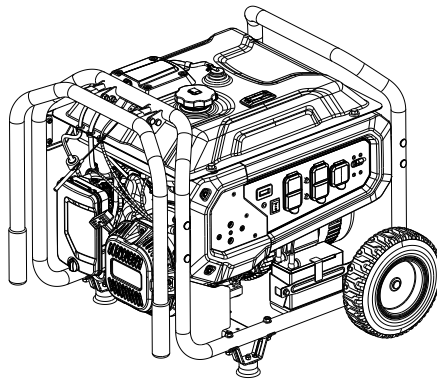




GP Series Portable Generator

Owner's Manual



MODEL: _____

SERIAL: _____

DATE PURCHASED: _____



WARNING

Loss of life. This product is not intended to be used in a critical life support application. Failure to adhere to this warning could result in death or serious injury. (000209b)

Register your Generac product at:
WWW.GENERAC.COM
1-888-GENERAC
(1-888-436-3722)

SAVE THIS MANUAL FOR FUTURE REFERENCE

Table of Contents

Section 1: Introduction and Safety

1	
Introduction	1
Safety Rules	1
Safety Symbols and Meanings	1
Exhaust and Location Hazards	2
Electrical Hazards	3
Fire Hazards	3
Standards Index	3
Replacement Hazard Labels	3
UL 4200A Warning	5

Section 2: General Information and Setup

6	
Know Your Generator	7
Emissions	7
Hour Meter	8
Connection Plugs	8
COsense®	8
Remove Contents from Carton	10
Assembly	10
Battery Cable Connection (electric start only)	11
Add Engine Oil	11
Fuel	11

Section 3: Operation

13	
Operation and Use Questions	13
Before Starting Engine	13
Verify engine oil level is correct.	13
Prepare Generator for Use	13
Grounding the Portable Generator	13

Know Generator Limits	14
Transporting/Tipping of the Unit	15
Starting Gasoline Pull Start Engines .	15
Starting Gasoline Electric Start Engines	15
Low Oil Level Shutdown System ...	16
Charging the Battery (electric start units only)	16

Section 4: Maintenance and

Troubleshooting	17
Maintenance	17
Maintenance Schedule	17
Preventive Maintenance	17
Engine Maintenance	17
Battery Replacement (if applicable)	19
Inspect Muffler and Spark Arrestor	19
Valve Clearance	20
Storage	20
Troubleshooting	21
Wiring Diagram	23
Notes	24



CALIFORNIA WARNING

This product can expose you to chemicals including benzene, a carcinogen and reproductive toxicant, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

For more information, go to:

www.P65Warnings.ca.gov/

(W000808)

Section 1: Introduction and Safety

Introduction

Read This Manual Thoroughly



⚠️ WARNING

Consult Manual. Read and understand manual completely before using product. Failure to completely understand manual and product could result in death or serious injury. (000100a)

If any section of this manual is not understood, contact the nearest Independent Authorized Service Dealer (IASD) or Generac Customer Service at 1-888-436-3722 (1-888-GENERAC), or visit www.generac.com for starting, operating, and servicing procedures. The owner is responsible for proper maintenance and safe use of the unit.

SAVE THESE INSTRUCTIONS for future reference. This manual contains important instructions that must be followed during placement, operation, and maintenance of the unit and its components. Always supply this manual to any individual that will use this unit, and instruct them on how to correctly start, operate, and stop the unit in case of emergency.

The information in this manual is accurate based on products produced at the time of publication. The manufacturer reserves the right to make technical updates, corrections, and product revisions at any time without notice.

Safety Rules

The manufacturer cannot anticipate every possible circumstance that might involve a hazard. The alerts in this manual, and on tags and decals affixed to the unit, are not all inclusive. If using a procedure, work method, or operating technique that the manufacturer does not specifically recommend, verify that it is safe for others and does not render the equipment unsafe.

Throughout this publication, and on tags and decals affixed to the unit, DANGER, WARNING, CAUTION, and NOTE blocks are used to alert personnel to special instructions about a particular operation that may be hazardous if performed incorrectly or carelessly. Observe them carefully. Alert definitions are as follows:

⚠️ DANGER

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

(000001)

⚠️ WARNING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

(000002)

⚠️ CAUTION

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

(000003)

NOTE: Notes contain additional information important to a procedure and will be found within the regular text of this manual.

These safety alerts cannot eliminate the hazards that they indicate. Common sense and strict compliance with the special instructions while performing the action or service are essential to preventing accidents.

Safety Symbols and Meanings

⚠️ DANGER	
Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.	
 NEVER use inside a home or garage, EVEN IF doors and windows are open.	 Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents.

000657



⚠️ DANGER

Asphyxiation. Running engines produce carbon monoxide, a colorless, odorless, poisonous gas. Carbon monoxide, if not avoided, will result in death or serious injury. (000103)



⚠️ DANGER

Asphyxiation. The exhaust system must be properly maintained. Do not alter or modify the exhaust system. Failure to do so will result in death or serious injury.

(000179c)

- If you start to feel sick, dizzy, or weak after the generator has been running, move to fresh air **IMMEDIATELY**. See a doctor, as you could have carbon monoxide poisoning.

**⚠ DANGER**

Electrocution. Water contact with a power source, if not avoided, will result in death or serious injury.

(000104)

**⚠ DANGER**

Electrocution. Turn utility and emergency power supplies to OFF before connecting power source and load lines. Failure to do so will result in death or serious injury.

(000116)

⚠ WARNING

Equipment and property damage. Do not alter construction of, installation, or block ventilation for generator. Failure to do so could result in unsafe operation or damage to the generator.

(000146)

**⚠ WARNING**

Asphyxiation. Always use a battery operated carbon monoxide alarm indoors and installed according to the manufacturer's instructions. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000178a)

⚠ WARNING

Equipment and property damage. Do not operate unit on uneven surfaces, or areas of excessive moisture, dirt, dust or corrosive vapors. Doing so could result in death, serious injury, property and equipment damage.

(000250)

**⚠ WARNING**

Moving Parts. Keep clothing, hair, and appendages away from moving parts. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000111)

**⚠ WARNING**

Hot Surfaces. When operating machine, do not touch hot surfaces. Keep machine away from combustibles during use. Hot surfaces could result in severe burns or fire.

(000108)

⚠ WARNING

Personal injury. Do not insert any object through the air cooling slots. Generator can start at any time and could result in death, serious injury, and unit damage.

(000142a)

⚠ WARNING

Risk of injury. Do not operate or service this machine if not fully alert. Fatigue can impair the ability to operate or service this equipment and could result in death or serious injury.

(000215a)

⚠ WARNING

Injury and equipment damage. Do not use generator as a step. Doing so could result in falling, damaged parts, unsafe equipment operation, and could result in death or serious injury.

(000216)



000406

- For safety reasons, it is recommended that the maintenance of this equipment be performed by an IASD. Inspect the generator regularly, and contact the nearest IASD for parts needing repair or replacement.

Exhaust and Location Hazards

**⚠ DANGER**

Asphyxiation. Running engines produce carbon monoxide, a colorless, odorless, poisonous gas. Carbon monoxide, if not avoided, will result in death or serious injury.

(000103)

**⚠ DANGER**

Asphyxiation. The exhaust system must be properly maintained. Do not alter or modify the exhaust system. Failure to do so will result in death or serious injury.

(000179c)

**⚠ WARNING**

Asphyxiation. Always use a battery operated carbon monoxide alarm indoors and installed according to the manufacturer's instructions. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000178a)

⚠ WARNING

Equipment and property damage. Do not alter construction of, installation, or block ventilation for generator. Failure to do so could result in unsafe operation or damage to the generator.

(000146)

- If you start to feel sick, dizzy, or weak after the generator has been running, move to fresh air IMMEDIATELY. See a doctor, as you could have carbon monoxide poisoning.
- NEVER run a generator indoors or in a partly enclosed area such as garages.
- ONLY use outdoors and far away from windows, doors, vents, crawl spaces and in an area where adequate ventilation is available and will not accumulate deadly exhaust gas.
- Point muffler exhaust away from people and occupied buildings.
- Using a fan or opening a door will not provide sufficient ventilation.

Electrical Hazards



⚠ DANGER

Electrocution. Contact with bare wires, terminals, and connections while generator is running will result in death or serious injury.

(000144)



⚠ DANGER

Electrocution. Water contact with a power source, if not avoided, will result in death or serious injury.

(000104)



⚠ DANGER

Electrocution. In the event of electrical accident, immediately shut power OFF. Use non-conductive implements to free victim from live conductor. Apply first aid and get medical help. Failure to do so will result in death or serious injury.

(000145)

- National Electric Code (NEC) requires the frame and external electrically conductive parts of the generator be properly connected to an approved earth ground. Local electrical codes may also require proper grounding of the generator. Consult with a local electrician for grounding requirements in the area.
- Use a ground fault circuit interrupter (GFCI) in any damp or highly conductive area (such as metal decking or steel work).
- Once generator has been started outside, connect electrical loads to extension cord(s) inside.

Fire Hazards



⚠ DANGER

Explosion and Fire. Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. Add fuel in a well ventilated area. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury. (000105)



⚠ DANGER

Explosion and Fire. Do not overfill fuel tank. Fill to 1/2 inch from top of tank to allow for fuel expansion. Overfilling may cause fuel to spill onto engine causing fire or explosion, which will result in death or serious injury. (000166b)



⚠ DANGER

Risk of fire. Allow fuel spills to completely dry before starting engine. Failure to do so will result in death or serious injury.

(000174)

⚠ WARNING

Personal injury. Do not insert any object through the air cooling slots. Generator can start at any time and could result in death, serious injury, and unit damage.

(000142a)

- Allow at least five (5) feet of clearance on all sides of the generator when operating to prevent overheating and fire.

- Do not operate the generator if connected electrical devices overheat, if electrical output is lost, if engine or generator sparks, or if flames or smoke are observed while unit is running.
- Keep a fire extinguisher near the generator at all times.

Standards Index

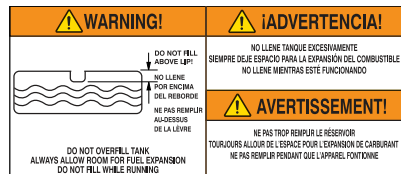
1. National Fire Protection Association (NFPA) 70: The NATIONAL ELECTRIC CODE (NEC) available from www.nfpa.org
2. National Fire Protection Association (NFPA) 5000: BUILDING CONSTRUCTION AND SAFETY CODE available from www.nfpa.org
3. International Building Code available from www.iccsafe.org
4. Agricultural Wiring Handbook available from www.rrcc.org, Rural Electricity Resource Council P.O. Box 309 Wilmington, OH 45177-0309
5. ASAE EP-364.2 Installation and Maintenance of Farm Standby Electric Power available from www.asabe.org, American Society of Agricultural & Biological Engineers 2950 Niles Road, St. Joseph, MI 49085
6. CSA C22.2 100-14 Electric motors and generators for installation and use, in accordance with the Rules of the Canadian Electrical Code
7. ANSI/PGMA G300 Safety and Performance of Portable Generators. Portable Generator Manufacturer's Association, www.pgmaonline.com

IMPORTANT NOTE: This list is not all inclusive. Check with the Authority Having Jurisdiction (AHJ) for any local codes or standards which may be applicable to your jurisdiction.

Replacement Hazard Labels

The following replacement hazard labels are available free from Generac:

- 0H0115D



• A0004511103, CO WARNING DECAL BILINGUAL PRDCT VER

⚠ DANGER

Using a generator indoors **CAN KILL YOU IN MINUTES**. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.

NEVER use inside a home or garage, **EVEN IF** doors and windows are open.

Only use **OUTSIDE** and far away from windows, doors, and vents.

⚠ PELIGRO

Si usa un generador en interiores, **MORIRÁ EN POCOS MINUTOS**. El escape del generador contiene monóxido de carbono. Es un veneno que no tiene olor ni se puede ver.

- **NUNCA** lo use dentro de una casa o garaje, **AUN** si las puertas y ventanas están abiertas.
- Sólo úselo **EN EXTERIORES** y lejos de ventanas, puertas y ductos de ventilación.

• A0006052083 (Hot Exhaust Decal)

⚠ WARNING	⚠ ADVERTENCIA
• Hot engine exhaust gas can cause fire. • Keep exhaust gas at least 5 feet away from any combustible or structures. • Reflective exhaust heat may damage fuel tank causing fire.	• El gas del tubo de escape del motor caliente puede causar incendio. • Mantenga el gas del tubo de escape por lo menos a 5 pies (1.5 m) de cualquier combustible o estructura. • El calor reflectante del escape puede causar daños al tanque de combustible ocasionando incendio.

• 0H4635C



• A0007276264 (COsense® Action Label)

COSENSE® ACTION LABEL
ETIQUETA DE ACCIÓN

AUTOMATIC SHUTOFF - HIGH LEVELS OF CARBON MONOXIDE
APAGADO AUTOMÁTICO - ALTOS NIVELES DE MONÓXIDO DE CARBONO

BEFORE RESTARTING move generator to an open, outdoor area. Point remote exhaust away from people and occupied buildings. Don't turn generator in enclosed areas (E.G., tent, house or garage). **ANTES DE REINICIAR** mueva el generador a un área abierta y al exterior. Dirija el escape del generador lejos de los edificios habitados y las personas. No haga funcionar el generador en áreas cerradas (p.ej., en el interior de una casa o garaje).

MOVE TO FRESH AIR AND GET MEDICAL HELP if you feel sick, dizzy or weak. **¡MÓVASE A UN ÁREA FRESCA Y OBTENGA AYUDA MÉDICA** si se siente enfermo, mareado o débil.

AUTOMATIC SHUTOFF
APAGADO AUTOMÁTICO

WARNING
ADVERTENCIA Tampering with CO-sense could result in hazardous condition. **Hacer alteraciones con CO-sense podría ocasionar condiciones peligrosas.**

CONTACT DEALER
CONTACTE AL DISTRIBUIDOR

• A0004457517-A (Point Exhaust Away)

Point Exhaust Away from people and occupied buildings

Orientar el escape del silenciador lejos de los edificios habitados y las personas

UL 4200A Warning

⚠ WARNING	
• INGESTION HAZARD: This product contains a button cell or coin battery. • DEATH or serious injury can occur if ingested. • A swallowed button cell or coin battery can cause Internal Chemical Burns in as little as 2 hours. • KEEP new and used batteries OUT OF REACH of CHILDREN • Seek immediate medical attention if a battery is suspected to be swallowed or inserted inside any part of the body.	

- ◆ Remove immediately recycle or dispose of used batteries according to local regulations and keep away from children. Do NOT dispose of batteries in household trash or incinerate.
- ◆ Even used batteries may cause severe injury or death.
- ◆ Call a local poison control center for treatment information.
- ◆ Battery type: CR2032
- ◆ Battery voltage: 3V
- ◆ Non-rechargeable batteries are not to be recharged.
- ◆ Do not force discharge, recharge, disassemble, heat above 104°F or incinerate. Doing so may result in injury due to venting, leakage or explosion resulting in chemical burns.
- ◆ Product contains non-replaceable battery.

Section 2: General Information and Setup

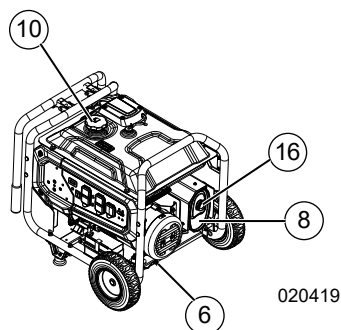
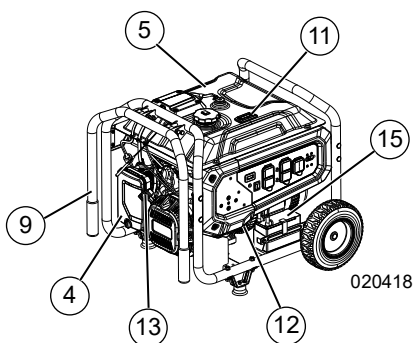


Figure 2-1. Features and Controls

Generator Components

- 1 120 Volt AC, 20 Amp, GFCI Duplex Receptacle (NEMA 5-20R)
- 2 120/240 Volt AC, 30 Amp Locking Receptacle (NEMA L14-30R)
- 3 Circuit Breakers (AC)
- 4 Air Filter
- 5 Fuel Tank
- 6 Grounding Lug
- 7 Stop/Run/Start Switch (if equipped)
- 8 Muffler
- 9 Handle
- 10 Gas Cap
- 11 Fuel Gauge
- 12 Oil Check/Fill
- 13 Recoil Starter
- 14 Hour Meter
- 15 Battery Location
- 16 Spark Arrestor
- 17 COsense RED (Hazard) (if equipped)
- 18 COsense YELLOW (Fault) (if equipped)

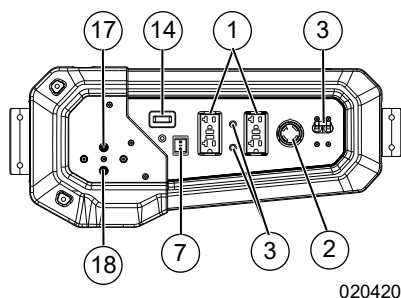


Figure 2-2. Control Panel (Electric Start)

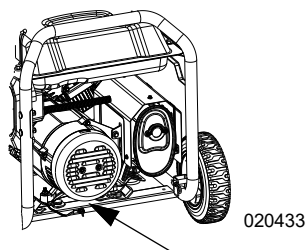


Figure 2-3. Unit Identification Label

Know Your Generator



⚠WARNING

Consult Manual. Read and understand manual completely before using product. Failure to completely understand manual and product could result in death or serious injury. (000100a)

Replacement owner's manuals are available at www.generac.com.

Emissions

The United States Environmental Protection Agency (US EPA) (and California Air Resources Board (CARB), for engines/equipment certified to California standards) requires this engine/equipment to comply with exhaust and evaporative emissions standards. Locate the emissions compliance decal on the engine to determine applicable standards. See the included emissions warranty for emissions warranty information. Follow the maintenance specifications in this manual so the engine complies with applicable emissions standards for the duration of the product's life.

Product Specifications

Generator Specifications		GP5500E
Rated Power @1.0 Power Factor		5.5 kW**
Surge Power		6875VA
Rated AC Voltage		120/240
Rated AC Load Current @ 240V** Current @ 120V**		22.9 Amps 45.8 Amps
Rated Frequency		60 Hz @ 3600 RPM
Phase		Single Phase
Weight (dry) Pounds (lb) Kilograms (kg)		165 75
** Operating Temperature Range: -17.8 °C (0 °F) to 40 °C (104 °F). When operated above 25 °C (77 °F) there may be a decrease in power. ** Maximum wattage and current are subject to, and limited by, such factors as fuel Btu content, ambient temperature, altitude, engine condition, etc. Maximum power decreases about 3.5% for each 1,000 feet above sea level; and will also decrease about 1% for each 6 °C (10 °F) above 16 °C (60 °F) ambient temperature.		
5.5kW Engine Specifications		
Displacement		298 cc
Spark Plug Part No.		0K20670117
Spark Plug Type		F7RTC or equivalent
Spark Plug Gap		0.028-0.031 inch or (0.70-0.80 mm)
Gasoline Capacity		20.5 L (5.41 US gal)
Oil Type		See Chart in Add Engine Oil
Oil Capacity		0.7 L (0.74 qt.)
Run Time at 25% / 50% Load		13.4 / 10.8 Hours
* Go to www.generac.com or contact an IASD for replacement parts.		

Hour Meter

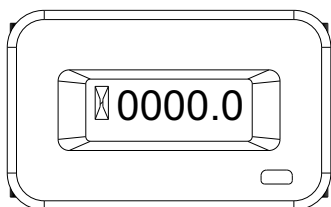
See [Figure 2-4](#). The Hour Meter tracks hours of operation for scheduled maintenance.

- The CHG OIL display will illuminate every 100 hours. The message will flash one hour before and one hour after each 100 hour interval, providing a two hour window to perform service.
- The SVC display will illuminate every 100 hours. The message will flash one hour before and one hour after each 200 hour interval providing a two hour window to perform service.

When the hour meter is in flash alert mode, the maintenance message will alternate with elapsed time in hours and tenths. The hours will flash four times, then alternate with the maintenance message four times until the meter automatically resets.

- 100 hours - CHG OIL — Oil Change Interval (Every 100 hrs)
- 200 hours - SVC — Service Air Filter (Every 200 hrs)

NOTE: The hour glass icon will flash when the engine is running. This signifies the meter is recording hours of operation.



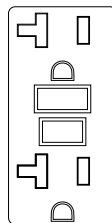
000205

Figure 2-4. Hour Meter

Connection Plugs

120 VAC, 20 Amp, GFCI Duplex Receptacle

See [Figure 2-5](#). The 120 Volt outlet is overload protected by a 20 Amp push-to-reset circuit breaker. Each receptacle will power 120 Volt AC, single phase, 60 Hz electrical loads requiring up to 2400 watts (2.4 kW) or 20 Amps of current. Use only high quality, well-insulated, 3-wire grounded cord sets rated for 125 Volts at 20 Amps (or greater). It also provides protection with a Ground Fault Circuit Interrupter with a press to TEST and RESET button.

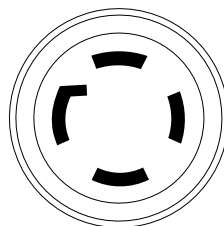


000203

Figure 2-5. 120 VAC, 20 Amp, GFCI Duplex Receptacle NEMA 5-20R

120/240 VAC, 30 Amp Receptacle

See [Figure 2-6](#). Use a NEMA L14-30 plug with this receptacle (rotate to lock/unlock). Connect a suitable 4-wire grounded cord set to plug and desired load. The cord set should be rated 250 Volts AC at 30 Amps (or greater). Use this receptacle to operate 120 Volt AC, 60 Hz, single phase loads requiring up to 3600 watts (3.6 kW) of power at 30 Amps or 240 Volt AC, 60 Hz, single phase loads requiring up to 7200 watts (7.2 kW) of power at 30 Amps. The outlet is protected by one 30 Amp 2-pole circuit breaker.



000204

Figure 2-6. 120/240 VAC, 30 Amp Receptacle NEMA L14-30R

COsense®

Carbon Monoxide (CO) Detection and Shut-off System (if equipped)

See [Figure 2-7](#). The COsense module monitors for the accumulation of poisonous CO gas found in engine exhaust when the generator is running. If COsense detects increasing levels of CO gas, it automatically shuts off the engine. COsense only monitors when the engine is running. Generators are intended to be used outdoors, far from occupied buildings and the exhaust pointed away from personnel and buildings. However, if misused and operated in a location that results in the accumulation of CO, like indoors or in a partially enclosed area, COsense shuts off the engine,

notifies the user of what has happened and directs the user to read the instruction action label for steps to take. COsense is not a substitute for an indoor carbon monoxide alarm.

See **Figure 2-8**. After a shut-off, a blinking RED light in the COsense badge on the side of the generator provides notification that the generator was shut off due to an accumulating CO hazard. The RED light will blink for at least five minutes after a CO shut-off. Move the generator to an open, outdoor area and point the exhaust away from people and occupied buildings. Once relocated to a safe area, the generator can be restarted and the proper electrical connections made to supply electrical power. The RED light will stop blinking automatically upon engine re-start. Introduce fresh air and ventilate the location where the generator had shut down.

See **Figure 2-8**. If a COsense system fault has occurred and no longer provides protection, the portable generator is shut off automatically

and the YELLOW light will blink for at least five (5) minutes in the COsense badge to notify the user of the fault. The COsense module has no internally serviceable parts and should only be diagnosed and repairs made by a factory trained and certified technician at an IASD. The generator can be re-started, but may continue to shut-off.

COsense will detect the accumulation of Carbon Monoxide from other fuel burning sources such as engine powered tools or propane heaters used in the area of operation. For example, if another generator is used and the exhaust is pointed at a COsense equipped generator, COsense may initiate a shut-off due to rising CO levels. This is not an error. Hazardous Carbon Monoxide has been detected. The user must take action to move and re-direct these devices to better dissipate Carbon Monoxide far away from personnel and occupied buildings.



Figure 2-7. COsense® Action Label (A0007276264)

Remove Contents from Carton

1. Open carton completely by cutting each corner from top to bottom.
2. Remove and verify carton contents prior to assembly. Carton contents should contain the following:

Accessories

Item	Qty.
Main Unit	1
Owner's Manual	1
Liter Oil SAE 30	1
Handle Assembly (A)	1
Never-flat Wheel (B)	2
Frame Foot (C)	2
Service Warranty	1
Emissions Warranty	1
Hardware Bag	Qty.
Rubber Feet (D)	2
1/2" Axle Pin (E)	2
Cotter Pin (F)	2
1/2" Flat Washer (G)	2
Hex Flanged M6 Nut (H)	2
Hex Flanged M8 Nut (J)	6
M8 Bolt (Long) (K)	6
M6 Bolt (Long) (L)	2
M8 Nylon Flat Washer (M)	4

3. Call Generac Customer Service 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) with the unit model and serial number for any missing carton contents.
4. Record model, serial number, and date of purchase on front cover of this manual.

Assembly



WARNING

Consult Manual. Read and understand manual completely before using product. Failure to completely understand manual and product could result in death or serious injury. (000100a)

Call Generac Customer Service at 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) for any assembly issues or concerns. Please have model and serial number available.

The following tools are required to install the accessory kit.

- Needle Nose Pliers
- Ratchet Wrench
- 8mm Socket
- 12mm Socket
- 13mm Socket

- 10mm Wrench
- 13mm Wrench
- 8mm Wrench (2) (electric start only)
- 19mm Wrench

NOTE: The wheels are not intended for over-the-road use.

See [Figure 2-8](#).

Install wheels as follows:

1. Slide axle pin (E) through the wheel (B), wheel bracket on frame, and 1/2" flat washer (G).
2. Insert cotter pin (F) through axle pin (E). Bend tabs (of cotter pins) outward to lock into place.

Install frame foot and rubber bumpers as follows:

1. Slide hex head bolts (L) through rubber bumper (D), then through frame foot (C) (if not pre-assembled).
2. Slide hex head bolts (K) through holes in frame rail.
3. Slide frame foot (C) onto hex head bolts (K). Install locking flange nuts (J).

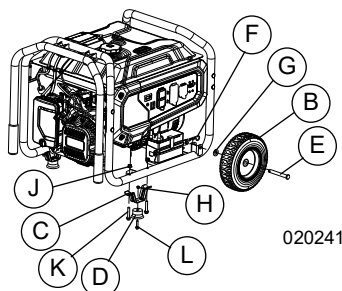


Figure 2-8. Wheel & Foot Assembly

See [Figure 2-9](#).

Install handle as follows:

1. Slide long bolts (K) through handle bracket and handle (A). Install hex nuts (J).

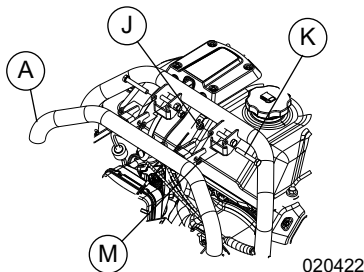


Figure 2-9. Handle Assembly

Battery Cable Connection (electric start only)

The unit has been shipped with the battery cables disconnected.

See [Figure 4-5](#). You will need two 8mm box wrenches to connect the battery cables.

1. Cut off cable ties securing battery cables and remove red cover from battery terminal.
2. First, connect the red cable to the positive (+) battery terminal with the bolt and nut supplied.
3. Make sure connections are secure and slide rubber boot over the positive (+) battery terminal and connection hardware.
4. Connect the black cable to the negative (-) battery terminal with the bolt and nut supplied. Slide rubber boot over the negative (-) battery terminal and connection hardware.
5. Make sure all connections are secure.

NOTE: If the battery is unable to start the engine, see [Starting Gasoline Pull Start Engines](#). Running the generator will charge the battery.

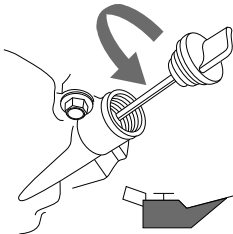
Add Engine Oil

⚠ CAUTION

Engine damage. Verify proper type and quantity of engine oil prior to starting engine. Failure to do so could result in engine damage.

(000135)

1. Place generator on a level surface.
2. Verify oil fill area is clean.
3. See [Figure 2-10](#). Remove oil fill cap/dipstick and wipe dipstick clean.

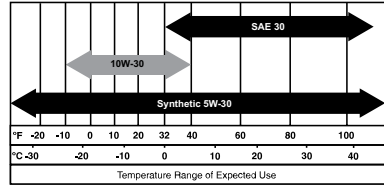


000115

Figure 2-10. Remove Dipstick

4. Add recommended engine oil as shown in the following chart.

NOTE: Use petroleum based oil (supplied) for engine break-in before using synthetic oil.

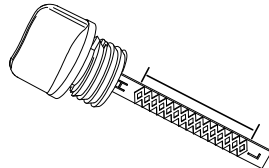


000399

NOTE: Some units have more than one oil fill location. It is only necessary to use one oil fill point.

NOTE: Verify oil level often during filling process. DO NOT overfill.

5. Thread dipstick into oil filler neck. Oil level is checked with dipstick fully installed.
6. See [Figure 2-11](#). Remove dipstick and verify oil level is within safe operating range.



000116

Figure 2-11. Safe Operating Range

7. Install oil fill cap/dipstick and hand-tighten.

Fuel

⚠ DANGER



Explosion and Fire. Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. Add fuel in a well ventilated area. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury.

(000105)

⚠ DANGER



Explosion and Fire. LP vapors are extremely flammable and explosive. Do not use or store LP cylinder in a building, garage, or enclosed area except as authorized by NFPA 58 or B149.2 (Canada). Failure to do so will result in death or serious injury.

(000199)

⚠ WARNING



Explosion and fire. The cylinder valve should be left off (closed) when generator is not in use. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000200)

⚠ WARNING



Fluid Injection. This machine produces high-pressure fluid streams that can pierce skin. Fluid injection could result in death or serious injury.

(000106b)

Fuel requirements are as follows:

- Clean, fresh, unleaded gasoline.
 - Minimum rating of 87 octane/87 AKI (91 RON).
 - Up to 10% ethanol (gasohol) is acceptable (where available; non-ethanol fuel is recommended).
 - DO NOT use E85.
 - DO NOT use a gas oil mix.
 - DO NOT modify engine to run on alternate fuels. Stabilize fuel prior to storage.
1. Verify unit is OFF and cooled for a minimum of two minutes prior to fueling.
 2. Place unit on level ground in a well ventilated area.
 3. Clean area around fuel cap and remove cap slowly.
 4. See [Figure 2-12](#). Slowly add recommended fuel (A). Do not overfill (B).
 5. Install fuel cap.

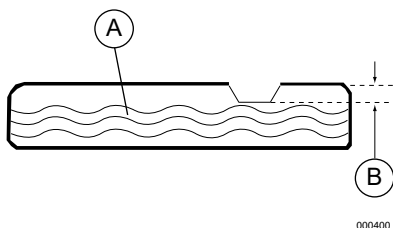


Figure 2-12. Add Recommended Fuel

NOTE: Allow spilled fuel to evaporate before starting unit.

IMPORTANT NOTE: It is important to prevent gum deposits from forming in fuel system parts such as the carburetor, fuel hose or tank during storage. Alcohol-blended fuels (called gasohol, ethanol or methanol) can attract moisture, which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. See the [Storage](#) section. Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank as permanent damage may occur.

Section 3: Operation

Operation and Use Questions

Call Generac customer service at 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) with questions or concerns about equipment operation and maintenance.

Before Starting Engine



⚠ DANGER

Asphyxiation. Running engines produce carbon monoxide, a colorless, odorless, poisonous gas. Carbon monoxide, if not avoided, will result in death or serious injury.

(000103)



⚠ DANGER

Explosion and Fire. LP vapors are extremely flammable and explosive. Do not use or store LP cylinder in a building, garage, or enclosed area except as authorized by NFPA 58 or B149.2 (Canada). Failure to do so will result in death or serious injury.

(000199)

⚠ DANGER

Inspect LP hose and regulator before each use for cuts, burrs or other damage. Replace damaged LP hose or regulator before use. Operating unit with a damaged LP hose or regulator will result in death or serious injury.

(000751)

Verify engine oil level is correct.

1. Verify engine oil level is correct.
2. Verify correct fuel is selected.
3. If using gasoline, verify fuel level is correct.
4. Verify unit is secure on level ground, with proper clearance and is in a well ventilated area.

Prepare Generator for Use



⚠ DANGER

Asphyxiation. Running engines produce carbon monoxide, a colorless, odorless, poisonous gas. Carbon monoxide, if not avoided, will result in death or serious injury.

(000103)



⚠ WARNING

Asphyxiation. Always use a battery operated carbon monoxide alarm indoors and installed according to the manufacturer's instructions. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000178a)



⚠ DANGER

Asphyxiation. The exhaust system must be properly maintained. Do not alter or modify the exhaust system. Failure to do so will result in death or serious injury.

(000179c)



⚠ WARNING

Risk of fire. Do not use generator without spark arrestor installed. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000118a)



⚠ WARNING

Risk of Fire. Hot surfaces could ignite combustibles, resulting in fire. Fire could result in death or serious injury.

(000110)



⚠ WARNING

Hot Surfaces. When operating machine, do not touch hot surfaces. Keep machine away from combustibles during use. Hot surfaces could result in severe burns or fire.

(000108)

⚠ CAUTION

Equipment and property damage. Disconnect electrical loads prior to starting or stopping unit. Failure to do so could result in equipment and property damage.

(000136)

Grounding the Portable Generator

See [Figure 3-1](#). The portable generator is equipped with a terminal for the connection of a field grounding electrode conductor where a grounding electrode system is required by NEC Article 250.34(A). The equipment grounding conductor terminals of the generator receptacles are bonded to the generator frame. Where the generator supplies power to cord and plug connected equipment, like power tools, the frame of the generator is not required by the NEC to be connected to a field grounding electrode. The generator neutral conductor is bonded to the generator frame in accordance with NEC Article 250.34(C).

- NEUTRAL BONDED TO FRAME
- THERE IS A PERMANENT CONDUCTOR BETWEEN THE GENERATOR (STATOR WINDING) AND FRAME

See [Figure 3-1](#). Where the generator is connected to a manual transfer switch, the transfer switch must also switch the neutral upon transfer to be NEC code compliant (3-Pole switch). A grounding electrode is required to be connected to the generator frame to properly ground the generator. The ground wire connected from the generator terminal/frame to a field ground electrode shall be of equal or larger ampacity than the largest conductor used in the generator. Generac HomeLink manual transfer switches and kits meet this requirement and are recommended for use.

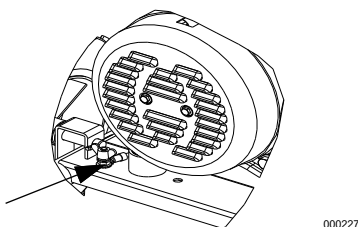


Figure 3-1. Grounding the Generator

Special Requirements

Review all Federal or State Occupational Safety and Health Administration (OSHA) regulations, local codes, or ordinances that apply to the intended use of the generator.

Consult a qualified electrician, electrical inspector, or the local agency having jurisdiction:

- In some areas, generators are required to be registered with local utility companies.
- If the generator is used at a construction site, there may be additional regulations which must be observed.

Connecting the Generator to a Building Electrical System

It is recommended to use a manual transfer switch when connecting directly to a building electrical system to prevent hazardous back-feeding and avoid injuring utility line workers.

When connecting a portable generator to a building electrical system, a transfer switch must isolate the generator power from the utility power at all times. Failure to comply will result in a hazardous condition. Installation is to be made in strict compliance with all national and local electrical codes and laws, and be completed by a qualified electrician.

Know Generator Limits

Overloading a generator can result in damage to the generator and connected electrical devices. Observe the following to prevent overload:

- Add the total wattage of all electrical devices to be connected at one time. This total should NOT be greater than the generator's wattage capacity.
- The rated wattage of lights can be taken from light bulbs. The rated wattage of tools, appliances, and motors can be found on a data label or decal affixed to the device.
- If the appliance, tool, or motor does not give wattage, multiply volts times ampere rating to determine watts (volts x amps = watts).
- Some electric motors, such as induction types, require approximately three times

more watts of power for starting than for running. This surge of power lasts only a few seconds when starting such motors. Make sure to allow for high starting wattage when selecting electrical devices to connect to the generator:

1. Calculate the watts needed to start the largest motor.
2. Add to that figure the running watts of all other connected loads.

The Wattage Reference Guide is provided to assist in determining how many items the generator can operate at one time.

NOTE: All figures are approximate. See data label on appliance for wattage requirements.

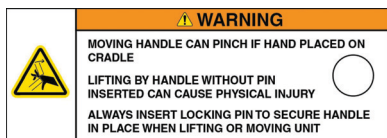
Wattage Reference Guide

Device	Running Watts
*Air Conditioner (12,000 Btu)	1700
*Air Conditioner (24,000 Btu)	3800
*Air Conditioner (40,000 Btu)	6000
Battery Charger (20 Amp)	500
Belt Sander (3")	1000
Chain Saw	1200
Circular Saw (7-1/4")	1250 to 1400
*Clothes Dryer (Electric)	5750
*Clothes Dryer (Gas)	700
*Clothes Washer	1150
Coffee Maker	1750
*Compressor (1 HP)	2000
*Compressor (3/4 HP)	1800
*Compressor (1/2 HP)	1400
Curling Iron	700
*Dehumidifier	650
Disc Sander (9")	1200
Edge Trimmer	500
Electric Blanket	400
Electric Nail Gun	1200
Electric Range (per element)	1500
Electric Skillet	1250
*Freezer	700
*Furnace Fan (3/5 HP)	875
*Garage Door Opener	500 to 750
Hair Dryer	1200
Hand Drill	250 to 1100
Hedge Trimmer	450
Impact Wrench	500
Iron	1200

*Jet Pump	800
Lawn Mower	1200
Light Bulb (Incandescent)	100
Microwave Oven	700 to 1000
*Milk Cooler	1100
Oil Burner on Furnace	300
Oil Fired Space Heater (140,000 Btu)	400
Oil Fired Space Heater (85,000 Btu)	225
Oil Fired Space Heater (30,000 Btu)	150
*Paint Sprayer, Airless (1/3 HP)	600
Paint Sprayer, Airless (hand-held)	150
Radio	50 to 200
*Refrigerator	700
Slow Cooker	200
*Submersible Pump (1-1/2 HP)	2800
*Submersible Pump (1 HP)	2000
*Submersible Pump (1/2 HP)	1500
*Sump Pump	800 to 1050
*Table Saw (10")	1750 to 2000
Television	50 to 300
Toaster	1000 to 1650
Weed Trimmer	500
* Allow three (3) times the listed watts for starting these devices.	

Transporting/Tipping of the Unit

- DO NOT store or transport the unit at an angle greater than 15 degrees.
- Two (2) people are needed to lift the unit.
- Allow the unit to cool off before transporting or storing in an enclosed space.
- DO NOT move unit during operation.
- Turn off LP Cylinder fuel valve and remove the hose and regulator assembly prior to transportation.



Starting Gasoline Pull Start Engines



WARNING

Recoil Hazard. Recoil could retract unexpectedly. Kickback could result in death or serious injury.

(000183)

CAUTION

Equipment and property damage. Disconnect electrical loads prior to starting or stopping unit. Failure to do so could result in equipment and property damage.

(000136)

1. Unplug all electrical loads from the unit's receptacles before starting engine.
2. Place generator on a level surface.
3. See [Figure 2-2](#). Turn engine STOP/RUN/START switch to RUN (manual start only).
4. Brace one hand against the frame and firmly grasp recoil handle. Pull slowly until increased resistance is felt, then pull rapidly up and away.
5. When engine starts, move choke lever to 1/2-choke position until engine runs smoothly, then fully into RUN position. If engine falters, move choke back to 1/2-choke position until engine runs smoothly, then to RUN position.

NOTE: If engine fires, but does not continue to run, move choke lever to Full Choke and repeat starting instructions.

IMPORTANT NOTE: Do not overload the generator. Also, do not overload individual panel receptacles. These outlets are protected against overload with push-to-reset-type circuit breakers. If amperage rating of any circuit breaker is exceeded, that breaker opens and electrical output to that receptacle is lost. Read [Generator Limits](#) carefully.

Starting Gasoline Electric Start Engines

CAUTION

Equipment and property damage. Disconnect electrical loads prior to starting or stopping unit. Failure to do so could result in equipment and property damage.

(000136)

1. Unplug all electrical loads from the unit's receptacles before starting the engine.
2. Place generator on a level surface.
3. Press and hold STOP/RUN/START switch in the START position. When engine starts, release the switch to the RUN position.

Generator Shut Down

CAUTION

Equipment and property damage. Disconnect electrical loads prior to starting or stopping unit. Failure to do so could result in equipment and property damage.

(000136)

1. Shut off all loads and unplug electrical loads from generator panel receptacles.
2. Let engine run at no-load for several minutes to stabilize internal temperatures of engine and generator.
3. Move STOP/RUN/START switch to STOP.

Low Oil Level Shutdown System

The engine is equipped with a low oil level sensor to shut down the engine automatically when the oil level drops below a specified level. The engine will not run until the oil has been filled to the proper level.

IMPORTANT NOTE: Verify proper engine oil and fuel levels before use.

Charging the Battery (electric start units only)



WARNING

Explosion. Batteries emit explosive gases while charging. Keep fire and spark away. Wear protective gear when working with batteries. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000137a)



WARNING

Risk of burns. Batteries contain sulfuric acid and can cause severe chemical burns. Wear protective gear when working with batteries. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000138a)

Battery Recycling

Always recycle batteries in accordance with local laws and regulations. Contact your local solid waste collection site or recycling facility to obtain information on local recycling processes. For more information on battery recycling, visit the Battery Council International website at: <http://batteryCouncil.org>.

NOTE: The battery shipped with the generator has been fully charged. A battery may lose some of its charge when not in use for prolonged periods of time.

Section 4: Maintenance and Troubleshooting

Maintenance

Regular maintenance will improve performance and extend engine/equipment life. Generac Power Systems, Inc. recommends that all maintenance work be performed by an Independent Authorized Service Dealer (IASD). Regular maintenance, replacement, or repair of the emissions control devices and systems may be performed by any repair shop or person of the owner's choosing. To obtain emissions control warranty service free of charge, the work must be performed by an IASD. See the emissions warranty.

NOTE: Call 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) with questions about component replacement.

Maintenance Schedule

Follow maintenance schedule intervals, whichever occurs first according to use.

NOTE: Adverse conditions will require more frequent service.

NOTE: Go to www.generac.com or contact an IASD for replacement parts.

NOTE: All required service and adjustments should be each season as detailed in the following chart.

At Each Use
Check engine oil level
Every 100 Hours or Every Year*
Change oil ‡
Inspect/clean spark arrestor
Every Year
Replace Spark Plug
Check Valve Clearance***
Every 200 Hours or Every Year
Inspect/clean air cleaner filter**
‡ Change oil after first 30 hours of operation, then resume maintenance schedule.
* Change oil and oil filter every month when operating under heavy load or in high temperatures.
** Clean more often under dirty or dusty operating conditions. Replace air filter parts if they cannot be adequately cleaned.
*** Check valve clearance and adjust if necessary after first 50 hours of operation and every 300 hours thereafter.

Preventive Maintenance

WARNING

Personal injury. Do not insert any object through the air cooling slots. Generator can start at any time and could result in death, serious injury, and unit damage.

(000142a)

Dirt or debris can cause improper operation and equipment damage. Clean generator daily or before each use. Keep area around and behind muffler free from combustible debris. Inspect all cooling air openings on generator.

- Use a damp cloth to wipe exterior surfaces clean.
- Use a soft bristle brush to loosen caked on dirt, oil, etc.
- Use a vacuum to pick up loose dirt and debris.
- Low pressure air (not to exceed 25 psi) may be used to blow away dirt. Inspect cooling air slots and openings on generator. These openings must be kept clean and unobstructed.

NOTE: DO NOT use a garden hose to clean generator. Water can enter engine fuel system and cause problems. If water enters generator through cooling air slots, some water will be retained in voids and crevices of rotor and stator winding insulation. Water and dirt buildup on generator internal windings will decrease insulation resistance of windings.

Engine Maintenance

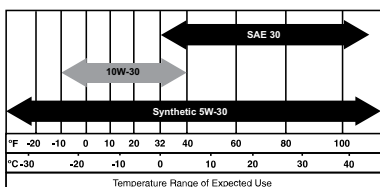
WARNING

Accidental start-up. Disconnect spark plug wires when working on unit. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000141)

Engine Oil Recommendations

To maintain the product warranty, the engine oil should be serviced in accordance with the recommendations of this manual. For your convenience, maintenance kits designed and intended for use on this product are available from the manufacturer that include engine oil, oil filter, air filter, spark plug(s), a shop towel and funnel. These kits can be obtained from an Independent Authorized Service Dealer (IASD).



000399

Inspect Engine Oil Level



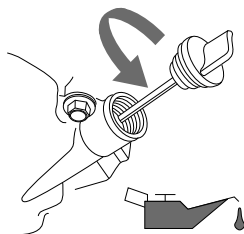
WARNING

Risk of burns. Allow engine to cool before draining oil or coolant. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000139)

Inspect engine oil level prior to each use, or every eight (8) hours of operation.

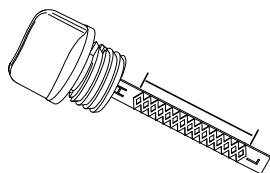
1. Place unit on a level surface.
2. Disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact spark plug.
3. Clean area around oil fill.
4. See [Figure 4-1](#). Remove oil fill cap/dipstick and wipe dipstick clean.



000115

Figure 4-1. Engine Oil Fill

5. Thread dipstick into filler neck. Oil level is checked with dipstick fully installed.
6. See [Figure 4-2](#). Remove dipstick and verify oil level is within safe operating range.



000116

Figure 4-2. Safe Operating Range

7. Add recommended engine oil as necessary. See [Add Engine Oil](#).

8. Install oil fill cap/dipstick and hand-tighten.

NOTE: Some units have more than one oil fill location. It is only necessary to use one oil fill point.

Change Engine Oil

WARNING

Accidental start-up. Disconnect spark plug wires when working on unit. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000141)

When using generator under extreme, dirty, dusty conditions, or in extremely hot weather, change oil more frequently.

NOTE: Don't pollute. Conserve resources. Return used oil to collection centers.

Change oil while engine is still warm from running, as follows:

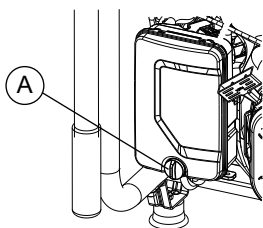
1. Place generator on a level surface.
2. Disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact spark plug.
3. Clean area around oil fill, and oil drain plug.
4. Remove oil fill cap/dipstick.
5. Remove oil drain plug and drain oil completely into a suitable container.
6. Install oil drain plug and tighten securely.
7. Add recommended engine oil as necessary. See [Add Engine Oil](#).
8. Install oil fill cap/dipstick and hand-tighten.
9. Wipe up any spilled oil.
10. Properly dispose of oil in accordance with all applicable regulations.

Air Filter

Engine will not run properly and may be damaged if run with a dirty air filter. Service air filter more frequently in dirty or dusty conditions. To service air filter:

1. See [Figure 4-3](#). Turn knob (A) and remove air filter cover.
2. Wash in soapy water. Squeeze filter dry in clean cloth (DO NOT TWIST).
3. Clean air filter cover before re-installing it.

NOTE: To order a new air filter, contact the nearest authorized service center at 1-888-GENERAC (1-888-436-3722).



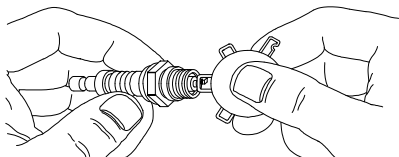
020423

Figure 4-3. Air Filter Assembly

Service Spark Plug

To service spark plug:

1. Clean area around spark plug.
2. Remove and inspect spark plug.
3. See [Figure 4-4](#). Inspect electrode gap with feeler gauge and reset spark plug gap to 0.028 - 0.031 in (0.70 - 0.80 mm).



000211

Figure 4-4. Spark Plug

NOTE: Replace spark plug if electrodes are pitted, burned or porcelain is cracked. Use **ONLY** recommended replacement plug. See Specifications.

4. Install spark plug finger tight, and tighten an additional 3/8 to 1/2 turn using spark plug wrench.

Battery Replacement (if applicable)

⚠WARNING

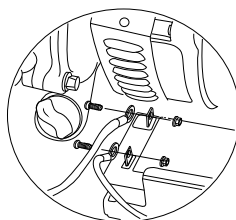
Accidental Start-up. Disconnect the negative battery cable, then the positive battery cable when working on unit. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000130)

NOTE: The battery shipped with the generator has been fully charged. A battery may lose some charge when not in use for prolonged periods of time.

See [Figure 4-5](#).

1. Disconnect negative (-) battery terminal **FIRST** (black wire).
2. Disconnect positive (+) battery terminal **SECOND** (red wire).



000224

Figure 4-5. Battery Connection

3. Install new battery. Install hold down strap on both hooks.
4. Connect positive (+) battery terminal (red wire) **FIRST**. Slide rubber boot over connection hardware.
5. Connect negative (-) battery terminal (black wire) **SECOND**.
6. Slide rubber boot over connection hardware.

Inspect Muffler and Spark Arrestor

NOTE: It is a violation of California Public Resource Code, Section 4442, to use or operate the engine on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrestor, as defined in Section 4442, maintained in effective working order. Other states or federal jurisdictions may have similar laws. Contact original equipment manufacturer, retailer, or dealer to obtain a spark arrestor designed for exhaust system installed on this engine.

NOTE: Use **ONLY** original equipment replacement parts.

Inspect muffler for cracks, corrosion, or other damage. Remove spark arrestor, if equipped, inspect for damage or carbon blockage. Replace parts as required.

Inspect Spark Arrestor Screen



⚠WARNING

Hot Surfaces. When operating machine, do not touch hot surfaces. Keep machine away from combustibles during use. Hot surfaces could result in severe burns or fire.

(000108)

1. See [Figure 4-6](#). Loosen clamp (A) and remove screw.
2. Inspect screen (B) and replace if torn, perforated or otherwise damaged. If screen is not damaged, clean with commercial solvent.
3. Replace spark arrestor cone (C) and screen (B). Secure with clamp and screw.

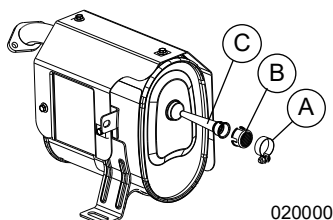


Figure 4-6. Spark Arrestor Screen

Valve Clearance

Important: Please contact an Independent Authorized Service Dealer for service assistance. Proper valve clearance is essential for prolonging the life of the engine. Check valve clearance after the first fifty-hours of operation. Adjust as necessary.

- Intake — $0.1 \pm 0.02\text{mm}$ (cold), $(0.004" \pm 0.001"$ inches)
- Exhaust — $0.15 \pm 0.02\text{mm}$ (cold) $(0.006" \pm 0.001"$ inches)

Storage

General



⚠ DANGER

Explosion and Fire. Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. Store fuel in a well ventilated area. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury.

(000143)



⚠ WARNING

Explosion and fire. The cylinder valve should be left off (closed) when generator is not in use. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000200)



⚠ WARNING

Risk of Fire. Verify machine has properly cooled before installing cover and storing machine. Hot surfaces could result in fire.

(000109)

It is recommended to start and run the generator for 30 minutes, every 30 days. If this is not possible, refer to the following list to prepare unit for storage.

- DO NOT place a storage cover on a hot generator. Allow unit to cool to room temperature before storage.
- DO NOT store fuel from one season to another unless properly treated.
- Replace fuel container if rust is present. Rust in fuel will cause fuel system problems.
- Cover unit with a suitable protective, moisture resistant cover.
- Store unit in a clean and dry area.

- Always store generator and fuel away from heat and ignition sources.

Prepare Gasoline Fuel System for Storage



⚠ WARNING

Vision Loss. Eye protection is required to avoid spray from spark plug hole when cranking engine. Failure to do so could result in vision loss.

(000181)

Gasoline stored over 30 days can go bad and damage fuel system components. Keep fuel fresh, use fuel stabilizer.

If fuel stabilizer is added to fuel system, prepare and run engine for long term storage. Run engine for 10-15 minutes to circulate stabilizer throughout fuel system. Adequately prepared fuel can be stored up to 24 months.

NOTE: If fuel has not been treated with fuel stabilizer, it must be drained into an approved container. Run engine until it stops from lack of fuel. Use of fuel stabilizer in fuel storage container is recommended to keep fuel fresh.

1. Change engine oil.
2. Remove spark plug.
3. Pour tablespoon (5-10cc) of clean engine oil or spray a suitable fogging agent into cylinder.
4. Pull starter recoil several times to distribute oil in cylinder.
5. Install spark plug.
6. Pull recoil slowly until resistance is felt. This will close valves so moisture cannot enter engine cylinder. Gently release recoil.

Change Oil

Change engine oil before storage. See [Change Engine Oil](#).

Drain Throttle Body Gasoline Fuel

1. Place carburetor drain hose into an approved fuel container.
2. See [Figure 4-7](#). Loosen screw (A) on the carburetor and completely drain fuel.
3. Hand-tighten throttle body screw.

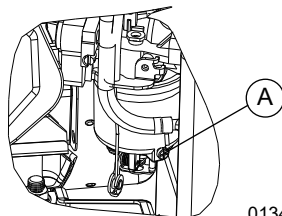


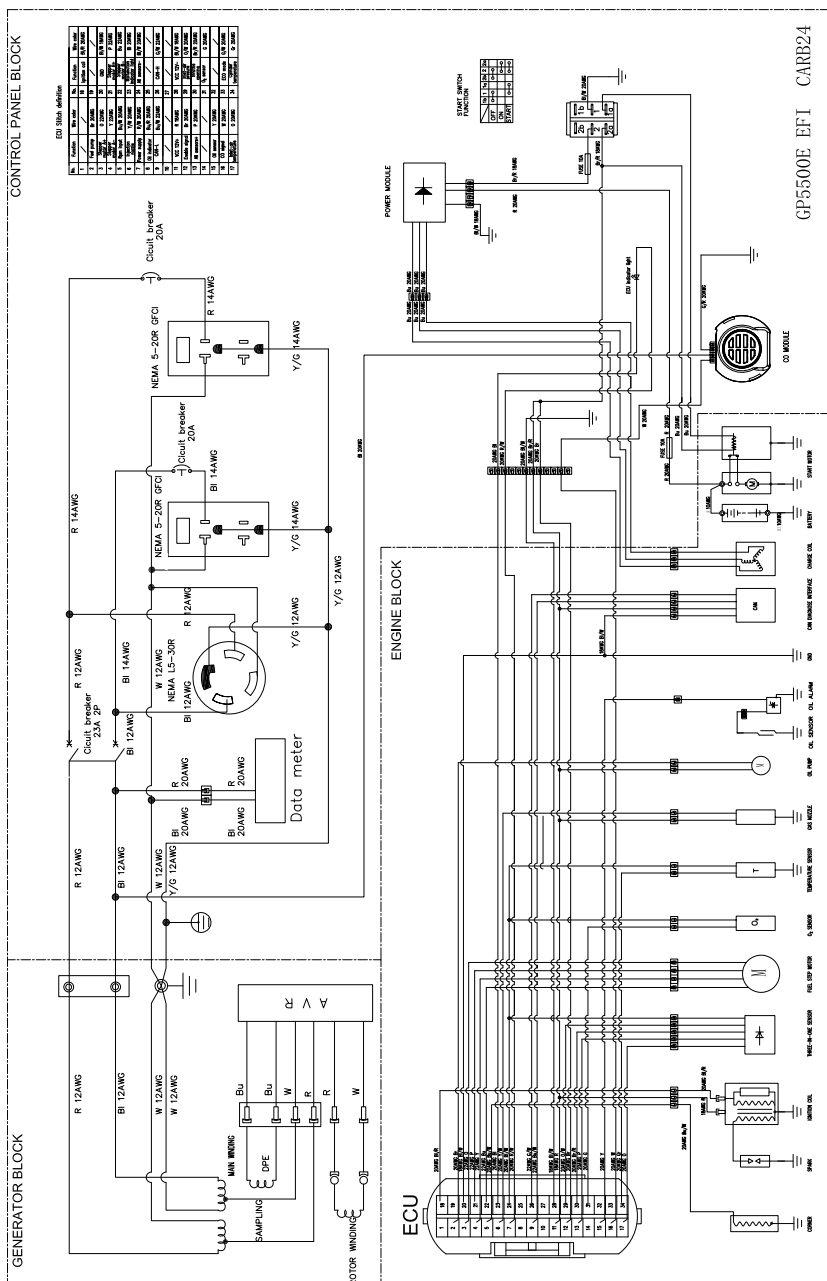
Figure 4-7. Drain Carburetor Fuel

Troubleshooting

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Engine is running, but AC output is not available.	1. Circuit breaker OPEN. 2. Poor connection or defective cord set. 3. Connected device is bad. 4. Fault in generator. 5. GFCI receptacle is OPEN (if equipped).	1. Reset circuit breaker. 2. Check and repair. 3. Connect another device that is in good condition. 4. Contact IASD. 5. Correct ground fault and press reset button on GFCI receptacle (if equipped).
Engine runs well at no-load, but bogs when load is applied.	1. Short circuit in a connected load. 2. Generator is overloaded. 3. Engine speed is too slow. 4. Shorted generator circuit. 5. Clogged spark arrestor.	1. Disconnect shorted electrical load. 2. Reduce load (see Know Generator Limits). 3. Contact IASD. 4. Contact IASD. 5. Clean spark arrestor screen.
Engine will not start; or starts and runs rough.	1. Fuel shut-off is OFF. 2. Dirty air filter. 3. Out of fuel. 4. Stale fuel. 5. Spark plug wire not connected to spark plug. 6. Bad spark plug. 7. Water in fuel or cylinder over-filled. 8. Overchoking. 9. Low oil level. 10. Excessive rich fuel mixture. 11. Intake valve stuck open or closed. 12. Engine lost compression. 13. Engine switch is OFF.	1. Turn fuel shut-off ON. 2. Clean or replace air filter. 3. Fill fuel tank. 4. Drain fuel tank and fill with fresh fuel. 5. Connect wire to spark plug. 6. Replace spark plug. 7. Drain fuel tank and fill with fresh fuel. 8. Set choke to no choke position. 9. Fill crankcase to correct level. 10. Contact IASD. 11. Contact IASD. 12. Contact IASD. 13. Turn engine switch ON.
Engine shuts down during operation.	1. Out of fuel. 2. Low oil level. 3. Fault in engine. 4. COsense shut-off due to accumulating carbon monoxide if a red light blinks on the side panel badge. 5. COsense shut-off due to a system fault if a yellow light blinks on the side panel badge.	1. Fill fuel tank or replace LP cylinder. 2. Fill crankcase to correct level. 3. Contact IASD. 4. Follow all safety instructions and relocate generator to an open area outside, far away from windows, doors and vents. 5. Start to confirm yellow light blinks when/if generator shuts-off. If COsense continues to fault and shut-off, contact IASD.
Engine lacks power.	1. Generator is overloaded. 2. Dirty air filter. 3. Engine needs to be serviced. 4. Clogged spark arrestor.	1. Reduce load (see Know Generator Limits). 2. Clean or replace air filter. 3. Contact IASD. 4. Clean spark arrestor screen.

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Engine surges or stumbles.	1. Choke is opened too soon. 2. Carburetor is running too rich or too lean.	1. Set choke to halfway position until engine runs smoothly. 2. Contact IASD.
Engine starts and shuts off right away.	1. COsense shut-off due to accumulating carbon monoxide if a red light blinks on the side panel badge. 2. COsense shut-off due to a system fault if a yellow light blinks on the side panel badge.	1. Follow all safety instructions and relocate generator to an open area outside, far away from windows, doors and vents. 2. Start to confirm yellow light blinks when/if generator shuts-off. If COsense continues to fault and shut-off, contact IASD.

Wiring Diagram



Notes

Part No. A0007178676 Rev. A 04/09/2025

©2025 Generac Power Systems, Inc.

All rights reserved

Specifications are subject to change without notice.

No reproduction allowed in any form without prior
written consent from Generac Power Systems, Inc.



Generac Power Systems, Inc.

S45 W29290 Hwy. 59

Waukesha, WI 53189

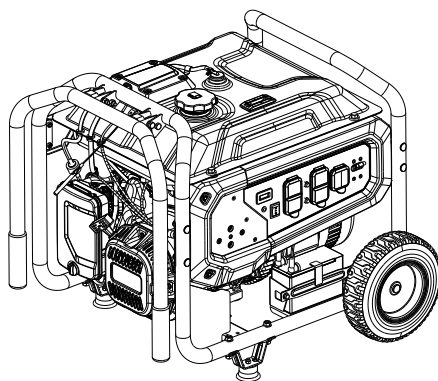
1-888-GENERAC (1-888-436-3722)

www.generac.com



Generador portátil serie GP

Manual del propietario



MODELO: _____

SERIE: _____

FECHA DE COMPRA: _____



⚠ ADVERTENCIA

Fallecimiento. Este producto no se ha diseñado para que se utilice en aplicaciones de apoyo vital crítico. En caso de hacerlo, podría provocar la muerte o lesiones graves.

(000209b)

Registre su producto Generac en:
WWW.GENERAC.COM
1-888-GENERAC
(1-888-436-3722)

GUARDE ESTE MANUAL COMO REFERENCIA FUTURA

Índice

Sección 1: Introducción y seguridad

1	
Introducción	1
Normas de seguridad	1
Símbolos de seguridad y significados	1
Peligros de gases de escape y ubicación	2
Peligros eléctricos	3
Peligros de incendio	3
Índice de normas	3
Etiquetas de peligro de repuesto	4
Advertencia UL 4200A	5

Sección 2: Información general y configuración

6	
Conozca su generador	7
Emisiones	7
Contador horario	8
Clavijas de conexión	8
COsense®	8
Retire el contenido de la caja	10
Montaje	10
Conexión de los cables de la batería (solo arranque eléctrico)	11
Adición de aceite del motor	11
Combustible	12

Sección 3: Operación

13	
Preguntas sobre la operación y el uso	13
Antes de arrancar el motor	13
Verifique que el nivel de aceite del motor sea correcto.	13

Preparación del generador para su uso	13
Conexión a tierra del generador portátil	13
Conozca los límites del generador	14
Transporte/inclinación de la unidad	15
Arranque de motores de gasolina de arranque retráctil	15
Arranque de motores de gasolina de arranque eléctrico	16
Sistema de cierre por nivel bajo de aceite	16
Carga de la batería (solo unidades de arranque eléctrico)	16

Sección 4: Mantenimiento y solución de problemas

17	
Mantenimiento	17
Programa de mantenimiento	17
Mantenimiento preventivo	17
Mantenimiento del motor	18
Reemplazo de la batería (si corresponde)	19
Inspeccione el silenciador y el parachispas	20
Separación de la válvula	20
Almacenamiento	20
Solución de problemas	22
Diagrama de cableado	24



ADVERTENCIA PARA CALIFORNIA

Este producto lo puede exponer a sustancias químicas, como benceno, una sustancia cancerígena y tóxica para la reproducción, que el estado de California reconoce como causante de cáncer y defectos congénitos u otros daños reproductivos.

Para obtener más información, visite:
www.P65Warnings.ca.gov/

(W000808)

Sección 1: Introducción y seguridad

Introducción

Lea este manual cuidadosamente



ADVERTENCIA
Consulte el manual. Lea y comprenda completamente el manual antes de usar el producto. No comprender completamente el manual puede provocar la muerte o lesiones graves.

(000100a)

Si no comprende alguna sección de este manual, llame a su IASD (Independent Authorized Service Dealer, concesionario independiente de servicio autorizado) más cercano o al Servicio al Cliente de Generac al 1-888-436-3722 (1-888-GENERAC), o visite www.generac.com para conocer los procedimientos de arranque, operación y mantenimiento. El propietario es responsable del mantenimiento adecuado y uso seguro de la unidad.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES para referencia futura. Este manual contiene instrucciones importantes que se deben seguir durante la instalación, operación y mantenimiento de la unidad y sus componentes. Siempre entregue este manual a cualquier persona que vaya a usar esta unidad, y enséñele cómo arrancar, operar y detener correctamente la unidad en caso de emergencia.

La información que aparece en este manual es precisa y está basada en productos fabricados en el momento en el que se editó esta publicación. El fabricante se reserva el derecho de hacer las actualizaciones técnicas, las correcciones y las revisiones de los productos que considere necesarias sin previo aviso.

Normas de seguridad

El fabricante no puede prever todas las posibles circunstancias que pueden suponer un peligro. Las alertas que aparecen en este manual, y en las etiquetas y los adhesivos pegados en la unidad no incluyen todos los peligros. Si se utiliza un procedimiento, método de trabajo o técnica de funcionamiento no recomendados específicamente por el fabricante, compruebe que sean seguros para otros usuarios y que no pongan en peligro el equipo.

En esta publicación y en las etiquetas y adhesivos pegados en la unidad, los bloques **PELIGRO**, **ADVERTENCIA**, **PRECAUCIÓN** y **NOTA** se utilizan para alertar al personal sobre instrucciones especiales relacionadas con un funcionamiento que puede ser peligroso si se realiza de manera incorrecta o

imprudente. Léalos atentamente y respete sus instrucciones. Las definiciones de alertas son las siguientes:

PELIGRO

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000001)

ADVERTENCIA

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000002)

PRECAUCIÓN

Indica una situación riesgosa que, si no se evita, puede producir lesiones leves o moderadas.

(000003)

NOTA: Las notas incluyen información adicional importante para un procedimiento y se incluyen en el texto normal de este manual. Estos avisos de seguridad no pueden eliminar los peligros que indican. Para evitar accidentes, es importante el sentido común y el seguimiento estricto de las instrucciones especiales cuando se realice la acción o la operación de mantenimiento.

Símbolos de seguridad y significados

¡PELIGRO!

Usar un generador en interiores **LO PUEDE MATAR EN MINUTOS**.
Los gases de escape del generador contienen monóxido de carbono, este es un veneno que no se puede ver u oler.

NUNCA lo use dentro de una casa o garaje, AUN si la puerta y las ventanas se encuentran abiertas.	Use únicamente en EXTERIORES, y alejado de ventanas, puertas y ventilaciones.
--	---

000657



PELIGRO

Asfixia. Los motores funcionando producen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro, y venenoso. El monóxido de carbono, si no se evita, ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000103)



⚠ PELIGRO

Asfixia. El sistema de escape debe mantenerse adecuadamente. No altere ni modifique el sistema de escape de manera que lo haga inseguro. No hacerlo resultará en la muerte o lesiones graves.

(000179c)

- Si siente náuseas, mareos o debilidad después del funcionamiento del generador, salga INMEDIATAMENTE al aire fresco. Busque atención médica ya que podría estar intoxicado con monóxido de carbono.



⚠ PELIGRO

Electrocución. Si no se evita el contacto del agua con una fuente de alimentación, ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000104)



⚠ PELIGRO

Electrocución. APAGUE el suministro de alimentación de emergencia y de la red eléctrica antes de conectar la fuente de alimentación y las líneas de carga. En caso de no hacerlo, podría provocar la muerte o lesiones graves.

(000116)

⚠ ADVERTENCIA

Daños a los equipos y la propiedad. No altere la construcción, instalación, o bloquee la ventilación para el generador. No hacer esto puede provocar el funcionamiento inseguro o dañar el generador.

(000146)



⚠ ADVERTENCIA

Asfixia. En interiores, utilice siempre una alarma de monóxido de carbono alimentada por pilas e instalada de acuerdo con las instrucciones de los fabricantes. En caso de no hacerlo, podría provocarse la muerte o lesiones graves.

(000178a)

⚠ ADVERTENCIA

Daños a los equipos y a la propiedad. No use la unidad sobre superficies desparejas, o en zonas con exceso de humedad, suciedad, polvo, o vapores corrosivos. Hacerlo puede ocasionar la muerte, lesiones graves y daños al equipo.

(000250)



⚠ ADVERTENCIA

Piezas en movimiento. Mantenga la ropa, cabello, y extremidades alejados de las piezas en movimiento. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000111)



⚠ ADVERTENCIA

Superficies calientes. Al usar la máquina, no toque las superficies calientes. Mantenga la máquina alejada de los combustibles durante el uso. Las superficies calientes pueden ocasionar quemaduras graves o incendio.

(000108)

⚠ ADVERTENCIA

Lesiones personales. No inserte objetos a través de las ranuras de enfriamiento de aire. El generador puede arrancar en cualquier momento y provocar la muerte, lesiones graves y daños en la unidad.

(000142a)

⚠ ADVERTENCIA

Riesgo de lesiones. No ponga en funcionamiento ni realice tareas de mantenimiento en esta máquina si no está totalmente pendiente de ella. La fatiga puede afectar a la capacidad para operar o realizar tareas de mantenimiento en este equipo, y podría causar la muerte o lesiones graves.

(000215a)

⚠ ADVERTENCIA

Lesiones o daños al equipo. No use el generador como un escalón. Hacerlo puede ocasionar caídas, piezas dañadas, funcionamiento inseguro del equipo, la muerte o lesiones graves.

(000216)



000406

- Por motivos de seguridad, se recomienda que un IASD (Independent Authorized Service Dealer, Concesionario independiente de servicio autorizado) realice el mantenimiento de este equipo. Inspeccione regularmente el generador y comuníquese con el IASD más cercano en el caso de piezas que requieran reparación o reemplazo.

Peligros de gases de escape y ubicación



⚠ PELIGRO

Asfixia. Los motores funcionando producen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro, y venenoso. El monóxido de carbono, si no se evita, ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000103)



⚠ PELIGRO

Asfixia. El sistema de escape debe mantenerse adecuadamente. No altere ni modifique el sistema de escape de manera que lo haga inseguro. No hacerlo resultará en la muerte o lesiones graves.

(000179c)



⚠ ADVERTENCIA

Asfixia. En interiores, utilice siempre una alarma de monóxido de carbono alimentada por pilas e instalada de acuerdo con las instrucciones de los fabricantes. En caso de no hacerlo, podría provocarse la muerte o lesiones graves.

(000178a)

⚠ ADVERTENCIA

Daños a los equipos y la propiedad. No altere la construcción, instalación, o bloquee la ventilación para el generador. No hacer esto puede provocar el funcionamiento inseguro o dañar el generador.

(000146)

- Si siente náuseas, mareos o debilidad después del funcionamiento del generador, salga INMEDIATAMENTE al aire fresco.

Busque atención médica ya que podría estar intoxicado con monóxido de carbono.

- NUNCA haga funcionar un generador en interiores o en un área parcialmente cerrada como los garajes.
- SOLO úselos en exteriores y lejos de ventanas, puertas, ventilaciones, sótanos de poca altura y en áreas con ventilación adecuada y donde no se acumulen gases de escape mortales.
- Oriente el escape del silenciador lejos de los edificios habitados y las personas.
- El uso de un ventilador o abrir una puerta no proporcionará una ventilación adecuada.

Peligros eléctricos



⚠ PELIGRO

Electrocución. El contacto con cables, terminales, y conexiones desnudas mientras el generador está funcionando provocará la muerte o lesiones graves.

(000144)



⚠ PELIGRO

Electrocución. Si no se evita el contacto del agua con una fuente de alimentación, ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000104)



⚠ PELIGRO

Electrocución. En caso de un accidente eléctrico, APAGUE de inmediato la alimentación eléctrica. Use implementos no conductores para liberar a la víctima del conductor alimentado. Aplique primeros auxilios y obtenga ayuda médica. No hacerlo ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000145)

- El NEC (National Electrical Code, Código Eléctrico Nacional) exige que el bastidor y las piezas electroconductoras externas del generador estén correctamente conectados a una conexión a tierra aprobada. Los códigos eléctricos locales también pueden exigir una conexión a tierra adecuada del generador. Consulte los requisitos de conexión a tierra del área a un electricista local.
- Use un interruptor GFCI (ground fault circuit interrupt, interruptor del circuito de fallas de conexión a tierra) en áreas húmedas o altamente conductoras, como cubiertas metálicas o construcciones de acero.
- Después de arrancar el generador en el exterior, conecte las cargas eléctricas a los cables de extensión al interior.

Peligros de incendio



⚠ PELIGRO

Explosión e incendio. El combustible y los vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Añada combustible en una zona bien ventilada. Mantenga alejados el fuego y las chispas. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000105)



⚠ PELIGRO

Explosión e incendio. No sobrepase el nivel del depósito de combustible. Llene el depósito y deje sin llenar media pulgada de la parte superior del mismo para que quede espacio para la expansión del mismo. Si lo llena en exceso puede hacer que el combustible se derrame en el motor provocando un incendio o explosión, lo cual podría provocar la muerte o lesiones graves.

(000166b)



⚠ PELIGRO

Riesgo de incendio. Deje que los derrames de combustible se sequen completamente antes de poner en marcha el motor. No hacerlo ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000174)

⚠ ADVERTENCIA

Lesiones personales. No inserte objetos a través de las ranuras de enfriamiento de aire. El generador puede arrancar en cualquier momento y provocar la muerte, lesiones graves y daños en la unidad.

(000142a)

- Deje una separación de al menos 1,5 metros (5 pies) en todos los costados del generador durante el funcionamiento para evitar sobrecalentamiento e incendios.
- No opere el generador si los dispositivos eléctricos conectados se sobrecalientan, si se pierde la potencia eléctrica, si el motor o el generador producen chispas o si se observan llamas o humo durante el funcionamiento de la unidad.
- Mantenga siempre un extintor cerca del generador.

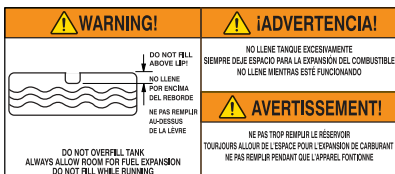
Índice de normas

1. National Fire Protection Association (Asociación Nacional de Protección contra Incendios, NFPA) 70: NATIONAL ELECTRIC CODE (Código Eléctrico Nacional, NEC) disponible en www.nfpa.org
2. National Fire Protection Association (Asociación Nacional de Protección contra Incendios, NFPA) 5000: BUILDING CONSTRUCTION AND SAFETY CODE (Código de Construcción y Seguridad en Edificios) disponible en www.nfpa.org
3. International Building Code (Código de Construcción Internacional) disponible en www.iccsafe.org
4. Agricultural Wiring Handbook (Manual de cableado agrícola) disponible en www.nerc.org, Rural Electricity Resource Council P.O. Box 309 Wilmington, OH 45177-0309
5. ASAE EP-364.2 Installation and Maintenance of Farm Standby Electric Power (Instalación y mantenimiento de alimentación eléctrica rural de reserva) disponible en www.asabe.org, American Society of Agricultural & Biological Engineers 2950 Niles Road, St. Joseph, MI 49085
6. CSA C22.2 100-14 Electric motors and generators for installation and use (Motores eléctricos y generadores para instalación y uso), de acuerdo con las

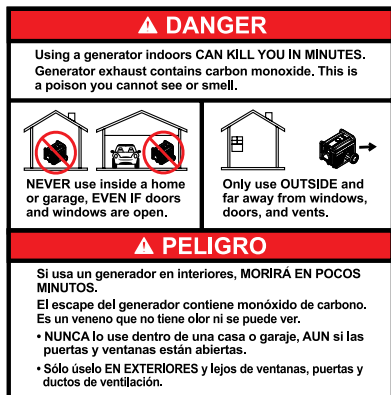
7. ANSI/PGMA G300 Safety and Performance of Portable Generators (Seguridad y rendimiento de generadores portátiles). Portable Generator Manufacturer's Association (Asociación de Fabricantes de Generadores Portátiles), www.pgmaonline.com

Etiquetas de peligro de repuesto

- 0H0115D



- A0004511103, CALCOMANÍA BILINGÜE, ADVERTENCIA DE CO. VER. PROD.



- 0H4635C



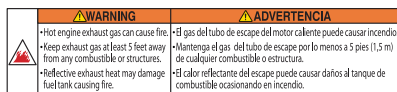
- A0007276264 (Etiqueta de acción de COsense®)



- A0004457517-A (Oriente el escape alejado)



- A0006052083 (Calcomanía de escape caliente)

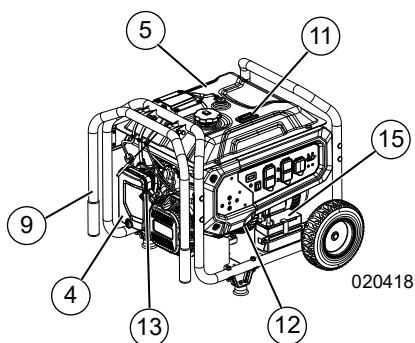


Advertencia UL 4200A

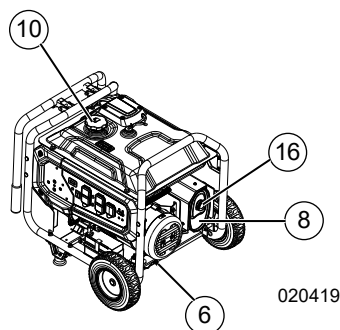
 ADVERTENCIA 	
• PELIGRO DE INGESTIÓN: Este producto contiene una pila tipo moneda o botón. • LA MUERTE o lesiones graves pueden producirse se se la ingiere. • Insertar una pila tipo moneda o botón puede causar quemaduras químicas internas tan lozo trans 2 horas. • MANTENGA las baterías uevas y usadas FUERA DEL ALCANDE DE LOS NIÑOS. • BUSQUE atención médica inmediata se se sospecha que se ha tragado o insertado una pila en cualquier parte del cuerpo.	

- ◆ Retire inmediatamente y recicle o deseche las baterías usadas de acuerdo con los reglamentos locales y manténgalas fuera del alcance de los niños. NO deseche las baterías en la basura doméstica ni las incinere.
- ◆ Incluso las baterías usadas pueden causar lesiones graves o la muerte.
- ◆ Llame al centro de control de intoxicaciones para obtener información sobre el tratamiento.
- ◆ Tipo de batería: CR2032
- ◆ Voltaje de la batería: 3 V
- ◆ Las baterías no recargables no se deben recargar.
- ◆ No descargue a la fuerza, recargue, desarme, caliente sobre 104°F ni incinere. Hacerlo puede provocar lesiones debido a la ventilación, fugas o explosión, lo que puede provocar quemaduras químicas.
- ◆ El producto contiene una batería no reemplazable.

Sección 2: Información general y configuración



020418

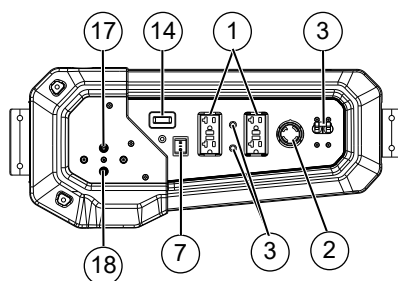


020419

Figura 2-1. Controles y funciones

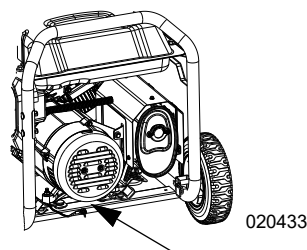
Componentes del generador

- 1 Receptáculo doble de GFCI de 120 V CA, 20 A (NEMA 5-20R)
- 2 Receptáculo de bloqueo de 120/240 V CA, 30 A (NEMA L14-30R)
- 3 Disyuntores (CA)
- 4 Filtro de aire
- 5 Tanque de combustible
- 6 Lengüeta de conexión a tierra
- 7 Interruptor de Stop/Run/Start (Parada/Funcionamiento/Arranque) (si se incluye)
- 8 Silenciador
- 9 Manilla
- 10 Tapa de gasolina
- 11 Indicador de combustible
- 12 Puerto de revisión y llenado de aceite
- 13 Arrancador retráctil
- 14 Contador horario
- 15 Ubicación de la batería
- 16 Parachispas
- 17 COsense ROJO (Peligro) (si se incluye)
- 18 COsense AMARILLO (Falla) (si se incluye)



020420

Figura 2-2. Panel de control (arranque eléctrico)



020433

Figura 2-3. Etiqueta de identificación de la unidad

Conozca su generador



⚠WARNING

Consult Manual. Read and understand manual completely before using product. Failure to completely understand manual and product could result in death or serious injury. (000100a)

Hay copia de los manuales del propietario disponibles en www.generac.com.

Emisiones

La US EPA (United States Environmental Protection Agency, Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos) (y CARB [California Air Resources Board, Junta de Recursos del Aire de California], para motores y equipos certificados según las normas de California) requiere que este motor o equipo cumpla con las normas de emisiones de escape y evaporación. Ubique la calcomanía de cumplimiento de emisiones en el motor para determinar las normas aplicables. Consulte la garantía de emisiones incluida para obtener información al respecto. Siga las especificaciones de mantenimiento en este manual de modo que el motor cumpla con las normas de emisiones correspondientes durante toda la vida útil del producto.

Especificaciones del producto

Especificaciones del generador		GP5500E
Potencia nominal a factor de potencia de 1,0		5,5 kW**
Potencia de sobrevoltaje transitorio		6875 VA
Voltaje de CA nominal		120/240
Carga de CA nominal Corriente a 240 V** Corriente a 120 V**		22,9 amperios 45,8 amperios
Frecuencia nominal		60 Hz a 3600 RPM
Fase		Monofásico
Peso (seco) Libras (lb) Kilogramos (kg)		165 75
** Rango de temperatura de funcionamiento: -17,8 °C (0 °F) a 40 °C (104 °F). Puede haber una disminución de la potencia si el funcionamiento se realiza sobre los 25 °C (77 °F).		
** El vataje y la corriente máximos están sujetos a (y se limitan mediante) factores como el contenido de Btu del combustible, la temperatura ambiente, la altitud, la condición del motor, etc. La potencia máxima disminuye cerca de 3,5 % por cada 305 metros (1000 pies) sobre el nivel del mar y también disminuirá cerca de 1 % por cada 6 °C (10 °F) sobre una temperatura ambiente de 16 °C (60 °F).		
Especificaciones del motor de 5,5 kW		
Desplazamiento		298 cc
N.º de pieza de la bujía		0K20670117
Tipo de bujía		F7RTC o equivalente
Separación de las bujías		0,70 a 0,80 mm o (0,028 a 0,031 pulg.)
Capacidad de gasolina		20,5 L (5,41 gal EE. UU.)
Tipo de aceite		Consulte la tabla en Adición de aceite del motor
Capacidad de aceite		0,7 L (0,74 qt)
Tiempo de funcionamiento al 25 % / 50 % de la carga		13,4 / 10,8 horas
* Visite www.generac.com o comuníquese con un IASD para obtener repuestos.		

Contador horario

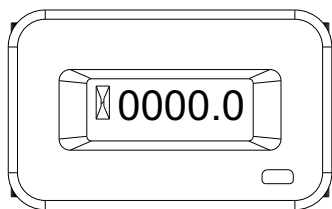
Consulte la [Figura 2-4](#). El contador horario registra las horas de funcionamiento para el mantenimiento programado.

- La pantalla CHG OIL se encenderá cada 100 horas. El mensaje parpadeará una hora antes y una hora después de cada intervalo de 100 horas, lo que proporciona una ventana de dos horas para realizar el mantenimiento.
- La pantalla SVC se encenderá cada 100 horas. El mensaje parpadeará una hora antes y una hora después de cada intervalo de 200 horas, lo que proporciona una ventana de dos horas para realizar el mantenimiento.

Cuando el contador horario se encuentre en modo de alerta parpadeante, el mensaje de mantenimiento se alternará con el tiempo transcurrido en horas y décimos. Las horas parpadearán cuatro veces, luego alternarán con el mensaje de mantenimiento cuatro veces hasta que el contador se restablezca automáticamente.

- 100 horas - CHG OIL: Intervalo de cambio de aceite (cada 100 horas)
- 200 horas - SVC: Mantenimiento del filtro de aire (cada 200 horas)

NOTA: El icono de reloj de arena parpadeará cuando el motor esté en funcionamiento. Esto significa que el contador está registrando las horas de funcionamiento.



000205

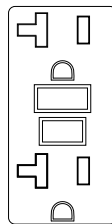
Figura 2-4. Contador horario

Clavijas de conexión

Receptáculo doble de GFCI de 120 V CA, 20 A

Consulte la [Figura 2-5](#). La salida de 120 voltios tiene protección contra sobrecargas mediante un disyuntor tipo "presionar para restablecer" de 20 A. Cada receptáculo alimentará cargas eléctricas de 120 V CA, monofásicas, 60 Hz que requieren hasta 2400 vatios (2,4 kW) o 20 A de corriente. Use solo juegos de cables con conexión a tierra de 3 hilos, bien aislados y de alta calidad con clasificación para 125 voltios a 20 A (o superior). También proporciona protección con un interruptor de protección

contra fallas de conexión a tierra con un botón de tipo presionar para PROBAR y REINICIAR.



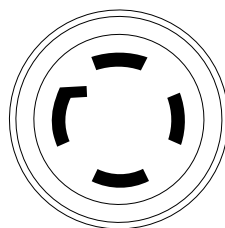
000203

Figura 2-5. Receptáculo doble de GFCI de 120 V CA, 20 A NEMA 5-20R

Receptáculo de 120/240 V CA, 30 A

Consulte la [Figura 2-6](#). Use una clavija NEMA L14-30 con este receptáculo (girar para bloquear/desbloquear). Conecte un juego de cables con conexión a tierra de 4 hilos adecuado a la clavija y carga deseada. El juego de cables debe tener una clasificación para 250 V CA a 30 A (o superior).

Use este receptáculo para operar cargas monofásicas de 120 V CA, 60 Hz, que requieran hasta 3600 vatios (3,6 kW) de potencia a 30 A o cargas monofásicas de 240 V CA, 60 Hz, que requieran hasta 7200 vatios (7,2 kW) de potencia a 30 A. El tomacorriente tiene protección contra sobrecargas mediante un disyuntor bipolar de 30 A.



000204

Figura 2-6. Receptáculo de 120/240 V CA, 30 A NEMA L14-30R

COsense®

Sistema de detección y corte de monóxido de carbono (si está equipado)

Consulte la [Figura 2-7](#). El módulo COsense monitorea la acumulación de gas CO venenoso que se encuentra en el escape del motor cuando el generador está en funcionamiento. Si COsense detecta niveles de gas CO en aumento, automáticamente

apaga el motor. COsense solo monitorea cuando el motor está en funcionamiento. Los generadores están destinados para su uso en exteriores, lejos de edificios habitados y con el escape orientado lejos del personal y de edificios. Sin embargo, si se utiliza de manera indebida y se opera en un lugar que genere la acumulación de CO, como en interiores o un área parcialmente cerrada, COsense apagará el motor, notificará al usuario de lo sucedido y le indicará al usuario que lea la etiqueta de instrucciones de acción para saber qué pasos realizar. COsense no es un sustituto de una alarma de monóxido de carbono para interiores.

Consulte la [Figura 2-8](#). Después de un apagado, una luz ROJA parpadeante en la placa de COsense en el costado del generador proporcionará la notificación de que el generador se apagó debido a un peligro de acumulación de CO. La luz ROJA parpadeará durante al menos cinco (5) minutos después de un apagado por CO. Mueva el generador a un área abierta en exteriores y oriente el escape alejado de las personas y edificios ocupados. Una vez ubicado en un área segura, se puede volver a arrancar el generador y se pueden realizar las conexiones eléctricas adecuadas para suministrar alimentación eléctrica. La luz ROJA dejará de parpadear automáticamente

cuando se vuelva a arrancar el motor. Introduzca aire fresco y ventile el lugar donde se apagó el generador.

Consulte la [Figura 2-8](#). Si ocurrió una falla en el sistema COsense y ya no brinda protección, el generador portátil se apaga automáticamente y la luz AMARILLA parpadeará durante al menos cinco minutos en la placa de COsense para notificar al usuario de la falla. El módulo CO-SENSE no tiene piezas que se puedan reparar internamente y solo debe ser diagnosticado y reparado por un técnico certificado y capacitado en fábrica en un IASD. El generador puede volver a arrancarse, pero es posible que continúe apagándose. Se puede volver a arrancar el generador, pero es posible que se siga apagando.

COsense detectará la acumulación de monóxido de carbono de otras fuentes de combustión de combustible, como herramientas accionadas con motor o calentadores a propano que se usen en el área de operación. Por ejemplo, si se usa otro generador y el escape está orientado hacia un generador equipado con COsense, esta protección puede iniciar un apagado debido al aumento de los niveles de CO. Esto no es un error. Se ha detectado monóxido de carbono peligroso. El usuario debe tomar medidas para mover y redirigir estos dispositivos para disipar mejor el monóxido de carbono lejos del personal y edificios ocupados.



Figura 2-7. Etiqueta de acción de COsense® (A0007276264)

Retire el contenido de la caja

1. Corte cada esquina de la caja desde arriba hasta abajo para abrirla.
2. Retire y verifique el contenido de la caja antes del montaje. El contenido de la caja debería ser el siguiente:

Accesorios

Elemento	Cant.
Unidad principal	1
Manual del propietario	1
Litro de aceite SAE 30	1
Conjunto de manillar (A)	1
Rueda que nunca se desinfla (B)	2
Pata del bastidor (C)	2
Garantía de mantenimiento	1
Garantía de emisiones	1
Bolsa de piezas metálicas	Cant.
Patas de goma (D)	2
Pasador de eje de 1/2 pulg. (E)	2
Pasador de chaveta (F)	2
Arandela plana de 1/2 pulg. (G)	2
Tuerca bridada hexagonal M6 (H)	2
Tuerca bridada hexagonal M8 (J)	6
Perno M8 (largo) (K)	6
Perno M6 (largo) (L)	2
Arandela plana de nilón M8 (M)	4

3. Llame a Servicio al Cliente de Generac al 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) con el número de modelo y de serie de la unidad si falta algo del contenido de la caja.
4. Registre el modelo, el número de serie y la fecha de compra en la portada de este manual.

Montaje



ADVERTENCIA

Consulte el manual. Lea y comprenda completamente el manual antes de usar el producto. No comprender completamente el manual puede provocar la muerte o lesiones graves.

(000100a)

Llame a Servicio al Cliente de Generac al 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) si tiene inquietudes o problemas relacionados con el montaje. Tenga a mano el número de modelo y de serie.

Se requieren las siguientes herramientas para instalar el kit de accesorios.

- Alicates de punta
- Llave de trinquete
- Dado de 8 mm

- Dado de 12 mm
- Dado de 13 mm
- Llave de 10 mm
- Llave de 13 mm
- (2) llaves de 8 mm (solo arranque eléctrico)
- Llave de 19 mm

NOTA: Las ruedas no están diseñadas para su uso en la carretera.

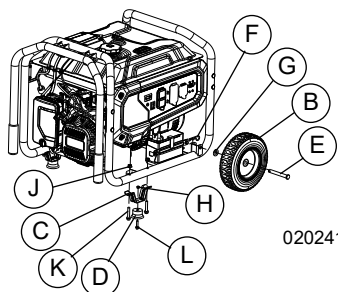
Consulte la **Figura 2-8**.

Instale las ruedas de la siguiente manera:

1. Deslice el pasador del eje (E) a través de la rueda (B), el soporte de la rueda en el bastidor y la arandela plana de 1/2 pulg. (G).
2. Inserte el pasador de chaveta (F) a través del pasador del eje (E). Doble las lengüetas (de los pasadores de chaveta) hacia afuera para bloquearlos en posición.

Instale la pata del bastidor y los parachoques de goma de la siguiente manera:

1. Deslice los pernos de cabeza hexagonal (L) a través del parachoques de goma (D), luego a través de la pata del bastidor (C) (si no vienen montados previamente).
2. Deslice el perno de cabeza hexagonal (K) a través de los orificios en el riel del bastidor.
3. Deslice la pata del bastidor (C) en los pernos de cabeza hexagonal (K). Instale las tuercas de brida de bloqueo (J).



020241

Figura 2-8. Conjunto de pata y rueda

Consulte la **Figura 2-9**.

Instale el manillar de la siguiente manera:

1. Deslice los pernos largos (K) a través del soporte de la manilla y la manilla (A). Instale las tuercas hexagonales (J).

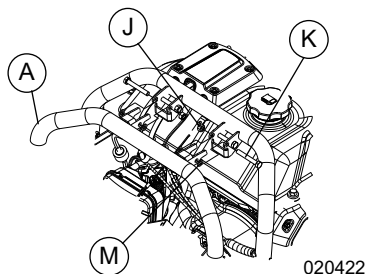


Figura 2-9. Conjunto de manillar

Conexión de los cables de la batería (solo arranque eléctrico)

La unidad se ha enviado con los cables de la batería desconectados.

Consulte la **Figura 4-5**. Necesitará dos llaves de tubo de 8 mm para conectar los cables de la batería.

1. Corte los amarracables que fijan los cables de la batería y retire la cubierta roja del terminal de la batería.
2. Primero, conecte el cable rojo al terminal positivo (+) de la batería con el perno y la tuerca que se proporcionan.
3. Asegúrese de que las conexiones estén firmes y deslice la funda de goma sobre el terminal positivo (+) de la batería y las piezas metálicas de conexión.
4. Conecte el cable negro al terminal negativo (-) de la batería con el perno y la tuerca que se proporcionan. Deslice la funda de goma sobre el terminal negativo (-) de la batería y las piezas metálicas de conexión.
5. Asegúrese de que todas las conexiones estén firmes.

NOTA: Si la batería no puede arrancar el motor, consulte **Arranque de motores de gasolina de arranque retráctil**. El funcionamiento del generador cargará la batería.

Adición de aceite del motor

⚠PRECAUCIÓN

Daño al motor. Verifique el tipo y la cantidad apropiados del aceite del motor antes de poner en marcha el motor. No hacer esto puede provocar daños al motor.

(000135)

1. Coloque el generador en una superficie nivelada.
2. Verifique que el área de la abertura de llenado de aceite esté limpia.

3. Consulte la **Figura 2-10**. Retire la tapa de la abertura de llenado de aceite y la varilla de nivel y limpie la varilla de nivel.

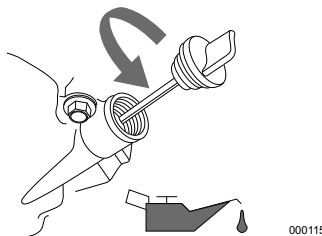
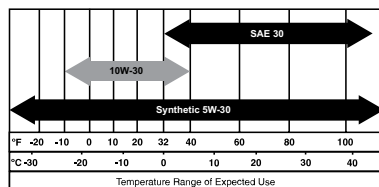


Figura 2-10. Retire la varilla del nivel

4. Agregue el aceite de motor recomendado como se muestra en la siguiente tabla.

NOTA: Use aceite a base de petróleo (que incluye) para la prueba de funcionamiento del motor antes de usar aceite sintético.

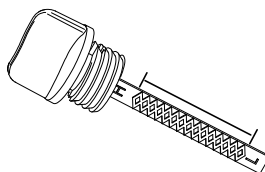


000399

NOTA: Algunas unidades tienen más de una ubicación de abertura de llenado de aceite. Solo se requiere usar un punto de abertura de llenado de aceite.

NOTA: Verifique constantemente el nivel de aceite durante el proceso de llenado. NO llene en exceso.

5. Enrosque la varilla de nivel en el cuello de llenado de aceite. El nivel de aceite se revisa con la varilla del nivel completamente instalada.
6. Consulte la **Figura 2-11**. Retire la varilla de nivel de aceite y verifique que el nivel de aceite se encuentre dentro del rango de funcionamiento seguro.



000116

Figura 2-11. Rango de funcionamiento seguro

7. Instale la varilla de nivel y la tapa de la abertura de llenado de aceite y apriete manualmente.

Combustible



PELIGRO

Explosión e incendio. El combustible y los vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Añada combustible en una zona bien ventilada. Mantenga alejados el fuego y las chispas. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000105)



PELIGRO

Explosión e incendio. Los vapores de LP son extremadamente inflamables y explosivos. No use o almacene el cilindro de LP en un edificio, garaje o zona confinada excepto según lo autorizado por la norma NFPA 58 o B149.2 (en Canadá). No hacerlo ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000199)



ADVERTENCIA

Explosión e incendio. La válvula del cilindro debe dejarse apagada (cerrada) cuando el generador no se está utilizando. Si no lo hace, puede ocasionar la muerte o sufrir lesiones graves.

(000200)



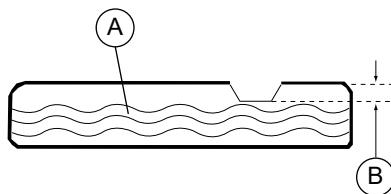
ADVERTENCIA

Inyección de líquido a presión. Esta máquina genera flujos de líquido a alta presión que pueden penetrar en la piel. El líquido a presión, si penetra en la piel, puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000106b)

Los requisitos de combustible son los siguientes:

- Gasolina limpia, nueva y sin plomo.
 - Clasificación mínima de 87 octanos/87 AKI (91 RON).
 - Hasta un 10 % de etanol (gasohol) es aceptable (donde esté disponible; se recomienda combustible sin etanol).
 - NO use E85.
 - NO use una mezcla de gas y aceite.
 - NO modifique el motor para que funcione con combustibles alternativos. Establece el combustible antes del almacenamiento.
1. Verifique que la unidad esté apagada y que se enfríe por al menos dos minutos antes de colocarle combustible.
 2. Coloque la unidad en un terreno nivelado y en un área bien ventilada.
 3. Limpie el área alrededor de la tapa de combustible y retire la tapa lentamente.
 4. Consulte la [Figura 2-12](#). Agregue lentamente el combustible recomendado (A). No llene en exceso (B).
 5. Instale la tapa de combustible.



000400

Figura 2-12. Agregue combustible recomendado

NOTA: Deje que el combustible derramado se evapore antes de arrancar la unidad.

NOTA IMPORTANTE: Es importante evitar que se formen depósitos de goma en las piezas del sistema de combustible, como el carburador, la manguera de combustible o el tanque durante el almacenamiento. Los combustibles mezclados con alcohol (llamados gasohol, etanol o metanol) pueden atraer humedad, lo que llevará a la separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. El gas ácido puede dañar el sistema de combustible de un motor mientras está en almacenamiento. Para evitar problemas del motor, se debe vaciar el sistema de combustible antes de almacenarlo por 30 días o más. Consulte la sección [Almacenamiento](#). Nunca use productos limpiadores de motor o carburador en el tanque de combustible, ya que se pueden producir daños permanentes.

Sección 3: Operación

Preguntas sobre la operación y el uso

Llame a Servicio al Cliente al 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) si tiene preguntas o inquietudes acerca de la operación y el mantenimiento del equipo.

Antes de arrancar el motor



⚠ PELIGRO

Asfixia. Los motores funcionando producen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro, y venenoso. El monóxido de carbono, si no se evita, ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000103)



⚠ PELIGRO

Explosión e incendio. Los vapores de LP son extremadamente inflamables y explosivos. No use o almacene el cilindro de LP en un edificio, garaje o zona confinada excepto según lo autorizado por la norma NFPA 58 o B149.2 (en Canadá). No hacerlo ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000199)

⚠ PELIGRO

Inspeccione la manguera de PL y el regulador antes de cada uso, en busca de cortes, rebabas u otros daños. Reemplace la manguera de PL o el regulador con daños antes de usar. Operar la unidad con una manguera de PL o regulador dañados provocará la muerte o lesiones graves.

(000751)

Verifique que el nivel de aceite del motor sea correcto.

1. Verifique que el nivel de aceite del motor sea correcto.
2. Verifique que esté seleccionado el combustible correcto.
3. Si usa gasolina, verifique que el nivel de combustible sea correcto.
4. Verifique que la unidad esté en un terreno nivelado, con la separación adecuada y que se encuentre en un área bien ventilada.

Preparación del generador para su uso



⚠ PELIGRO

Asfixia. Los motores funcionando producen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro, y venenoso. El monóxido de carbono, si no se evita, ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000103)



⚠ ADVERTENCIA

Asfixia. En interiores, utilice siempre una alarma de monóxido de carbono alimentada por pilas e instalada de acuerdo con las instrucciones de los fabricantes. En caso de no hacerlo, podría provocarse la muerte o lesiones graves.

(000178a)



⚠ PELIGRO

Asfixia. El sistema de escape debe mantenerse adecuadamente. No altere ni modifique el sistema de escape de manera que lo haga inseguro. No hacerlo resultará en la muerte o lesiones graves.

(000179c)



⚠ ADVERTENCIA

Riesgo de incendio. No use el generador sin el supresor de chispas. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000118a)



⚠ ADVERTENCIA

Riesgo de incendio. Las superficies calientes pueden encender combustibles, produciendo un incendio. El incendio puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000110)



⚠ ADVERTENCIA

Superficies calientes. Al usar la máquina, no toque las superficies calientes. Mantenga la máquina alejada de los combustibles durante el uso. Las superficies calientes pueden ocasionar quemaduras graves o incendio.

(000108)

⚠ PRECAUCIÓN

Daños a los equipos y la propiedad. Desconecte las cargas eléctricas antes de poner en marcha o parar la unidad. No hacer esto puede provocar daños al equipo y la propiedad.

(000136)

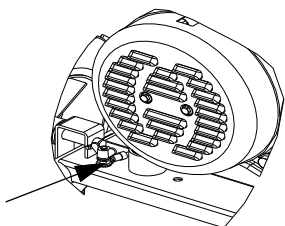
Conexión a tierra del generador portátil

Consulte la [Figura 3-1](#). El generador portátil cuenta con un terminal para la conexión de un conductor de electrodo de conexión a tierra donde el Artículo 250.34(A) de NEC exija un sistema de electrodo de conexión a tierra. Los terminales del conductor de conexión a tierra del equipo de los receptáculos del generador están conectados al bastidor del generador. Cuando el generador suministre alimentación a los equipos conectados con cable y enchufe, como las herramientas eléctricas, NEC no exige que el bastidor del generador esté conectado a un electrodo de conexión a tierra en campo. El conductor neutro del generador se conecta al bastidor del generador de acuerdo con el Artículo 250.34(C) de NEC.

- CONEXIÓN NEUTRO A ESTRUCTURA
- HAY UN CONDUCTOR PERMANENTE ENTRE EL GENERADOR (BOBINADO DEL ESTATOR) Y LA ESTRUCTURA

Consulte la [Figura 3-1](#). Cuando el generador se conecta a un interruptor de transferencia manual, este también debe conmutar el neutro al momento de la transferencia de

acuerdo con el código NEC (interruptor de 3 polos). Se requiere conectar un electrodo de conexión a tierra al bastidor del generador para realizar una conexión a tierra correcta del generador. El hilo de conexión a tierra conectado desde el bastidor/terminal del generador al electrodo de conexión a tierra en campo debe ser de una ampacidad igual a o mayor que la del conductor más grande que se usa en el generador. Se recomienda el uso de los kits e interruptores de transferencia manual HomeLink de Generac, los que cumplen con este requisito.



000227

Figura 3-1. Conexión a tierra del generador

Requisitos especiales

Revise todos los reglamentos federales o estatales de la OSHA (Occupational Safety and Health Administration, Administración de Seguridad y Salud Ocupacional), los códigos locales u ordenanzas que se apliquen al uso previsto del generador.

Consulte con un electricista calificado, a un inspector eléctrico o a la agencia local con jurisdicción:

- En algunas áreas se exige que los generadores estén registrados en las compañías de energía eléctrica locales.
- Si el generador se usa en una obra de construcción, puede que existan reglamentos adicionales que se deban cumplir.

Conexión del generador al sistema eléctrico de un edificio

Se recomienda usar un interruptor de transferencia manual cuando se conecte directamente al sistema eléctrico de un edificio, con el fin de evitar el peligro de inversión de energía eléctrica y evitar lesiones en los trabajadores del servicio público.

Cuando conecte un generador portátil al sistema eléctrico de un edificio, un interruptor de transferencia debe aislar la alimentación del generador de la alimentación de energía eléctrica en todo momento. No cumplir lo anterior puede provocar una condición peligrosa. La instalación se debe realizar en conformidad absoluta con todas las leyes y los códigos eléctricos nacionales y locales y debe hacerlo un electricista calificado.

Conozca los límites del generador

La sobrecarga de un generador puede provocar daños en él y en los dispositivos eléctricos conectados. Respete lo siguiente para evitar sobrecargas:

- Sume el vataje total de todos los dispositivos eléctricos que se van a conectar a la vez. Este total NO debe ser superior a la capacidad de vataje del generador.
- El vataje nominal de las luces se puede obtener en las bombillas. El vataje nominal de las herramientas, artefactos y motores se puede encontrar en una calcomanía o etiqueta de datos adherida al dispositivo.
- Si el artefacto, herramienta o motor no entrega vataje, multiplique los voltios por la clasificación de amperaje para determinar los vatios (voltios x amperios = vatios).
- Algunos motores eléctricos, como los de inducción, requieren aproximadamente tres veces más vatios de potencia para arrancar que para funcionar. Este sobrevoltaje transitorio de potencia solo dura unos pocos segundos durante el arranque de dichos motores. Asegúrese de permitir un alto vataje de arranque cuando seleccione los dispositivos eléctricos que se van a conectar al generador.

1. Calcule los vatios necesarios para arrancar el motor más grande.
2. Sume la cifra del paso 1 a los vatios de funcionamiento de todas las cargas conectadas.

La Guía de referencia de vataje se proporciona para facilitar la determinación de la cantidad de elementos que el generador puede operar a la vez.

NOTA: Todas las cifras son aproximadas. Consulte la etiqueta de datos en el artefacto para conocer los requisitos de vataje.

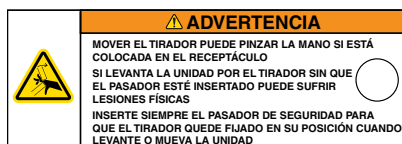
Guía de referencia de vataje

Dispositivo	Vatios de funcionamiento
*Climatizador (12.000 BTU)	1700
*Climatizador (24.000 BTU)	3800
*Climatizador (40.000 BTU)	6000
Cargador de batería (20 A)	500
Lijadora de correa (3 pulg.)	1000
Sierra de cadena	1200
Sierra circular (7-1/4 pulg.)	1250 a 1400
*Secadora de ropa (eléctrica)	5750
*Secadora de ropa (a gas)	700
*Lavadora de ropa	1150
Cafetera	1750
*Compresor (1 HP)	2000

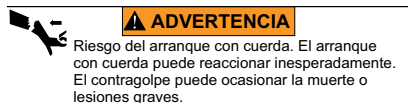
*Compresor (3/4 HP)	1800
*Compresor (1/2 HP)	1400
Plancha rizador	700
*Deshumificador	650
Lijadora de disco (9 pulg.)	1200
Orilladora	500
Manta eléctrica	400
Pistola de clavos eléctrica	1200
Cocina eléctrica (por elemento)	1500
Sartén eléctrico	1250
*Congelador	700
*Ventilador de caldera (3/5 HP)	875
*Abridor de puertas de garaje	500 a 750
Secador de pelo	1200
Taladro manual	250 a 1100
Cortasetos	450
Llave de impacto	500
Plancha	1200
*Bomba de chorro	800
Cortacésped	1200
Bombilla (incandescente)	100
Horno microondas	700 a 1000
*Enfriador de leche	1100
Quemador de aceite en caldera	300
Calentador ambiental a aceite (140.000 BTU)	400
Calentador ambiental a aceite (85.000 BTU)	225
Calentador ambiental a aceite (30.000 BTU)	150
*Pulverizador de pintura, sin aire (1/3 HP)	600
Pulverizador de pintura, sin aire (manual)	150
Radio	50 a 200
*Refrigerador	700
Olla de cocción lenta	200
*Bomba sumergible (1-1/2 HP)	2800
*Bomba sumergible (1 HP)	2000
*Bomba sumergible (1/2 HP)	1500
*Bomba de sumidero	800 a 1050
*Sierra de mesa (10 pulg.)	1750 a 2000
Televisor	50 a 300
Tostadora	1000 a 1650
Desbrozadora	500
* Permita que haya 3 veces los vatios señalados para arrancar estos dispositivos.	

Transporte/inclinación de la unidad

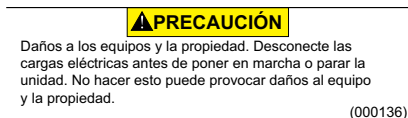
- NO almacene o transporte la unidad en un ángulo superior a 15 grados.
- Se necesitan dos (2) personas para levantar la unidad.
- Deje que la unidad se enfríe antes de transportar o almacenar en un espacio cerrado.
- NO mueva la unidad durante el funcionamiento.
- Cierre la válvula de combustible del cilindro de PL y quite el conjunto de manguera y regulador antes del transporte.



Arranque de motores de gasolina de arranque retráctil



(000183)



(000136)

1. Desconecte todas las cargas eléctricas de los receptáculos de la unidad antes de arrancar el motor.
2. Coloque el generador en una superficie nivelada.
3. Consulte la **Figura 2-2**. Gire el interruptor STOP/RUN/START del motor a RUN (solo arranque manual).
4. Coloque una mano contra el bastidor y agarre firmemente la manilla retráctil. Jale lentamente hasta que se sienta mayor resistencia, luego jale rápidamente hacia arriba y hacia afuera.
5. Cuando el motor arranque, mueva la palanca del estrangulador a la posición de 1/2 estrangulamiento hasta que el motor funcione sin problemas, luego completamente a la posición de funcionamiento. Si el motor arranca y se detiene, mueva el estrangulador de vuelta a la posición de 1/2 estrangulamiento hasta que el motor funcione sin problemas, luego completamente a la posición de funcionamiento.

NOTA: Si el motor se enciende, pero no sigue funcionando, mueva la palanca del estrangulador a estrangulación completa y repita las instrucciones de arranque.

NOTA IMPORTANTE: No sobrecargue el generador, ni los receptáculos individuales del panel. Estos tomacorrientes tienen protección contra sobrecargas mediante disyuntores de tipo presionar para restablecer. Si se excede la clasificación de amperaje de cualquier disyuntor, dicho disyuntor se abre y se pierde la potencia eléctrica hacia dicho receptáculo. Lea **Conozca los límites del generador** detenidamente.

Arranque de motores de gasolina de arranque eléctrico

⚠ PRECAUCIÓN

Daños a los equipos y la propiedad. Desconecte las cargas eléctricas antes de poner en marcha o parar la unidad. No hacer esto puede provocar daños al equipo y la propiedad.

(000136)

1. Desconecte todas las cargas eléctricas de los receptáculos de la unidad antes de arrancar el motor.
2. Coloque el generador en una superficie nivelada.
3. Mantenga presionado el interruptor STOP/RUN/START en la posición START. Cuando el motor arranque, suelte el interruptor a la posición RUN.

Apagado del generador

⚠ PRECAUCIÓN

Daños a los equipos y la propiedad. Desconecte las cargas eléctricas antes de poner en marcha o parar la unidad. No hacer esto puede provocar daños al equipo y la propiedad.

(000136)

1. Apague todas las cargas y desconecte las cargas eléctricas de los receptáculos del panel del generador.
2. Deje que el motor funcione sin carga varios minutos para estabilizar las temperaturas internas del motor y el generador.
3. Gire el interruptor STOP/RUN/START del motor a STOP.

Sistema de cierre por nivel bajo de aceite

El motor está equipado con un sensor de nivel de aceite bajo para apagar el motor automáticamente cuando el nivel de aceite cae por debajo de un nivel especificado. El motor no funcionará hasta que se añada aceite hasta el nivel adecuado.

NOTA IMPORTANTE: Verifique que los niveles de combustible y aceite del motor son correctos antes de usar el generador.

Carga de la batería (solo unidades de arranque eléctrico)

⚠ ADVERTENCIA



Explosión. Las baterías emiten gases tóxicos mientras se cargan. Mantenga alejados el fuego y las chispas. Use equipo de protección al trabajar con baterías. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000137a)



⚠ ADVERTENCIA

Riesgo de quemaduras. Las baterías contienen ácido sulfúrico y pueden causar quemaduras químicas graves. Use equipo de protección al trabajar con baterías. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000138a)

Reciclaje de la batería

Siempre recicle las baterías de acuerdo con todos los reglamentos y leyes locales. Comuníquese con el depósito local de desechos sólidos para obtener información sobre los procesos de reciclaje locales. Para obtener más información acerca del reciclaje de la batería, visite el sitio web de Battery Council International en: <http://batteryCouncil.org>.

NOTA: La batería que se envía con el generador viene con carga completa. Una batería puede perder parte de su carga cuando no se use durante períodos prolongados.

Sección 4: Mantenimiento y solución de problemas

Mantenimiento

El mantenimiento regular mejorará el rendimiento y prolongará la vida útil del motor/equipo. Generac Power Systems, Inc. recomienda que todo el trabajo de mantenimiento sea efectuado por un IASD (Independent Authorized Service Dealer, concesionario independiente de servicio autorizado). El mantenimiento regular, sustitución o reparación de los dispositivos y sistemas de control de emisiones puede ser efectuado por cualquier taller de reparaciones o mecánico elegido por el propietario. Sin embargo, para obtener servicio de garantía gratuito, el trabajo debe ser efectuado por un IASD. Vea la garantía de emisiones.

NOTA: Llame al 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) si tiene preguntas acerca del reemplazo de los componentes.

Programa de mantenimiento

Siga los intervalos del programa de mantenimiento, lo que ocurra primero según el uso.

NOTA: Las condiciones adversas requerirán un mantenimiento más frecuente.

NOTA: Visite www.generac.com o comuníquese con un IASD para obtener repuestos.

NOTA: Todos los mantenimientos y ajustes necesarios se deben realizar cada estación como se detalla en la siguiente tabla.

En cada uso
Revise el nivel del aceite del motor
Cada 100 horas o cada año*
Cambie el aceite ‡
Inspeccione y limpie el parachispas
Anualmente
Reemplace la bujía
Revise la separación de la válvula***
Cada 200 horas o cada año
Inspeccione o limpie el filtro de aire**

- ‡ Cambie el aceite después de las primeras 30 horas de funcionamiento y luego reanude el programa de mantenimiento.
- * Cambie el aceite y el filtro de aceite cada mes cuando el funcionamiento sea bajo carga pesada o en altas temperaturas.
- ** Limpie con mayor frecuencia en condiciones de funcionamiento sucias o polvorientas. Reemplace las piezas del filtro de aire si no se pueden limpiar adecuadamente.
- *** Revise la separación de la válvula y ajústela si es necesario después de las primeras 50 horas de funcionamiento y cada 300 horas posteriormente.

Mantenimiento preventivo

ADVERTENCIA

Lesiones personales. No inserte objetos a través de las ranuras de enfriamiento de aire. El generador puede arrancar en cualquier momento y provocar la muerte, lesiones graves y daños en la unidad.

(000142a)

La suciedad y los residuos pueden provocar un funcionamiento inadecuado y daños en el equipo. Limpie el generador diariamente o antes de cada uso. Mantenga sin residuos combustibles el área alrededor y detrás del silenciador. Inspeccione todas las aberturas de aire de enfriamiento en el generador.

- Use un paño húmedo para limpiar las superficies exteriores.
- Use un cepillo de cerdas suaves para soltar las costras de suciedad, el aceite, etc.
- Use una aspiradora para recoger la suciedad y los residuos sueltos.
- Se puede usar un soplador a baja presión (que no sobrepase los 172 kPa o 25 psi) para retirar la suciedad. Inspeccione las ranuras y aberturas de aire de ventilación en el generador. Estas aberturas se deben mantener limpias y sin obstrucciones.

NOTA: NO use una manguera de jardín para limpiar el generador. El agua puede entrar al sistema de combustible del motor y provocar problemas. Si entra agua al generador a través de las ranuras de aire de enfriamiento, parte de esta puede quedar en los huecos y las grietas del aislamiento del devanado del estator y el rotor. La acumulación de agua y suciedad en los devanados internos del generador disminuirá la resistencia del aislamiento de los devanados.

Mantenimiento del motor

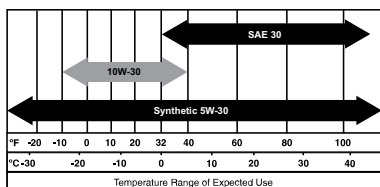
⚠ ADVERTENCIA

Arranque accidental. Desconecte los cables de las bujías al trabajar en la unidad. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000141)

Recomendaciones de aceite del motor

Para mantener la garantía del producto, el aceite de motor se debe mantener conforme a las recomendaciones de este manual. Para su comodidad, hay disponibles kits de mantenimiento para usar en este producto que incluyen aceite de motor, filtro de aceite, bujía(s), una toalla de taller y embudo. Estos kits se pueden obtener de un Concesionario de servicio autorizado independiente (IASD).



000399

Inspeccione el nivel de aceite del motor

⚠ ADVERTENCIA

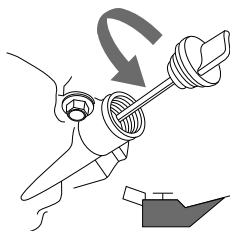


Riesgo de quemaduras. Espere a que el motor se enfríe antes de vaciar el aceite o el refrigerante. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000139)

Inspeccione el nivel de aceite del motor antes de cada uso o cada ocho (8) horas de funcionamiento.

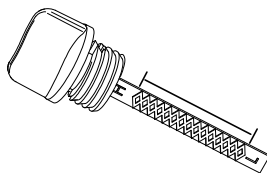
1. Coloque la unidad en una superficie nivelada.
2. Desconecte el hilo de la bujía y colóquelo en un lugar donde no pueda tener contacto con la bujía.
3. Limpie el área alrededor de la abertura de llenado de aceite.
4. Consulte [Figura 4-1](#). Retire la tapa de la abertura de llenado de aceite y la varilla de nivel y limpie la varilla de nivel.



000115

Figura 4-1. Abertura de llenado de aceite del motor

5. Enrosque la varilla de nivel en el cuello de llenado. El nivel de aceite se revisa con la varilla del nivel completamente instalada.
6. Consulte [Figura 4-2](#). Retire la varilla de nivel de aceite y verifique que el nivel de aceite se encuentre dentro del rango de funcionamiento seguro.



000116

Figura 4-2. Rango de funcionamiento seguro

7. Agregue el aceite de motor recomendado según sea necesario. Consulte [Adición de aceite del motor](#).
8. Instale la varilla de nivel y la tapa de la abertura de llenado de aceite y apriete manualmente.

NOTA: Algunas unidades tienen más de una ubicación de abertura de llenado de aceite. Solo se requiere usar un punto de abertura de llenado de aceite.

Cambie el aceite del motor

⚠ ADVERTENCIA

Arranque accidental. Desconecte los cables de las bujías al trabajar en la unidad. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000141)

Cuando el generador se use en condiciones extremas de suciedad y polvo o en climas sumamente calurosos, debe cambiar el aceite con mayor frecuencia.

NOTA: No contamine. Conserve los recursos. Devuelva el aceite usado a los centros de recolección.

Cambie el aceite mientras el motor aún está tibio por el funcionamiento de la siguiente manera:

1. Coloque el generador en una superficie nivelada.
2. Desconecte el hilo de la bujía y colóquelo en un lugar donde no pueda tener contacto con la bujía.
3. Limpie el área alrededor de la tapa de la abertura de llenado de aceite y el tapón de drenaje de aceite.
4. Retire la tapa de la abertura de llenado de aceite y la varilla de nivel.
5. Retire el tapón de drenaje de aceite y drénelo completamente en un recipiente adecuado.
6. Instale el tapón de drenaje de aceite y apriételo firmemente.
7. Agregue el aceite de motor recomendado según sea necesario. Consulte [Adición de aceite del motor](#).
8. Instale la varilla de nivel y la tapa de la abertura de llenado de aceite y apriete manualmente.
9. Limpie el aceite derramado.
10. Elimine adecuadamente el aceite de acuerdo con todos los reglamentos pertinentes.

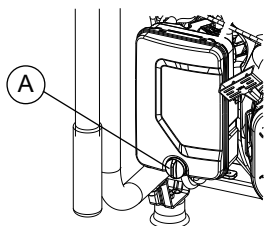
Filtro de aire

El motor no funcionará adecuadamente y puede resultar dañado si se hace funcionar con un filtro de aire sucio. Realice el mantenimiento del filtro de aire con mayor frecuencia en condiciones polvorientas y sucias.

Para realizar el mantenimiento del filtro de aire:

1. Consulte la [Figura 4-3](#). Gire la perilla (A) y retire la cubierta del filtro de aire.
2. Lávelo en agua con jabón. Apriete el filtro en un paño limpio para secarlo (NO LO TUERZA).
3. Limpie la cubierta del filtro de aire antes de volver a instalarla.

NOTA: Para solicitar un filtro de aire nuevo, comuníquese con el centro de servicio autorizado más cercano en el número 1-888-GENERAC (1-888-436-3722).



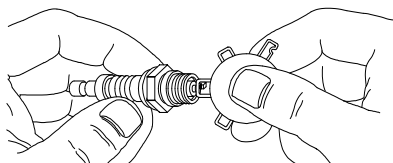
020423

Figura 4-3. Conjunto de filtro de aire

Realice mantenimiento a la bujía

Para realizarle mantenimiento a la bujía:

1. Limpie el área alrededor de la bujía.
2. Retire e inspeccione la bujía.
3. Consulte la [Figura 4-4](#). Compruebe la separación de los electrodos con una galga de espesores y ajuste la separación a un rango de 0,70 a 0,80 mm (0,028 a 0,031 pulg.).



000211

Figura 4-4. Bujía

NOTA: Reemplace la bujía si los electrodos están picados, quemados o si la porcelana está agrietada. SOLO use la bujía de repuesto recomendada. Consulte las Especificaciones.

4. Instale la bujía con la mano, y luego apriétela entre 3/8 y 1/2 vuelta más con la llave para bujías.

Reemplazo de la batería (si corresponde)

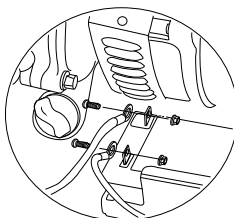
⚠ ADVERTENCIA

Arranque accidental. Desconecte el cable negativo de la batería, luego el cable positivo de la batería cuando trabaje en la unidad. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves. (000130)

NOTA: La batería que se envía con el generador viene con carga completa. Una batería puede perder parte de su carga cuando no se use durante períodos prolongados.

Consulte la [Figura 4-5](#).

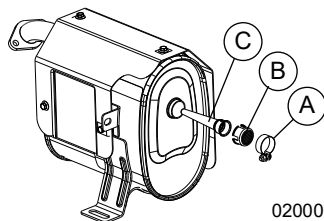
1. PRIMERO, desconecte el terminal negativo (-) de la batería (hilo negro).
2. SEGUNDO, desconecte el terminal positivo (+) de la batería (hilo rojo).



000224

Figura 4-5. Conexión de la batería

3. Instale la batería nueva. Instale la correa de sujeción en ambos ganchos.
4. PRIMERO conecte el terminal positivo (+) de la batería (hilo rojo). Deslice la funda de goma sobre las piezas metálicas de conexión.
5. SEGUNDO conecte el terminal negativo (-) de la batería (hilo negro).
6. Deslice la funda de goma sobre las piezas metálicas de conexión.



020000

Inspeccione el silenciador y el parachispas

NOTA: Constituye un incumplimiento del Código de Recursos Públicos de California, Sección 4442, usar u operar un motor en cualquier terreno cubierto de césped, maleza o bosques salvo que el sistema de escape esté equipado con un parachispas, tal como se define en la Sección 4442, que se mantenga en buenas condiciones de funcionamiento. Otros estados o jurisdicciones federales pueden tener leyes similares.

Comuníquese con el fabricante del equipo original, con la tienda minorista o el concesionario para obtener un parachispas diseñado para el sistema de escape instalado en este motor.

NOTA: Use SOLO repuestos originales del equipo.

Inspeccione si hay grietas, corrosión u otros daños en el silenciador. Retire el parachispas, si se incluye, e inspeccione si tiene daños u obstrucciones de carbón. Reemplace las piezas según se requiera.

Inspeccione la rejilla del parachispas



ADVERTENCIA

Superficies calientes. Al usar la máquina, no toque las superficies calientes. Mantenga la máquina alejada de los combustibles durante el uso. Las superficies calientes pueden ocasionar quemaduras graves o incendio.

(000108)

1. Consulte la **Figura 4-6**. Suelte la abrazadera (A) y retire el tornillo.
2. Inspeccione la rejilla (B) y reemplácela si está rota, perforada o dañada de alguna manera. Si la rejilla no está dañada, límpiela con un solvente comercial.
3. Vuelva a colocar el cono del parachispas (C) y la rejilla (B). Fije con la abrazadera y el tornillo.

Figura 4-6. Rejilla del parachispas

Separación de la válvula

Importante: Comuníquese con un Concesionario de servicio autorizado independiente para obtener ayuda de servicio. La luz de válvulas correcta es esencial para prolongar la vida útil del motor.

Revise la separación de la válvula después de las primeras cincuenta horas de funcionamiento. Ajuste según sea necesario.

- Entrada: 0,1 ± 0,02 mm (fría)
(0,004 ± 0,001 pulg.)
- Escape: 0,15 ± 0,02 mm (fría)
(0,006 ± 0,001 pulg.)

Almacenamiento

General



PELIGRO

Explosión e incendio. El combustible y los vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Almacene el combustible en una zona bien ventilada. Mantenga alejados el fuego y las chispas. No hacerlo ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000143)



ADVERTENCIA

Explosión e incendio. La válvula del cilindro debe dejarse apagada (cerrada) cuando el generador no se está utilizando. Si no lo hace, puede ocasionar la muerte o sufrir lesiones graves.

(000200)



ADVERTENCIA

Riesgo de incendio. Verifique que la máquina se haya enfriado apropiadamente antes de insular una cubierta y almacenar la máquina. Las superficies calientes pueden ocasionar un incendio.

(000109)

Se recomienda arrancar y hacer funcionar el generador durante 30 minutos cada 30 días. Si no es posible, consulte la siguiente lista para preparar la unidad para el almacenamiento.

- NO coloque una cubierta de almacenamiento sobre un generador caliente. Deje que la unidad se enfríe a temperatura ambiente antes del almacenamiento.
- NO almacene combustible de una estación a otra, salvo que tenga el tratamiento adecuado.

- Reemplace el recipiente de combustible si tiene óxido. El óxido en el combustible puede provocar problemas en el sistema de combustible.
- Cubra la unidad con una cubierta protectora adecuada y resistente a la humedad.
- Almacene la unidad en un área limpia y seca.
- Siempre almacene el generador y el combustible lejos de fuentes de encendido y calor.

Preparación del sistema de combustible de gasolina para el almacenamiento



ADVERTENCIA

Pérdida de la visión. Es obligatorio llevar protección ocular para evitar las salpicaduras procedentes de la cavidad de la bujía al girar el motor. De lo contrario, se puede provocar la pérdida de la visión.

(000181)

La gasolina almacenada por más de 30 días puede estar en mal estado y dañar los componentes del sistema de combustible. Mantenga el combustible fresco; utilice un estabilizador de combustible.

Si se agrega estabilizador al sistema de combustible, prepare y haga funcionar el motor para almacenamiento a largo plazo. Hágalo funcionar de 10 a 15 minutos para que el estabilizador circule a través del sistema de combustible. El combustible preparado adecuadamente se puede almacenar por hasta 24 meses.

NOTA: Si no se ha tratado con estabilizador de combustible, se debe vaciar en un recipiente aprobado. Haga funcionar el motor hasta que se detenga por la falta de combustible. Se recomienda usar estabilizador de combustible en el recipiente de almacenamiento del combustible para mantenerlo fresco.

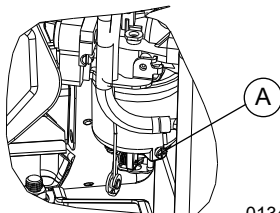
1. Cambie el aceite del motor.
2. Retire la bujía.
3. Vierta una cucharada (5 a 10 cc) de aceite de motor limpio o rocíe un agente humidificador adecuado dentro del cilindro.
4. Jale el arrancador retráctil varias veces para distribuir aceite en el cilindro.
5. Instale la bujía.
6. Jale lentamente la manilla retráctil hasta sentir resistencia. Esto cerrará las válvulas para que la humedad no pueda ingresar al cilindro del motor. Suelte suavemente la manilla retráctil.

Cambio de aceite

Cambie el aceite del motor antes del almacenamiento. Consulte [Cambie el aceite del motor](#).

Drenaje del combustible de gasolina del cuerpo del acelerador

1. Coloque la manguera de drenaje del carburador en un recipiente aprobado para combustible.
2. Consulte la [Figura 4-7](#). Suelte el tornillo (A) en el carburador y drene completamente el combustible.
3. Apriete el tornillo del cuerpo del acelerador con la mano.



013428

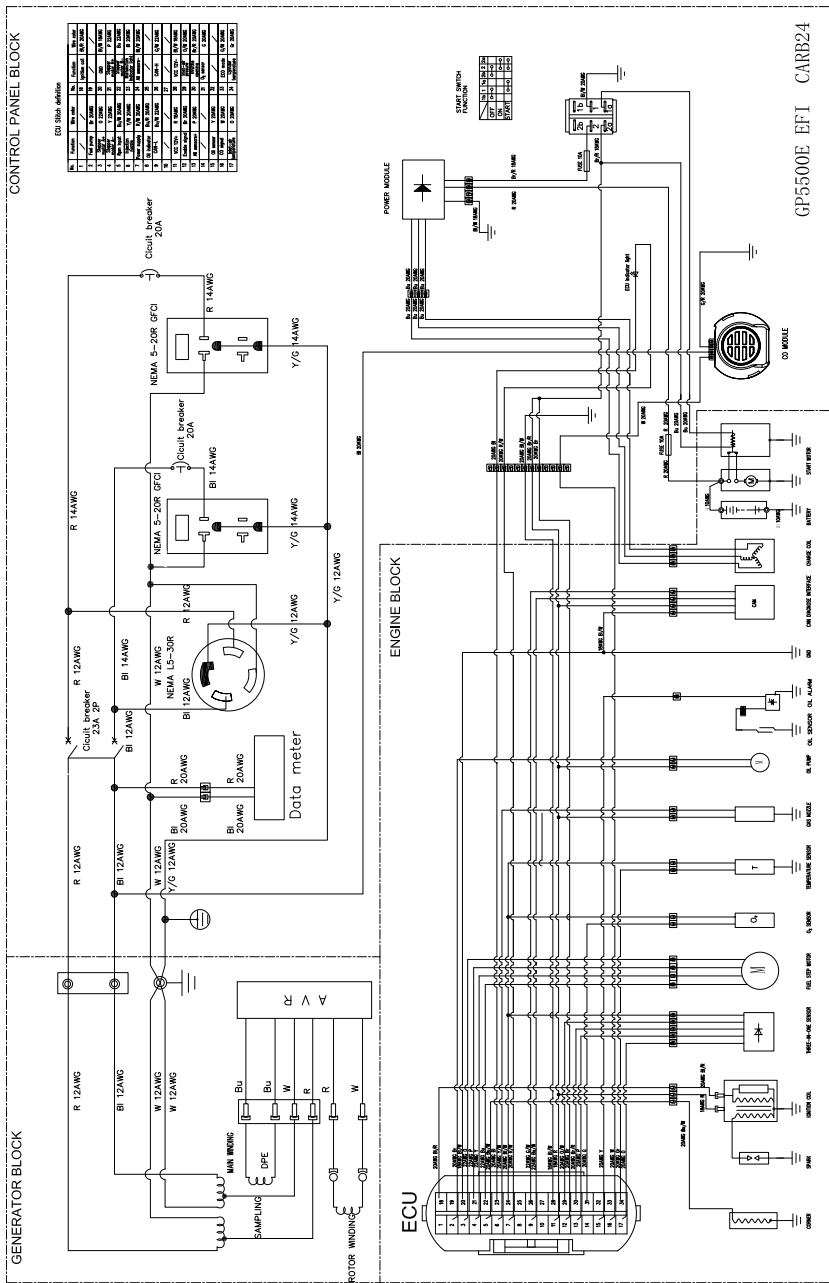
Figura 4-7. Drenaje del combustible del carburador

Solución de problemas

PROBLEMA	CAUSA	CORRECCIÓN
El motor está en funcionamiento, pero no hay salida de CA disponible.	1. El disyuntor está ABIERTO. 2. La conexión es deficiente o el juego de cables está defectuoso. 3. El dispositivo conectado está defectuoso. 4. Hay una falla en el generador. 5. El receptáculo GFCI está ABIERTO (si se incluye).	1. Restablezca el disyuntor. 2. Revise y repare. 3. Conecte otro dispositivo en buen estado. 4. Comuníquese con un IASD. 5. Corrija la falla a tierra y presione el botón de restablecimiento en el receptáculo GFCI (si se incluye).
El motor funciona bien sin carga, pero se atasca cuando se aplica la carga.	1. Hay un cortocircuito en una carga conectada. 2. El generador está sobrecargado. 3. La velocidad del motor es muy lenta. 4. El circuito del generador está cortocircuitado. 5. Parachispas obstruido.	1. Desconecte la carga eléctrica cortocircuitada. 2. Reduzca la carga (consulte Conozca los límites del generador). 3. Comuníquese con un IASD. 4. Comuníquese con un IASD. 5. Limpie la rejilla del parachispas.
El motor no arranca o arranca y funciona de forma dificultosa.	1. El corte de combustible está APAGADO. 2. El filtro de aire está sucio. 3. No hay combustible. 4. El combustible está rancio. 5. El hilo de la bujía no está conectado a la bujía. 6. La bujía está defectuosa. 7. Agua en el combustible o cilindro llenado en exceso. 8. Hay exceso de estrangulación. 9. El nivel del aceite es bajo. 10. La mezcla es excesivamente rica en combustible. 11. La válvula de entrada está atascada en posición abierta o cerrada. 12. El motor perdió compresión. 13. El interruptor del motor está APAGADO.	1. Encienda el corte de combustible. 2. Limpie o reemplace el filtro de aire. 3. Llene el tanque de combustible. 4. Drene el tanque de combustible y llénelo con aceite nuevo. 5. Conecte el hilo a la bujía. 6. Reemplace la bujía. 7. Drene el tanque de combustible y llénelo con aceite nuevo. 8. Ajuste el estrangulador a la posición "sin estrangulación". 9. Llene el cárter hasta el nivel correcto. 10. Comuníquese con un IASD. 11. Comuníquese con un IASD. 12. Comuníquese con un IASD. 13. Coloque el interruptor del motor en la posición ON.

PROBLEMA	CAUSA	CORRECCIÓN
El motor se apaga durante el funcionamiento.	1. No hay combustible. 2. El nivel del aceite es bajo. 3. Hay una falla en el motor. 4. Se produjo un apagado por COsense debido a acumulación de monóxido de carbono si una luz roja parpadea en la placa del panel lateral. 5. Se produjo un apagado por COsense debido a una falla del sistema si una luz amarilla parpadea en la placa del panel lateral.	1. Llene el tanque de combustible o reemplace el cilindro de propano líquido. 2. Llene el cárter hasta el nivel correcto. 3. Comuníquese con un IASD. 4. Siga todas las instrucciones de seguridad y mueva el generador a un área al aire libre, alejada de ventanas, puertas y ventilaciones. 5. Arranque para confirmar que la luz amarilla parpadea cuando o si el generador se apaga. Si continúan las fallas y apagados por COsense, comuníquese con un IASD.
El motor no tiene potencia.	1. El generador está sobrecargado. 2. El filtro de aire está sucio. 3. El motor requiere mantenimiento. 4. Parachispas obstruido.	1. Reduzca la carga (consulte Conozca los límites del generador). 2. Limpie o reemplace el filtro de aire. 3. Comuníquese con un IASD. 4. Limpie la rejilla del parachispas.
Hay sobrevoltaje transitorio del motor o este se atasca.	1. El estrangulador se abre demasiado pronto. 2. El carburador funciona con una mezcla demasiado espesa o muy diluida.	1. Ajuste el estrangulador en la posición intermedia hasta que el motor funcione sin problemas. 2. Comuníquese con un IASD.
El motor arranca y se apaga de inmediato.	1. Se produjo un apagado por COsense debido a acumulación de monóxido de carbono si una luz roja parpadea en la placa del panel lateral. 2. Se produjo un apagado por COsense debido a una falla del sistema si una luz amarilla parpadea en la placa del panel lateral.	1. Siga todas las instrucciones de seguridad y mueva el generador a un área al aire libre, alejada de ventanas, puertas y ventilaciones. 2. Arranque para confirmar que la luz amarilla parpadea cuando o si el generador se apaga. Si continúan las fallas y apagados por COsense, comuníquese con un IASD.

Diagrama de cableado



N.º de pieza A0007178676 Mod. A 09/04/2025
©2025 Generac Power Systems, Inc.
Reservados todos los derechos
Las especificaciones están sujetas a cambios sin
previo aviso.
No se permite la reproducción en ningún formato
sin el consentimiento previo por escrito de Generac
Power Systems, Inc.



Generac Power Systems, Inc.
S45 W29290 Hwy. 59
Waukesha, WI 53189
1-888-GENERAC (1-888-436-3722)
www.generac.com