est pas équipé d'un dispositif de prévention de débordement (OPD).	Si vous soupçonnez que votre réservoir de propane n'est pas équipé d'un dispositif OPD, arrêtez immédiatement le fonctionnement et remplacez le réservoir de propane par un réservoir de propane équipé d'un OPD.
	Réservoir de propane trop rempli.	Si vous soupçonnez que votre réservoir de propane a été trop rempli, arrêtez immédiatement le fonctionnement et rapportez le réservoir de propane au lieu d'achat ou de remplissage.
Odeur de propane	Le régulateur de carburant ou le tuyau de carburant et les raccords ne sont pas bien scellés.	À l'aide d'une solution savonneuse, vérifiez chaque connexion et serrez au besoin.
	Évent du régulateur de propane actif.	Le régulateur de propane est équipé d'un évent qui permet à une petite quantité de vapeur de propane de s'échapper du régulateur lorsque le robinet de la bouteille de propane est ouvert. Cela peut être normal à condition que la ventilation du propane soit brève. Si vous pensez que cela est anormal, arrêtez immédiatement l'utilisation et faites inspecter le régulateur de propane par un technicien qualifié.
	Le carburant résiduel du carburateur se disperse après le fonctionnement.	Normal, aucune correction n'est nécessaire.
Mauvaises performances ou calage du moteur au propane	Conduite de propane tordue ou écrasée.	Inspectez la conduite de propane et éliminez les plis ou autres obstructions.
	Le sélecteur de carburant n'est pas correctement positionné.	Tournez complètement le robinet de carburant jusqu'à ce que le pointeur soit directement aligné avec le carburant souhaité.
	Essence non purgée du carburateur avant de passer au propane.	Fermez le robinet du réservoir de propane. Déplacez le sélecteur de carburant sur gaz. Démarrez le moteur et laissez-le tourner jusqu'à ce que l'essence ait été consommée dans le carburateur. Commencer la procédure de démarrage du propane.



www.WestinghouseOutdoorPower.com

Service Hotline: (855) 944-3571

**777 Manor Park Drive
Columbus, OH 43228**

® and Westinghouse are trademarks of Westinghouse Electric Corporation.
Used under license by MWE Investments, LLC.

© 2023 MWE Investments, LLC All Rights Reserved.