

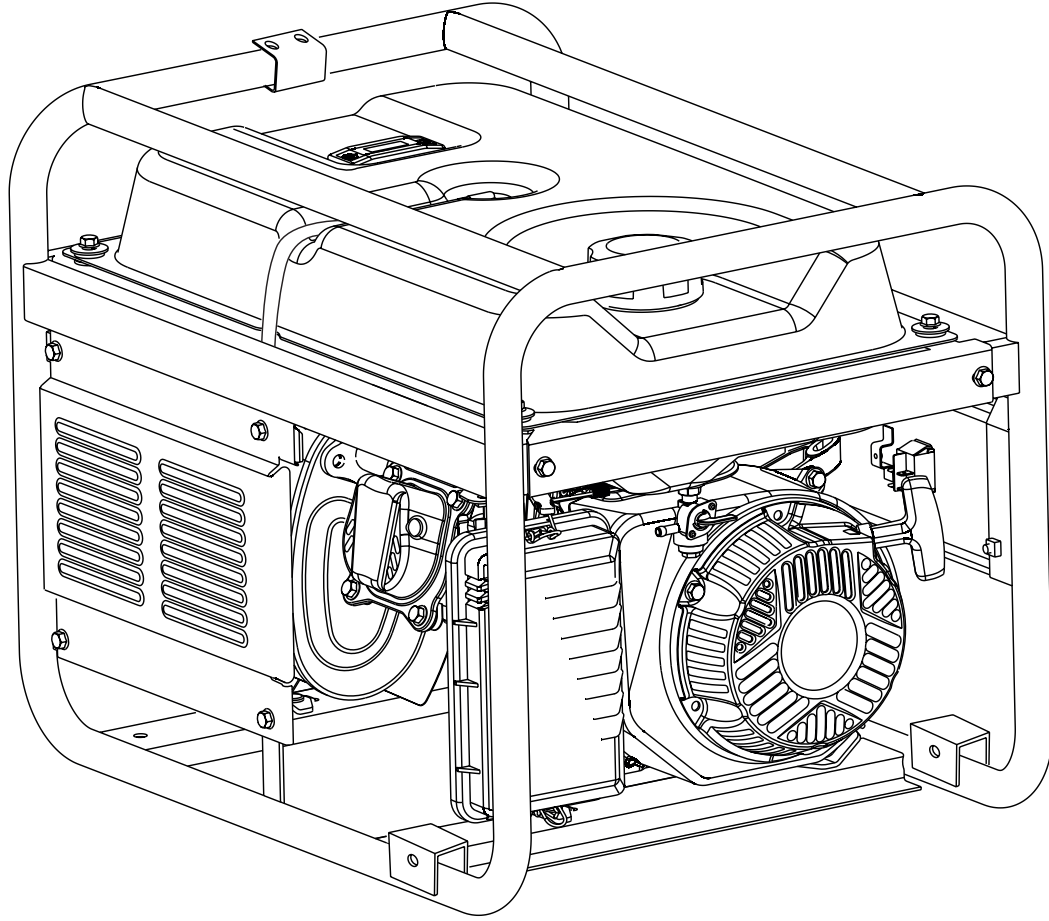
**WARNING** Failure to read and follow the operator's manual and all operating instructions could result in death or serious injury.

**WARNING** Engine exhaust contains carbon monoxide, a poisonous gas that could kill you in minutes. You CANNOT smell it, see it, or taste it. Operate ONLY outside far away from windows, doors and vents. Install carbon monoxide alarms. DO NOT run this product inside homes or garages, even if using fans or opening doors and windows. Direct exhaust AWAY from windows, doors, and vents.

**WARNING** Generator voltage could cause electrical shock or burn resulting in death or serious injury. DO NOT operate under wet conditions.

**WARNING** Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive which could cause burns, fire or explosion resulting in death or serious injury. Turn generator engine OFF and let it cool at least 2 minutes before removing fuel cap. Let spilled fuel evaporate before starting engine. Always allow space for fuel expansion.

**WARNING** Hot exhaust and reflective exhaust gases could cause fires resulting in death or serious injury. Keep at least 5 ft. (1.5 m) clearance from any combustibles or structures, including overhead.



### Items Included: (Not Shown)

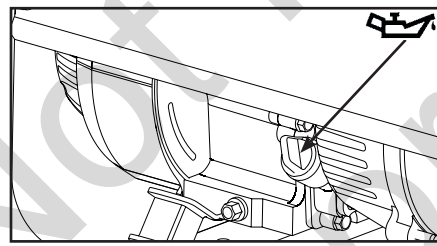
- Operator's Manual
- Bottle of engine oil

### Items Needed: (Not Included)

- Carbon monoxide (CO) alarm(s)
- Utility knife
- Unleaded fuel (minimum 87 octane)

### Unpack Generator

1. Set the carton on a rigid, flat surface.
2. Remove everything from carton except generator.
3. Open carton completely by cutting each corner from top to bottom.
4. Ensure you have all included items prior to assembly. If items are damaged or missing, call 1-800-743-4115.
5. Leave generator on carton to install wheel kit (if equipped).



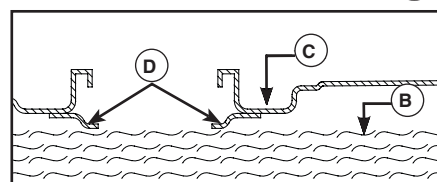
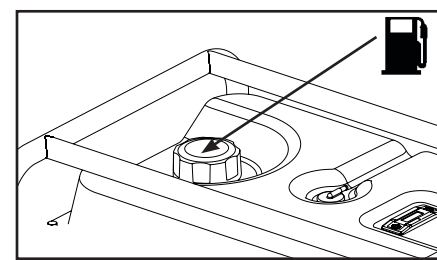
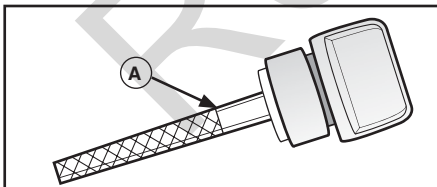
### Add Engine Oil and Fuel

**NOTICE** Be sure you have attached wheels and support leg (if equipped) prior to this step.

**NOTICE** You MUST properly fill engine with oil before attempting to start generator.

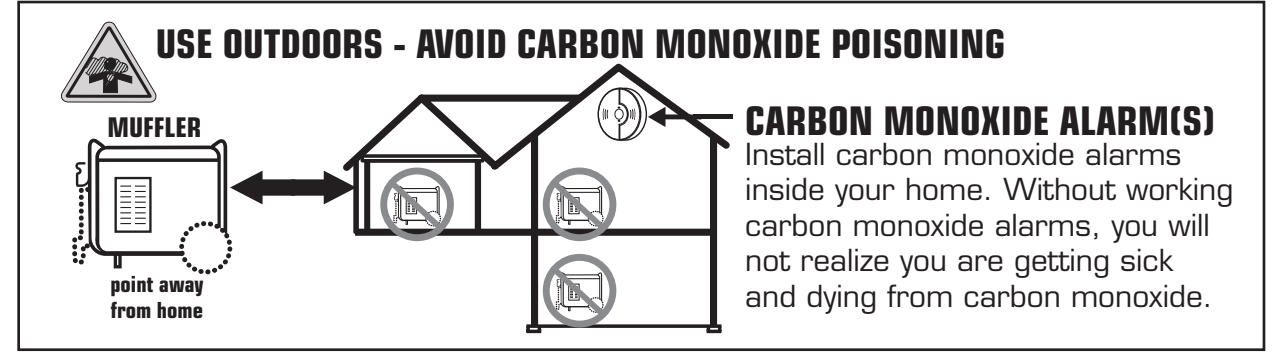
**NOTICE** DO NOT use unapproved fuel such as E15 and E85. DO NOT mix oil in fuel or modify engine to run on alternate fuels.

1. Move generator outdoors to a flat, level surface.
2. Clean area around oil fill and remove yellow oil fill cap/dipstick (1).
3. Using oil funnel (optional), slowly pour contents of provided oil bottle into oil fill opening to the Full mark (A) on dipstick (2).
4. Replace oil fill cap and fully tighten (1, 2).
5. Clean area around fuel cap (3), remove cap (3).
6. Slowly add unleaded gasoline (B) to fuel tank (C). Be careful not to fill above the baffle (D). This allows adequate space for fuel expansion as shown (4).
7. Replace fuel cap, and let any spilled fuel evaporate before starting engine.



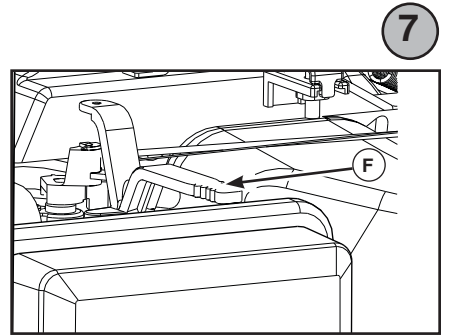
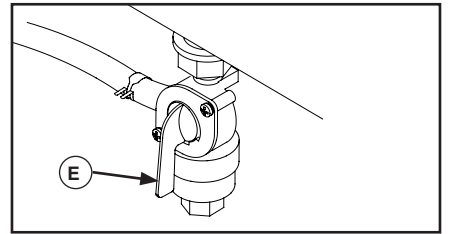
### Move Generator to Safe Operating Location

1. Move generator outside to a flat, level surface, in an area that will not accumulate deadly exhaust gas. Engine exhaust contains carbon monoxide, a poisonous gas that could kill you in minutes. You CANNOT smell it, see it, or taste it. Operate ONLY outside far away from windows, doors and vents. Install carbon monoxide alarms. DO NOT run this product inside homes or garages, even if using fans or opening doors and windows. Direct exhaust AWAY from windows, doors, and vents (5).
2. To reduce the risk of exhaust heat or exhaust gases igniting nearby combustible material, keep at least 5 feet (1.5 m) clearance on all sides of generator, including overhead.



### Start Generator

1. Make sure unit is on a level surface. Disconnect all electrical loads from the generator.
2. Turn the fuel valve (E) to ON (I) position (6).
3. Move choke lever (F) to CHOKE position (| \ |) (7).
4. Push engine switch (G) to ON (I) position (8).
5. Pull starter rope handle (L) slowly until resistance is felt. Then pull cord rapidly to overcome compression, prevent kickback, and start engine (9).
6. Slowly move choke lever (F) to RUN (| + |) position as engine warms (7).
7. If engine does not start, refer to operator's manual for detailed starting instructions.



### Plug in Items to be Powered

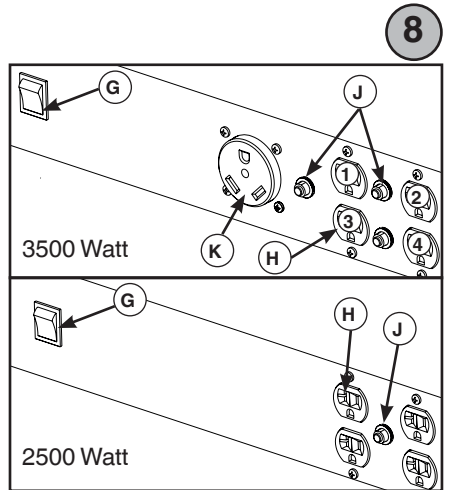
1. Let engine stabilize and warm up for a few minutes after starting.

**WARNING** Damaged or overloaded electrical cords could overheat, arc, and burn resulting in death or serious injury. ONLY use cords rated for your loads. Follow all safeties on electrical cords. Inspect cord sets before each use.

2. Connect electrical loads in OFF position, then turn ON for operation.
3. Plug in and turn on the desired 120 Volt AC (H and K), single phase, 60 Hz electrical loads (8).
4. Push-to-reset circuit breakers (J) is provided to protect the generator against electrical overload (8).

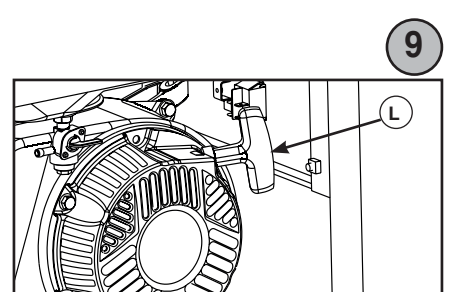
**NOTICE** When plugging into the 120 Volt duplex receptacles (H), plug items to be powered in sequence as shown (3500 Watt ONLY) (8).

**NOTICE** Exceeding generators wattage/ampere capacity can damage generator and/or electrical devices connected to it. Refer to *Do Not Overload Generator* section of Operator's Manual.



### Shut Down Generator

1. Turn OFF and unplug all electrical loads from generator panel receptacles. NEVER start or stop engine with electrical devices plugged in and turned ON.
2. Let engine run at no-load for several minutes to stabilize internal temperatures of engine and generator.
3. Push engine switch (G) to OFF (O) position (8).
4. Move fuel valve (E) to OFF (O) position (6).
5. To prepare for storage, refer to Operator's Manual.



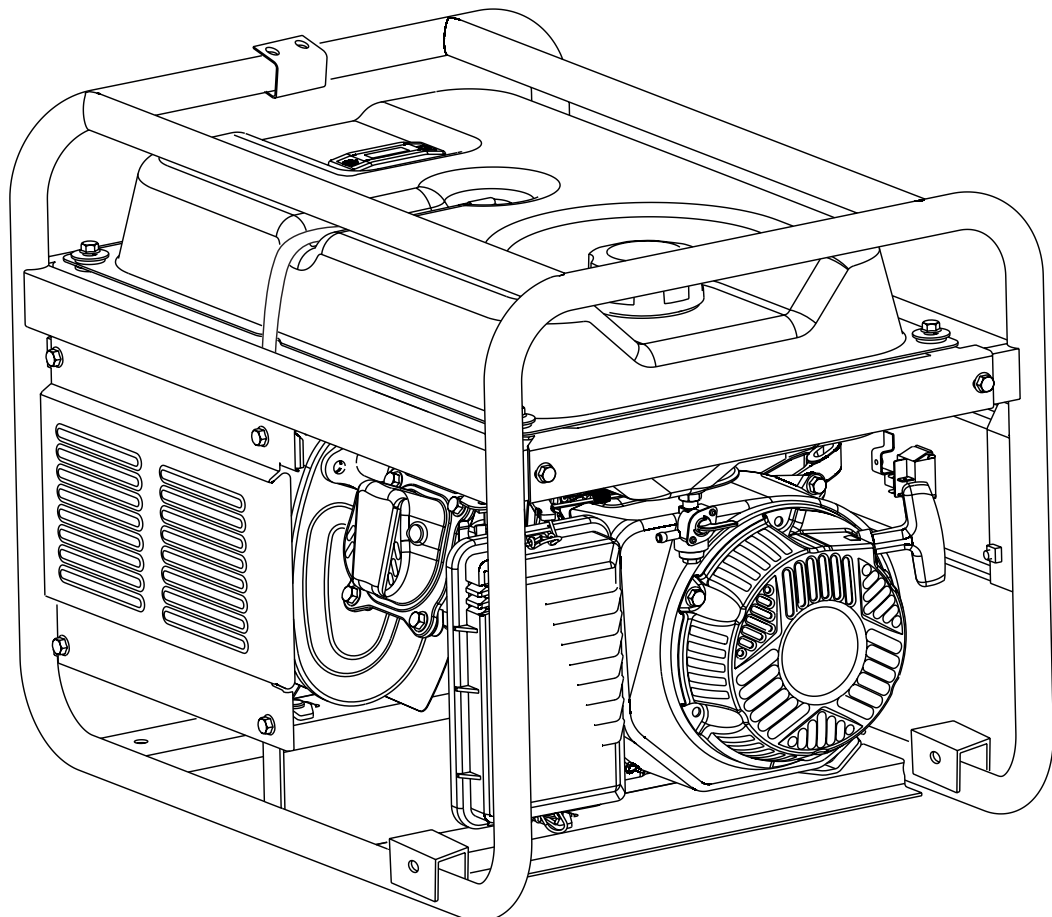
**ADVERTENCIA** Si no se leen y siguen las indicaciones del manual del operario y todas las instrucciones de uso, se pueden producir lesiones graves o incluso la muerte.

**ADVERTENCIA** Los gases del escape del motor contienen monóxido de carbono, un gas venenoso que podría matarlo en minutos. NO tiene olor, color ni sabor. Opere SOLO a la intemperie lejos de ventanas, puertas y ventilaciones. Instale alarmas para detectar monóxido de carbono. No haga funcionar este producto dentro de casas o garajes aunque utilice ventiladores o mantenga puertas y ventanas abiertas. Dirija el tubo de escape LEJOS de ventanas, puertasy conductos de ventilación.

**ADVERTENCIA** El voltaje del generador podría provocar descargas eléctricas o quemaduras, que pueden producir lesiones graves o la muerte. NO utilice el producto en condiciones de humedad.

**ADVERTENCIA** El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos, lo que podría provocar quemaduras, incendios o explosiones; así como lesiones graves o incluso la muerte. DETENGA el motor del generador y déjelo enfriar durante al menos 2 minutos antes de quitar el tapón de combustible. Antes de poner en marcha el motor, espere a que se evapore el combustible que se haya podido derramar. Siempre deje espacio que permita la expansión del combustible.

**ADVERTENCIA** Los gases de escape calientes y el calor que reflejan estos gases pueden provocar incendios con lesiones graves o la muerte como resultado. Deje un espacio mínimo de 1,5 m (5 pies) de cualquier combustible o estructura, incluida la parte superior.



### Elementos incluidos: (no se muestra)

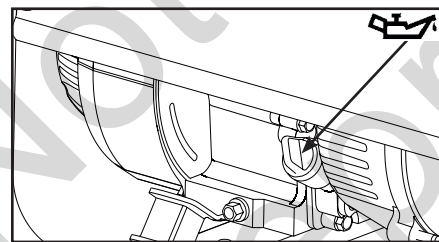
- Manual del operario
- Bottella de aceite del motor

### Elementos que necesitará: (no incluidos)

- Alarma(s) de monóxido de carbono (CO)
- Navaja
- Combustible sin plomo (mínimo de 87 octanos)

### Desembalaje del generador

1. Coloque la caja de cartón en una superficie rígida y plana.
2. Saque todo el contenido de la caja de cartón, a excepción del generador.
3. Abra completamente la caja de cartón cortando cada una de sus esquinas de arriba abajo.
4. Antes de iniciar el montaje compruebe que no falta ninguno de los elementos incluidos. Si hay artículos dañados o falta alguno, llame al 1-800-743-4115.
5. Mantenga el generador sobre el cartón para instalar el juego de ruedas (si equipado).



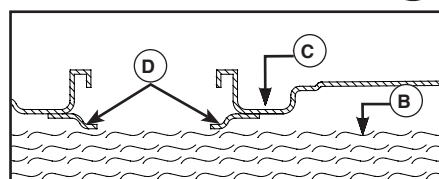
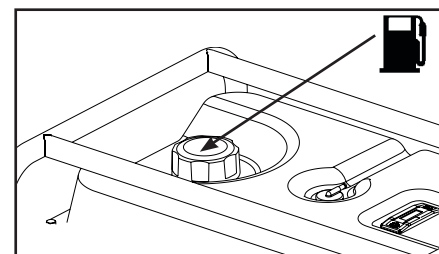
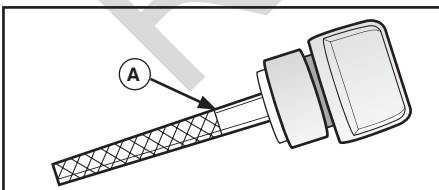
### Agregue de aceite del motor y combustible

**AVISO** Cerciórese de haber fijado las ruedas y la pata de apoyo (si equipado) antes de realizar este paso.

**AVISO** El motor se DEBE llenar de aceite antes de poner en marcha la generador.

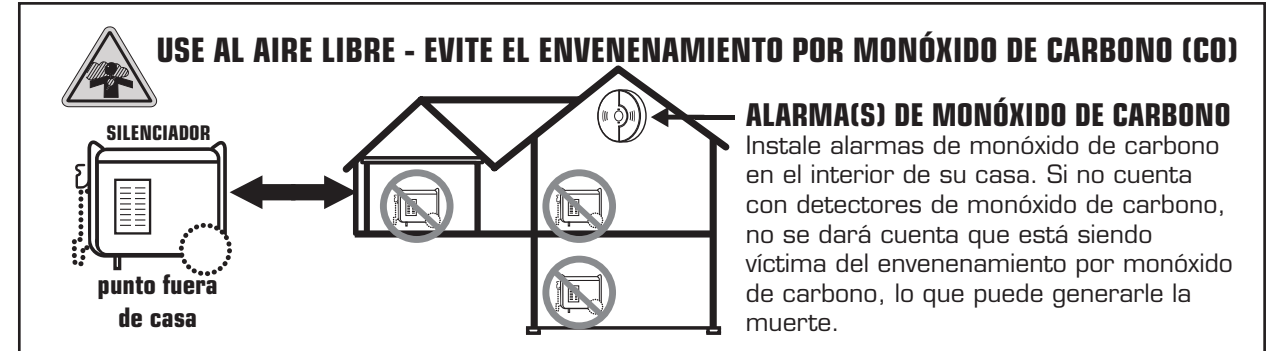
**AVISO** NO utilice gasolina no aprobada, como E15 y E85. NO mezcle aceite con gasolina ni modifique el motor para hacerlo funcionar con otros combustibles.

1. Sitúe el generador en el exterior, en una superficie plana y nivelada.
2. Limpie la zona de alrededor del orificio de llenado de aceite y quite el tapón (1).
3. Con la ayuda de un embudo (opcional), vierta lentamente el contenido de la botella de aceite por el orificio de llenado hasta la marca Full (A) de la varilla de medición. (2)
4. Vuelva a colocar el tapón y apriételo firmemente.
5. Limpie el área alrededor de la tapa de llenado del combustible (3), retire la tapa. (3)
6. Añada lentamente combustible sin plomo (B) al tanque de combustible (C). Tenga cuidado de que el nivel de combustible no rebase el límite (D). Esto permite dejar el espacio adecuado para que el combustible se expanda como se muestra. (4)
7. Instale la tapa del tanque de combustible y la espera para algún combustible rociado para evaporar.



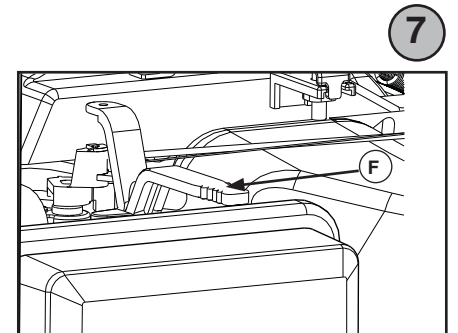
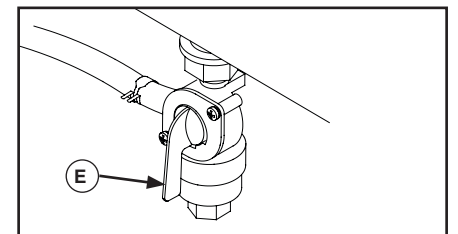
### Colocación del generador en una posición segura para su uso

1. Coloque el generador a la intemperie en una zona en donde no se acumulen gases de escape mortales. Los gases del escape del motor contienen monóxido de carbono, un gas venenoso que podría matarlo en minutos. NO tiene olor, color ni sabor. Opere SOLO a la intemperie lejos de ventanas, puertas y ventilaciones. Instale alarmas para detectar monóxido de carbono. No haga funcionar este producto dentro de casas o garajes aunque utilice ventiladores o mantenga puertas y ventanas abiertas. Dirija el tubo de escape LEJOS de ventanas, puertasy conductos de ventilación. (5)
2. Para reducir el riesgo de que el calor y los gases de escape inflamen los materiales combustibles cercanos, deje un espacio mínimo de 1,5 m (5 pies) alrededor del generador, incluida la parte superior. (5)



### Puesta en marcha del generador

1. Asegúrese de que la unidad está en una superficie plana. Desconecte todas las cargas eléctricas del generador.
2. Gire la válvula del combustible (E) a la posición ON (I). (6)
3. Mueva la palanca de control del estrangulador (F) a la posición CHOKE (I\X). (7)
4. Sitúe el interruptor del motor (G) en la posición ON (I). (8)
5. Tire lentamente del asa (L) de la cuerda del arrancador hasta sentir una resistencia. A continuación, tire rápidamente de ella para vencer la compresión, evitar el retroceso y arrancar el motor. (9)
6. Mueva lentamente la palanca del estranguladora (F) hacia la posición RUN (I+) a medida que el motor se caliente. (7)
7. Si el motor no comienza, consulte las instrucciones detalladas de arranque en el manual del operario.



### Conexión de cargas eléctricas

1. Deje que el motor se estabilice y se caliente por dos minutos después del arranque.

**ADVERTENCIA** Los cables eléctricos dañados o sobrecargados podrían sobrecalentarse y producir arcos y quemaduras, lo que provocaría lesiones graves o incluso la muerte. Utilice exclusivamente cables regulados para las cargas aplicadas. Respete todas las medidas de seguridad de los cables eléctricos. Examine los juegos de cables antes de cada uso.

2. Conecte las cargas eléctricas en la posición de apagado (OFF), luego encienda (ON) para su operación.
3. Enchúfelo y encienda la carga eléctrica deseada (120 V (H y K) CA, monofásico, 60 Hz.). (8)
4. Disyuntores de rearme por presión (J) que protegen al generador contra sobrecargas eléctricas. (8)

**AVISO** Si conecta los aparatos a los enchufes de tipo de doméstico de 120 V (H), hágalo en la secuencia que se muestra (3500 Watt Sólo). (8)

**AVISO** El sobrepasar la capacidad del amperaje y vataje del generador, puede dañar al generador y los aparatos eléctricos conectados al mismo. Consulte la sección *No sobrecargue el generador* del Manual de Operario.

### Parada del motor

1. Apague y desconecte todas las cargas eléctricas de los tomacorrientes del panel del generador. NUNCA de arranque o detenga el motor con todos los dispositivos eléctricos conectados y encendidos.
2. Deje que el motor funcione sin cargas por algunos minutos para estabilizar las temperaturas internas del motor y el generador.
3. Mueva el interruptor del motor (G) a la posición OFF (0) apagado. (8)
4. Gire la válvula del combustible (E) a la posición OFF (0). (6)
5. Para preparar el equipo antes de guardarlo, consulte el Manual del Operario.

